

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>2</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI .....	2
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>2</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY: .....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ .....	3
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	4
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>5</b>
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	5
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	5
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	5
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	5
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	5
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	6
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</b>	<b>6</b>
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.) .....	6
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	6
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>6</b>
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	6
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	6
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>6</b>
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	6
<b>8.1.1 Princip řešení.....</b>	<b>6</b>
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	7
<b>8.2.1 Pozemní komunikace .....</b>	<b>7</b>
<b>8.2.2 Odvodnění PK.....</b>	<b>8</b>
<b>8.2.3 Tunely, podzemní stavby a galerie .....</b>	<b>8</b>
<b>8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....</b>	<b>8</b>
<b>8.2.5 Vybavení PK .....</b>	<b>9</b>
<b>8.2.6 Objekty ostatních skupin objektů.....</b>	<b>9</b>
<b>9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....</b>	<b>9</b>
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....</b>	<b>9</b>
<b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>10</b>
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>10</b>
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>11</b>
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>12</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

Stavba	:	<b>Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Hrušovany nad Jevišovkou – SO 04 Zpevněné plochy</b>
Místo stavby	:	Hrušovany nad Jevišovkou
Katastrální území	:	Šanov nad Jevišovkou
Kraj	:	Jihomoravský kraj
Druh stavby	:	Rekonstrukce chodníku, novostavba parkoviště
Účel dokumentace	:	Dokumentace pro provedení stavby

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název	:	Správa železniční dopravní cesty
Adresa	:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název	:	T PROJEKT AED s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Lanžhotská 3448/2, 690 02 Břeclav
Zodpovědný projektant	:	Ing. Pavel Tuček

#### **Podzhotovitelé:**

##### **SO 04 – Zpevněné plochy**

Název	:	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	:	Kovářská 1409, 69662 Strážnice
IČO	:	03271064
Zodpovědný projektant	:	Ing. Vojtěch Holub autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1006029 tel.: +420 731 214 424 e-mail: vojtechholub@email.cz
Vedoucí projektant	:	Ing. Vojtěch Holub
Vypracoval	:	Jan Hallang

## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

**Stručný popis návrhu stavby:** Tento SO řeší zpevněné plochy kolem nádražní budovy ve městě Hrušovany nad Jevišovkou.

**Její funkce a význam:** provedena bude rekonstrukce chodníku a novostavba neveřejného parkoviště (pouze pro zaměstnance).

**Umístění:** Stavba se nachází na pozemcích investora (SŽDC) ve městě Hrušovany nad Jevišovkou (st. 725 k.ú. Šanov nad Jevišovkou).

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

- zahájení stavby : 2018
- etapizace a uvádění do provozu : Výstavba bude probíhat po jednotlivých etapách, které jsou podrobněji popsány v příloze E. Zásady organizace výstavby
- dokončení stavby : 2018

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územním plánem města Šanov nad Jevišovkou.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Rekonstrukce chodníku řeší pouze stávající chodník okolo nádražní budovy. V místě navrženého parkoviště se nachází budovy nacházející se v havarijním stavu.

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí**

Jedná se o rekonstrukci chodníku a novostavbu parkoviště. Technické řešení nemá negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- **vztahy na dosavadní využití území:** vztahy budou zachovány ve stávajícím stavu.
- **vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:** napojení parkoviště na místní komunikace řeší jiná PD (zde pouze šedě zaznačeno možné napojení přes chodník).
- **změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:** Nejsou dotčeny jiné stavby.

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

PD slouží pro provedení stavby.

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Územní plán obce Šanov nad Jevišovkou.

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- Jednání s vedoucím projektu

- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní studie nebyla provedena. Vycházelo se z podkladů, které poskytnul investor stavby.

- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Při návrhu konstrukcí se vycházelo z poznatků zástupců objednatele a z průzkumu v terénu.

#### **f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl proveden. Provedeny budou celé nové konstrukce dle TP 170.

#### **g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Řešené území se nachází v klimatické oblasti VT s ročním úhrnem srážek 500 – 600 mm. Výskyt hladiny podzemní vody nebyl zjištěn.

#### **h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Řešené území se nachází v klimatické regionu VT (velmi teplý), který je velmi teplý, suchý. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 9 – 10 °C.

### **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

#### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Určení jednotlivých částí stavby bylo provedeno objednatel projektové dokumentace.

#### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

SO 04 – Zpevněné plochy

### **5 Podmínky realizace stavby**

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba bude probíhat současně s rekonstrukcí nádražní budovy.

#### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude probíhat jako jeden celek. Průběh výstavby je podrobněji popsán v příloze E. Zásady organizace výstavby.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Zajištění přístupu na stavbu bude po stávajících komunikacích.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Označena bude přechodným dopravním značením.

## 6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

- SŽDC

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	PROJEKCE	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 04 – Zpevněné plochy	Ing. Vojtěch Holub	SŽDC	SŽDC

## 7 Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude uvedena do provozu až po jejím celkovém dokončení.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána po jejím dokončení.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

#### 8.1.1 Princip řešení

Principem stavby je umožnit zaměstnancům parkování. Dále je principem zkvalitnit pohyb pěších kolem nádražní budovy.

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých PK stavby**

- SO 04 – Zpevněné plochy

#### **b) základní charakteristiky příslušných PK:**

Parkoviště – zde bude proveden jízdní pás šířky 6,00 m ze zatravněvací dlažby určené i pro pochozí plochy o rozměrech 20/20/8 cm. Zatravněvací otvory budou vyplněny hutněným zásypem z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm do výšky 20 mm pod okraj lícni pojezdové plochy tvarovek. Na jedné straně (podél stávajícího chodníku) bude lemována chodníkovým obrubníkem osazeným do výšky plochy komunikace. Proto zde bude za obrubníkem (směrem do parkoviště) provedena umělá vodící linie v celé délce. Na druhé straně bude jízdní pás lemován nájezdovým obrubníkem +2 cm. Za tímto nájezdovým obrubníkem budou provedeny nové kolmé parkovací stání. Celkem zde bude provedeno 10 parkovacích stání z betonové zatravněvací dlažby (stejný typ jako dlažba jízdního pásu) 20/20/8 cm. Zatravněvací otvory budou vyplněny hutněným zásypem z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm do výšky 20 mm pod okraj lícni pojezdové plochy tvarovek. Délka kolmých parkovacích míst bude 4,50 m a šířka 2,50 m. Krajní místa budou rozšířena na 2,75 m. Dále bude parkoviště lemováno silničním obrubníkem +10 cm. Jelikož se jedná o neveřejné parkoviště, nebude zde na žádost investora provedeno místo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jednotlivá parkovací místa od sebe budou oddělena pásem šířky 0,1 m z betonové dlažby 20/10/8 kontrastní barvy. Příčný sklon parkoviště i jízdního pásu bude jednostranný 2,00%. Za parkovištěm bude provedeno zatravnění šířky 1,50 m. Ukončeno bude chodníkovým obrubníkem. Napojení parkoviště na místní komunikace řeší jiná PD (zde pouze šedě zaznačeno možné napojení přes chodník).

Chodník – bude proveden šířky cca 3,50 m z betonové dlažby 20/10/6 cm se sraženou hranou. Na jedné straně bude dodlážděn ke stávající nádržní budově. Izolace budovy proti vlhkosti je již řešena v jiné PD (objektu). Na druhé straně (u stávajícího nástupiště) bude ukončen chodníkovým obrubníkem osazeným do výšky plochy chodníku. Zde bude u chodníkového obrubníku proveden pás šířky 40 cm z betonové dlažby 20/20/6 cm s nesraženou hranou. Dále bude proveden varovný pás ze slepecké

betonové dlažby šířky 40 cm. Za varovným pásem bude proveden zase pás šířky 40 cm z betonové dlažby 20/20/6 cm s nesraženou hranou. Poté bude už kladena betonová dlažba 20/10/6 cm se sraženou hranou až po nádražní budovu. Příčný sklon chodníku bude 1,00% ve tvaru opačné střechy (před nástupištěm). Uprostřed bude odvodňovací žlab, do kterého bude svedena dešťová voda. Žlab je součástí jiné PD (objektu).

Stávající plochy (dlažba 30/30), budou na nové zpevněné plochy napojeny na délce 0,50 m.

### Směrové řešení

Chodník směrově kopíruje stávající stav. Parkoviště je umístěno západně od budovy vlakového nádraží.

### Výškové řešení

Výškově jsou zpevněné plochy navrženy tak, aby bylo zajištěno potřebné odvedení dešťových vod. Chodník bude dodlážděn k nádražní budově. Na druhé straně bude dodlážděn ke stávajícímu nástupišti. Parkoviště bude podélně kopírovat niveletu přilehlého chodníku (chodník není součástí PD). Příčný sklon parkoviště i jízdního pásu bude jednostranný 2,00%.

### Zemní práce

Zemní práce obsahují odkopávku stávajících konstrukcí na požadovanou pláň, úpravu pláň, zásyp, ohumusování a zatravnění. Zemní pláň bude zhutněna na min.  $E_{def,2} = 30$  MPa. Případná úprava podloží není součástí této PD.

## **8.2.2 Odvodnění PK**

Odvodnění parkoviště je provedeno vsakem přes zatravněvací betonovou dlažbu. Pod parkovištěm budou osazeny vsakovací jímky (jiná PD). Odvodnění chodníku je pomocí příčných spádů do žlabu (jiná PD), nebo do zatravněných ploch.

## **8.2.3 Tunely, podzemní stavby a galerie**

NEOBSAZENO

## **8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

NEOBSAZENO



### **8.2.5 Vybavení PK**

Nebude provedeno nové svislé dopravní značení. Jednotlivá parkovací místa od sebe budou oddělena pásem šířky 0,1 m z betonové dlažby 20/10/8 kontrastní barvy.

### **8.2.6 Objekty ostatních skupin objektů**

NEOBSAZENO

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:**

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:**

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati. Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma, chráněná území, zátopová území ani kulturní památky.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce:**

Nejsou součástí tohoto stavebního objektu.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:**

V rámci stavby nebude provedeno kácení stromů (není součástí této PD).

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Zemní práce obsahují odkopávku pro spodní stavbu komunikace, úpravu pláně, zásyp, ohumusování a zatravnění.

### **11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

### **11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL.

### **11.6 Zásah do jiných pozemků:**

Stavba zasahuje pouze do pozemků investora.

### **11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Předmětem stavby je stavba dopravní infrastruktury. Stavba nevyvolává změny staveb technické infrastruktury a vodních toků.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu ze stávajících komunikací. Veškeré odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku určenou investorem stavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

## **13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **13.2 Hluk**

Hluková zátěž nebude zvýšena.

### **13.3 Emise z dopravy**

Emise z dopravy nebudou dotčeny.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nepředpokládá se výskyt znečištěných vod.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku určenou investorem stavby.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce vychází z katalogu vozovek TP170 a je v souladu s předpokládaný zatížením.

## **14.2 Požární bezpečnost**

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Během stavby bude umožněn průjezd vozidel integrovaného dopravního systému a složek integrovaného záchranného systému okolními místními komunikacemi. Při stavbě bude zajištěn průjezd vozidel hasičského záchranného sboru ke všem objektům, jejichž přístup dotčené komunikace zajišťují. Projektová dokumentace je v souladu s ČSN 730802 část 12.4.

## **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

## **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

## **14.5 Bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

## **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

# **15 Další požadavky**

## **15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky**

Návrh byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, mezideponie atp.) jsou řešeny v příloze E. Zásady organizace výstavby.

### Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,

- závadné látky a lehce odplavitelný materiál nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků,
- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno bez upozornění správce komunikace.
- v případě, že dojde k poškození veřejné komunikace vlivem stavby, bude požadována oprava po investoru stavby v celém jeho rozsahu.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí
- nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.

## **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je řešena za pomoci umělé vodící linie a dále stávající nádražní budovou.

## **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

### **15.3.1 Povodně**

Není řešeno.

### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla zjištěna.

### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum nebyl proveden.

### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**Ve Strážnici listopad 2017**

**Jan Hallang**