

# **Požadavky Objednatele**

## **Všeobecné technické podmínky**

**Zhotovení Projektové dokumentace  
a stavby**

**VTP/P+R-F/02/19**

Datum vydání: 27. 6. 2019

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>4</b>
<b>1. POJMY A DEFINICE .....</b>	<b>6</b>
<b>ČÁST A – ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>8</b>
<b>2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>8</b>
2.1 Úvodní ustanovení .....	8
2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace: ...	8
2.3 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení projektové dokumentace .....	9
2.4 Pokyny pro odevzdání projektové dokumentace .....	14
2.5 Autorský dozor .....	16
<b>3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>17</b>
<b>4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>19</b>
4.1 Všeobecně .....	19
4.2 Soupis prací a souhrnný rozpočet.....	20
4.3 Projektová dokumentace .....	21
4.4 Vyzískaný materiál .....	22
4.5 Životní prostředí, hluk a odpady.....	22
<b>5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>24</b>
5.1 Všeobecná ustanovení .....	24
5.2 Geodetická dokumentace .....	25
<b>6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>33</b>
<b>ČÁST B – ZHOTOVENÍ STAVBY.....</b>	<b>34</b>
<b>7. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA .....</b>	<b>34</b>
7.1 Práva a povinnosti TDS .....	34
<b>8. STAVEBNÍ DENÍK.....</b>	<b>35</b>
8.1 Typizovaný stavební deník .....	35
8.2 Záznamy ve stavebním deníku .....	35
8.3 Vedení stavebního deníku.....	36
<b>9. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....</b>	<b>37</b>
9.1 Předání a vyklizení staveniště .....	37
9.2 Užívání staveniště.....	38
9.3 Zařízení staveniště.....	40
<b>10. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ .....</b>	<b>41</b>
10.1 Kontrola kvality prací .....	41
10.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál .....	42
10.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro .....	43
<b>11. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....</b>	<b>44</b>
11.1 Všeobecně .....	44
11.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť .....	44
11.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření .....	45
11.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS.....	46
11.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ...	46
11.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele .....	48
11.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků .....	48
<b>12. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>50</b>
12.1 Provádění prací.....	50
12.2 Organizace výstavby a výluky.....	51
12.3 Technické požadavky .....	52
<b>13. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....</b>	<b>53</b>
13.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu .....	53
13.2 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	54

13.3	Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby .....	55
<b>14.</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>57</b>
14.1	Všeobecně.....	57
14.2	Hluk a vibrace .....	57
14.3	Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem.....	57
14.4	Ochrana povrchových a podzemních vod .....	58
14.5	Odpady .....	58
<b>15.</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>60</b>
15.1	Všeobecně.....	60
15.2	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty .....	60
<b>16.</b>	<b>POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>61</b>
<b>17.</b>	<b>PRÁVNÍ PŘEDPISY .....</b>	<b>61</b>
17.2	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR .....	62
17.3	Platné obecně závazné evropské předpisy .....	64
17.4	Technické normy: .....	65
17.5	Interní dokumenty a předpisy: .....	65

## SEZNAM ZKRATEK

<b>AD</b> .....	Autorský dozor
<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>ČD</b> .....	České dráhy, akciová společnost
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>ČSN EN</b> .....	Harmonizovaná česká technická norma
<b>DKM</b> .....	Digitální katastrální mapa
<b>DOS</b> .....	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
<b>DSP</b> .....	Projektová dokumentace pro stavební povolení
<b>DSPS</b> .....	Dokumentace skutečného provedení stavby
<b>DUR</b> .....	Dokumentace pro územní řízení
<b>DUSP</b> .....	Dokumentace pro vydání společného povolení
<b>EIA</b> .....	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
<b>EMC</b> .....	Elektromagnetická kompatibilita
<b>EPZ</b> .....	Elektrické předtápěcí zařízení
<b>ES</b> .....	Evropské společenství
<b>EU</b> .....	Evropská unie
<b>GNSS</b> .....	Globální navigační satelitní systém
<b>GP</b> .....	Geometrický plán
<b>GPK</b> .....	Geometrická poloha koleje
<b>GPS</b> .....	Globální polohový systém
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitel
<b>GŘ SŽDC</b> ....	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>IS ČD</b> .....	Informační systém Českých drah
<b>ISO</b> .....	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
<b>JŽM</b> .....	Jednotná železniční mapa
<b>KMD</b> .....	Katastrální mapa digitalizovaná
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí
<b>KSUaTP</b> .....	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
<b>KZP</b> .....	Kontrolní a zkušební plán
<b>MD</b> .....	Ministerstvo dopravy
<b>MŽP</b> .....	Ministerstvo životního prostředí
<b>O6</b> .....	Odbor přípravy staveb
<b>O7</b> .....	Odbor investiční
<b>O11</b> .....	Odbor řízení provozu
<b>O12</b> .....	Odbor plánování výluk
<b>O13</b> .....	Odbor traťového hospodářství
<b>O14</b> .....	Odbor automatizace a elektrotechniky
<b>O15</b> .....	Odbor provozuschopnosti
<b>O16</b> .....	Odbor jízdního řádu
<b>O22</b> .....	Odbor informatiky
<b>O23</b> .....	Odbor pozemních staveb
<b>O24</b> .....	Odbor elektrotechniky a energetiky
<b>O26</b> .....	Odbor strategie
<b>O30</b> .....	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
<b>O31</b> .....	Odbor prodeje a pronájmu
<b>OJ SŽDC</b> ....	Organizační jednotka Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>OP</b> .....	FIDIC Smluvní podmínky pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OTP</b> .....	Obecně technické podmínky
<b>OTSKP-ŽS</b> ..	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací železničních staveb
<b>PBŘ</b> .....	Požárně bezpečnostní řešení
<b>PDPS</b> .....	Projektová dokumentace pro provádění stavby

<b>PHO</b> .....	Protihluková opatření
<b>PPK</b> .....	Prostorová poloha koleje
<b>PS</b> .....	Provozní soubor
<b>PUPFL</b> .....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
<b>PÚR</b> .....	Politika územního rozvoje
<b>RDS</b> .....	Realizační dokumentace
<b>SD</b> .....	Stavební deník
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>S-JTSK</b> .....	Souřadnicový systém - jednotná trigonometrická síť katastrální
<b>SO</b> .....	Stavební objekt
<b>SR</b> .....	Služební rukověť
<b>SS</b> .....	Stavební správa
<b>SSV</b> .....	Stavební správa východ
<b>SSZ</b> .....	Stavební správa západ
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽE</b> .....	Správa železniční energetiky
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodzie
<b>TDS</b> .....	Technický dozor stavebníka (Investora, Objednatele)
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>TKP PK</b> .....	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
<b>TM</b> .....	Trakční měnárna
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>TSI</b> .....	Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>TT</b> .....	Trakční transformovna
<b>TÚDC</b> .....	Technická ústředna dopravní cesty
<b>TUDU</b> .....	Označení datového objektu "definiční úsek"
<b>TV</b> .....	Trakční vedení
<b>ÚAPŽDC</b> .....	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
<b>UMVŽST</b> .....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ÚOZI</b> .....	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
<b>VTP</b> .....	Všeobecné technické podmínky
<b>ZOP</b> .....	Smluvní podmínky pro dodávku technologických zařízení a projektování-výstavbu elektro- a strojně-technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem – Zvláštní podmínky Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace, které obsahují úpravy a doplnění OP
<b>ZOV</b> .....	Zásady organizace výstavby
<b>ZP</b> .....	Záměr projektu
<b>ZPF</b> .....	Zemědělský půdní fond
<b>ZPMZ</b> .....	Záznam podrobného měření změn
<b>ZS</b> .....	Zařízení staveniště
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ŽBP</b> .....	Železniční bodové pole
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta
<b>ŽMP</b> .....	Železniční mapové podklady
<b>ŽP</b> .....	Životní prostředí

**Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v ZOP a OP, které jsou součástí Smlouvy.**

**Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.**

## 1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Požadavky objednatele“.
- 1.2 **Požadavky objednatele** jsou souborem dokumentů podle pododst. 1.1.1.5 ZOP, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Součástí tohoto souboru dokumentů jsou také **Technické kvalitativní podmínky státních drah** (TKP), **Všeobecné technické podmínky** (VTP) a **Zvláštní technické podmínky** (ZTP). Všechny dokumenty, které jsou součástí Technických podmínek, se považují za součást Požadavků objednatele ve smyslu ZOP a OP. Kde se v těchto VTP mluví o Technických podmínkách, považují se v těchto případech Technické podmínky za Požadavky objednatele.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů, směrnic, norem a závaděcích listů SŽDC, obecně platných technických norem a Právních předpisů.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 **Není-li** ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v ZOP a v OP.
- 1.6 **Nevplývá-li** z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na jednotlivé Články a Pod-články ZOP použité v těchto VTP současně i odkazy na číselně shodně označené Články a Pod-články OP.
- 1.7 Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu stavebního zákona [1], pokud má být dle Smlouvy Stavba, případně některá Sekce, provedena na základě společného povolení.
- 1.8 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [58]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.9 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [74].
- 1.10 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74] v nezbytném rozsahu.
- 1.11 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [27]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74] v nezbytném rozsahu.
- 1.12 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [27]. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DSP/DOS nebo DUSP do

úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74] v nezbytném rozsahu.

- 1.13 **Realizační dokumentace** (RDS) je dokumentace jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován požadavky přílohy č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [74]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO a PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.14 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [33] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.15 Pojem **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí zpracování dokumentace na zhotovení stavby ve stupni Projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. [27] a současně ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu přílohy č. 4 vyhlášky 146/2008 Sb. [27] a to v rozsahu potřebném pro kompletní zhotovení stavby, vždy však určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení Soupisu prací s výkazem výměr, položkového rozpočtu jednotlivých objektů a souhrnný rozpočet jako podklad pro kontrolu a dílčí fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Úplný obsah takto zpracované Projektové dokumentace je souhrnně definován v přílohách č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [74].

## ČÁST A – ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

### 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

#### 2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 Objednatel umožní Zhotoviteli přiměřený přístup na vymezené plochy pro účely zhotovení Projektové dokumentace, za podmínek stanovených v ZTP.
- 2.1.2 Dílčí část dokumentace určená pro provádění Stavby bude zpracovaná v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení Stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské.
- 2.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je i vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh. Součástí povinnosti Zhotovitele je i vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, příp. rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do Smluvní ceny.
- 2.1.4 Strany prohlašují, že tyto VTP představují ve vztahu k ZOP a OP zejména, nikoli však výlučně, doplnění a úpravu práv a povinností vyplývajících z Článku 5 [Projektování] ZOP, a to zejména následujícím způsobem:
- VTP specifikují dokumenty, které představují Dokumenty zhotovitele ve smyslu Pod-článku 5.2 [Dokumenty zhotovitele] ZOP;
  - za Dokumenty zhotovitele, které mají být předloženy Správci stavby k posouzení anebo schválení ve smyslu Pod-článku 5.2 [Dokumenty zhotovitele] ZOP se považují rovněž všechny dokumenty, které mají být podle těchto VTP předloženy k posouzení anebo ke schválení Objednateli;
  - upravují lhůty k posouzení Dokumentů zhotovitele odchýlně od Pod-článku 5.2 [Dokumenty zhotovitele] ZOP;
  - specifikují normy, které se týkají Díla ve smyslu Pod-článku 5.4 [Technické normy a předpisy];
  - specifikují počet a druh kopií relevantních výkresů skutečného provedení dle Pod-článku 5.6 [Dokumentace skutečného provedení];
  - v návaznosti na ZOP a OP upravují práva a povinnosti Stran v dalších případech.

#### 2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

- 2.2.1 S ohledem na povahu Díla si Strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Projektová dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.
- 2.2.2 **Organizační útvary GŘ SŽDC** přizvané k projednání Projektové dokumentace:
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6),
  - úsek modernizace dráhy, Odbor investiční (O7),
  - úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11),
  - úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12),
  - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),



- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
  - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15),
  - úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16),
  - úsek ekonomický, Odbor informatiky (O22),
  - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23),
  - úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
  - úsek modernizace dráhy, Odbor strategie (O26),
  - úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
  - úsek ekonomický, Odbor prodej a pronájmu (O31).
- 2.2.3 **Organizační jednotky SŽDC** přizvané k projednání Projektové dokumentace (OJ SŽDC):
- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV),
  - Oblastní ředitelství (OŘ),
  - Správa železniční geodézie (SŽG),
  - Správa železniční energetiky (SŽE),
  - Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC)
  - Centrální dispečerské pracoviště (CPD)
- 2.2.4 **ČD a jejich smluvní organizace** přizvané k projednání Projektové dokumentace:
- Odbor investic - O3
  - Odbor správy a prodeje majetku O32
  - ČD Telematika a.s.
- 2.2.5 **Objednatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje nebo jimi pověřené organizace)
- 2.2.6 **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [25].

## 2.3 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení projektové dokumentace

- 2.3.1 Projektová dokumentace bude řádně projednána a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována v jednotlivých připomínkových řízeních Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách se zástupci Personálu objednatel a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán Právními předpisy, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení. Zároveň musí splňovat požadavky platných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 2.3.2 Projednání dokumentace bude probíhat formou porad.
- 2.3.3 Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat organizační složky Objednatele. Na každé projednání musí být pozván zástupce Personálu objednatel a určen zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, pokud nebude výslovně dle Smlouvy zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na radu se zasílá elektronicky (email) alespoň 7 dnů před konáním rady na příslušné stavební správy a příslušné organizační útvary. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Personálu objednatel po podpisu Smlouvy.
- 2.3.4 **Vstupní porada** - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Personálu objednatel a s dalšími určenými zástupci Objednatele dle článku

2.2 těchto VTP. Vstupní projednání může být spojeno s místním šetřením v místě stavby.

- 2.3.5 **Průběžné porady** - odborné otázky navrženého technického řešení v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.
- 2.3.6 **Závěrečná porada** – bude provedena před odevzdáním Projektové dokumentace k připomínkovému řízení s určenými zástupci Personálu objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace. V případě rozdělení stavby na dílčí etapy je možné provést Závěrečné projednání k jednotlivým etapám (viz. harmonogram dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP). Závěrečné projednání může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.3.7 Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě (zápisy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Návrh zápisu projednání dokumentací musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení zápisu zaslat k zápisu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že se zápisem souhlasí. Připomínky k zápisu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.3.8 Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Odpovědný zástupce Personálu** objednatele vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické podobě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné podoby předkládané dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání kompletní Projektové dokumentace v listinné a elektronické podobě odborným složkám určeným zástupcům Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány zástupci Personálu objednatele. V případě, že je zpracovaná, projednávaná a odevzdávaná dokumentace rozdělena do dílčích etap (viz 2.4.2) je projednání připomínek nutné také provádět po etapách.
- 2.3.9 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Personálu objednatele.
- 2.3.10 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u zástupce Personálu objednatele a v kopii na sekretariát O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 2.3.11 Odevzdání definitivní Projektové dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno dle Pod-článku 5.2 [Dokumenty zhotovitele] v podobě dle článku 2.4 těchto VTP.
- 2.3.12 Součástí Projektové dokumentace bude i **komplexní veřejnoprávní projednání a inženýrsko-investorská činnost** prováděná na základě plné moci Objednatele, včetně zajištění vydání pravomocného stavebního povolení dle stavebního zákona [1] a veškerých požadovaných certifikátů o shodě, vydávaných notifikovanou osobou

v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému [60] případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou nezbytných k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle Nařízení vlády č. 133/2005 [53]. Zhotovitel dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o stavební povolení.

- 2.3.13 Zhotovitel musí zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES [69] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [61]. Záznam o nebezpečí Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří jsou garanty subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 2.4.8 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.
- 2.3.14 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté dokumentace v souladu se Smlouvou.
- 2.3.15 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 28 dní od data předání dokumentace Zhotovitelem, pokud není v zadávacím řízení stanoveno jinak.
- 2.3.16 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek je zpravidla konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace.
- 2.3.17 **Konferenční projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení zástupců Personálu objednatel a určených zástupců Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Personálu objednatel a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před projednáním připomínek, přičemž do něj zahrne stanoviska obdržené nejméně 14 dní před projednáním připomínek. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.
- 2.3.18 Součástí dokladové části Projektové dokumentace bude samostatný dokument „Protokol o vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí „Vypořádání připomínek“ připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části dokumentace. Dokument o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem a zástupcem Personálu objednatel.
- 2.3.19 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP příslušné SS. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele a to i elektronicky nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

- 2.3.20 Změny technického řešení navyšující část Smluvní ceny, která se týká stavební části, lze navrhnout pouze v odůvodněných případech (viz 4.1.6 a 4.1.7). Veškeré změny dokumentace musí být znovu projednány a odsouhlaseny s příslušnými odbory GR SŽDC a OJ SŽDC a musí být o nich informován specialista na ŽP příslušné OJ SŽDC.
- 2.3.21 V případě, kde bude Zhotovitel žádat o stavební povolení před kompletním dokončením Projektové dokumentace, musí být dílčí část dokumentace – DSP, včetně souhrnného rozpočtu stavby podle čl. 4.2 těchto VTP schválená Objednatelům v připomínkovém řízení (pokud není stanoveno v ZTP jinak).
- 2.3.22 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SŽDC) budou současně s dokumentací předány dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [74] Objednateli v kopiích jako součást přílohy „H – Dokladová část“. Dokladová část týkající se životního prostředí (odůvodněné stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, rozhodnutí o odnětí PUPFL, příp. dohoda o odstranění vegetace mimo režim stavby dle Metodického pokynu SŽDC [99], atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.3.23 V případě použití vyjádření a dokladů z předcházejícího stupně dokumentace, včetně takového stupně dokumentace, který nepřipravoval Zhotovitel (zejména DUR), zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení.
- 2.3.24 V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatel, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatel. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.3.25 Součástí Díla bude také smluvní zajištění práv:
- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábohy):
    - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku [20], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
    - smlouvy prokazující právo provést stavbu dle stavebního zákona [1], zejm. smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
    - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene - služebnosti,
  - **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábohy):
    - smlouvy na dočasné zábohy stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby Projektovou dokumentací – Zásady organizace výstavby (ZOV), zejména smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o smlouvách budoucích nájemních,
  - **na demolice:**

- smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽDC)
- **na investice vyvolané stavbou:**
  - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17],
  - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS nebo Sekcí, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s Právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 2.3.32) Objednatele.

- 2.3.26 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [26], což platí pro tyto případy:
- a) Stavba je umísťována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje, v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena;
  - b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je Zhotovitel povinen zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízení kopie příslušné části této dokumentace vymezující veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.
- 2.3.27 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. [16]. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 2.3.28 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 2.3.29 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [26], může být uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní.
- 2.3.30 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [26] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkově zaslána smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu vyhotoveného v souladu s Projektovou dokumentací.



- 2.3.31 Nevyplývá-li z VTP něco jiného, na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 násl. občanského zákoníku [20]. Úplata (provize) je součástí Smluvní ceny, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.
- 2.3.32 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 2.3.25 a 2.3.26 těchto VTP), budou současně s dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást přílohy I – Geodetická dokumentace – Majetkoprávní část, dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [74]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti předá Zhotovitel, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Objednateli neprodleně po jejich uzavření.
- 2.3.33 Pro smluvní zajištění (viz 2.3.25 a 2.3.26 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části.

## 2.4 Pokyny pro odevzdání projektové dokumentace

- 2.4.1 Dle požadavku Smlouvy bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích částech a v dílčích termínech dle rozdělení na dokumentaci pro stavební povolení a dokumentaci pro provádění stavby a dle dílčích etap realizace díla a dle Harmonogramu plnění doloženého Zhotovitelem.
- 2.4.2 Pokud je Stavba prováděná v etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydávaná samostatná pravomocná stavebního povolení, lze odevzdávat Dílo v celkovém rozsahu na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě stavby. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP.
- 2.4.3 Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení, které je součástí akceptace Díla Objednatelem ve smyslu smlouvy, bude provedeno v listinné a elektronické podobě. Odevzdání v elektronické podobě (viz 2.4.8) bude provedeno v uzavřené formě (kompletní dokumentace) a v otevřené formě bude odevzdán Souhrnný rozpočet, CBA tabulky a geodetická část se souřadnicově připojenými výkresy v rozsahu příloh:

- C.2 Koordinační situace
- D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
- D.2.1.2 Nástupiště
- I. Geodetická dokumentace

Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné podoby dokumentace a bude doručena společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz 2.3.6). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). V případě, že je stavba rozdělena do etap (viz 2.4.2), jasně stanovených harmonogramem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP, bude odborné připomínkové řízení odpovídat těmto etapám. **Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou soupřav a v elektronické podobě v uzavřené formě (viz 2.4.8) v počtu 2 x CD (DVD).** Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Smluvní ceny.

- 2.4.4 K **dílčímu termínu** může být provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni **Dokumentace pro stavební povolení** (viz 2.3.21) dle požadavků Smlouvy (viz harmonogram dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP), v listinné podobě v počtu

dvou souprav (pokud není v ZTP stanoveno jinak), se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy ve stavebním řízení nebo při vydávání závazných stanovisek. V případě, že je stavba rozdělena do etap (viz 2.4.2), jasně stanovených harmonogramem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude odevzdání odpovídat těmto etapám. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené a otevřené formě (viz 2.4.8). Množství odevzdání listinné a elektronické dokumentace pro potřeby stavebního povolení bude proveden v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Personálu objednatel a dotčenými osobami. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Smluvní ceny.

- 2.4.5 Odevzdání Projektové dokumentace pro provádění stavby, dle Smlouvy, bude provedeno v listinné podobě v počtu dvou souprav, a v elektronické podobě v uzavřené a otevřené formě (viz 2.4.8) se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých v průběhu projednání, včetně opodstatněných požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy ve stavebním řízení, nebo při vydávání závazných stanovisek v počtu 2 x CD (DVD). V případě, že je stavba rozdělena do etap (viz 2.4.2), jasně stanovených harmonogramem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bude návaznost dokumentace a jejich odevzdání odpovídat těmto etapám.
- 2.4.6 **Definitivní odevzdání** kompletní Projektové dokumentace bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem v **listinné podobě v počtu šesti souprav**, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz 2.3.17), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy ve stavebním řízení, nebo při vydávání závazných stanovisek. O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace. Součástí Projektové dokumentace bude kompletní dokladová část včetně dokladů o vydání pravomocného stavebního povolení.
- 2.4.7 Definitivní odevzdání dokumentace v elektronické podobě bude provedeno dle Pokynu GR č. 4/2016 [90] a Směrnice SZDC č. 117 [91] následovně:
- **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
  - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů
  - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů
  - **2 x CD (DVD)** – Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací v otevřené a uzavřené formě
- 2.4.8 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu \*.DOC; souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS; **oceněný soupis prací ve formátu XML – datový předpis XDC** (viz <https://xdc.szdc.cz> nebo <https://www.modernizace.szdc.cz/cz/pravidla-pro-sledovani>) a formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz příloha Směrnice SZDC č. 20 [83]); výkresové části ve formátu \*.DGN
  - **uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
- 2.4.9 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.
- 2.4.10 Součástí dokumentace odevzdávané i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bude i odevzdání rozpočtu stavby, v rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS. Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro

stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě (pokud není v ZTP uvedeno jinak). Oceněný soupis prací bude závazným podkladem pro fakturaci ve stádiu realizace stavby.

- 2.4.11 Čistopis definitivního odevzdání Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby, bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO a PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího Personálu zhotovitele.

## **2.5 Autorský dozor**

- 2.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona 360/1992 Sb. [5]. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi projednané a odsouhlasené dokumentace stavby. Jako Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována Projektová dokumentace.
- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou Projektovou dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do Stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou Projektovou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat Správce stavby.
- e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 5 při změně během výstavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 [83] v platném znění.

- 2.5.2 Zhotovitel se zavazuje poskytovat výkon autorského dozoru po celou dobu realizace Stavby až do jejího konečného předání a převzetí Objednatelem v souladu Smlouvou.

- 2.5.3 Místem výkonu autorského dozoru je místo zhotovení Stavby popř. jiná místa určená Objednatelem.

- 2.5.4 V rámci výkonu autorského dozoru se Zhotovitel dále zavazuje:

- a) ověřovat dodržení činností v rámci zhotovení stavby v souladu s Projektovou dokumentací;
- b) uvědomit bez zbytečného odkladu Správce stavby, Zhotovitele a dotčený orgán státní správy, zjistí-li nedodržení činností v rámci zhotovení stavby v souladu s Projektovou dokumentací, případně právních předpisů a technických norem či jakýchkoli příslušných povolení či souhlasů orgánů státní správy;
- c) požádat, aby nebyly zahájeny, případně aby byly zastaveny práce na zhotovení stavby, pokud závažné závady vytýkané dle výše uvedeného odstavce nebyly včas odstraněny, nebo jestliže by mohly být jinak ohroženy důležité zájmy společnosti;
- d) uvědomit bez zbytečného odkladu Správce stavby, pokud zjistí nebo při vynaložení odborné péče měl zjistit, že je stavba prováděna v rozporu s Projektovou dokumentací, rozhodnutím či pokyny Objednatele, nebo jakýmkoli příslušným povolením či souhlasem orgánů státní správy;
- e) navrhopat Správci stavby opatření, zjistí-li odchylky od Projektové dokumentace;



- f) na požádání TDS, Objednatele nebo jím pověřené osoby poskytnout nutná vysvětlení k Projektové dokumentaci;
  - g) zabezpečovat soulad situačních nebo vytyčovacích výkresů stavebních pozemních a inženýrských objektů s celkovou a koordinační situací stavby (zastavovacím plánem);
  - h) schvalovat volbu druhu a barvy povrchových omítek, obkladů, vnějších a vnitřních nátěrů, nebo jiných úprav povrchů, tvarů, druhů a polohy architektonických prvků, pevných osvětlovacích těles apod.;
  - i) zajišťovat soulad objektů zařízení staveniště s Projektovou dokumentací a zhotovením Díla;
  - j) zajišťovat dodržení činností při zhotovení Díla v souladu s Projektovou dokumentací s přihlédnutím k podmínkám stanoveným stavebním povolením a poskytnout vysvětlení potřebné pro plynulost provádění stavby;
  - k) posuzovat návrhy na odchylky a změny proti Projektové dokumentaci, dávat k nim stanovisko a účastnit se jejich projednání s Objednatelem, případně s orgány státní správy;
  - l) sledovat postup zhotovení Stavby z technického hlediska a z hlediska dokumentace provádění stavby;
  - m) účastnit se přejímacího řízení při odevzdání a převzetí Díla (Sekce), nebo její části Díla a zkoušek, měření, komplexního vyzkoušení a Zkušebního provozu;
  - n) zajišťovat dle potřeby účast odpovědného zeměměřického inženýra zhotovitele DSPP na Autorském dozoru;
  - o) spolupracovat se Správcem stavby a na vyzvu Správce stavby učiněnou ústně, písemně, telefonicky, faxem, elektronickou zprávou nebo zápisem do Stavebního deníku se účastnit všech jednání a na nich se kvalifikovaně vyjadřovat;
  - p) nahlížet do Stavebního deníku, a to nejméně jednou za 15 dní a Stavební deník při nahlížení podepisovat.
- 2.5.5 Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí a ve čtvrtém čtvrtletí nejpozději ke dni 15. 11. předložit Správci stavby k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:
- a) soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru,
  - b) jména členů Personálu zhotovitele nebo Podzhotovitelů vykonávajících autorský dozor,
  - c) datum provedení jednotlivého úkonu,
- V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej Objednatel svým podpisem.

### **3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE**

- 3.1 Projektová dokumentace bude zpracovaná ve stupni Projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. [27] a současně ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu přílohy č. 4 vyhlášky 146/2008 Sb. [27] a v rozsahu potřebném pro kompletní zhotovení stavby. Úplný obsah, pro potřeby projednání v rámci SŽDC, takto zpracované Projektové dokumentace je souhrnně definován v přílohách č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [74].
- 3.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vycházet ze schválené a odsouhlasené předprojektové dokumentace - Dokumentace pro územní řízení. Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a MD schválený „Záměr projektu“ stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.

- 3.3 Nad rámec Směrnice GR č. 11/2006 [74] a vyhlášky 146/2008 Sb. [27] budou součástí dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53]:

#### 3.3.1 ČÁST J – DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU:

##### **Technická zpráva:**

Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v jednotlivých subsystémech: infrastruktura, energie a v subsystému řízení a zabezpečení,

##### **Výkresová část:**

**Přehledná situace stavby** (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících

**Situační schéma stanic** s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 3.3.2 ČÁST K – DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ SHODY:

##### **Shoda součástí interoperability:**

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v Projektové dokumentaci zkapitulují jen obecným výčtem výrobků.

##### **Shoda subsystémů:**

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v Projektové dokumentaci,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritou pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [53]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro stádium realizace stavby.

- 3.4 Na základě požadavků Právních předpisů se doplňuje požadavek Směrnice GR č. 11/2006 [74], následovně:

- Součástí ČÁSTI G – NÁKLADY bude oceněný Soupis prací jednotlivých SO a PS s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace položky dle požadavků Vyhlášky č. 169/2016 Sb. [49] a souhrnný rozpočet dle požadavku Směrnice SŽDC č. 20 [83].
- 3.5 Součástí dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení bude i příloha I – GEODETICKÁ DOKUMENTACE v podrobnosti dané přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74].
- 3.6 Součástí každého odevzdání dokumentace bude vždy příloha F – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY v podrobnosti dané přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74].

## 4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Základní rozsah a náplň Projektové dokumentace bude zpracována na základě výchozích podkladů, které jsou závaznými dokumenty a jsou součástí Zadávací dokumentace.
- 4.1.2 Pro zhotovení Projektové dokumentace jsou závaznými podklady Smlouva a Právní předpisy, zejména platné Právní předpisy vydané Objednatelem, (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům (viz kapitola 17). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.3 U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka /správce (Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).
- 4.1.4 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na výluky trati a uzavírky komunikací.
- 4.1.5 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě Právním předpisům vydaných Objednatele [82][84][85].
- 4.1.6 Návrh a rozsah technického řešení musí odpovídat Dokumentaci pro územní řízení, která je součástí zadávacích podmínek a bude respektovat požadavky a připomínky orgánů státní správy, dotčených osob, s kterými byla DUR v průběhu zpracování a územního řízení (pokud se koná) projednána a požadavky vzešlé z podmínek územního rozhodnutí, dále bude respektovat podmínky posuzovacího a schvalovacího protokolu DUR.
- 4.1.7 Změna technického řešení, která by navýšila stanovenou cenu a rozsah stavby lze navrhnout jenom v případech, kdy by původní navržené technické řešení neodpovídalo novým, případně změněným legislativním požadavkům, bezpečnosti provozu v průběhu realizace nebo během užívání stavby. Takovou změnu lze navrhnout v průběhu zpracování Projektové dokumentace.
- 4.1.8 Za změnu závazku ze Smlouvy se nepokládá rozpracování daného technického řešení v rámci zpracování Projektové dokumentace, v rozsahu změn jednotlivých položek Soupisu prací, případně úprava množství v položce, a to pouze za předpokladu, že nedojde ke změně celkové Smluvní ceny; takový případ se nepovažuje ani za Variaci ve smyslu Pod-článku 13 [*Variace a úpravy*] ZOP.
- 4.1.9 Veškerá navržená řešení, Materiály a technologické postupy navržené Projektovou dokumentací musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatele [86][87].

- 4.1.10 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.1.11 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí podle Pokynu GR č. 16/2013 [[102].
- 4.1.12 V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne Zhotovitel v rámci zpracování Projektové dokumentace taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění [60].
- 4.1.13 Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 4.1.14 Pokud Zhotovitel bude žádat o stavební povolení před kompletním dokončením Projektové dokumentace, musí v DSP dodat schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení a následně dodat schválenou související výkresovou dokumentaci pro ostatní stavební postupy v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 [74], Příloha č. 4.
- 4.1.15 V popisovém poli dokumentace včetně výkresových příloh (viz ČSN EN ISO 7200), musí být jednoznačně identifikované osoby (jménem a příjmením), které se na zpracování dokumentace podílely, a to v rozsahu:
- Odpovědná osoba za zpracování a koordinaci dané části dokumentace,
  - Osoba nebo více osob, které navrhly a vypracovaly dokumentaci (v případě, že jednotlivé přílohy navrhlo a vypracovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“),
  - Osoba, která příslušnou část dokumentaci kontrolovala a ověřovala autorizačním otiskem razítka (v případě, že jednotlivé přílohy kontrolovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“ a nad základním popisovým polem otisk razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího Personálu zhotovitele).
- 4.1.16 Osoby odborného Personálu zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení ZOP, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz kapitola 2.3 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 4.1.17 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy D1 [105], M21 [96] a M12 [106] a po uzavření návrhu konfigurace kolejiště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 [106] místně příslušného OR o součinnost a předá ji schéma kolejiště s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do dokladové části dokumentace.

## 4.2 Soupis prací a souhrnný rozpočet

- 4.2.1 Zhotovitel vypracuje Soupis prací / položkový rozpočet pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [49] a Směrnice SŽDC č. 20 [83]. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML (viz 2.4.8 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20

[83] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- 4.2.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle [49] a [83] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností dodavatele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 4.2.3 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [83] a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář souhrnného rozpočtu ve stádiu přípravy, viz <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

### 4.3 Projektová dokumentace

- 4.3.1 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, cizích investorů na pozemcích SŽDC a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 4.3.2 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcí dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 4.3.3 V dokumentaci budou jednoznačně specifikovaná Technologická zařízení určená k provozuschopné části Stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušebního provozu a stanovení jeho délky.
- 4.3.4 Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze ZOV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.
- 4.3.5 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.3.6 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽDC a třetích osob a organizací a podle toho bude uspořádána.
- 4.3.7 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů [18][19][28][70].
- 4.3.8 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [69], viz odst. 2.3.13 těchto VTP.
- 4.3.9 V Souhrnné technické zprávě bude seznam navrženého software, který bude součástí technického a technologického zařízení a který bude po předání provozován Objednatel. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽDC bude řídit Pokynem GŘ PO-21/2017 [101] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 2 tohoto Pokynu [101].
- 4.3.10 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění, nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se

snesením kolejového roštu (viz interní předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění a TKP [72]).

- 4.3.11 Předpokládanou dobu provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje stanoví Zhotovitel po projednání s oprávněným zástupcem Objednatele na základě přepokládaného vývoje stavu GPK, a to dle rozsahu a charakteru provozu na dané trati s přihlédnutím na směrové a sklonové poměry koleje. Pro každý stavební objekt železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK (dle SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění), musí být v ZOV uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy odpovídající uvedení koleje do provozu.
- 4.3.12 Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby dle ZOV a současně do vydání kolaudačního souhlasu.
- 4.3.13 Následná úprava GPK bude prováděná prioritně v rámci stavby a bude uvedena jako samostatná položka Soupisu prací (položka dle OTSKP-ŽS) příslušného stavebního objektu železničního svršku vyjma případů, kdy předpokládaný termín realizace následné úpravy přesahuje dobu stanovenou pro zhotovení stavby, tj. se předpokládá provádění následné úpravy až po předpokládaném termínu ukončení stavby. V těchto případech budou uvedené činnosti a náklady s nimi spojené vyčleněné do samostatného podobjektu s číselným označením shodným s hlavním SO s doplněním čísla podobjektu vzestupnou číselnou řadou (např. SO 10-30-05.1).
- 4.3.14 Součástí Projektové dokumentace bude zpracování závěrových tabulek (dle TNŽ 34 2604 [71]) a projednání s TÚDC pro jejich přezkoušení a schválení dle Metodického pokynu [107]. Bez schválení závěrových tabulek ze strany Objednatele není možné zahájit stavební část Díla.
- 4.3.15 Součástí Projektové dokumentace je zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) dle Směrnice SŽDC SM33 [104] pro všechny stavební postupy v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích.

#### **4.4 Vyzískaný materiál**

- 4.4.1 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů ZOV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona o odpadech [11] a prováděcích předpisů [31][32][46][47][57] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 4.4.2 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 [79]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 4.4.3 V rámci zpracování Projektové dokumentace bude kapitola týkající se nakládání s odpady v souladu se zákonem o ochraně přírody a krajiny [79] vycházet z předkategorizace ne starší než jeden rok.

#### **4.5 Životní prostředí, hluk a odpady**

- 4.5.1 V případě potřeby kácení bude Zhotovitel již v rámci Projektové dokumentace respektovat zákon o ochraně přírody a krajiny [7]. Za účelem stanovení rozsahu



a kvality kácené zeleně bude zaktualizován dendrologický průzkum z DUR na současný stav, který bude sloužit jako podklad pro případné rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenými Právními předpisy (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení musí být projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním rozhodnutí o povolení ke kácení zeleně. V odůvodněných případech bude využito institutu oznámení o kácení dřevin. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] a v režimu bez oznamovací povinnosti. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno do mapových situací. V technické zprávě Dendrologického průzkumu bude uvedeno, že zhotovitel stavby má povinnost kácenou zeleň dle mapových situací v terénu označit takovým způsobem, aby nedošlo k nepovoleným zásahům do dřevin ostatních vlastníků.

- 4.5.2 Bude provedena aktualizace polohy stavby (dle dokumentace DUR) vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. V případě změny budou předměty ochrany obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.
- 4.5.3 Dále bude provedena aktualizace polohy stavby (dle dokumentace DUR) vůči územnímu systému ekologické stability, významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 4.5.4 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 4.5.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.5.6 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedena aktualizace Akustického posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření hluku v souladu s metodikou SŽDC [100] a dle případných změn a požadavků vyplývajících z připomínek v předchozím stupni dokumentace.
- 4.5.7 Akustické posouzení ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle metodického pokynu [100] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví

[10] a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [52]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.

- 4.5.8 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle metodického pokynu SŽDC [100] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu protihlukových opatření zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 4.5.9 Nestanoví-li objednatel jinak, je součástí akustického posouzení rovněž návrh protihlukových opatření vedoucích k naplnění ustanovení zákona o ochraně veřejného zdraví [10] a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [52]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 4.5.10 Bude aktualizováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení Stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu Materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 4.5.11 Dále bude zpracováno vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasaženějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 4.5.12 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatelům a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 4.5.13 V případě zpracování Dokumentace EIA v rámci DUR musí být změny vstupních parametrů v Projektové dokumentaci posouzeny s touto dokumentací.
- 4.5.14 Pokud nebylo provedeno v předchozím stupni dokumentace nebo předchozí stupeň dokumentace neexistuje, Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [57]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopraven nebo jiného obdobného drážního zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatel, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

## **5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE**

### **5.1 Všeobecná ustanovení**

- 5.1.1 Geodetická část Projektové dokumentace bude zpracována na základě platných norem, Právních předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu.



Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení Díla.

- 5.1.2 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [14].
- 5.1.3 V nákladech na Projektovou dokumentaci (viz Smlouva o dílo, Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- - stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb. [14],
  - - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
  - - geometrické plány,
  - - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
  - - vyhotovení stabilizace a projektové dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 5.1.4 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP [72] a Směrnicí GR č. 11/2006 [74], Metodickými pokyny SŽDC M20/MP005 [92], M20/MP006 [93] a M20/MP007 [94] a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

## **5.2 Geodetická dokumentace**

- 5.2.1 Ustanovení Směrnice GR č. 11/2006 [74], Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

### **ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

#### **Obsah:**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

#### **I.1 Technická zpráva**

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy,

d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:

- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
- ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
- o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
- ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
- ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.

e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

## I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301 [70]).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb. [19]) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3 [37]).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revize katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD zhotovitel v součinnosti s objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení Právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí zhotovitel dokumentaci

o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

**Majetkoprávní část bude obsahovat:**

a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:

- o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
- vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
- a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).

Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.

b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
- seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
- nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
- nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
- seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
- seznam sousedních nemovitostí.

c) Balance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

d) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence)

s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek,
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován objednatelem.

### I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [94] a přiměřeně Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 [95]. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízeními stavenišť,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti

- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplňuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných objednatelem a o bodech doplněných zhotovitelem (primární systém).
- Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
  - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
  - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
  - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

#### **I.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných

bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),

- b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1 000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

## I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení Díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu KN.

### Obvod Stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD,
  - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC nebo ve vlastnictví ČD a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory nebo Sekcemi předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
  - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v Projektové dokumentaci určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

- b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1 000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

## I.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané objednatelem a doplněné zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).



Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 [95].

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Právním předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty [93].

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC [91] a Pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty [90], včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [92].

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [94].

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

#### **Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:**

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (\*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (\*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu \*.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (\*.txt),
- g) případné další podklady.

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG

### **I.7 Geometrické plány**

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na zhotoviteli budou objednatelem předány zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona

č. 13/1997 Sb. [19] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [37]. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. [37]. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [28].

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záборы, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) příslušnému oddělení objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [26] si objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci,
- b) ÚOZI objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
  - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální podobě + ZPMZ v digitální podobě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
  - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
  - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v \*.txt formátu),
  - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky objednatele (SS, SŽG, OR, TÚDC)
  - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
  - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
  - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [18],
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [28],
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [70],



- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [19] a vyhláška č.104/1997 Sb. [37], kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

## **6. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- 6.1 Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů a konstrukcí, které řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku a umělých staveb. Geotechnický průzkum bude rozdělen na:
- doplňující geotechnice průzkum pražcového podloží,
  - doplňující geotechnice a stavebnětechnický průzkum pro objekty železniční, silniční a umělých staveb (včetně mostů propustků, návěstních lávek, krakorců, zárubních a opěrných zdí),
  - tunelové stavby.
- 6.2 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [103], pokud tyto průzkumy nebyly provedeny v předchozím stupni dokumentace.
- 6.3 Doplňující geodetické a mapové podklady budou provedeny v rozsahu požadavků vycházejících z přípravné dokumentace stavby uvedeném v ZTP.
- 6.4 Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 6.5 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 6.6 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP Kapitola 25A [72], předpisu SR 5/7 - Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (viz [www. pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

### 7. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

#### 7.1 Práva a povinnosti TDS

- 7.1.1 Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1]. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1]. TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené v tomto článku 2 VTP nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] OP jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle těchto VTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto VTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
- 7.1.2 TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o předčasném užívání nebo prozatímním užívání Díla nebo její části ve zkušebním provozu a kolaudačního řízení.
- 7.1.3 TDS spolupracuje se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontroluje práce vykonávané ve výlukách a průběhu výlukových prací. V souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 7.1.4 Správce stavby a TDS jsou oprávněni vstupovat na Staveniště a dodatečných prostor dle Pod-článku 4.23 [*Činnost zhotovitele na staveništi*] ZOP a dále jakýchkoliv jiných prostor, kde probíhají práce pro Dílo nebo je umístěno zařízení staveniště (zejm. montážní základna Zhotovitele, mostárny, sklady materiálu).
- 7.1.5 TDS vyžaduje po Zhotoviteli a od něj přejímá doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou, Požadavky objednatele, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla, Sekce nebo jiné části Díla.
- 7.1.6 TDS kontroluje průběh a věcnou správnost dílčích částí Projektové dokumentace pro provádění stavby zpracované Zhotovitelem, včetně kontroly doložení a správnosti veškerých požadovaných dokladů a certifikací.
- 7.1.7 TDS spolupracuje a kontroluje osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace.
- 7.1.8 TDS provádí odsouhlasení doplňků v Projektové dokumentaci, které nevyžadují změny Díla a nejsou Variacemi ve smyslu Pod-článku 13 [*Variace a úpravy*] ZOP, společně v koordinaci se Zhotovitelem a po odsouhlasení autorským dozorem.
- 7.1.9 TDS kontroluje dodržování a plnění postupů podle Požadavků objednatele, postupů schválených Správcem stavby nebo TDS a plnění KPZ. Kontroluje výsledky Přejímacích zkoušek a Zkoušek po dokončení (jsou-li takové) a požaduje po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
- 7.1.10 TDS kontroluje a přejímá od Zhotovitele v souladu se způsobem převzetí Díla stanoveným v Požadavcích objednatele, v ZOP a OP veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené dodávky nebo Sekce, Věci určené pro dílo a přejímá všechny práce, které mají být zakryty nebo které budou při převzetí Díla nebo Sekce nepřístupné.

- 7.1.11 TDS provádí kontrolu harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, věcného a finančního plnění, správnost a úplnost veškerých podkladů předkládaných Zhotovitelem podle ZOP, a to zejména Vyúčtování a Závěrečného vyúčtování. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.
- 7.1.12 V průběhu provádění Díla TDS kontroluje činnost Koordinátora BOZP a kontroluje dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP.
- 7.1.13 TDS kontroluje zavedení a vedení Stavebních deníků a provádí záznamy do Stavebních deníků (kapitola Stavební deník).
- 7.1.14 TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstraní vady a provedl nedokončené práce, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, převzetí Díla nebo Sekce nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
- 7.1.15 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce 7.1.15. VTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] ZOP.

## **8. STAVEBNÍ DENÍK**

### **8.1 Typizovaný stavební deník**

- 8.1.1 Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu nebo převzetí do Předčasného užívání části Díla nebo Sekce, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.
- 8.1.2 Zhotovitel je povinen používat typizované stavební deníky SŽDC. Typizované stavební deníky jsou tyto:
- a) A. Stavební deník /centrální stavby/ - (identifikační údaje)
  - b) B. Stavební deník /centrální stavby/ - denní záznamy
  - c) A. Stavební deník /část stavby/ (identifikační údaje)
  - d) B. Stavební deník /část stavby/ - denní záznamy
- 8.1.3 Typizované stavební deníky a informace ke správnému vedení (Stavební deník /centrální stavby/ Stavební deník /část stavby/) jsou uvedeny ve vzorech těchto stavebních deníků. Kontakt, kde je možné vzory SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP 17 „Právní předpisy“.

### **8.2 Záznamy ve stavebním deníku**

- 8.2.1 Denní záznamy do Stavebního deníku Sekce nebo části Díla budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], TKP [72]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění Smlouvy, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

- 8.2.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Sekce nebo SO a PS nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]:
- a) Založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,
  - b) zahájení a ukončení výluk,
  - c) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
  - d) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
  - e) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
  - f) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
  - g) výsledky činnosti koordinátora BOZP (pokud je určen),
  - h) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 8.2.3 Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:
- zvláštní Výkresy, které dokumentují odchylky Projektové dokumentace a
  - schválený podrobný harmonogram dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP,
  - registr rizik.

### 8.3 Vedení stavebního deníku

- 8.3.1 Centrální Stavební deník (viz 8.1.2 a) a b)) bude uložen na pracovišti člena Personálu zhotovitele zmocněné vedením stavby dle Smlouvy.
- 8.3.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.
- 8.3.3 Záznamy do Stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatelem a Zhotovitelem, Správce stavby, TDS nebo kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace, koordinátor BOZP, osoby vykonávající ekologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve Stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).
- 8.3.4 V průběhu provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení Stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatelem, dále Správce stavby a ty státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z Právních předpisů.
- 8.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze Stavebních deníků části stavby (viz 8.1.2 d)) do centrálního stavebního deníku (viz 8.1.2 b)) a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek Stavebních deníků části stavby.
- 8.3.6 Správce stavby provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 8.3.7 Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Správce stavby k záznamům ve Stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Správci stavby, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Správce stavby ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Správce stavby s obsahem záznamu souhlasí.

- 8.3.8 Jestliže člen Personálu zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Správce stavby, TDS, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním Stavebním deníku nebo v ostatních Stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebním deníkům. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 8.3.9 Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled Variací navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektové dokumentace, k tomu oprávněné osoby Objednatele (zejména Správce stavby a TDS) a Zhotovitel.
- 8.3.10 Zhotovitel se zavazuje předat Správci stavby originál všech Stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo Sekce a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Správce stavby Potvrzení o převzetí.

## **9. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **9.1 Předání a vyklizení staveniště**

- 9.1.1 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné etapy (Sekce) nebo SO/PS. Zhotovitel je oprávněn zahájit realizaci Stavby na příslušných etapách nebo SO/PS nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu. Předání jednotlivých částí Staveniště se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP a není-li v harmonogramu takto stanovené, v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 OP, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 9.1.2 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, části - „Geodetická dokumentace“. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v TKP [72] a v kapitole 11 těchto VTP.
- 9.1.3 Správce stavby nebo TDS seznámí Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítě, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v Projektové dokumentaci.
- 9.1.4 Správce stavby nebo TDS sepíše o předání Staveniště Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou Stran. Každá Strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
- 9.1.5 Součástí Zápisu je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.
- 9.1.6 V případě financování (kofinancování) stavby z Evropských strukturálních a investičních fondů, bude „publicita“ (instalace informačních tabulí, inzerce a tiskové konference) zajišťována Objednatelem, pokud není určeno v ZTP jinak. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli za tímto účelem potřebnou součinnost, zejména zpřístupnit

části Staveniště, kde mají být tabule instalovány. V ostatních případech zajistí Zhotovitel na vhodném místě instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle Pod-článku 4.1 [Obecné povinnosti zhotovitele] OP, u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci.

## 9.2 Užívání staveniště

- 9.2.1 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat části Staveniště a Vybavení zhotovitele pro práci Personálu objednatel dle Smlouvy. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, energie, připojení k internetu, úklid apod.) bez technického vybavení pro práci týmu Objednatel a prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu Díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení Staveniště.
- 9.2.2 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 9.2.3 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 9.2.4 Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro členy Personálu zhotovitele uvedené ve Smlouvě jako oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je členem Personálu zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 2 Smlouvy o dílo. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat jmenovitý seznam všech takto určených členů Personálu zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje tento seznam určených členů Personálu zhotovitele řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu dle Předpisu SŽDC Ob 1 díl II [76] pro nově navrhované členy a informovat Správce stavby o členech, kteří mají být ze seznamu vyškrtnuti.
- 9.2.5 Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Podzhotovitelům, uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k trvalému přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu Správce stavby nebo TDS. Veškeré jednotlivé návštěvy na Staveništi ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Správci stavby. Správce stavby je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.
- 9.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby Personál zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejíště“ [76], kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejíšti nebo v blízkosti kolejí.
- 9.2.7 Povolane osoby budou tvořit výlučně členové Personálu zhotovitele a členové Personálu objednatel a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších zhotovitelů Objednatel na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné správy, zejména stavebního úřadu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.
- 9.2.8 Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolane osoby nebudou mít přístup na Staveniště.
- 9.2.9 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno jakékoli Technologické zařízení nebo významnější položka Vybavení zhotovitele.



- 9.2.10 Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu Věcí určených pro Dílo.
- 9.2.11 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou Vybavení zhotovitele a projedná a zaplatí veškeré Náklady spojené s jejich přepravou.
- 9.2.12 Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.
- 9.2.13 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.
- 9.2.14 Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a budou oficiálně předány Zhotoviteli Objednatelem a jejichž detaily jsou případně uvedeny v Požadavcích objednatel. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí Smluvní ceny.
- 9.2.15 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z dokumentů Zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení ZOP.
- 9.2.16 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého Vybavení zhotovitele nebo nespotebovaného či jinak nevyužitého Materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a Dočasná díla.
- 9.2.17 Přístupové cesty Staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní či jinou smlouvu, která mu umožní jejich využívání v potřebném rozsahu.
- 9.2.18 Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. [19] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [37] a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Smluvní ceny.
- 9.2.19 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda je předložena smlouva, která by Objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit. Zjistí-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Správci stavby a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Správce stavby o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.
- 9.2.20 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením

zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

### 9.3 Zařízení staveniště

- 9.3.1 Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníku nebo jiné předem dohodnuté osobě. ZS se pro účely Smlouvy považuje za Věc určenou pro dílo.
- 9.3.2 Zhotovitel dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS je projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], vyhlášky č. 268/2009 Sb. [38] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [39]. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas nebo provede ohlášení či oznámení, na základě kterého bude oprávněn užívat stavbu, která tvoří ZS, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno Právními předpisy.
- 9.3.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci provozního, sociálního a výrobního ZS a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů v souladu s Projektovou dokumentací. Dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR s účastí TDS. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [12].
- 9.3.4 Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. [8].
- 9.3.5 Za komunikaci se podle těchto VTP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.
- 9.3.6 Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektové dokumentaci jako dočasné záборы. Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Smluvní ceny. Zhotovitel se zavazuje k zajištění nemovitostí pro ZS (včetně přístupu na Staveniště) a dalších pozemků dočasně využívaných k uskutečnění stavby (provozní manipulační plochy podél trati apod.). Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektové dokumentaci, zajistí si toto vybavení na své náklady.
- 9.3.7 Zhotovitel je povinen projednat předem s vlastníky dočasné využívání nemovitostí pro ZS a přístupové cesty, potřebných k provedení Díla. Vyjádření vlastníků nebo nájemní či jiné smlouvy budou na vyžádání předloženy Objednateli. V případě, že vlastník poskytl souhlas s dočasným využitím nemovitosti, uzavře Zhotovitel s tímto vlastníkem nájemní nebo jinou smlouvu a zajistí plnění podmínek, uvedených ve Smlouvě. V případě, že nájemní či jinou smlouvu uzavřel s vlastníkem Objednatel, uzavřou Strany dohodu o postoupení takové smlouvy z Objednatele na Zhotovitele anebo si Zhotovitel musí zajistit pro účely stavby jiné pozemky. Objednatel se zavazuje, že osloví druhou smluvní stranou s žádostí, aby tato udělila k postoupení svůj souhlas, pokud tento souhlas nebyl udělen předem.



- 9.3.8 V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.
- 9.3.9 Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektové dokumentaci, např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vynětí těchto pozemků.
- 9.3.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

## **10. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

### **10.1 Kontrola kvality prací**

- 10.1.1 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle nebo Sekci předložit Správci stavby nebo TDS Kontrolní a zkušební plán ke schválení. KZP obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP [72].
- 10.1.2 Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušební plánu. V případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušební plánu přerušit provádění prací. V případě přerušování prací podle tohoto odstavce 10.1.2 VTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] ZOP.
- 10.1.3 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstranění vady.
- 10.1.4 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).
- 10.1.5 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 10.1.6 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v Nabídce zhotovitele, pokud byl součástí zadávací dokumentace.
- 10.1.7 Správce stavby (TDS) je oprávněn podle potřeby vydat s odůvodněním Zhotoviteli pokyny k:
- odstranění Věcí určených pro dílo, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými Věcmi určenými pro dílo,
  - odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud Věc určená pro dílo, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.

Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví Správce stavby ve svém pokynu. Pokud lhůtu Správce stavby v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu

přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.

- 10.1.8 Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté Věci určené pro dílo nebo práce vyhovovaly. Jestliže o to Správce stavby nebo Objednatel požádá, provede nebo zopakuje Zhotovitel zkoušky odmítnuté Věci určené pro dílo za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatelům při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.
- 10.1.9 V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo splnit pokyn. Zhotovitel nahradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související Náklady.
- 10.1.10 TDS je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. O každém zakrytí prací bude proveden zápis včetně fotodokumentace. Jestliže bude TDS dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatel a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatel nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je TDS oprávněn nařídit na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
- 10.1.11 Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [45]. ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do Stavebního deníku.

## **10.2 Věci určené pro dílo a vyzískaný materiál**

- 10.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že Věci určené pro dílo, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu Díla, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. [1], zákona č. 22/1997 Sb. [3], nařízení vlády č. 163/2002 Sb. [51] a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 [59], a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů.
- 10.2.2 Na železniční dopravní cestě, k níž má právo hospodařit SŽDC, je možno v souladu s předpisy vydanými Objednatel (směrnice SŽDC č. 34 [86], č. 67 [87], Pokyn č. 10/2013 [88]) používat pouze Věci určené pro dílo schválené příslušnými odbory SŽDC. Přehled výrobků, technologických procesů a zařízení podléhajících tomuto schválení je uveden na [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).
- 10.2.3 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP [81], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 10.2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů [57]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopravních nebo jiných obdobných drážních zařízeních, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatel, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků

a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžných zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti TDS a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. [11], nebo právním předpisem, který zákon č. 185/2001 Sb. nahrazuje. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití šterku a zemin v souladu se závěry vzorkování.

- 10.2.5 V případě potřeby při použití vyzískaného materiálu Zhotovitel zřídí recyklační základnu. Náklady jsou v Smluvní ceně.

### **10.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro**

- 10.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 10.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

#### **Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:**

#### **10.3.3 Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):**

##### **a) Všeobecné základní podmínky:**

- (i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokové podmínky atd.,
- (ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- (iii) kontrola a nastavení ochranných řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

##### **b) Ostatní specifické podmínky:**

- (i) Kontrola Technologického zařízení:
  - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
  - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
  - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
  - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- (ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- (iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochranných, kontrola převodů a nastavení ochranných, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
- (v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
- (vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.

(vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

**c) Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:**

- (i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
- (ii) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
- (iii) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

**d) Předpokládá se provedení alespoň:**

- (i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač spínací stanice,
- (ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
- (iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

**e) Kontroly a zkoušky TV:**

- (i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného Interního předpisu Objednatele.
- (ii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [29], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skřini odpojovačů a elektrodisejčku.

## **11. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE**

### **11.1 Všeobecně**

- 11.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. [14], vyhláškou č. 31/1995 Sb. [45], zákonem č. 256/2013 Sb. [18], a vyhláškou č. 357/2013 Sb. [28] a v souladu s provozně-technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie [89][96].
- 11.1.2 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí polohová a výšková kontrola všech předaných bodů ŽBP.
- 11.1.3 Bod primárního systému je bod určený polohově metodou GNSS, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- 11.1.4 Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselné a grafické vyjádření skutečné polohy, výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. [45].
- 11.1.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [45].

### **11.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosítě**

- 11.2.1 Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [94].

- 11.2.2 Zhotovitel převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto VTP.
- 11.2.3 Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 11.2.4 Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové, vyjma bodů primárního systému, podle návrhu vytyčovací sítě z Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální harmonogram dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je Zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.
- 11.2.5 Plánované přeložení bodů primárního systému zajistí Zhotovitel u správce ŽBP, kterého vyzve k součinnosti neprodleně po zjištění této skutečnosti. Dojde-li u bodu primárního systému k jeho zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelným musí být tato skutečnost neprodleně projednána se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP007 [94]. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.
- 11.2.6 Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, geodetické údaje. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Správci stavby a ÚOZI objednatel.
- 11.2.7 Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosít podle Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené v Projektové dokumentaci nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí odstavcem 11.2.6. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.

### **11.3 Vytyčovací práce a kontrolní měření**

- 11.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle Projektové dokumentace a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 11.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 11.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení SO a PS (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).
- 11.3.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), dále provedení kontroly geodetické činnosti příslušnou SŽG dle TKP.

- 11.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření SO a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle návrhu měření posunů a přetvoření, pokud jsou v Projektové dokumentaci předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna samotným Objednatelem.
- 11.3.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní geodetická měření v průběhu realizace Díla.

#### **11.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS**

- 11.4.1 Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, a to u železničního svršku, staveb železničního spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti a u ostatních předmětů měření ve 3. třídě přesnosti.
- 11.4.2 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný Právní předpis vydaný Objednatelem - SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [93] a SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [92]. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 11.4.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb. [45]). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 11.4.4 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle Směrnice SŽDC č. 117 [91].
- 11.4.5 Součástí zaměření dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přilehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro kontrolu DSPS a následného zpracování geometrického plánu.
- 11.4.6 Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o správnosti, úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od Projektové dokumentace.
- 11.4.7 Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.

#### **11.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby**

- 11.5.1 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 11.5.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle odstavce 11.4.6 těchto VTP.
- 11.5.3 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v odstavci 13.3.3 těchto VTP v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 11.5.4 těchto VTP.



11.5.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě a v tomto členění:

- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
- b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1 : 10 000,
- c) Elaborát bodového pole (dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci dle odstavce 11.2.6 těchto VTP, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
  - (i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude doplněn o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje.
  - (ii) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k výkresu (výkresům) v měřítku 1 : 1 000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu.
- e) Výkresové soubory (ve formátu MicroStation \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_, PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
  - (i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO tvořících Dílo,
  - (ii) Výkres nebo výkresy v M 1 : 1 000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy původního datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy),
  - (iii) Výkres v M 1 : 1 000 se zákresem platné mapy KN,
  - (iv) Výkres v M 1 : 1 000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:
  - (i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
  - (ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
  - (iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt;
  - (iv) Výpočetní protokol ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje),
  - (v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MicroStation \*.dgn a \*.pdf) včetně okótovaných detailů,
  - (vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- g) Geometrické plány
  - (i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
  - (ii) Geometrické plány a přílohy dle bodu 11.7.9.
- h) Definitivní zajištění koleje (ve formátu \*.xlsx a \*.pdf).

11.5.5 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu 11.5.4 těchto VTP dle a), c), e), f)(v) a f)(vi).

- 11.5.6 Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis, prvky a kótování vlastního vedení a zařízení.
- 11.5.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI Objednatele věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla dle ustanovení těchto VTP a formální kontrolu této dokumentace dle Směrnice SŽDC č. 117 [91]. Aktuální postup sdělí zhotoviteli ÚOZI objednatel.

## **11.6 Geodetické činnosti dané provozně-technickými předpisy Objednatele**

- 11.6.1 Zajištění prostorové polohy kolejí se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů Objednatele řady S a TKP v součinnosti s příslušným správcem prostorové polohy koleje.
- 11.6.2 Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s Právním předpisem vydaným Objednatelem [72],[73],[96], tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničníků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.
- 11.6.3 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

## **11.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků**

- 11.7.1 Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání Díla, zajistit vyhotovení geometrických plánů v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb. [28], ledaže mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 11.7.2 V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu.
- 11.7.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy (ČSN 73 6301 Projektování železničních drah) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. [19] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [37] a hranice pozemků s druhem pozemku vodní plocha nebo s typem stavby vodní dílo dle ustanovení zákona č. 254/2001 Sb. [12]. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. [37]. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 11.7.4 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 11.7.5 Zhotovitel zajistí označení lomových bodů nové nebo vytyčené hranice pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [28].
- 11.7.6 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

- 11.7.7 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záборы, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 11.7.8 Ke geometrickému plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- 11.7.9 Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:
- a) ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [28]) v elektronické podobě,
  - b) vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v elektronické podobě,
  - c) geometrický plán v počtu stejnopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,
  - d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
  - e) u geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce 11.7.8,
  - f) u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres ve formátu \*.dgn s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Sekcí, SO/PS nebo jiných částí Díla.
  - g) u geometrických plánů pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemku nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemku v případě geometrického plánu pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 11.7.10 Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce 11.7.9 těchto VTP nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 11.7.11 Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí označení lomových bodů hranice trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [28]. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.
- 11.7.12 V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Správce stavby na návrh Objednatele oprávněn vydat pokyn k Variaci podle Pod-článku 13.1 [Právo na variaci] ZOP, na základě kterého bude snížena Smluvní cena ve výši přiměřených Nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od části Smluvní ceny odpovídající první dílčí etapě. Pro vyloučení pochybností platí, že pro výpočet úpravy Smluvní ceny se nepoužije Pod-článek 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] ZOP.
- 11.7.13 Zhotovitel se zavazuje vést a aktualizovat tabulku o postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS/SO, číslo geometrického plánu, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě trvalého záboru výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.

## **12. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY**

### **12.1 Provádění prací**

- 12.1.1 Při provádění stavebních prací musí Zhotovitel dodržovat požadavky Projektové dokumentace, TKP, VTP, ZTP a ostatních dokumentů obsažených ve Smlouvě, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 12.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném Smlouvou.
- 12.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy mimo jiné také patří:
- a) zpracování koordinačních plánů ukolejnění a trakčních propojek pro jednotlivé stavební postupy,
  - b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
  - c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES [60],
  - d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [61],
  - e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 12.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření. Zejména se jedná o:
- a) Stavební povolení na zhotovení Díla, stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad zařízení staveniště s Projektovou dokumentací,
  - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [19], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle Právních předpisů, zejména podle Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších Právních předpisů.
- 12.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 12.1.6 Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektové dokumentaci, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá, pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektové dokumentaci nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).

- 12.1.7 Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
- 12.1.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 12.1.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 12.1.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 12.1.11 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje (definice): Jedná se o činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláň železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz interní předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění a TKP [72]).
- 12.1.12 Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje: Předpokládaná doba provedení následné úpravy GPK včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku, v platném znění, bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK odpovídající uvedení koleje do provozu.
- Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení Díla. V tomto případě budou všechny podrobnosti k následné úpravě GPK uvedeny v ZTP. V případě, že následná úprava GPK bude prováděna v záruční době Díla na základě samostatné smlouvy s jiným zhotovitelem, se Zhotovitel zavazuje k poskytnutí součinnosti tak, aby při této následné úpravě GPK nebyly dotčeny záruky na Dílo.
- 12.1.13 Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné úpravě směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek u příslušné SŽG.
- 12.1.14 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Ceny Díla, musí být předem schválené Objednatel ve Změnovém listu stavby (směrnice SŽDC SM105 [108]). Změnové řízení vede Objednatel a jeho výsledkem je Změnový list.

## **12.2 Organizace výstavby a výluky**

- 12.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Právními předpisy vydanými Objednatel - SŽDC D7/2 [80] u příslušného OŘ a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.
- 12.2.2 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nákladkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 12.2.3 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

## 12.3 Technické požadavky

- 12.3.1 Zhotovitel se zavazuje, v souladu se systémem péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství [87], dodržet Technické podmínky dodací výrobců Věcí určených pro dílo. Technické podmínky dodací určují podmínky pro zabudování Věcí určených pro dílo do Díla, včetně záručních podmínek. Součástí musí být i doložení potřebných certifikátů a splnění podmínek vyžadovaných Právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb. [38]).
- 12.3.2 V případě součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, pro která není vydán Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC [86] u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné Sekci zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem tohoto zařízení a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 12.3.3 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem z ŽDC platí Směrnice GR č. 42 [79], kterou je Zhotovitel povinen se řídit. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽDC pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektové dokumentace. Předmětem kategorizace nejsou štěrky, štěrkoštěrkopísk, štěrkoštěrk a zeminy různého složení.
- 12.3.4 Zhotovitel se zavazuje zpracovat Projektovou dokumentaci a postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno maximálně možné využití užitého materiálu určeného k regeneraci dle předkategorizace. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zapracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s Projektovou dokumentací požadovat.
- 12.3.5 Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný Právní předpis vydaný Objednatelem. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Podzhotovitel provádět pouze pokud je držitelem průkazu způsobilosti opravňujícího k této činnosti.
- 12.3.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 12.3.7 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojižděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [81]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 12.3.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatel, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.



## **13. DOKUMENTACE PRO STAVBU A DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY**

### **13.1 Dokumentace Zhotovitele pro stavbu**

- 13.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené v Části 1 – Zhotovení projektu stavby těchto VTP.
- 13.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.
- 13.1.3 Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatel, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po vypracování a schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace – Projektové dokumentace pro stavební povolení, nebo Projektové dokumentace pro ohlášení stavby (pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 13.1.5).
- 13.1.4 Před zahájením realizace stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP) nebo dle etapizace (viz. 13.1.5) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti Projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně Realizační dokumentace stavby (tj. výrobní, montážní a dílenské) včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování (viz Část A – Zhotovení projektové dokumentace) s výkazem výměr.
- 13.1.5 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.
- 13.1.6 Dílčí část Realizační dokumentace určené pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu nebo výrobku dle příslušného Právního předpisu vydaného Objednatel a bude Správci stavby předána minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.
- 13.1.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Správci stavby k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektové dokumentaci, v TKP a dle požadavků Objednatele a potřeb Zhotovitele. Pokud Zhotovitel hodlá použít jiný technologický postup, než je dán v TKP, TKP PK a PD, musí tak učinit již v Projektové dokumentaci, a tento postup musí být schválen Objednatel. Objednatel má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a v Projektové dokumentaci, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektové dokumentaci a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce. Objednatel se zavazuje souhlas bezdůvodně neodepřít.

- 13.1.8 Projektová dokumentace řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny stavební postupy. Součástí Díla je zpracování KSUaTP dle Směrnice SM33 [104] jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto KSUaTP prostřednictvím TDS s příslušnou organizační jednotkou Objednatele. Koordinační plán, včetně zápisu z projednání, předá Zhotovitel Objednateli v listinné a elektronické podobě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí Ceny Díla. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.
- 13.1.9 U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel Projektové dokumentace zavazuje předat Správci stavby ke schválení 6 souprav závěrových tabulek [71][107].

## **13.2 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 13.2.1 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování Dokumentace skutečného provedení stavby pro geodetickou a technickou část v trvalé listinné a elektronické podobě. Technická část dokumentace skutečného provedení stavby vychází z členění Díla (Sekce, etapy, SO a PS) a obsahuje Variace a další změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých Sekcí (Etap) nebo SO a PS a v souhrnných částech dokumentace Díla.
- 13.2.2 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě platí Pokyn GR č. 4/2016 [90] a Směrnice SŽDC č. 117 [91].
- 13.2.3 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [91], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 13.2.4 Dokumentace skutečného provedení Díla bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], a součástí technické části Dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů (např. plánů údržby) dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelům [72].
- 13.2.5 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušného Právního předpisu vydaného Objednatelům [72][73], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu.
- 13.2.6 V dokumentaci skutečného provedení stavby budou zpracované veškeré Variace a další změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- a) technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o všech použitých materiálech,
  - b) záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
  - c) výsledky měření únosnosti železničního spodku,
  - d) doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 [29] a dle Metodického pokynu Pro určování zatížitelnosti mostních objektů [67]. Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC S5, Správa mostních objektů,
  - e) km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
  - f) podélné profily sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
  - g) výsledky georadarového měření,
  - h) výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC) [72],
  - i) výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,

- j) seznam překážek v evidenčním prostoru, zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah
  - k) případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
  - l) kabelová kniha plánů (vzor kabelových knih je umístěn: <http://www.tudc.cz/index.php/cs/dokumenty/kabelova-kniha>),
  - m) protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
  - n) revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
  - o) protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
  - p) závěrečná zpráva, resp. prohlášení o nakládání s odpady (viz 14.5.6),
  - q) případná závěrečná zpráva z průběhu ekologického dozoru,
  - r) kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby
  - s) dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
  - t) revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
  - u) soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
  - v) dokument pro připojení do datové infrastruktury SŽDC dle přílohy č. 4 Pokynu PO-21/2017-GR [101].
- 13.2.7 Rozsah geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je uveden v článku 11.4 těchto VTP.
- 13.2.8 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [74], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a) Přehled subjektů, se kterými byla Projektová dokumentace projednána v průběhu zpracování.
  - b) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
  - c) doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
  - d) souhlas odborných útvarů Objednatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
  - e) doklady o projednání PDPS,
  - f) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
  - g) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
  - h) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
  - i) bude-li Zhotovitel zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě ČR), je tento doklad součástí dokladové části.

### 13.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

- 13.3.1 Zhotovitel se zavazuje předat 1 pracovní vyhotovení technické a geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby Díla nebo příslušné etapy v listinné podobě Správci stavby nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením Přejímacích zkoušek k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav. K převzetí Díla nebo Sekce předá 2 vyhotovení technické dokumentace v listinné podobě se zapracovanými připomínkami. Skutečnost o předání bude zaznamenána v Potvrzení o převzetí.

- 13.3.2 Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení Zkušebního železničního provozu Správci stavby příslušnou technickou část Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla, etapy nebo části Díla pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného Právního předpisu vydaného Objednatelem [72][73].
- 13.3.3 **Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro geodetickou část do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 13.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno poslední Potvrzení o předání a převzetí části Díla, nejpozději však do termínu, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí.**
- 13.3.4 Nad rámec požadavku odstavce 13.3.3 budou odevzdané pro účely archivace dílčí části dokumentace mostních objektů a tunelů v listinné podobě a to v celkovém počtu 3 třech soupřav.
- 13.3.5 Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [90][91] následovně:
- **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - **2 x CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  - **2 x CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma
  - **2 x CD (DVD)** – dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla
- 13.3.6 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu \*.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLS; výkresové části ve formátu \*.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu \*.TXT, \*.ASC nebo jiném textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu \*.DWG. Za elektronickou podobu se nepovažuje výkres skenovaný.
  - **uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
- 13.3.7 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě. Média musí být jasně označena (datum, název a stupeň stavby).
- 13.3.8 Zhotovitel odpovídá u elektronické podoby dokumentace stavby za:
- a) obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
  - b) soulad s listinnou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
  - c) úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle Článku 11 [Odpovědnost za vady] ZOP,
  - d) funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení nejdelší Záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle Článku 11 [Odpovědnost za vady] ZOP,
  - e) za soulad DSPS se skutečností po dobu existence Díla (Stavby),
  - f) za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

## **14. Vliv stavby na životní prostředí**

### **14.1 Všeobecně**

- 14.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat Právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví a bude podnikat taková opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně, která zabrání újmám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v Požadavcích objednatel ani hodnoty předepsané odpovídajícími Právními předpisy.
- 14.1.2 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení Právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.
- 14.1.3 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 14.1.4 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [72] a to v oddíle 10.

### **14.2 Hluk a vibrace**

- 14.2.1 Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projektovou dokumentaci a po dohodě se Správcem stavby měření hluku podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. [10] a v souladu s metodikou SŽDC [100], případně měření vibrací tak, aby bylo zabezpečeno v dostatečném rozsahu měření hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, resp. měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu v Etapách nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Správcem stavby případná dodatečná PHO vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [52]. Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby se Zhotovitel zavazuje provést po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích a zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy. Veškerá PHO se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné etapy podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP.
- 14.2.2 Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Správce stavby, Objednatel a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

### **14.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem**

- 14.3.1 Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. [7]. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě se Správcem stavby, ekologický dozor odborně způsobilou

osobou a pravidelně v požadovaném intervalu informovat Správce stavby o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení Právních předpisů a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Správci stavby souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení příslušné části Díla.

- 14.3.2 Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., vyhláškami č. 395/1992 Sb. [42] a 189/2013 Sb. [43]. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných Právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle Projektové dokumentace u a příslušného povolení ke kácení.

#### **14.4 Ochrana povrchových a podzemních vod**

- 14.4.1 Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu [44] a zavazuje se na vyžádání předložit Správci stavby havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [12] a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. [44], zajistí jeho schválení správcem vodního toku (může-li havárie ovlivnit vodní tok) a schválení rozhodnutím vodoprávního úřadu. Zhotovitel umožní Správci stavby kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu závadných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.
- 14.4.2 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu [12]. V případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Správci stavby povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

#### **14.5 Odpady**

- 14.5.1 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci Díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění Díla (tzn. do doby předání a převzetí Díla podle Článku 10 [Převzetí objednatel] ZOP), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat Právní předpisy v oblasti nakládání s odpady [11] a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví [4][7][10][13][23]. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí Smluvní ceny (jsou uvedeny u jednotlivých SO/PS), včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách dle ZOV. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, ZS nebo v jeho okolí.
- 14.5.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat příslušné části Projektové dokumentace o odpadovém hospodářství, pokud je dokumentace obsahuje a bude používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Správci stavby před zahájením prací na příslušné Sekci nebo SO/PS podle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP. Přílohou této dokumentace budou všechny Právními předpisy [11] požadované doklady. Na vyžádání Správce stavby se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Správci stavby předložit na



žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Správce stavby.

14.5.3 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby ve smyslu odstavce 10.2.4 těchto VTP.

14.5.4 Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu Právními předpisy [11] (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, k účelu, který umožňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

14.5.5 V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektové dokumentaci, se Zhotovitel zavazuje předložit Správci stavby souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP. Pokud je toto požadováno v souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů, resp. povolení zdroje znečišťování ovzduší, Zhotovitel dále předloží Správci stavby oznámení o umístění recyklační linky adresované místně příslušné hygienické stanici. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty ve Smluvní ceně.

14.5.6 Zhotovitel předloží Správci stavby jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo toho Podzhotovitele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající z Právních předpisů (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

a přílohové části:

- seznam všech firem (Podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech Podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je Právními předpisy vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle Právních předpisů
- seznam SO a PS celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)

- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS
  - seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací
  - pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla
- b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**
- název stavby
  - název Zhotovitele nebo Podzhotovitele, který předkládá prohlášení
  - datum zpracování zprávy
  - prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s Právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
  - seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS

14.5.7 Zhotovitel se zavazuje Správci stavby sdělit, kde bude dle požadavků Právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

## **15. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **15.1 Všeobecně**

- 15.1.1 Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví Personálu zhotovitele a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle Právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými Právními předpisy vydanými Objednatelem o BOZP [77] a v případě potřeby mít vypracovaný plán BOZP [21].
- 15.1.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 15.1.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) udržovat v řádném stavu tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.
- 15.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídajícím rizikům přítomným u daného Díla.
- 15.1.5 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [34] a Právními předpisy vydanými Objednatelem vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

### **15.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty**

- 15.2.1 Odborná způsobilost se požaduje pro:
- a) provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. [2], § 22, odst. 1, písm. c),
  - b) řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35],
  - c) organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. [36],

- d) provozování určených technických zařízení ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. [30].
- 15.2.2 Odborná způsobilost se prokazuje podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35] a předpisu SŽDC Zam1 [75].
- 15.2.3 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [72].
- 15.2.4 Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35] a prokazuje se podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35], předpisu SŽDC Zam1 [75],
- 15.2.5 Zdravotní způsobilost se dokládá předložením posudku o zdravotní způsobilosti dle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [35].
- 15.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [21] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy.
- 15.2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Podzhotovitele.
- 15.2.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 15.2.9 Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. [16] a odsouhlasen správcí těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. [17], po celou dobu platnosti Smlouvy, a to i Podzhotovitelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

## 16. POŽÁRNÍ OCHRANA

- 16.1 Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. [22], o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb. [40] i vyhlášky č. 23/2008 Sb. [41] a v rozsahu dle schváleného PBR a dodržovat opatření bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany [78]. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany (www.komora-po.cz – JDS jednotné doklady ke stavbě).

## 17. PRÁVNÍ PŘEDPISY

- 17.1.1 Výčet Právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s Právními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména Právních předpisů vydaných Objednatelem (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.
- 17.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty,**  
**Oddělení distribuce dokumentace**

Nerudova 1  
779 00 Olomouc  
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
e-mail: typdok@tudc.cz  
www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy

- 17.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.

Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

- 17.1.4 Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí Právní předpisy uvedené v článku 17 těchto VTP. V takovém případě se postupuje podle pododst. 1.1.6.5 ZOP.

## 17.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [18] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [29] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [30] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění
- [34] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [35] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [38] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [39] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [40] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [42] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění,

- [44] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [46] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [50] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- [51] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [53] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [54] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění.
- [55] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlakly-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [56] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [57] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018; Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2008/03 XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [58] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, platném znění.

### 17.3 Platné obecně závazné evropské předpisy

- [59] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [60] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství ve znění pozdějších předpisů,
- [61] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- [62] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [63] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [64] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,



- [65] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, v platném znění,
- [66] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, v platném znění,
- [67] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, platném znění,
- [68] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,
- [69] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

#### 17.4 Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [29].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [70] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- [71] TNŽ 34 2604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

#### 17.5 Interní dokumenty a předpisy:

- [72] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [73] Interní předpisy SŽDC řady „S“,
- [74] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [75] Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014, ve znění změny č. 4 s účinností od 1. 4 2018, v platném znění,
- [76] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: č. j.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,
- [77] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ve znění změny č. 1, ze dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 1. 10. 2017, v platném znění,
- [78] Předpis SŽDC Ob14, Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014, platném znění
- [79] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [80] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,
- [81] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 59 110/2004 – O13, v platném znění,
- [82] Směrnicí GR č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, č.j.: 3790/05-OP, v platném znění,

- [83] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [84] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, č.j.: 14936/07-OP, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [85] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, č.j.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění.
- [86] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění,
- [87] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [88] Pokyn GŘ č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, č.j.: S 1950/2013-TÚDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,
- [89] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství, č.j.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [90] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016,
- [91] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [92] Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 40605/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 9. 2018, v platném znění,
- [93] Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 40618/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 9. 2018, v platném znění,
- [94] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod č.j.: 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, v platném znění,
- [95] Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, č.j.: 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 3. 8. 2018, v platném znění,
- [96] Předpis SŽDC (ČD) M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, č.j.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [97] Metodický pokyn Pro určování zatížitelnosti mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 31. 7. 2015 č.j.: S 30135/2015-O13, s účinností od 1. září 2015, v platném znění
- [98] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21.09.2012 č.j.: S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění,
- [99] Metodický pokyn GŘ SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, s účinností od 1. 11. 2016, v platném znění,
- [100] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [101] Pokyn PO-21/2017-GŘ Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018,
- [102] Pokyn GŘ č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13, s účinností od 1. června 2014,
- [103] Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí, s účinností od 14. 2. 2018,
- [104] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, č.j. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [105] Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis ve znění změny č. 1 až 4, č.j. 55738/2012-OZŘP s účinností od 10. 6. 2018, v platném znění,

- [106] Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejišť v IS ČD, ze dne 20. 10. 1999, č.j.: 59 792/99-O29, s účinností od 1. 11. 1999, v platném znění,
- [107] Metodický pokyn SŽDC Přezkušování a schvalování závěrových tabulek, č.j.: S33284/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 1. 10. 2018, v platném znění,
- [108] Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby, ve znění změny č. 1, č.j. 19782/2018-SŽDC-GR-O7 s účinností od 12. 10. 2018, v platném znění.