

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice“

dokumentace ve zjednodušeném stadiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice
ISPROFOND:	5 213 520 066
Místo stavby:	Železniční trať TU 0112 Chomutov – Cheb, traťový úsek DU 20 Hájek - Dalovice
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel zjednodušené dokumentace:	Stavební zpráva západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha pracoviště Plzeň IČO 70994234 DIČ CZ70994234
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu zemního tělesa dráhy v úseku cca km 181,400 – 182,200, který byl způsoben dlouhodobým propadem GPK. Realizací stavby dojde ke zlepšení technických parametrů železničního spodku, ke stabilizaci nevyhovujícího tělesa náspu a rovněž dojde ke zkvalitnění celé konstrukce zemního tělesa. Po dokončení stavby bude zajištěna bezpečnost a plynulost provozu dráhy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční trať č. 140 Chomutov – Cheb je tratí celostátní, zařazenou do evropské sítě TEN-T. Trať je elektrizovaná a dvoukolejná. V úseku Hájek – Dalovice je trať v km 181,050 – 181,430 vedena v zářezu, z něhož přechází ve vysoké náspové těleso a mostní konstrukci překlenující údolí Vitického potoka. Výška náspového tělesa se v km 181,430 – 182,050 (2. kolej) a km 181,480 – 182,200 (1. kolej) pohybuje v rozmezí 2,0 až 18,0 metrů. Stav náspového tělesa pod druhou traťovou kolejí je, kromě již sanovaného úseku km 18,700 – 18,800, v havarijním stavu. Dle výsledku dodatečného průzkumu a monitoringu může dojít ke kolapsu tělesa v řádu měsíců, maximálně let. Bezpečnost železničního provozu v tomto úseku nelze řešit lokálními či dílčími technickými zásahy.

Ve stavbě je kladen důraz na stabilní založení nového náspového tělesa s dodržением výškového a šířkového uspořádání, úpravy a rekonstrukce železničního svršku, trakčního vedení a rekonstrukce mostu.

V celém úseku stavby, kromě již sanovaného úseku km 18,700 – 18,800, bude odtěžena vrstva původního nestabilního náspu. V prvním úseku v km 181,415 – 181,548 bude provedena sanace pod 1. a 2. traťovou kolejí. Druhý úsek sanace začíná za mostem (km 181,570) v km 181,576 do km 181,710 navázáním na již sanované těleso. Třetí úsek navazuje na již sanované těleso v km 181,800 až 182,000. V místě již sanovaného úseku bude snesen železniční svršek.

Součástí prací je doplnění systému funkčního odvodnění náspu a jeho napojení do stávajícího odvodňovacího systému.

V rámci stavby je také navržena rekonstrukce mostního objektu v km 181,570 sestávající z náhrady nosné konstrukce a sanace spodní stavby, včetně jejího založení. Podrobně bude její návrh řešen v dalším stupni projektové dokumentace na základě stavebně-technického a inženýrsko-geologického průzkumu.

V návaznosti na rekonstrukci mostu a železničního spodku bude provedena i rekonstrukce železničního svršku v celém úseku. V celém úseku bude bezстыková kolej.

Po ukončení stavby bude v úseku tratí km 181,400 – 181,570 zaveden zkušební provoz, kde nejvyšší dovolená rychlost bude 80 km/h. Po vyhodnocení stavu zemního tělesa po zkušebním provozu dojde k zavedení plného železničního provozu.

Stavbou nedojde k navýšení traťové rychlosti, ani jiných provozních charakteristik tratí. Bude obnovena stabilita a kvalita konstrukce náspového tělesa, zvýšena plynulost a bezpečnost provozu, prodloužena životnost rekonstruovaných úseků. Realizací dojde k odstranění pomalé jízdy 50 km/hod a úplnému obnovení provozu.

Rozsah stavby: začátek stavby na trati č. 140 Chomutov – Cheb, úsek Hájek – Dalovice je v katastru obce Sadov v žkm 181,400, konec stavby je na stejné trati v katastru obce Otovice u Karlových Varů v žkm 182,200.

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka stavební části	m	800	800
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	1170	1170
Železniční spodek	Sanace zemního tělesa v jednom profilu	m	467	467
Mostní objekty	Železniční most - rekonstrukce	ks	1	1
Zdi	Zed' gablonová	m	144	144
Trakční vedení	Délka	m	1200	1600

Stavba je cele realizována na pozemcích SŽDC, s. o. a je v souladu s platnými územně plánovacími dokumenty.

V rámci stavby se nepředpokládá žádný zábor ZPF a PUFL. Vlastní stavba se nachází na pozemcích SŽDC, s. o. Stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví SŽDC, s. o. a ČD, a. s.

V řešené oblasti nebyly identifikovány žádné lokality NATURA 2000, zvláště chráněná území, významné krajinné prvky či prvky územního systému ekologické stability.

Nebezpečný odpad se v lokalitě nenachází. Vzhledem k charakteru zemních prací a možnému výskytu antropogenních navážek bude nutné provést laboratorní zkoušky odtěžených zemin a dle výsledků určit místa jejich uložení.

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána vyjádření a stanoviska dotčených orgánů složek SŽDC s.o., viz níže. Ostatní vyjádření a připomínky budou doplněny v dalším stupni dokumentace.

SŽDC, s.o., GŘ Odbor přípravy staveb (O6), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil mailovou korespondencí ze dne 7.8.2019 k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ s připomínkami. Připomínky byly částečně dořešeny a zapracovány do Zjednodušené dokumentace. Ostatní budou řešeny v následném stupni dokumentace v režimu P+R.

SŽDC, s.o., GŘ Odbor řízení provozu (O11), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil mailovou korespondencí pod č.j. 48474/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 12.8.2019 k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ – připomínky budou řešeny v následném stupni projektové dokumentace.

SŽDC, s.o., GŘ Odbor plánování a koordinace výluk (O12), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil mailovou korespondencí pod č.j. 48474/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 12.8.2019 k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ – připomínky budou řešeny v následném stupni projektové dokumentace.

SŽDC, s.o., GŘ Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil mailovou korespondencí ze dne 7.8.2019 k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ - nemá žádné připomínky.

SŽDC, s.o., GŘ Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ pod č.j.: 47720/2019-SŽDC -GŘ-O14 dne 8.8.2019 s připomínkami, které budou řešeny v další fázi projektové dokumentace.

SŽDC, s.o., GŘ Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j.: 47171/2019-SŽDC-GŘ-O24 dne 6.8.2019 k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ - nemá žádné připomínky.

SŽDC, s.o., TUDC, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřil k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ pod č.j.: 6416/2019-TUDC-ÚATT dne 6.8.2019. Připomínky budou řešeny v následném stupni projektové dokumentace.

SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo mailovou korespondencí ze dne 6.8.2019 k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ - nemá žádné připomínky. Konečné řešení nové konstrukce mostu a sanace ponechané spodní stavby vyplýne z geotechnického průzkumu v dalším stupni stavby.

SŽDC, s.o., Správa železniční geodzie Praha, Václavkova 169/1, 160 00 PRAHA 6 - Dejvice se vyjádřila mailovou korespondencí ze dne 8.8.2019 k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ - nemá žádné připomínky.

ČD-Telematika a.s, Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445 vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938 se vyjádřila mailovou korespondencí ze dne 7.8.2019

k „Zjednodušené dokumentaci ve stadiu 2“ - nemá žádné připomínky. Vzhledem k výskytu kabelových sítí je nutno dodržet podmínky dle příloh.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Zásadní požadavky a připomínky budou zapracovány v následném stupni řešení projektové dokumentace v režimu P+R.

- 1) SŽDC GR O6 – dokladová část orgánů státní správy a mimo drážních organizací bude řešena v následném stupni projektové dokumentace včetně stanoviska, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- 2) SŽDC GR O12- vzhledem k projednání ročního plánu s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře v tomto období bude muset být tato akce projednána samostatně. Ve vztahu k projednávání musí být uvažováno s vhodným termínem zahájení bude řešeno v následném stupni projektové dokumentace. V dalším stupni PD bude provedena koordinaci s okolními (navazujícími) stavbami.
- 3) SŽDC GR O11 - údaje týkající se dopravně-provozní technologie budou řešeny v následném stupni dokumentace.
- 4) SŽDC GR O14 - vyvolaná dopravní opatření či požadavky a podmínky přezkoušení/přeměření dotčených kabelů nebo zařízení během stavby i při jejím skončení budou řešeny v následném stupni projektové dokumentace.
- 5) SŽDC TUDC - připomínky související s podmínkami při realizaci stavby budou řešeny v následném stupni projektové dokumentace v režimu P+R.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek – Dalovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Přípravnou dokumentaci podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění, Zjednodušená dokumentace pro územní řízení.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Dalibor Dolejší, T: +420 972524072; M: +420 725558126; E: DolejsiD@szdc.cz
V Plzni dne 19. srpna 2019



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku