



PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 7519/2019-SŽDC-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky na stavební práce:

Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna

Evidenční číslo VZ dle VVZ:

Z2018-033587

Uveřejněná ve VVZ dne:

4. 10. 2018

Evidenční číslo VZ dle registru SŽDC:

61718167

ISPROFIN/ ISPROFOND:

5623530005



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky: Zvýšením technické úrovně tratě Šakvice – Hustopeče u Brna a její elektrizací bude možné zavést přímé spojení Brna s Hustopečemi u Brna. Realizací tohoto záměru dojde ke zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy, vedení vlaků v celé relaci v elektrické trakci a ke zlepšení přestupní vazby autobus-vlak v rámci přestupního terminálu Hustopeče u Brna.

V rámci předmětné veřejné zakázky proběhne zejména:

- částečná rekonstrukce žst. Šakvice, uspořádání a parametry kolejiště dle výhledového rozsahu vlakové dopravy a potřeb dopravní technologie, rekonstrukce a změna konfigurace obou zhlaví, vybudování ostrovního nástupiště 550 mm nad temenem kolejnice délky 220 m v sudé staniční skupině, doplnění odvratů do předjízdových dopravních kolejí; nový podchod;
- komplexní rekonstrukce žst. Hustopeče u Brna, uspořádání a parametry kolejiště dle výhledového rozsahu vlakové dopravy a potřeb dopravní technologie, vybudování dvou kusých dopravních kolejí, vybudování dvou nástupišť 550 mm nad temenem kolejnice délky 170 m;
- modernizace a elektrizace tratě Šakvice – Hustopeče u Brna se zvýšením traťové rychlosti do 85 km/h pro I = 100 mm a 90 km/h pro I = 130 mm;
- nová staniční zabezpečovací zařízení v železničních stanicích Šakvice a Hustopeče u Brna 3. kategorie typu elektronické stavědlo včetně dálkového ovládání z CDP Přerov;
- nové traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati;

- nová přejezdová zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče u Brna;
- úprava poloh prvních oddílových návěstidel autobloku směrem na Zaječí.

Cena sjednaná ve smlouvě: 1.398.495.177,25 Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
1	„Společnost Šakvice“ EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, 110 00 Praha 1, IČO: 45274924 (správce společnosti) a STRABAG Rail a.s. Železničářská čp.1385/29, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov IČO: 25429949 (společník)
2	Společnost „ŠAKAL“ Subterra a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČO: 45309612 (správce společnosti) a OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veverí, IČO: 46342796 (společník 1) a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČO: 25317628 (společník 2) a Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle, IČO: 47115921 (společník 3)

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

Společnost „ŠAKAL“: Subterra a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČO: 45309612 (správce společnosti); **OHL ŽS, a.s.**, se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veverí, IČO: 46342796 (společník 1); **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**, se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČO: 25317628 (společník 2); **Elektrizace železnic Praha a.s.**, se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle, IČO: 47115921 (společník 3)

Odůvodnění výběru:

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost Komise hodnotila podle **nejnižší nabídkové ceny bez DPH**. Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cen bez DPH uvedených ostatními účastníky.

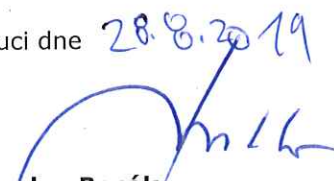
Nabídka č. 2 od účastníka **Společnost „ŠAKAL“: Subterra a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČO: 45309612 (správce společnosti); **OHL ŽS, a.s.**, se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, IČO: 46342796 (společník 1); **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**, se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČO: 25317628 (společník 2); **Elektrizace železnic Praha a.s.**, se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, Nusle, IČO: 47115921 (společník 3) s nejnižší nabídkovou cenou ve výši **1.398.495.177,25** Kč bez DPH byla Komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci dne 28.8.2019



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ