

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 7537/2019-SŽDC-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky na stavební práce:

Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice

<u>Evidenční číslo VZ dle VVZ:</u>	Z2019-006580
<u>Uveřejněná ve VVZ dne:</u>	28. 2. 2019
<u>Evidenční číslo VZ dle registru SŽDC:</u>	61719023
<u>ISPROFIN/ ISPROFOND:</u>	5713520010



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky:

Realizace stavby zajistí plynulé napájení se stabilizovaným napětím v TV, omezí výpadek napětí do vlakových souprav v místech styku napájených traťových úseků, umožní neomezenou rekuperaci, výrazně sníží ztráty v TNS a v TV. Řízeným stabilizovaným napětím v TV umožní vyšší využití dopravní cesty bez omezení elektrickým mezidobím. Symetrický odběr z distribuční soustavy, nezbytný podle přípojovacích podmínek DS, zajistí efektivnější využití výkonu DS v každém odběrném místě podle potřeb nových vysoce výkonných hnacích vozidel.

1. **Předmětem díla** je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a zhotovení stavby „Změna trakční soustavy na AC 25 kV , 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice“, jejímž cílem je změna systému napájení trakčního vedení v traťovém úseku Nedakonice – Říkovice ze stávajících 3 kV DC na 25 kV AC, 50 Hz.

2. Traťový úsek Nedakonice - Říkovice se nachází na železniční trati Přerov – Břeclav – síť TN-T. Trať vede z Přerova do Břeclavi přes Hulín, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Moravský Písek, Rohatec a Hodonín. Provoz na trati byl zahájen v roce 1841. Trať byla elektrizována v letech 1981 až 1985, na trati jsou provozovány trakční soustavy 3 kV DC (od Přerova) a 25 kV AC, 50 Hz (od Břeclavi), které se stýkají v Nedakonících.

3. **Trakční vedení (TV)** traťového úseku předmětné stavby bude napájeno ze dvou trakčních napájecích stanic (TNS) – TNS Otrokovice a TNS Říkovice. TNS Otrokovice bude vybavena dvěma frekvenčními měniči 25(27) kV, 50 Hz o jmenovitém výkonu každého z nich 15 MVA, TNS Říkovice bude vybavena jedním frekvenčním měničem se stejnými parametry, jako předchozí. Frekvenční měniče v TNS Otrokovice musí spolupracovat v paralelním provozu, obě TNS musí spolupracovat na jednotné fázi z hlediska fázového posunu a napětí v každém bodě TV. Řídící jednotkou těchto parametrů bude TNS

Nedakonice, která je vybavena starou technologií a je tedy neřiditelná. Výše uvedená spolupráce musí fungovat autonomně, ale musí být zajištěn přenos dat do Centrálního energetického dispečinku v Přerově, kde musí být zajištěna také možnost dálkové ovládání TNS Otrokovice a TNS Říkovice.

4. **Součástí stavby bude návrh výměny kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení** na novou - kompatibilní s provozem 25 kV AC. Ve vazbě na řešení problematiky omezení vlivu 25 kV AC na zabezpečovací zařízení dojde k **instalaci nových typů kolejových obvodů**, aby bylo možno následné provozní ověřování v souladu s ČSN 342600 ed.2 a směrnicí SŽDC č. 34. Je nutné zajistit technicky omezení vlivu 25 kV AC na ostatní sítě ve všech lokalitách, dotčených změnou napájecí soustavy. Neutrální pole v úseku Říkovice – Hulín musí být umístěno tak, aby nedošlo k ovlivnění železničního uzlu Přerov.

5. **Realizace stavby zajistí** plynulé napájení se stabilizovaným napětím v TV, omezí výpadek napětí do vlakových souprav v místech styku napájených traťových úseků, umožní neomezenou rekuperaci, výrazně sníží ztráty v TNS a v TV. Řízeným stabilizovaným napětím v TV umožní vyšší využití dopravní cesty bez omezení elektrickým mezidobím. **Instalovaná moderní SFC technologie** umožní symetrický odběr elektrického výkonu z distribuční soustavy a splní veškeré podmínky připojitelnosti. Zajistí efektivnější využití výkonu DS v každém odběrném místě podle potřeb nových vysoce výkonných hnacích vozidel.

6. **Předmětem této veřejné zakázky** je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování projektové dokumentace stavby. Projektovou dokumentací stavby se rozumí projektová dokumentace stavby dle interního předpisu zadavatele Směrnice č. 11 a ve smyslu přílohy č. 5 a přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni 30. 11. 2018, tj. v jednom stupni na úrovni dokumentace zahrnující projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP) a projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS), v kompletním rozsahu určující stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jsou jednoznačně vymezeny předmětem veřejné zakázky dle zadávací dokumentace. Předmětem zakázky je také zpracování Dokumentace skutečného provedení (DSPS) včetně Geotechnické dokumentace skutečného provedení stavby.

7. **Projektová dokumentace** bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňovat vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr, podrobného položkového rozpočtu jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) a souhrnný rozpočet jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby. Projektová dokumentace bude respektovat schválenou dokumentaci pro územní řízení, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitých věcí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatel. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

8. Zhotovitel zajistí **zpracování projektové žádosti o finanční podporu v rámci OPD**.

9. Zhotovitel zajistí **zpracování akustické studie** včetně výpočtu hluku ze stavební činnosti, měření hluku a vibrací a návrh případných protihlukových opatření - nutné zpracovat dle Metodického pokynu pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15, ze dne 4.1. 2018. Případná protihluková opatření vyplývající z akustické studie budou před představením orgánu ochrany veřejného zdraví projednána a odsouhlasena Zadavatelem.

10. Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě. Zhotovitel stavby zajistí **zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení**, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

11. Součástí předmětu plnění veřejné zakázky jsou i činnosti, které budou prováděny v souvislosti s Pravidly pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD. Ocenění těchto činností publicity stavby bude zahrnuto do nabídkové ceny, náklady budou uvedeny v oceněných Požadavcích na výkon nebo funkci. Zajištění publicity stavby si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění. V případě, že tato veřejná zakázka nebude spolufinancovaná z prostředků Evropské unie – Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava, tj. nebude podepsána Rámcová smlouva o financování projektu v rámci OPD z rozpočtu SFDI, zajištění publicity stavby nebude zhotovitelem provedeno. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ.

Cena sjednaná ve smlouvě: 2 090 305 277 Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
1	„Společnost NEDARÍ 2019“ Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4, Nusle IČO: 47115921 (vedoucí účastník společnosti) a AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2, Záběhllice 106 00 Praha IČO: 48029483 (druhý účastník společnosti)

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

„Společnost NEDARÍ 2019“: Elektrizace železnic Praha a.s., se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a , 140 00 Praha 4, Nusle, IČO: 47115921 (vedoucí účastník společnosti) a **AŽD Praha s.r.o.**, se sídlem Žirovnická, 3146/2, Záběhllice, 106 00 Praha, IČO: 48029483 (druhý účastník společnosti)

Odůvodnění výběru:

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost Komise hodnotila podle **nejnižší nabídkové ceny bez DPH**. Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cenám bez DPH uvedených ostatními účastníky.

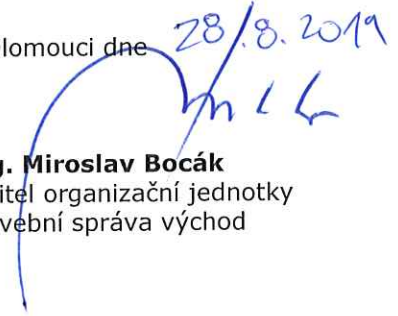
Nabídka č. 1 od účastníka: **„Společnost NEDARÍ 2019“: Elektrizace železnic Praha a.s.**, se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a , 140 00 Praha 4, Nusle, IČO: 47115921 (vedoucí účastník společnosti) a **AŽD Praha s.r.o.**, se sídlem Žirovnická, 3146/2, Záběhllice, 106 00 Praha, IČO: 48029483 (druhý účastník společnosti) s nabídkovou cenou ve výši **2 090 305 277,- Kč** bez DPH byla Komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci dne 28.8.2019


Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ