



Naše zn. 7443/2019-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Telefon
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 28. srpna 2019

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 33:

SO01-17-01: zadavatel v rámci doplnění zadávací dokumentace č.3, (odpovědi na dotazy č.25 a 26) zaslal v příloze upravený soupis prací pro tento objekt. Pro úpravu však pravděpodobně nepoužil aktualizovanou verzi zaslou v rámci doplnění zadávací dokumentace č.2, ale úplně původní verzi. Některé upravené položky se tak vrátily do stavu před opravou (např. pol.č.16, která byla odebrána, se v soupisu prací opět nachází a další). Prosíme o zaslání aktuální verze soupisu prací, která bude obsahovat všechny provedené opravy.

Odpověď:

Ano, omylem byla zveřejněna starší verze soupisu. Přílohou zasíláme aktualizovaný soupis prací pro SO 01-07-01 Žst. Žďár nad Sázavou železniční svršek s barevným vyznačením změněných nebo nových položek, v aktualizovaném soupisu byla zrušena bez náhrady položka číslo 9 – viz dotaz číslo 36.

Dotaz č. 34:

V návaznosti na vysvětlení ZD č.3 ze dne 15.8.2019. se domníváme, že zadavatel ve své odpovědi na dotaz č. 24 plně nerespektuje projektovou dokumentaci.

V technické zprávě k SO 01-19-03 se v bodě 5.6 Nosná konstrukce uvádí toto:

Nosná konstrukce SO 01-19-03 se skládá ze dvou ocelových svařovaných konstrukcí, které budou fungovat jako prosté pole. 1.a 2. pole je součástí SO 01-19-03 a 3. pole je samostatně jako SO 01-19-04.

Ocelová konstrukce v 1.poli o rozpětí 13,40m bude zachována a rozšířena osově o 1 hlavní nosník IPE240-S235JO. Příčníky UPE80-S235JO budou v rozšíření ve stejných vzdálenostech jako u stávající lávky.

Stávající i nové hlavní nosníky a příčníky budou upraveny pro připojení kompozitového zábradlí, kompozitových pochozích pororoštů a kabelových žlabů.

Stávající nosná konstrukce lávky bude převezena do dílny, otryskána a upravena dle výrobní dokumentace a následně rozšířena o novou část lávky. Ocelová konstrukce v 2.poli bude zhotovena kompletně nová.

Dle této technické zprávy repasování znamená také otryskání a upravení OK na dílně, nikoliv pouze její nátěr na stavbě.

V soupisu prací tedy chybí položky pro demontáž a odvoz stávající OK, repasi a PKO na dílně, dopravu a zpětnou montáž repasované OK.

Doplň zadavatel tyto položky do soupisu prací tak, aby byl v souladu s projektovou dokumentací?

Odpověď:

Položka zahrnující demontáž a zpětnou montáž stávající konstrukce vč. dopravy byla nově doplněna do aktualizovaného soupisu prací pro SO 01-19-03 a SO 01-19-04 v příloze pod číslem 38.

38	966188R	DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH VČ. DOPRAVY
----	---------	----------------------------------------------------------

Přesun lávky jeřábem (stávající, nové) je uvažován v soupisu prací v položkách: 4,5,6

4	03630R1	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - SILNIČNÍ JEŘÁB - VÝKON
5	03630R2	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - SILNIČNÍ JEŘÁB - ČEKÁNÍ
6	03630R3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ - SILNIČNÍ JEŘÁB - PŘEPRAVA

PKO původní ocelové konstrukce na dílně včetně odstranění starých nátěrů je v soupisu prací obou SO uveden v položce:

29	783121	PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN
----	--------	--------------------------------------------------------------

- položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem.

Dotaz č. 35:

Děkujeme za odpověď na dotaz č. 29 v zaslaných Vysvětlení, změna, doplnění ZD č.3. Vycházíme ze stejné Metodiky měření pro účely článku 12 červené knihy FIDIC, na kterou se Zadavatel odkazuje. Jedná se nám o článek 6.2.3 Rozdělení do kategorií, viz níže, kde má být již v projektu zadáno, do jaké Kategorie položka spadá a jaké náklady na měření bude obsahovat. Jak je v článku 6.2.3 psáno, je důležité, aby zhotovitel již při naceňování díla věděl, jaká kategorie bude na danou položku použita. Například, zda bude muset být daná položka doložena měřením geodeta, nebo bude stačit pouze protokolární měření specialisty. Žádáme proto o kategorizaci položek ve výkaze výměr pro řádné nacenění nabídky.

„6.2.3 Rozdělení do kategorií

Kategorie 1 a 2 nesou různé náklady na měření. Tyto náklady budou obsaženy v jednotkové ceně položky. Proto je důležité, aby zhotovitel již při naceňování díla věděl, jaká kategorie bude pro danou položku použita. Skupiny měření, které mají před číslem skupiny uvedeno písmeno „G“, např. G3171a, G1711 apod. spadají do Kategorie 1. Pokud písmeno „G“ u čísla Skupiny měření není, je postupováno a měřeno podle Kategorie 2.“

Odpověď:

Bude zaslána ve Vysvětlení/ změně/ doplnění zadávací dokumentace č. 6.

Dotaz č. 36:

Doplnění dotazu č. 31 v rámci zadávacího řízení ve Vysvětlení / změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4. Dle současné legislativy nelze uzavřít smlouvu s jedním dopravcem, který by nám smluvně zajišťoval dopravu nezávislou trakcí po nevyložené koleji pro další dopravce. Z tohoto důvodu se nám jeví tato položka jako bezpředmětná a žádáme o její vypuštění.

Odpověď:

Po prověření platné legislativy byla položka číslo 9 v aktualizovaném soupisu prací SO 01-07-01 ZRUŠENA bez náhrady.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 6. 9. 2019 na den **9. 9. 2019**, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-025872). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **9. 9. 2019 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **9. 9. 2019 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO 01-17-01_D_33.xls

SO 01-19-03_D_34.xls

SO 01-19-04_D_34.xls

V Praze dne 28. 8.2019



Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 02.07.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace