



vrh	kol	km	var	vybavení	vzd. námez	poznamka
1	2	71,736,478	Obj. 1.49.1-12-500-1 (190/307.847)	zl-P-p-CZ-b-KS-SK-IPP(perlinz)	64,5m	právní opornice prodl. o 0,05m
2	1	71,865,555	J49.1-9-300	zl-L-p-CZ-P-b-KS-SK-IPP-P	49,0m	
3	1	71,865,555	J49.1-9-300	zl-P-L-CZ-P-b-KS-SK-IPP-L	57,0m	
4	2	71,878,613	Obj. 1.49.1-9-300 (190/520.692)	zl-P-p-CZ-P-b-KS-SK	48,5m	
T	4b	72,013,499	J549.1-7,5-190	P-p-L-HZ-d-K-ZPN	40,5m	v ZV i obou KV mont.styky
5	3	71,950	J 549.1-9-300	L-p-HZ-d - ZP-N	stáv. 6,3	
6	3	71,953	J 549.1-9-300	P-p-HZ-d - ZP-N	stáv. 6,4	
7	3	72,006	J 549.1-9-300	P-p-HZ-d - ZP-N	stáv. 6,5	
8	1	72,027,797	J49.1-9-300	zl-P-p-CZ-P-b-KS-SK-IPP-L	51,5m	
9	1	72,058,239	J549.1-7,5-190	P-L-CZ-d-K-ZPN	38,0m	
10	1	72,064,686	J49.1-9-300	zl-P-p-CZ-P-b-KS-SK-IPP-L	50,5m	PVC 3,692m
11	2	72,062,525	J49.1-9-300	zl-P-p-CZ-P-d-KS-SK-IPP-L	51,5m	
12	9	72,091,755	J549.1-7,5-190	P-L-CZ-d-K-ZPN	41,5m	v pravém KV mont.styk
13	4	72,095	J 549.1-9-180	P-p-HZ-d - ZP-N	stáv. 6,12	
14	105	72,099	J 549.1-9-180	P-p-HZ-d - ZP-N	stáv. 6,13	
15	101	72,118,392	J549.1-7,5-190	P-L-CZ-d-K-ZPN	41,0m	PVC 2,516m, v obou KV mont.styk
16	4	72,122	J 549.1-9-180	P-p-HZ-d - ZP-N	stáv. 6,15	
17	2	72,141,876	Obj. 1.49.1-9-300 (2700/377.615)	L-L-CZ-b-KS-SK-IPP-P	51,0m	levá opornice prodl. o 0,05m
18	30	72,144	J 549.1-9-180	P-p-HZ-d - ZP-N	stáv. 6,16	
19	8	72,159	Obj. 1.49.1-7,5-190 (500/307)	L-p-HZ-d - ZP-N	stáv. 6,20	

PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1 i a 730420-2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	notifikace VUŽ	01/2015
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dle čísla 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavění správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Ošanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVOL BARTOS
Garant profese: ING. PETR MAHDAL

Sřídka: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí sřídka: ING. JIŘÍ SYROVÝ
Odpovědný projektant: SO, IO, PS: ING. JITKA DOUBKOVÁ
Vypracoval: ING. JITKA DOUBKOVÁ
Kontroloval: ING. PETR MAHDAL

Název skoc: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI
NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV, 1. STAVBA

Číslo: SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, žel. svršek
SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, žel. spodek

Název přílohy: VYTÝČOVACÍ VÝKRES - 1. díl
km 29,200/71,600 - 72,300

Číslo smyčky: 14 221 201
Projektový stupeň: PROJEKT
Datum: 09/2014
Číslo část: E.1.1
Měřítko: Počet formátů: 10 x A4
Číslo přílohy: 6.1