VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	notifikace VÚŽ	01/2015
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. PAVOL BARTOŠ

Garant profese:
ING. PETR MAHDAL

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JITKA DOUBKOVÁ	ING. JITKA DOUBKOVÁ	ING. PETR MAHDAL

Název akce:

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV, 1. STAVBA

Číslo smlouvy: 14 221 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK
SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, žel. svršek
SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, žel. spodek

Datum: 09/2014

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR A SOUPIS PRACÍ

Měřítko: 1:500

Počet formátů: x A4

Číslo přílohy: **10**

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

Výkaz výměr a materiálů :

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek

Příloha č.1		Rekapitulace
Příloha č.2	a	Demontáž kolejí podle předkategorizace
	b	Demontáž kolejí a štěrku
	c	Demontáž v postupech - dílčí
	d	Demontáž v postupech - celková
Příloha č.3		Demontáž výhybek
Příloha č.4	a	Montáž nových výhybek
	b	Úpravy stávajících výhybek
Příloha č.5		Montáž nových kolejí
Příloha č.6		Námezníky, zaráždla, výkolejky, svěrky
Příloha č.7		Izolované styky
Příloha č.8		Pražcové kotvy, antikorozní upevňovadla, rozšíření rozchodu
Příloha č.9		Kubatury
Příloha č.10		Odpady

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek **příloha č.1**

Rekapitulace				
č.pol.	položka	č.příl	m.j.	výměra
	Demontáže			
1	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem	2	m^3	2053,4
2	Recyklace štěrkového lože	2	m^3	2023,4
3	Odstranění kontaminovaného štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem	3	m^3	270,0
4	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích betonových na DZ	2	m	163,0
5	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích ocelových na DZ	2	m	125,0
6	Vyjmutí a rozebrání kolejových polí na pražcích dřevěných na DZ	2	m	965,0
7	Vyjmutí a rozebrání kolejového rozvětvení na pražcích dřevěných na DZ	2	m	996,8
8	Rozhrnutí kolejového lože, včetně stezek	2a	m^2	1978,7
9	Rozebrání pražcového zarážedla se zemní hrázkou	6	ks	1,0
10	Odkop zemní hrázky (2. třída)	6	m^3	10,0
11	Demontáž výkolejky	6	ks	6,0
12	Odstranění námezníků	3	ks	23,0
13	Zrušení montovaného izolovaného styku	odhad	pár	10,0
	Zřízení železničního svršku			
21	Zřízení štěrkového lože - nový materiál	5	m^3	3913,5
22	Zřízení štěrkového lože - recyklovaný materiál	2	m^3	809,3
23	Doplnění šl z výzisku po odtěžení kontaminovaného mat. ve výh.	3	m^3	30,0
24	Doplnění štěrk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	5	m^3	277,0
25	Doplnění štěrk. lože při úpravách výhybek - nový mat.	4b	m^3	40,0
26	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	5	m^2	3248,5
	Koleje			
31	Kolej 49 E1, R350HT, "u", bezstyk., bet. bezpodkl., pružné	5	m	173,1
32	příplatek za rozšíření rozchodu W14NT	8	m	176,4
33	Kolej 49 E1, R350HT, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné	5	m	2,4
34	Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. bezpodkl., pružné	5	m	121,9
35	Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné	5	m	31,4
36	Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. výhybkové spol, pružné	5	m	38,4
37	Kolej S 49, SB 6, rozd. "d", užitý materiál, nové pružné svěrky	5	m	123,3
38	Kolej S 49, SB 6, rozd. "d", tuhé - užitý materiál	5	m	578,2
39	příplatek za rozšíření rozchodu - klínové podložky TN-774	8	m	56,0
40	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce bet krátké, rozd. "u" - už kol. n.pr, pruž upev	5	m	8,4
41	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce bet společné, rozd. "u" - už kol. n.pr, pruž upev	5	m	14,5
42	Kolej užitá S 49, "u", nové dř., tuhé	5	m	170,1
43	Kolej užitá S 49, "c", nové dř., tuhé	5	m	278,8
44	příplatek za rozšíření rozchodu - dřevěné pražce	8	m	269,0
45	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce dř krátké, rozd. "u" - už mat, tuhé upevnění	5	m	91,0
46	Kolej S 49, výhybkové atypické pražce dř společné, rozd. "u" - už mat, tuhé upevnění	5	m	55,3
47	Příplatek za antikorozní upevňovadla (pražce SB6, "d", tuhé upev.)	8	m	18,0
48	Pražcové kotvy v nově pokládané koleji	8	ks	290,0
49	Výměna podložky pod kol. a svěrky	6	pražce	121,0
50	Zřízení BK ve stávající stykované koleji	2	m	120,0
51	Demontáž a montáž stáv. pojistných úhelníků		m	20,0
52	Kolejnicové vložky dl. 12,5m při rušení LIS	7	ks	28,0
	Výhybkové konstrukce			
55	JS49 1:7.5-190 P-p-HZ-d-K-ZPN č.T	4a	ks	1,0
56	JS49 1:7.5-190 P-l-ČZ-d-K-ZPN č. 9, 12, 15	4a	ks	3,0
57	J49 1:9-190 zl-L-l-ČZP-d-KS-SK č.26	4a	ks	1,0
58	J49 1:9-300 (190/520.692)zl-P-p-ČZP-b-KS-SK č.4	4a	ks	1,0
59	J49 1:9-300 zl-P/L-l/p-ČZP-b-KS-SK-JPP-L/P č.2, 3, 8 ,10	4a	ks	4,0
60	J49 1:9-300 zl-P-p-ČZP-d-KS-SK-JPP-L č.11	4a	ks	1,0
61	J49 1:9-300 (2700/337.615) L-l-ČZ-b-KS-SK-JPP-P č.17	4a	ks	1,0
62	J49 1:12-500-I (190/307.847)zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-JPP perlitizovaná č.1	4a	ks	1,0
63	JS49 1:9-190 zl-P-p-ČZ-d užitá -č. 25(stáv.č.35), č.29 (z žst. MB-m č.12-dodá investor)	4a	ks	2,0

Rekapitulace				
č.pol.	položka	č.příl	m.j.	výměra
64	Žlabové pražce - 1 ks	4a	sada	8,0
65	Žlabové pražce - 2 ks	4a	sada	1,0
66	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	4a	ks	4,0
67	Dilatační zařízení MKDZ (100) S 49, dř. pr.	4a	ks	1,0
68	Výh JT6° - výměna jazyka	4b	ks	2,0
69	Výh JT6° - výměna opornice	4b	ks	2,0
70	Výh 1:7.5-190 - výměna jazyka	4b	ks	1,0
71	Výh 1:7.5-190 - výměna opornice	4b	ks	1,0
72	Výh 1:9-190 - výměna jazyka	4b	ks	6,0
73	Výh 1:9-190 - výměna opornice	4b	ks	6,0
74	Výh 1:9-300 - výměna jazyka	4b	ks	6,0
75	Výh 1:9-300 - výměna opornice	4b	ks	5,0
76	Výměna stáv HZ za nový ČZ	4b	ks	5,0
77	Výměna dřevěných pražců v ose	4b	ks	90,0
78	Námezníky	6	ks	19,0
79	Příplatek za transformaci výhybky (výh. 1, 4, 17)	4a	ks	3,0
	Doplňující konstrukce a práce			
81	Zřízení kolejnicového zarážedla	6	ks	3,0
82	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	5	m	385,0
83	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	5	m	169,0
	Bezstyková kolej			
91	Zřízení bezstykové koleje a výhybek	5	m	2 104,4
92	Svařování kolejí tvaru S 49 R350T do BK - aluminotermicky	5	ks	8,0
93	Svařování kolejí tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	5	ks	138,0
94	Svařování výhybek tvaru S 49 do BK - aluminotermicky	4	ks	120,0
95	řezy kolejnic při rušení IS a zřizování ochr styků	7	ks	71,0
96	svary kolejnic při rušení IS	7	ks	52,0
97	zřízení ochanného styku v původní BK	7	ks	6,0
	Provizorní stavy			
101	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	8	m	52,0
102	Doplnění štěrk. lože při výškových úpravách - nový mat.	8	m^3	30,0
103	Mt a dmt prov izol kolejnice S49 už dl. 25m do BK (postup 1 a 4) do stand.kol.	8	ks	1,0
104	Mt a dmt prov izol kolejnice S49 už dl. 25m do BK (postup 1 a 4) do kol. R350T	8	ks	1,0
	Odpady			
110	Štěrk z kolejiště (odpad z recyklace)	2b	t	1 463,3
111	Lokálně znečištěný štěrk z kolejiště (výhybky)	3	t	1 392,2
112	Železniční pražce dřevěné	2	ks	2 048,8
113	Železniční pražce betonové	2	ks	184,6
114	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., pražce	2	t	187,0
115	PE podložky	2	t	0,7
116	Pryžové podložky	2	t	0,1

Číslo vrstvy v M-station

žst Mladá Boleslav **Tabulka demontovaného materiálu železničního svršku**

Úsek	NENÍ PŘEDKAT	st kol 01X	st kol 1X	st kol 01Y	st kol 02	st kol 03	st kol 4B	st kol 4C	st kol 5A	st kol 9x	st kol 10X	st kol KV36 - DKV	st kol KV39 - DKV	st kol 35X	st kol 35Y	st kol 39X	st kol 40X	st kol 40Y		st kol 06	st kol 31Y	st kol karta 3		st kol 01	st kol karta 2	st kol 01A	st kol 2X	st kol 05	st kol 6X	st kol karta 1	st kol 07	st kol 8X	st kol 09	st kol 11	st kol 13	
	ZÚ-ZV1	KV1 - ZV1XA	KV1XA - KVT1	KV1XA - ZV9	ZV17 - KV34	KV5 - KV37	KVT1 - KUSÁ	ZVT1 - KUSÁ	KV40 - KUSÁ	KV9 - KV17	KV10 - KV17	KV36 - hranice DKV	KV39 - hranice DKV	KV35 - KV36	KV35 - KV37	ZV36 - KV39	ZV39 - ZV40	KV40 - KV46		KV20 - KV25	KV31 - KV43	ZV43 - ZV44		KV10 - KV38	KV1 - KV2XA	KV2XB - ZV10	KV2XB - KV3	KV5 - KV33	KV6 - ZV8	KV6 - ZV7	KV7 - KV32	KV8 - ZV13	KV7 - KV30	KV11 - KV29	KV11 - KV27	**celkem**
kolej	vjezd	1X	1X	1Y	2	3	4B	4C	5A	9X	10X	19	21	35X	35Y	39X	40X	40Y		6	31Y	43X		1	1A	1A	2X	5	6X	6Y	7	8X	9	11	13	
od km	29,169	0,065	0,017	0,152	72,142	72,051	0,000	0,098	72,681	72,096	72,096	72,430	72,420	72,578	72,580	72,621	72,650	72,685		72,185	72,504	72,680		72,099	0,000	71,898	71,896	72,051	72,049	72,049	72,086	72,091	72,082	72,117	72,118	
do km	29,375	0,115	0,066	0,312	72,508	72,587	0,052	0,209	72,861	72,107	72,106	72,598	72,623	72,588	72,593	72,623	72,654	72,766		72,332	72,682	72,692		72,617	0,015	72,061	71,950	72,483	72,062	72,085	72,457	72,098	72,432	72,405	72,344	
rozdělení pražců (ks/km)	1640	1500	1388	1630	1650	1528	1481	1495	1439	1364	1100	1548	1522	1200	1231	1500	1750	1593		1585	1624	1667		1844	1000	1798	1426	1549	1231	833	1507	1286	1483	1361	1518	
rozdělení pražců																																				
objem štěrku k recyklaci (m3/m´)																																				
objem štěrku k recyklaci (m3)																																				**0**
délka (m)	206	50	49	162	366	536	52	111	180	11	10	168	203	10	13	2	4	81		147	178	12		518	15	163	54	432	13	6	371	7	350	288	226	**4 994**
délka na bet. pr.	0	0	0	0	313	454	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0		0	129	0		470	0	107	0	324	0	0	319	0	295	0	0	**2 461**
délka na oc. pražcích	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	0	24	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**149**
délka na dř. pr.	206	50	49	162	53	82	52	111	55	11	10	168	129	10	13	2	4	81		147	49	12		48	15	56	54	108	13	6	52	7	55	288	226	**2 384**
skutečné demontáže																																				
ponechání štěrku		X	X						X								X	X			X															
dmt v postupu č.	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**		**4**	**4**	**4**		**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	
dmt A=celá, P=část	**A**	**A**	**A**	**A**	**P**	**P**	**P**	**P**	**A**	**A**	**A**	**P**	**P**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**		**P**	**P**	**A**		**P**	**A**	**A**	**P**	**P**	**A**	**A**	**P**	**A**	**P**	**P**	**P**	
skut dl dmt	206				28	100	33	3				38	44							52	57			48			3	99			52		58	44	65	
koef.					0,08	0,19	0,63	0,03				0,23	0,22							0,35	0,32			0,09			0,06	0,23			0,14		0,17	0,15	0,29	
	odborný odhad				22m na dř pr + 6m na betonu	82 na dř pr a 18 na bet pr	+ vým 6 pražců /upevňov u ZV														asi 25m na dř pr, ostatní na bet pr			pouze část na dř pr			na dř pr	73m na dř pr 26m na bet pr			pouze část na dř pr		43m na dř pr 15m na bet pr			
délka na bet. pr.	0	0	0		6	18			0	0	0			0	0	0	0	0			32	0			0	107			0	0		0				**163**
délka na oc. pražcích	0	0	0						125	0	0			0	0	0	0	0				0			0	0			0	0		0				**125**
délka na dř. pr.	206	50	49	162	22	82	33	3	55	11	10	38		10	13	2	4	81			25	12			15	56			13	6		7				**965**
(R) Materiál k regeneraci																																				Mat k reg
Kolejnice S 49				*50*	*0*	0	*33*				10		*0*		13			54						*55,6*		75		*0*	26				*0*	*63,556*	*101,24*	**481**	
Kolejnice T																																				**0**	
CELKEM		**0**	**0**	***50***	***0***	**0**	***33***	***0***	**0**	**0**	**10**	***0***	***0***	**0**	**13**	**0**	**0**	**54**		***0***	***0***	**0**		***55,6***	**0**	**75**	***0***	***0***	**26**	**0**	***0***	**0**	***0***	***63,556***	***101,24***	
(U) Užitý materiál																																				Užitý materiál
Kolejnice S 49			98					*0*	100					10							*57*															**265**	
CELKEM		**0**	**98**	***0***	***0***	**0**	***0***	***0***	**100**	**0**	**0**	***0***	***0***	**10**	**0**	**0**	**0**	**0**		***0***	***57***	**0**		***0***	**0**	**0**	***0***	***0***	**0**	**0**	***0***	**0**	***0***	***0***	***0***	
																																				pražce užité
Pražce betonové SB6					*8*																*36*			*0*		118									**162**	
Pražce dřevěné buk		6		*1*	*0*	0			2	1	4					2	5	37								1	*0*	*22*		1				*12,222*		**94**	263
Pražce dřevěné dub																						7														**7**	
CELKEM		**6**	**0**	***1***	***8***	**0**	***0***	***0***	**2**	**1**	**4**	***0***	***0***	**0**	**0**	**2**	**5**	**37**		***0***	***36***	**7**		***0***	**0**	**119**	***0***	***22***	**0**	**1**	***0***	**0**	***0***	***12,222***	***0***	
Pražce dřevěné mostnice																																				
kolejnice S49 (m)	412	100		*274*	*56*	*50*	*33*	*6*		11		*38*	*88*	10	13	4	8	108			*57*	24		*40,4*	30	251	*6*	*100*		12	*104*	14	*90*		*28,761*	**1 968**	97,2
kolejnice A (m)									260																											**260**	11,5
kolejnice BS 100 R (arg.) (m)																														*0*		*0*				**0**	
kolejnice T (m)						*150*				11	10		*0*							*104*								*78*					*26*			**379**	18,9
CELKEM	**412**	**100**	**0**	***274***	***56***	***200***	***33***	***6***	**260**	**22**	**10**	***38***	***88***	**10**	**13**	**4**	**8**	**108**		***104***	***57***	**24**		***40,4***	**30**	**251**	***6***	***178***	**0**	**12**	***104***	**14**	***116***	***0***	***28,761***		0,0
																																				pražce odpad
Pražce betonové SB3/4													*0*																							**0**	

127,7

| | | |

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek

Demontáž - koleje **Délky kolejí pro odstranění štěrku**				
	Pražce			Celkem
	betonové	**ocelové**	**dřevěné**	
celková délka snesených kolejí (m)	163	125	965	**1253**
z toho koleje s ponecháním štěrku	32	125	264	**421**
z toho délka kolejí se snesením štěrku (m)	131	0	701	**832**
jednotkový objem štěrku m3/m´	1,8	1,8	1,8	
objem štěrku z kolejí vč pražců (pro odečet od kubatur výkopů)	236	0	1262	1498
objem štěrku z výhybek vč pražců (pro odečet od kubatur výkopů)				1248
objem štěrku (pro odečet od kubatur výkopů)				**2746**
počet snesených pražců				
k dalšímu užití (ks)	162	0	101	
odpad (ks)	185	180	2049	
z toho v koleji s ponecháním štěrku (ks)	52	180	399	
k odečtení od objemu štěrku (ks)	295	0	1751	
objem pražce (m3/ks)	0,109	0,008	0,104	
objem pražců (m3)	32,103	0,000	182,125	214
objem štěrku z kolejí bez pražců (pro recyklaci)	203,7	0,0	1079,7	**1283**

Štěrk pro recyklaci (m³)		
Odstranění štěrku v kolejích (m³)	***1283***	***m³***
Odstranění štěrku ve výhybkách (m³)	***770***	***m³***
Štěrk vytěžený celkem(m³)	***2053***	***m³***
Doplnění šl z výzisku po odtěžení kontaminovaného mat. ve výh.	***30***	***m³***
Štěrk pro recyklaci celkem(m³)	***2023***	***m³***

1,800 m³/m ...jednokol., tl. štěrk. lože 300 mm pod pražcem, pražce dřevěné, přímá
1,800 m³/m ...jednokol., tl. štěrk. lože 300 mm pod pražcem, pražce betonové, přímá

Zbývající štěrk k recyklaci: 2023 m³

Recyklace štěrku celkem (m³)		***2023***	**Využití**	
40%	**fr. 31,5/63 mm**	**809**	**báze šl**	
20%	**fr. 16/31,5 mm**	**405**	**štěrkodrť**	
40%	**podsítné**	**809**	**odpad po přesetí**	**1463,30** t

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek

Rozvaha o nakládání se svrškovým materiálem v rámci stavebních postupů a na základě předkategorizace. **příloha č. 2c**

POSTUP	1																		
ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE																			
KOLEJ.Č.	**vjezd**	**1A**	**1X**	**1X**	**1Y**	**2**	**3**	**4B**	**4C**	**5A**	**9X**	**10X**	**19**	**21**	**35X**	**35Y**	**39X**	**40X**	**40Y**	**CELKEM**
KOLEJNICE [m]	412	30	100		274	56	50	33	6	260	11		38	88	10	13	4	8	108	**1501**
KOLEJNICE [t]	193,470	14,088	46,959	0,000	128,667	26,297	23,479	15,496	2,818	122,092	5,165	0,000	17,844	41,324	4,696	6,105	1,878	3,757	50,715	**705**
BET.PRAŽCE SB3/4 [ks]																				**0**
BET.PRAŽCE SB6[ks]						8														**8**
BET.PRAŽCE VÚS[ks]							28													**28**
OCEL.PRAŽCE T3[ks]										180										**180**
DŘEV.PRAŽCE [ks]	338	15	69	263	145	36	121	49	5	77	14	7	59	67	12	16	1	2	92	**1388**
DROBNY MATERIAL [t]	4,488	0,366	1,731	0,562	6,460	0,539	2,157	1,159	0,111	3,575	0,350	0,189	0,969	1,324	0,292	0,390	0,024	0,049	2,337	**27**
UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																				
KOLEJNICE S49 [m]				98					0	100					10					**208**
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				**0**
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				**0**
BET.PRAŽCE SB6 [ks]						8														**8**
DŘEV.PRAŽCE [ks]			6		1					2	1	4					2	5	37	**58**
REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE																				
KOLEJNICE S49 [m]					50			33				10				13			54	**160**
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				**0**
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				**0**
BET.PRAŽCE SB6 [ks]																				**0**
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				**0**

POSTUP 4

ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE

KOLEJ.Č.	6	31Y	43X																	CELKEM
KOLEJNICE [m]	104	57	24																	185
KOLEJNICE [t]	48,837	26,766	11,270																	87
BET.PRAŽCE SB3/4 [ks]																				
BET.PRAŽCE SB6[ks]		16																		16
BET.PRAŽCE VÚS[ks]																				
OCEL.PRAŽCE T3[ks]																				
DŘEV.PRAŽCE [ks]	104	41	13																	158
DROBNY MATERIAL [t]	1,882	0,988	0,349																	3

UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE

KOLEJNICE S49 [m]		57																		57
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0
BET.PRAŽCE SB6 [ks]		36																		36
DŘEV.PRAŽCE [ks]			7																	7

REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE

KOLEJNICE S49 [m]																				0
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0
BET.PRAŽCE SB6 [ks]																				0
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0

POSTUP 5

ODPAD DLE PŘEDKATEGORIZACE

KOLEJ.Č.	1	1A	2X	5	6X	6Y	7	8X	9	11	13									CELKEM
KOLEJNICE [m]	40	251	6	178		12	104	14	90		29									724
KOLEJNICE [t]	18,972	117,866	2,818	83,586	0,000	5,635	48,837	6,574	42,263		13,506									340
BET.PRAŽCE SB3/4 [ks]																				
BET.PRAŽCE SB6[ks]	0	70																		70
BET.PRAŽCE VÚS[ks]				40			0		22											63
OCEL.PRAŽCE T3[ks]																				
DŘEV.PRAŽCE [ks]	89	104	4	113	16	4	79	9	64		99									580
DROBNY MATERIAL [t]	1,028	5,156	0,110	2,707	0,390	0,101	1,410	0,187	1,699	1,154	2,342									16

UŽITÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE

KOLEJNICE S49 [m]																				0
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0
BET.PRAŽCE SB6 [ks]	0	118																		118
DREV.PRAZCE [ks]		1	0	22		1				12										36

REGENEROVANÝ MATERIÁL DLE PŘEDKATEGORIZACE

KOLEJNICE S49 [m]	56	75		0	26				0	64	101									321
KOLEJNICE UIC 60 [m]																				0
BET.PRAŽCE SB8P [ks]																				0
BET.PRAŽCE SB6 [ks]																				0
DŘEV.PRAŽCE [ks]																				0

Poznámka: Hmotnost materiálu je spočítána i se standardním úbytkem 5%.

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek

Rozvaha o nakládání se svrškovým materiálem v rámci stavebních postupů a na základě předkategorizace. **příl. č. 2d**

VYHODNOCENÍ SO 19-10-01								
ODPAD								
POSTUP	**PP**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**CELKEM**
KOLEJNICE [m]		1501			185	724		**2410**
KOLEJNICE [t]		705			87	340		**1132**
BET.PRAŽCE SB3/4 [ks]		0			0	0		**0**
BET.PRAŽCE SB6[ks]		8			16	70		**94**
BET.PRAŽCE VÚS[ks]		28			0	63		**91**
OCEL.PRAŽCE T3[ks]		180			0	0		**180**
DŘEV.PRAŽCE [ks]		1388			158	580		**2126**
DROBNY MATERIÁL [t]		27			3	16		**47**
UŽITÝ MATERIÁL								
KOLEJNICE S49 [m]		208			57			**265**
KOLEJNICE UIC 60 [m]		0			0			**0**
BET.PRAŽCE SB8P [ks]		0			0			**0**
BET.PRAŽCE SB6 [ks]		8			36	118		**162**
DŘEV.PRAŽCE [ks]		58			7	36		**101**
REGENEROVANÝ MATERIÁL								
KOLEJNICE S49 [m]		160				321		**481**
KOLEJNICE UIC 60 [m]		0						**0**
BET.PRAŽCE SB8P [ks]		0						**0**
BET.PRAŽCE SB6 [ks]		0						**0**
DŘEV.PRAŽCE [ks]		0						**0**

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek **Demontáž výhybek**

Výhybka číslo	Kolej číslo	Staničení	typ	Tvar svršku	geometrie	pražce	stav	odpad		rozvinutá délka	objem štěrku		dmt v postupu
								ocel. části	pražce		celkem	kontam	
-	-	km	-	-	-	-	-	[t]	[ks]	[m]	[m3]	[m3]	
1	1	0	Obl-o	S49	1:18,5-1200	dřevo	U / R / X	3,906	67	91,230	125	15	1
2a	1	71,862	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	2,621	39	49,846	62	15	5
2b	1	71,862	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	4,806	42	49,846	62	15	5
1XA	1	0,115	J	S49	1:9-190	dřevo	U / X	0,038	51	43,753	51	15	1
T	4	0,098	J	T	6°	dřevo	U / X	6,672	33	48,196	58	15	1
5	3	72,016	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	4,525	24	49,846	62	15	5
7	7	72,049	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	3,254	60	49,846	62	15	5
8	11	72,063	J	S49	1:9-190	dřevo	U / R / X	0,038	31	43,753	51	15	5
9	2	72,062	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	0,126	14	49,846	62	15	1
10	1	72,063	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	1,306	19	49,846	62	15	5
11	11	72,09	J	S49	1:9-190	dřevo	U / R / X	7,934	23	43,753	51	15	5
17	2	72,14	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	3,482	28	49,846	62	15	1
25	4	72,364	J	T	6°	dřevo	U / R / X	0,038	45	48,196	58	15	4
29	11	72,431	J	T	6°	dřevo	U / X	8,707	33	48,196	58	15	5
35 **)	5	72,552	J	S49	1:9-190	dřevo	U / R / X			43,753			1
36	5	72,621	J	S49	1:9-300	dřevo	U / X	10,504	38	49,846	62	15	5
39 *)	5	72,65	J	S49	1:9-190	dřevo	U / R / X	5,409	21	43,753	15	15	5
40 *)	5	72,654	J	S49	1:9-190	dřevo	U / R / X	7,210	33	43,753	15	15	5
43	1	72,713	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	7,113	50	49,846	62	15	4
45***)	2	72,752	J	S49	1:9-300	dřevo	U / R / X	5,088	31	49,846			4
Celkem		20 ks výhybek						**82,777**	**682**	996,8	1040,0	**270,0**	

*) odtěží se pouze kontaminovaný štěrk, nahradí se výziskem, šl se rozhrne

**) výhybka se snese pro umožnění výstavby trativodu, pak se vrátí do kolejiště (nové č. 25), viz příl. 4b

***) v případě zrušení vlečky ZENA

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení **682** **m**

Odstranění štěrku ve výhybkách celkem 1040 **m^3**

Z toho: Kontaminovaný štěrk (15 m^3 na 1 výhybku) : 270 **m^3** 488,16 t kontam. odpad

Celkem štěrk z výhybek 770 **m^3** 1392,16 t

příloha č.3

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek

Montáž výhybek a zřízení štěrku ve výhybkách																					
Číslo výhybky	*Kolej číslo*	*Km*	*Druh konstrukce*	*Tvar svršku*	*Úhel odbočení*	*Poloměr základní*	*Typ*	*Traansformace*	*Žlabové pražce*	*Směr výhybky*	*Poloha výměny*	*druh závěru*	*Pražce*	*druh upevnění*	*typ srdcovky*	*Propojky dl. 0,7m*	*Rozvinutá délka*	*Svary při montáži 49E1*	*JPP*		*Poznámka*
1	2	71 736,478	Obl j	49	1:12	500	I	190/307.847	2	P	p	ČZ	b	KS	SK		64,791	8	JPP	prodl. pravé opornice o 0,050m	perlitizované kol.
2	1	71 865,555	J	49	1:09	300			1	L	p	ČZP	b	KS	SK		49,846	8	JPP-P		
3	1	71 865,555	J	49	1:09	300			1	P	l	ČZP	b	KS	SK		49,846	8	JPP-L		
4	2	71 878,613	Obl j	49	1:09	300		190/520.692	1	P	p	ČZP	b	KS	SK		49,846	8			
T	4b	72 013,499	J	S49	1:7.5	190				P	p	HZ	d	K	ZPN	2	37,833	8			v ZV i obou KV montované styky
8	2	72 027,797	J	49	1:09	300			1	P	p	ČZP	b	KS	SK		49,846	8	JPP-L		
9	9	72 058,239	J	S49	1:7.5	190				P	l	ČZ	d	K	ZPN		37,833	8			
10	2	72 064,686	J	49	1:09	300			1	P	p	ČZP	b	KS	SK		49,846	8	JPP-L	PVČ 3,600m	
11	4	72 062,525	J	49	1:09	300			1	P	p	ČZP	d	KS	SK	2	49,846	8	JPP-L		
12	9	72 091,755	J	S49	1:7.5	190				P	l	ČZ	d	K	ZPN		37,833	8			v pravém KV montovaný styk
15	101	72 118,392	J	S49	1:7.5	190				P	l	ČZ	d	K	ZPN		37,833	8		PVČ 2,516m	v obou KV montované styky
17	2	72 141,876	J	49	1:09	300		2700/337,615		L	l	ČZ	b	KS	SK		49,846	8	JPP-P	prodl. levé opornice o 0,050m	
25	5	72 552,000	J	S49	1:09	190											43,753	8		vrácení původní výhybky č.35	
26	91	72 615,823	J	49	1:09	190			1	L	l	ČZP	d	KS	SK		43,753	8			v obou KV montované styky
29	91	72 651,285	J	49	1:09	190			1	P	p	ČZ	d	KS	SK		43,753	8		užitá (dodá investor)	v ZV a pravém KV montovaný styk
																4	696	120			

Celkem výhybek	**15**	**ks**
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm	**4**	**ks**

Nové výhybky:

JS49 1:7.5-190 P-p-HZ-d-K-ZPN č.T	**1**	ks
JS49 1:7.5-190 P-l-ČZ-d-K-ZPN č. 9, 12, 15	**3**	ks
J49 1:9-190 zl-L-l-ČZP-d-KS-SK č.26	**1**	ks
J49 1:9-300 (190/520.692)zl-P-p-ČZP-b-KS-SK č.4	**1**	ks
J49 1:9-300 zl-P/L-l/p-ČZP-b-KS-SK-JPP-L/P č.2, 3, 8 ,10	**4**	ks
J49 1:9-300 zl-P-p-ČZP-d-KS-SK-JPP-L č.11	**1**	ks
J49 1:9-300 L-l-ČZ-b-KS-SK-JPP-P č.17	**1**	ks
J49 1:12-500-l (190/307.847)zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-JPPperlitiz. č.1	**1**	ks

výhybka z výzisku - zdroj investora

JS49 1:9-190 P-p-ČZ-d	stáv.č.12 žst MB m	č .29		
JS49 1:9-190 P-p-ČZ-d	stáv.č.35	č. 25	**2**	ks
transformované výhybky	č. 1, 4, 17		**3**	ks

1 žlabový pražec	***8*** sad
2 žlabové pražce	***1*** sada

JPP-L levý jazyk a opornice zpevněny tepelným opracováním
JPP-P pravý jazyk a opornice zpevněny tepelným opracováním

PVČ= prodloužení výměnové části, viz TZ

příloha 4a

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek **příloha č. 4b**

Úpravy stávajících výhybek

																		JAZYK		OPORNICE			prvky k výměně									
																							JT6°		1:7.5-190		1:9-190		1:9-300			
nové č. výh	stáv č. výh	km	č. KOL	ST DELKA	TYP OBJ	TVAR SVR	TYP UH	UH ODB	R ZAKL	R HLAV	R ODB	SMER ODB	SMER ODBS	POL VYM	PR	OZN_S3	nový elm přest.	levý	pravý	levá	pravá	ZÁVĚR	jazyk	opornice	jazyk	opornice	jazyk	opornice	jazyk	opornice	závěr	pražce
5	3	71,950	3	33,231	J	S49	1	9	300	0	0	L		p	D	J S49-1:9-300 -L-p-HZ-d- -ZP-N	1	X	R	X	R	R							1	1		2
6	4	71,983	3	33,231	J	S49	1	9	300	0	0	P		l	D	J S49-1:9-300 -P-l-HZ-d- -ZPT-N	1	U	X	U	X	R							1	1		2
7	6	72,016	7	33,231	J	S49	1	9	300	0	0	P		l	D	J S49-1:9-300 -P-l-HZ-d- -ZP-N	1	X	R	R	R	R							1			2
13	12	72,095	4	27,138	J	S49	1	9	190	0	0	P		p	D	J S49-1:9-190 -P-p-HZ-d- -ZP-N	1	U	U	U	U	U										2
14	13	72,099	105	27,138	J	S49	1	9	190	0	0	P		l	D	J S49-1:9-190 -P-l-HZ-d- -ZP-N	1	X	R	R	R	R						1				2
16	15	72,122	4	27,138	J	S49	1	9	190	0	0	P		p	D	J S49-1:9-190 -P-p-HZ-d- -ZP-N	1	U	U	U	U	U										2
18	18	72,144	10	27,354	J	T	st	6	0	0	0	P		p	D	J T-6° -III-P-p-HZ-d- -ZP-U	1	X	X	X	X	X	2	2							1	2
19	20	72,159	6	25,222	OBLJ	S49	1	7,5	190	500	307	L	L	p	D	Obl-j S49-1:7,5-190(500/307)-L-p-HZ-d- -ZP-N	1	U	U	U	U	U										2
20	30	72,458	9	26,554	J	T	st	6	0	0	0	L		p	D	J T-6° -IV-L-p-HZ-d- -ZP-N	1	U	U	U	U	X									1	2
21	31	72,471	4	33,231	J	S49	1	9	300	0	0	L		p	D	J S49-1:9-300 -L-p-HZ-d- -ZPT-N																
22	32	72,486	7	25,222	OBLJ	S49	1	7,5	190	700	261	L	L	p	D	Obl-j S49-1:7,5-190(700/261)-L-p-HZ-d- -ZP-N	1	U	X	U	X	X			1	1					1	2
23	33	72,519	5	33,231	J	S49	1	9	300	0	0	P		p	D	J S49-1:9-300 -P-p-HZ-d- -ZP-N	1	X	X	X	X	R							2	2		2
24	34	72,543	2	33,231	J	S49	1	9	300	0	0	L		p	D	J S49-1:9-300 -L-p-HZ-d- -ZP-N	1	R	R	R	R	R										2
25	35	72,552	5	27,138	J	S49	1	9	190	0	0	P		l	D	J S49-1:9-190 -P-l-HZ-d- -ZP-N	1	U	X	U	X	X						1		1		2
27	37	72,620	3	27,138	J	S49	1	9	190	0	0	L		p	D	J S49-1:9-190 -L-p-HZ-d- -ZP-N	1	X	X	X	X	R						2	2			2
28	38	72,647	1	27,138	OBLJ	S49	1	9	190	450	329	L	L	p	D	Obl-j S49-1:9-190(450/329)-L-p-HZ-d- -ZP-N	1	X	X	X	X	X						2	2		1	2
30	42	72,680	1	33,231	J	S49	1	9	300	0	0	P		p	D	J S49-1:9-300 -P-p-HZ-d- -ZPT-N	1	U	X	U	X	R							1	1		2
31	44	72,725	1	27,138	J	S49	1	9	190	0	0	L		p	D	J S49-1:9-190 -L-p-HZ-d- -ZP-N	1	R	R	X	R	R						1				2
32	45	72,752	1	33,231	OBLJ	S49	1	9	300	800	218	L	L	p	D	Obl-j S49-1:9-300(800/218)-L-p-HZ-d- -ZP-N																
33	46	72,801	4	33,231	J	S49	1	9	300	0	0	P		p	D	J S49-1:9-300 -P-p-HZ-d- -ZP-N	1	U	R	U	R	R										2
34	49	72,934	25	33,231	OBLJ	S49	1	9	300	500	187	P	P	p	D	Obl-j S49-1:9-300(500/187)-P-p-HZ-d- -ZP-U	1	U	U	U	U	U										2
35	50	72,974	23	29,554	J	T	st	6	0	0	0	P		l	D	J T-6° -I-P-l-HZ-d- -ZP-N	1	R	R	R	R	R										2
101	14	72,126	19	22,846	J	A	st	7	0	0	0	P		l	OC	J A-7° -II-P-l-HZ-oc- -ZP-N																
102	16	72,151	21	22,846	J	A	st	7	0	0	0	P		l	OC	J A-7° -II-P-l-HZ-oc- -ZP-N																
103	19	72,160	15	27,138	J	S49	1	9	190	0	0	L		l	D	J S49-1:9-190 -L-l-HZ-d- -ZPT-U																
104	24	72,232	17	30,054	J	A	st	6	0	0	0	L		l	D	J A-6° -I-L-l-HZ-d- -ZP-N																
106	26	72,370	17	25,222	J	S49	1	7,5	190	0	0	P		p	D	J S49-1:7,5-190 -P-p-HZ-d- -ZP-N																
107	27	72,371	13	25,222	J	S49	1	7,5	190	0	0	L		p	D	J S49-1:7,5-190 -L-p-HZ-d- -ZP-N																
109	28	72,404	15	27,054	J	T	st	6	0	0	0	L		p	D	J T-6° -II-L-p-HZ-d- -ZP-N																
201	21	72,189	12	29,554	J	T	st	6	0	0	0	P		l	D	J T-6° -I-P-l-HZ-d- -ZP-U																
202	22	72,219	14	30,054	J	A	st	6	0	0	0	P		p	OC	J A-6° -I-P-p-HZ-oc- -ZP-N																
203	23	72,249	14	27,054	J	A	st	6	0	0	0	L		p	OC	J A-6° -II-L-p-HZ-oc- -ZPT-N																
pražce mimo výhybky																																50
celkem																	20	**ks**					2	2	1	1	6	6	6	5	5	90
doplnění štěrku			2,00	m3/výh													40	**m3**														ks pr

hmotnost šrot.částí	0,5	0,61	0,47	0,58	0,5	0,53	0,6	0,63	0,05	
	1	1,22	0,47	0,58	2,99	3,19	3,59	3,16	0,26	**16,5**
										t oceli

stavební postup	kolej č.	od	do	celková délka úseku	BK / stykovaná	nový 49 E1, ocel R350HT, bet, pruž, BK (m)			nový 49 E1, bet, pruž, BK (m)			užitý S49 už. pražce SB6, d pružné/tuhé (m)				užitý S49 nové dř. u, tuhé, BK			užitý S49 nové dř. c, tuhé	vyrovnání st kol		svary (páry) *)			
									stand. pražce	výh. pražce	spol. pražce	stand. pr, pruž upev	stand. pr, tuhé upev	n výhyb. bet. pr. pruž.up.	n spol. bet.pr. pruž.up.	stand. pražce	dřev. pr. výh.	dřev. pr. spol.	stand. pražce	dřevo	beton	49E1 R350 HT	nové 49E1	už S49	pozn.
	2	29,183	29	175,487	BK	173,087	2,400															4	1		z dlouhých pasů, prov. izol. kolejnice před ZV1
	výhybka č.1																								
	2	KV1	ZV4	94,691	BK				83,291	6,600	4,800												3		z dlouhých pasů
	výhybka č. 4																								
1	2	KV4	ZV11	148,140	BK					1,200	3,600		140,940				2,400							7	už kol po 25m
	výhybka č. 11																								
	2	KV11	KV17	12,413	BK					5,213	3,600							3,600					2		
	výhybka č. 17																								
	2	ZV17	72,210	25,724	BK					2,400		23,324									43,000			2	prov. izolovaná kolejnice za ZV17
1	spojka	KV1	KV2	54,835	BK				38,635	7,800	8,400												2		z dlouhých pasů
	1	71,806	KV2	25,883									19,883	2,400	3,600						66,000			3	
	výhybka 2 a 3																							1	mezi ZV2 a ZV3
	1	KV3	ZV8	129,045	BK								120,645	4,800	3,600									6	pásy po 25m
5	výhybka 8																								
	1	KV8	ZV10	3,692	BK										3,692								1		v zv 10 bez svaru - pvč
	výhybka 10																								
		KV10	KÚ	51,869	BK								47,069	1,200	3,600						51,000			4	
	KÚ																								
	4b	KV4	KVT	72,741	BK					2,400	3,600		60,141				3,000	3,600						2	
1	výhybka T																								
	4b	ZVT	0,000	0,000	SK															20,000					u ZV T výměna pražců pod stáv. kolejnici
1	4c	71,916	KVT	40,933	SK												2,400	3,600	34,933	26,000					
5	spojka	KV10	KV17	10,599	BK					3,399	7,200												2		
5	3	KV8	72,216	82,429	BK					1,200	3,600		77,629								50,000			5	
	5	KV3	71,943	4,800	SK					1,200	3,600									43,000				1	
5	výhybka 5 a 6																								
	5	KV6	72,207	132,478	BK							50,000	76,478				2,400	3,600			50,000			6	v KV 6 montovaný styk
5	7	KV7	72,191	91,403	SK/BK							50,000	35,403				2,400	3,600			50,000			4	v KV 7 montovaný styk
	9	KV7	ZV9	7,623	SK												4,023	3,600					1		v KV 7 montovaný styk
	výhybka 9																								
5	9	KV9	ZV12	8,779	SK												5,179	3,600					2		
	výhybka 12																								
	9	KV12	72,197	31,152	SK												3,000	3,600	24,552		50,000			1	navázání na stst
	101	KV12	ZV15	2,516	SK													2,516					1		v zv 15 není svar - je pvč
5	výhybka 15																								
	101	KV15	72,219	17,207	SK												3,000	3,600	10,607	50,000					stykovaná
	103	KV15	72,226	46,155	SK												2,400	3,600	40,155	30,000					stykovaná
	105	KV9	ZV14	15,001	SK												11,401	3,600						1	
4	6	konec koleje		35,042															35,042						stykovaná
4	4	púv výh 25		26,583															26,583					3	
1	103	ZV109	KV20	27,058															27,058					1	svar uvnitř pole

stavební postup	kolej č.	od	do	celková délka úseku	BK / stykovaná	nový 49 E1, ocel R350HT, bet, pruž, BK (m)			nový 49 E1, bet, pruž, BK (m)			užitý S49 už. pražce SB6, d pružné/tuhé (m)				užitý S49 nové dř. u, tuhé, BK			užitý S49 nové dř. c, tuhé	vyrovnání st kol		svary (páry) *)			pozn.
									stand. pražce	výh. pražce	spol. pražce	stand. pr, pruž upev	stand. pr, tuhé upev	n výhyb. bet. pr. pruž.up.	n spol. bet.pr. pruž.up.	stand. pražce	dřev. pr. výh.	dřev. pr. spol.	stand. pražce	dřevo	beton	49E1 R350 HT	nové 49E1	už S49	
1	113	72,581	KV29	45,076	SK												4,200	1,200	39,676						stykovaná
	91	72,520	KV26	44,350	SK												3,000	1,200	40,150		25,000				
	výhybka 26																								
1	91	ZV26	KV29	8,600	SK												7,400	1,200						2	
	výhyhbka 29																								
	91	ZV29	KV33	113,596	SK											103,996	6,000	3,600						4	na koncích styky
1	spojka	KV25	KV27	12,931	SK												10,531	2,400							
1	spojka	KV25	KV26	9,886	SK												7,486	2,400							
4	2	ZV30	ZV31	44,927	SK											37,727	7,200							1	
4		stáv výh 44		33,197												28,397	3,600	1,200							
	celkem			**1686,842**		**173,087**	**2,400**	**0,000**	**121,926**	**31,412**	**38,400**	**123,324**	**578,188**	**8,400**	**14,492**	**170,120**	**91,021**	**55,316**	**278,756**	**169,000**	**385,000**	4	15	54	**páry**
	celkem dl. kolejí (m)					**175,487**			**191,738**			**724,404**				**316,457**			**278,756**	**554,000**		**8**	**30**	**108**	**kusy**
	pražců					**292**			**320**			**1186**				**527**			**418**			**8**	**138**		**kusy celkem**
						612						**2131**													

celkem pražců v kolejích (ks)	**2743**
celkem kolejí (m)	**367,225** / **1319,617**
celkem kolejí (m)	**1686,8**
rozvinutá délka výhybek v ŽST (m)	**696,304**
počet pražců ve výhybkách (ks)	**1160,507**
celkem kolejí a výhybek (m)	**2383,1**
celkem pražců v kolejích a výhybkách (ks)	**3904**

*) svary na rozhraní výhybky a koleje jsou započteny vždy u koleje,
svary na rozhraní stávající a nové koleje jsou započteny vždy u nové koleje

pro výpočet objemu pražců											
3904	ks										
0,125	m3/ks										
487,938	m3										
objem pražců	**488**										
objem nově vkládaných pražců	**5204**										
objem štěrku z kubatur	**4716**										

skutečný objem nového štěrku

BK	koleje	1408,086
	vyhy	696,304
	celkem	2104,390

směrové a výškové vyrovnání		554,000	m
doplnění štěrku	0,5 m3/m´	277	m3
potřeba štěrku z kubatur		5203,84	m3
odečet objemu pražců		488	
potřeba štěrku skutečná		4715,91	
z toho recyklát		809	
potřeba nového štěrku skutečná		3913,47	

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek **příloha č.6**

Námezníky

u výhybek			
nově vložených		14	ks
obnovených	č. 25	1	ks
ponechaných	č.7, 20, 27, 33	4	ks
celkem		19	ks

dmt námezníky

č. výhybky	počet
1	1
2a	1
2b	1
1XA	1
T	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
17	1
25	1
29	1
30	1
35	1
36	1
39	1
40	1
43	1
46	1
celkem	**23**

Montáž zaražedel

kol.	km	typ	obj z. hrázky	ks
6	72,310	kol.		1
101	72,365	kol.		1
4a	72,621	kol.		1
celkem				3

demontáž zaražedel

kol.	km	typ	obj z. hrázky	ks
5a	72,871	zemní	10	1
celkem			10	1

dmt výkolejky

č	**kolej**	**počet**
Vk2	4b	1
Vk5	13	1
Vk6	11	1
Vk10	výhybka 29	1
Vk12	109	1
Vk13	113	1
celkem		**6**

výměna stávajících svěrek za pružné

důvod	kolej	km cca	dl.(m)	pražce	rozdělení	podkladnice	pražců (ks)
ochr. pole výh.	sp. 3 - 5	71,920	19	d	1426	S4	28
ochr. pole výh.	1	72,600	50	d, SB6	1844	S4	93
celkem			69				121

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek **příloha č. 7**

Rušení IS a izolovaných kolejnic

kolej	km	počet kol.vložek	lepený/montovaný	řezy (ks)	vložka BK/styk	počet svarů (ks)	dl. vložky	celk. dl. vložené koleje
Chotětov – Mladá Boleslav hl. n								
IS v obou kolejnicích	61 083	2	LIS	4	BK	4	12,5	25
	62 626	2	LIS	4	BK	4	12,5	25
	62 651	2	LIS	4	BK	4	12,5	25
	63 471	2	LIS	4	BK	4	12,5	25
	67 145	2	LIS	4	BK	4	12,5	25
	68 222	2	LIS	4	BK	4	12,5	25
	68 247	2	LIS	4	BK	4	12,5	25
	69 320	2	LIS	4	BK	4	12,5	25
žst MB								
IS vždy v jedné kolejnici								
žst MB západ	kol. 4	1	LIS	3	styk	1	12,5	12,5
	kol.6	1	LIS	3	styk	1	12,5	12,5
žst MB východ	kol. 7, 5, 1	3	LIS	9	styk	6	12,5	37,5
	kol. 9 a 3	2	LIS/styk	4	styk	2	12,5	25
MB-MB město	cca 72.8	1	LIS	4	BK	2	12,5	12,5
MB - Mělník	cca 14.6	2	LIS	8	BK	4	12,5	25
	cca 14.150	1	LIS	4	BK	2	12,5	12,5
	cca 13.7	1	LIS	4	BK	2	12,5	12,5
celkem	ks	28		71		52		
	párů	**14**		**35,5**		**26**		**350**

Zřízení styku ve stávající BK

žst MB	počet styků v kolejnici	
IS vždy v jedné kolejnici		
žst MB západ	kol. 4	1
žst MB východ	kol. 7, 5, 1	3
	kol. 9 a 3	2
celkem	ks	**6**
	párů	**3**
řezů kolejnice celkem		77

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek

Pražcové kotvy									
kolej	**km**	**R**	**délka**	**kol/pražce**	**rozd**	**vzd pražců**	**počet pražců**	**1PK/x pražců**	**kotvy v n kol**
2	29,2035 - 29,2085	280-230	5	49E1/B91	u	0,600	8	3	3
2	29,2085 - 29,211	230-210	2,5	49E1/B91	u	0,600	4	2	3
2	29,211 - 29,3585	210-190	147,5	49E1/B91	u	0,600	246	1	246
2	29,359 - 29,376	190	16,8	49E1/výh.	u	0,600	28	1	28
2	29,406 - 29,423	250-280	17,1	49E1/B91	u	0,600	29	3	10
celkem			**188,9**						**290**

Upevňovadla s antikorozní úpravou - pro přejezd SO 19-13-01									
úsek č.	**kolej č.**	**km**	**délka (m)**	**kolejnice**	**pražce/ upevnění**	**upevnění**	**dl. pro tuhé upevnění (m)**	**dl. pro pruž upevnění (m)**	**poznámka**
1	91	72,691	9,000	už S49	dř	tuhé	9,000		
2	spojka	72,691	9,000	už S49	dř	tuhé	9,000		
CELKEM							18	0	

Rozříření rozchodu				délka (m) na pražcích				
	kolej	od km	do km	B91 S/2	SB6	dřev.	upevnění	pozn.
západní zhlaví	2	29,2035	29,3585	155			W14 NT	
		za výh. 1		21,4				
	sp 4-T	za výh 4			56,0		klín. podl.	TN-774
	sp	KV9	ZV12			8,8	vrtání	
	9	za výh. 12				17,2		
	101	za výh. 15				17,3		
	103	za výh. 15				43,0		
východní zhlaví	113	před výh 29				39,4	vrtání	
	KV25-KV27					12,9		
	91	ZV29	KV33			85,5		
	2	ZV 30	ZV31			44,9		
dl. koleje celkem (m)				176,4	56	269		

příloha č.8

			štěrk. lože fr. 31,5/63				povrchy drážních stezek			
číslo PP	staničení km	vzdá-lenost	m^2	$\Sigma\ m^2$	$\phi\ m^2$	m^3	m	Σ m	ϕ m	m^2
ZÚ	29,170									
		5,00	2,30	4,66	2,33	11,65	0,00	0,00	0,00	0,00
PA 1	29,175		2,36							
		25,00		4,75	2,37	59,36		0,00	0,00	0,00
PA 2	29,200		2,39				0,00			
		25,00		4,71	2,35	58,85		0,00	0,00	0,00
PA 3	29,225		2,32				0,00			
		25,00		4,64	2,32	57,98		0,00	0,00	0,00
PA 4	29,250		2,32				0,00			
		25,00		4,64	2,32	57,98		0,00	0,00	0,00
PA 5	29,275		2,32				0,00			
		25,00		4,64	2,32	57,98		0,00	0,00	0,00
PA 6	29,300		2,32				0,00			
		25,00		4,64	2,32	57,98		0,00	0,00	0,00
PA 7	29,325		2,32				0,00			
		25,00		5,53	2,77	69,13		2,33	1,17	29,17
PA 8	29,350		3,21				2,33			
		25,00		7,01	3,51	87,65		5,38	2,69	67,30
PA 9	29,375		3,80				3,05			
		25,00		8,42	4,21	105,26		6,11	3,05	76,32
PA 10	29,400		4,62				3,05			
		25,00		11,19	5,59	139,85		5,64	2,82	70,52
PA 11	29,425		6,57				2,59			
		25,00		17,36	8,68	216,98		7,57	3,79	94,63
PA 12	29,450		10,79				4,98			
		23,00		17,80	8,90	204,67		11,22	5,61	129,07
PB 1	71,850		7,01				6,24			
		25,00		13,71	6,86	171,38		11,94	5,97	149,23
PB 2	71,875		6,70				5,70			
		25,00		14,73	7,37	184,15		12,62	6,31	157,71
PB 3	71,900		8,03				6,92			
		25,00		15,32	7,66	191,53		10,79	5,39	134,87
PB 4	71,925		7,29				3,87			
		25,00		17,92	8,96	223,99		13,49	6,74	168,57
PB 5	71,950		10,63				9,61			
		25,00		20,37	10,19	254,65		16,03	8,02	200,38
PB 6	71,975		9,75				6,42			
		25,00		18,00	9,00	224,96		12,96	6,48	162,01
PB 7	72,000		8,25				6,55			
		25,00		15,56	7,78	194,49		10,78	5,39	134,70
PB 8	72,025		7,31				4,23			
		25,00		15,73	7,87	196,64		9,61	4,81	120,18
PB 9	72,050		8,42				5,38			
		25,00		23,00	11,50	287,46		12,78	6,39	159,73
PB 10	72,075		14,57				7,39			
		25,00		29,27	14,63	365,85		14,47	7,24	180,89
PB 11	72,100		14,69				7,08			
		25,00		31,18	15,59	389,72		17,68	8,84	220,96
PB 12	72,125		16,48				10,60			
		25,00		25,69	12,84	321,12		17,48	8,74	218,49
PB 13	72,150		9,21				6,88			
		25,00		11,56	5,78	144,49		9,08	4,54	113,51
PB 14	72,175		2,35				2,20			
PC 1	72,500		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		25,00								
PC 2	72,525		0,00	2,16	1,08	26,95	0,00	1,19	0,60	14,91
		25,00								
PC 3	72,550		2,16	6,17	3,09	77,14	1,19	1,19	0,60	14,91
		25,00								
PC 4	72,575		4,01	9,37	4,69	117,19	0,00	3,76	1,88	47,02
		25,00								
PC 5	72,600		5,36	9,45	4,72	118,11	3,76	7,30	3,65	91,30
		25,00								
PC 6	72,625		4,09	7,30	3,65	91,25	3,54	6,96	3,48	86,94
		25,00								
PC 7	72,650		3,21	5,98	2,99	74,72	3,41	6,50	3,25	81,25
		25,00								
PC 8	72,675		2,77	9,12	4,56	114,03	3,09	8,17	4,08	102,07
		25,00								
PC 9	72,700		6,36	9,93	4,96	124,09	5,08	8,80	4,40	110,04
		25,00								
PC 10	72,725		3,57	6,41	3,21	80,16	3,72	6,02	3,01	75,19
		25,00								
PC 11	72,750		2,84	5,68	2,84	45,45	2,29	4,58	2,29	36,65
		16,00								
KÚ	72,766		2,84				2,29			
	Suma					5204,84				3248,50

kubatura štěrku 5204,84 m3
povrch drážních stezek 3248,50 m2

SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční svršek

Tabulka: Odpady v etapě výstavby příloha č.10

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	
7	17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	1 463,30
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	t	488,16
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	2 048,80
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	180,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	184,64
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	177,99
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	18,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	
22	16 02 13*	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t	
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	
33	17 02 03	O	Polyetylénové podložky (žel. svršek)	t	0,67
34	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t	0,11
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	
48	02 01 03	O	Pařezy	t	
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	

Výkaz výměr a materiálů :

SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční spodek

Příloha č.1	Rekapitulace
Příloha č.2	Výkaz kubatur
Příloha č.3	Trativodní šachty plastové
Příloha č.4	Trativody
Příloha č.5	Svodná potrubí
Příloha č.6	Betonové šachty
Příloha č.7	Úpravy nástupišť a betonových konstrukcí
Příloha č.8	ZKPP, ZZVC
Příloha č.9	Vsakovací studny
Příloha č.10	Odpady

SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční spodek **příloha č.1**

R e k a p i t u l a c e

č.pol.	položka	příloha č.	m.j.	výměra
	Zemní práce			
1	Odstranění biologické vrstvy, 2 km	2	m^3	482,9
2	Výkop pro železnice v hor. 3 tř.	2	m^3	5693,7
3	Násyp - dosyp tělesa do 100 m3; hutněno Id=0,8	2	m^3	27,7
4	Úprava pláně se zhutněním	2	m^2	9623,8
5	Úprava pláně bez zhutnění	2	m^2	2910,7
6	Zemina z výkopů celkem, po odečtení zásypů	1	m^3	5666,0
	Podkladní vrstvy			
7	Zlepšené zeminy, hydraulickými pojivy, tl.42 cm	8	m^2	1726,1
8	Podkladní vrstva ze ŠD fr. 0/32 mm - recyklovaný materiál	2	m^3	405,0
9	Podkladní vrstva ze ŠD fr. 0/32 mm - nový materiál	2, 9	m^3	1414,3
10	ZZC tl. 0,35 m	2	m^2	112,0
	Šachty trativodní			
11	Šachta trativodní plastová DN400 (2 vstupy)	3	ks	23,0
12	Šachta trativodní plastová DN400 (3 vstupy)	3	ks	2,0
13	Šachta trativodní plastová DN400 - zaslepení vstupu	3	ks	15,0
14	Nasouvací trouba PE-HD (DN 400)	3	m	25,9
15	Kryt šachty - plastový poklop se zámkem	3	ks	35,0
	Betonové šachty			
21	Betonové šachty - výkop 3. třída	6	m^3	25,5
22	Betonové šachty - výkop 5. třída	6	m^3	10,9
23	Betonové šachty - zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)	6	m^3	18,6
24	Betonové šachty - dno z betonu C12/15	6	m^3	5,1
25	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	6	m^3	1,0
26	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	6	m^2	37,1
27	Betonové šachty - šachtová skruž 800/1000/80	6	ks	13,0
28	Betonové šachty - šachtová skruž 800/500/80	6	ks	4,0
29	Betonové šachty - šachtová skruž 800/250/80	6	ks	4,0
30	Betonové šachty - betonový kanalizační poklop (půlený)	6	ks	6,0
31	Betonové šachty - revizní nástavec s poklopem	6	ks	4,0
32	Betonové šachty - pažení stěn šachet	6	m^2	110,0
	Trativody			
41	Trativod PE-HD, DN 150 - délka	4	m	808,2
42	Trativod - výkop rýhy - 3. tř. - š. 0,60m	4	m^3	207,5
43	Trativody - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	4	m^3	274,4
44	Trativod - výplň rýhy trativodu - štěrkodrť 8/16	4	m^3	407,2
45	Trativod - vyrovnávací vrstva písku	4	m^3	27,0
46	Trativod - separační geotextilie 200 g/m^2	4	m^2	2726,9
47	Trativod - příložné pažení - montáž	4	m^2	686,0
48	Trativod - příložné pažení - demontáž	4	m^2	686,0
49	Trativod - přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	4	m^3	291,0
50	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	4	m^3	33,9

	Svodné potrubí			
55	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	95,6
56	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	5	m^3	112,3
57	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (5. třída)	5	m^3	48,1
58	Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (prop nenamr materiál)	5	m^3	121,8
59	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti	5	m^3	15,3
60	Beton C 16/20 pro obetonování	5	m^3	23,0
61	Svodné potrubí - příložné pažení - montáž	5	m^2	191,2
62	Svodné potrubí - příložné pažení - demontáž	5	m^2	191,2
63	Svodné potrubí - kamenná dlažba	5	m^2	8,0
64	Malá monol. trativodní výusť - C 12/15, objem 0,4 m^3	5	ks	4,0
	Ostatní			
71	Bourání betonových, kamenných a cihelných konstrukcí	7	m^3	8,4
72	Výkop	7	m^3	53,2
73	Doplnění štěrkodrti	7	m^3	53,6
74	Demolice nástupištních hran TISCHER po jedné straně s obrubníkem	7	m	59,0
75	Demolice nástupiště Sudop 0,2m nad TK	7	m	6,0
76	Montáž nástupiště Sudop 0,2m nad TK z výzisku	7	m	3,0
77	Demontáž panelů, odvoz 20 km	7	m^2	76,0
78	Demontáž panelů, nové položení	7	m^2	28,4
79	Montáže nástupištních hran TISCHER z výzisku	7	m	50,0
	Vsakovací jímka			
81	Vsakovací jímka - počet	9	ks	3,0
82	Vsakovací jímka - výkop šachty (3. třída)	9	m^3	112,8
83	Vsakovací jímka - výkop šachty (4. třída)	9	m^3	112,8
84	Vsakovací jímka - drenážní vrstva z velmi propustného materiálu	9	m^3	81,2
85	Vsakovací jímka - hutněný zásyp výkopkem (nepropustný materiál)	9	m^3	97,0
86	Vsakovací jímka - filtrační vrstva z kameniva 31.5/63	9	m^3	5,0
87	Vsakovací jímka - studniční skruž 2000/1000/80 se stupadly	9	ks	10,0
88	Vsakovací jímka - studniční skruž 2200/1000/80 se stupadly	9	ks	5,0
89	Vsakovací jímka - studniční zákrytová deska DN 2200	9	ks	2,0
90	Vsakovací jímka - studniční zákrytová deska DN 2500	9	ks	1,0
91	Kanalizační ocelobetonový poklop D400 s větracími otvory	9	ks	3,0
92	Vsakovací jímka - prefabrikát 210/100/18	9	ks	3,0
93	Vsakovací jímka - pažení s rozepřením	9	m^2	225,6
94	Vsakovací jímka - demontáž pažení	9	m^2	225,6
95	Obalení filtrační geotextilií	9	m^2	41,7
96	Vsakovací jímka - drenážní otvory Ø 20 mm	9	m^2	41,7
97	Vsakovací jímka - vyvrtání otvorů pro potrubí Ø 200 mm	9	ks	3,0

SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční spodek

příloha č.2

číslo PP	stanič km	vzdá-lenost	výkop třetí třídy		Podkladní vrstvy		Dosyp		zemní pláň - nezhutněná		zemní pláň - zhutněná		sejmutí organické vrstvy tl. 150 mm	
			m^2	m^3	m^2	m^3	m^2	m^3	m	m^2	m	m^2	m	m^2
ZÚ	29,170		8,00		0,97				3,00		6,70		5,00	
		5,00		40,32		4,84		0,00		20,00		33,50		29,14
PA 1	29,175		8,13		0,97				5,00		6,70		6,66	
		25,00		218,17		24,16		0,00		171,54		167,43		205,70
PA 2	29,200		9,33		0,97				8,72		6,69		9,80	
		25,00		232,07		24,16		2,60		226,61		167,37		236,67
PA 3	29,225		9,24		0,97		0,21		9,41		6,69		9,14	
		25,00		255,22		24,16		2,60		273,75		167,37		282,17
PA 4	29,250		11,18		0,97				12,49		6,69		13,44	
		25,00		301,41		24,13		2,32		318,34		167,37		322,90
PA 5	29,275		12,94		0,96		0,19		12,97		6,69		12,39	
		25,00		353,53		24,13		2,32		327,85		167,37		336,82
PA 6	29,300		15,35		0,97				13,26		6,69		14,55	
		25,00		382,54		24,16		0,00		405,87		167,37		434,93
PA 7	29,325		15,26		0,97				19,21		6,69		20,24	
		25,00		314,65		25,90		8,93		433,02		182,74		370,51
PA 8	29,350		9,92		1,11		0,71		15,43		7,92		9,40	
		25,00		222,72		26,82		8,93		223,36		179,81		177,57
PA 9	29,375		7,90		1,04				2,44		6,46		4,81	
		25,00		205,53		28,77		0,00		110,09		187,58		179,40
PA 10	29,400		8,54		1,26				6,37		8,55		9,54	
		25,00		256,18		36,03		0,00		239,90		243,50		335,11
PA 11	29,425		11,95		1,62				12,83		10,93		17,26	
		25,00		294,05		73,12		0,00		160,34		299,68		264,15
PA 12	29,450		11,57		4,23						13,04		3,87	
		23,00		257,69		71,10		0,00		0,00		288,70		44,48
PB 1	71,850		10,84		1,95						12,06			
		25,00		263,36		46,74		0,00		0,00		296,85		0,00
PB 2	71,875		10,23		1,79						11,68			
		25,00		272,11		48,90		0,00		0,00		301,49		0,00
PB 3	71,900		11,54		2,13						12,44			
		25,00		272,72		64,57		0,00		0,00		322,95		0,00
PB 4	71,925		10,28		3,04						13,40			
		25,00		301,00		83,88		0,00		0,00		406,31		0,00
PB 5	71,950		13,80		3,67						19,10			
		25,00		323,75		88,50		0,00		0,00		460,40		0,00
PB 6	71,975		12,10		3,41						17,73			
		25,00		296,00		81,13		0,00		0,00		408,89		0,00
PB 7	72,000		11,58		3,08						14,98			
		25,00		274,46		74,72		0,00		0,00		349,67		0,00
PB 8	72,025		10,38		2,90						12,99			
		25,00		296,75		83,31		0,00		0,00		352,17		0,00
PB 9	72,050		13,36		3,77						15,18			
		25,00		422,19		100,45		0,00		0,00		535,23		0,00
PB 10	72,075		20,41		4,27						27,63			
		25,00		508,97		106,85		0,00		0,00		692,60		0,00
PB 11	72,100		20,31		4,28						27,77			
		25,00		530,48		114,04		0,00		0,00		743,52		0,00
PB 12	72,125		22,13		4,84						31,71			
		25,00		426,01		93,19		0,00		0,00		610,79		0,00
PB 13	72,150		11,95		2,61						17,15			
		25,00		187,56		41,43		0,00		0,00		273,18		0,00
PB 14	72,175		3,06		0,70						4,70			
PC 1	72,500		0,00		0,00						0,00	0,00		0,00
		25,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
PC 2	72,525		0,00		0,00						0,00			
		25,00		39,70		13,68		0,00		0,00		45,75		0,00
PC 3	72,550		3,18		1,09						3,66			
		25,00		111,95		38,68		0,00		0,00		138,42		0,00
PC 4	72,575		5,78		2,00						7,41			
		25,00		163,66		50,76		0,00		0,00		212,37		0,00
PC 5	72,600		7,31		2,06						9,58			
		25,00		171,56		52,56		0,00		0,00		204,46		0,00
PC 6	72,625		6,41		2,14						6,78			
		25,00		135,17		45,76		0,00		0,00		151,02		0,00
PC 7	72,650		4,40		1,52						5,30			
		25,00		102,94		34,95		0,00		0,00		125,33		0,00
PC 8	72,675		3,83		1,28						4,73			
		25,00		152,58		44,77		0,00		0,00		189,45		0,00
PC 9	72,700		8,37		2,30						10,43			
		25,00		165,90		47,90		0,00		0,00		197,54		0,00
PC 10	72,725		4,90		1,53						5,37			
		25,00		110,66		35,04		0,00		0,00		119,12		0,00
PC 11	72,750		3,95		1,27						4,16			
		16,00		59,06		16,02		0,00		0,00		66,45		0,00
KÚ	72,766		3,43		0,73						4,15			
	Suma			8922,63		1819,31		27,72		2910,66		9623,77	plocha	3219,57
													objem (m3)	482,936

recyklát ze svršku	405
nová šd	1414,31

celkem kubaturovaný výkop	8922,6
odečet štěrkového lože (viz VV svršku)	2746,0
odečet biologické vrstvy	482,9
skutečný výkop	5693,7
po Dosypu zbývá:	5666,0

TRATIVODNÍ ŠACHTY PLASTOVÉ:

příloha č. 3

tratívodní šachty plastové, nasouvací trouba PE-HD, DN 400
výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu tratívodů viz, příloha č, 4

číslo šachty	Y	X	kóta vtok/ výtok	kóta TK	kóta * poklopu	šachta 2 vst.	šachta 3 vst.	nasou-vací trubka DN400	kryt šachty se zám	zá-slepka	pozn V= vrcho-lová š,
Š1	705708,143	1012165,467	207,300	208,72	208,54	1		0,950	1	1	V
Š2	705682,002	1012150,844	207,150	208,70	208,52	1		1,080	1		
K1	705654,879	1012138,009	207,000	208,68	208,50				1		
Š3	705636,588	1012129,675	207,200	208,67	208,49	1		1,000	1	1	V
Š4	705631,675	1012128,963	207,200	208,67	208,49	1		1,000	1	1	V
K3	705583,890	1012114,246	206,950	208,64	208,46				1		
Š5	705550,494	1012107,729	206,980	208,60	208,42	1		1,150	1		
Š6	705516,571	1012105,062	207,150	208,54	208,36	1		0,920	1	1	V
Š7	705565,059	1012099,737	207,300	208,56	208,38	1		0,790	1	1	V
Š8	705520,392	1012094,263	207,070	208,53	208,35	1		0,990	1		
TV	705516,170	1012092,268	207,040						1		
K7	705510,461	1012093,090	207,120	208,54	208,36				1		
Š9	705485,610	1012090,358	207,250	208,55	208,37	1		0,830	1	1	V
K6	705509,965	1012105,099	206,693	208,53	208,35				1		
Š11	705483,858	1012106,275	206,772	208,48	208,30	1		1,238	1		
Š12	705458,239	1012109,427	206,850	208,44	208,26	1		1,120	1		
Š13	705392,132	1012124,542	207,055	208,41	208,23	1		0,885	1	1	V
Š31	705033,524	1012206,236	207,421	208,61	208,43	1		0,719	1	1	V
Š32	704986,571	1012217,544	207,276	208,69	208,51		1	0,944	1	1	
Š33	705069,553	1012177,821	207,500	208,63	208,45	1		0,660	1	1	V
Š34	705050,471	1012185,743	207,437	208,63	208,45	1		0,723	1		
Š35	705030,863	1012192,132	207,376	208,64	208,46	1		0,794	1		
Š36	704983,251	1012203,801	207,229	208,63	208,45		1	0,931	1		
Š37	704933,750	1012221,409	207,071	208,73	208,55	1		1,189	1		
Š38	704885,468	1012240,403	206,915	208,75	208,57	1		1,365	1		
K8	704863,247	1012247,008	206,846	208,78	208,60				1		
K9	704861,700	1012241,590	207,440	208,82	208,64				1		
Š40	704841,970	1012245,880	207,550	208,85	208,67	1		0,830	1	1	V
Š41	704835,122	1012246,754	207,550	208,86	208,68	1		0,840	1	1	V
K10	704825,280	1012247,264	207,500	208,88	208,70				1		
Š42	704788,029	1012247,973	207,543	208,93	208,75	1		0,917	1		
Š43	704746,966	1012243,876	207,750	209,00	208,82	1		0,780	1	1	V
K11	704825,779	1012257,941	207,440	208,85	208,67				1		
Š44	704794,333	1012258,346	207,600	208,94	208,76	1		0,870	1	1	V
K2	705651,808	1012145,119	206,950	208,67	208,49						
TV U K3	705579,008	1012136,208	206,000								
VŠ1	704865,986	1012235,952	206,780	208,82	208,64						
VŠ2	704825,111	1012243,687	207,360	208,88	208,70				1	1	V
celkem						**23**	**2**	**23,5**	**35**	**15**	

trat. šachty plastové 2 vstupy	23
trat. šachty plastové 3 vstupy	2
nasouvací trouba PE-HD, DN 400 (+ 10% prořez)	26
kryt šachty obyčejný	0
kryt šachty se zámkem	35
zaslepení vstupu	15

* kóta poklopu je horní plocha krytu

TRATIVODY :

SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční spodek

Příloha č.4

potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m^2), popř. DN 200 (plocha 0,0314m^2)
šířka trativodu 0,60m, 0,80m, 0,90m dle hloubky rýhy, nad kanalizací 1,20m, 1,40m
výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 8/16
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m
u trativodu nad svodným potrubím těsnící vrstva tl.0,10m
pro sklon<5‰ nebo při křížení koleje… podbetonování
separační geotextilie 200 g/m2, podélná a příčná hmotnost 4 kN/m podle filtračního kritéria

Výpočet :
prům. hloubka rýhy : (hloubka rýhy na zač.+ hloubka rýhy na konci) / 2
výkop rýhy trativodu : šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu : ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva : tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
separační geotextilie : (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložné : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

číslo šachty	Y	X	kóta potrubí	hrana z. pláně	podbet?	délka podbet	délka b opěr.	hl. potr	délka větve	sklon	prům.hl výkopu	šířka rýhy	výkop rýhy š. 0,60m	výkop rýhy š. 0,80m	výplň rýhy	bet. lože	bet boční opěrky	vyrov. vrstva	separ. geotex	pažení?	pažení	pozn.
Š1	721493,969	1047509,851	256,513	256,90																		
Š1	705708,143	1012165,467	207,300	207,550				0,25														
									30,0	5,0	0,38	0,60	6,83		5,42	0,00	0,00	0,90	70,69			
Š2	705682,002	1012150,844	207,150	207,560				0,41														
									30,0	5,0	0,53	0,60	9,54		8,13	0,00	0,00	0,90	79,82			
K1	**705654,879**	**1012138,009**	**207,000**	**207,550**				0,55														
K1	**705654,879**	**1012138,009**	**207,100**	**207,550**				0,45														
									20,1	5,0	0,44	0,60	5,31		4,36	0,00	0,00	0,60	49,85			
Š3	705636,588	1012129,675	207,200	207,530				0,33														
Š4	705631,675	1012128,963	207,200	207,520				0,32														
									50,0	5,0	0,55	0,60	16,35		14,00	0,00	0,00	1,50	134,50			
K3	**705583,890**	**1012114,246**	**206,950**	**207,620**				0,67														
K3	**705583,890**	**1012114,246**	**206,810**	**207,620**				0,81														
									34,0	5,0	0,75	0,60	15,31		13,71	0,00	0,00	1,02	105,48			
Š5	705550,494	1012107,729	206,980	207,570				0,59														
									34,0	5,0	0,53	0,60	10,82		9,22	0,00	0,00	1,02	90,51			
Š6	705516,571	1012105,062	207,150	207,520				0,37														
Š7	705565,059	1012099,737	207,300	208,240				0,94														
									45,0	5,1	1,10	**0,80**		39,60	37,04	0,00	0,00	1,80	180,00	1	99,00	
Š8	705520,392	1012094,263	207,070	208,230				1,16														
K7	**705510,461**	**1012093,090**	**207,120**	**208,420**				1,30														
									25,0	5,2	1,28	**0,80**		25,70	24,28	0,00	0,00	1,00	109,25	1	64,25	
Š9	705485,610	1012090,358	207,250	208,420				1,17														
K6	**705509,965**	**1012105,099**	**206,693**	**207,460**				0,77														
					1	26,1			26,1	3,0	0,83	0,60	13,05		10,26	1,57	0,00	0,78	85,33			
Š11	705483,858	1012106,275	206,772	207,370				0,60														
					1	25,8			25,8	3,0	0,71	0,60	10,98		8,22	1,55	0,00	0,77	77,90			
Š12	705458,239	1012109,427	206,850	207,370				0,52														
					1	67,8	67,8		67,8	3,0	0,56	0,60	22,68		12,38	4,07	3,05	2,03	184,11			
Š13	705392,132	1012124,542	207,055	207,350				0,29														
Š31	705033,524	1012206,236	207,421	208,490				1,07														
					1	48,3			48,3	3,0	1,32	**0,80**		50,86	44,25	3,86	0,00	1,93	214,09	1	127,16	
Š32	704986,571	1012217,544	207,276	208,540				1,26														
					1	14,1	14,1		14,1	3,3	1,42	**0,80**		16,03	13,18	1,13	0,92	0,57	65,53	1	40,08	
Š36	704983,251	1012203,801	207,229	208,500				1,27														
Š33	705069,553	1012177,821	207,500	208,500				1,00														
					1	20,7			20,7	3,0	1,18	**0,80**		19,53	16,70	1,65	0,00	0,83	86,01	1	48,82	
Š34	705050,471	1012185,743	207,437	208,500				1,06														
					1	20,6			20,6	3,0	1,22	**0,80**		20,19	17,36	1,65	0,00	0,82	87,58	1	50,46	
Š35	705030,863	1012192,132	207,376	208,460				1,08														

číslo šachty	Y	X	kóta potrubí	hrana z. pláně	podbet?	délka podbet	délka b opěr.	hl. potr	délka větve	sklon	prům.hl výkopu	šířka rýhy	výkop rýhy š. 0,60m	výkop rýhy š. 0,80m	výplň rýhy	bet. lože	bet boční opěrky	vyrov. vrstva	separ. geotex	pažení?	pažení	pozn.
					1	49,0			49,0	3,0	0,98	0,60	28,90		23,65	2,94	0,00	1,47	174,76			
Š36	704983,251	1012203,801	207,229	207,810				0,58														
					1	52,5	52,5		52,5	3,0	0,87	0,60	27,43		19,44	3,15	2,36	1,58	175,48			
Š37	704933,750	1012221,409	207,071	207,930				0,86														
					1	51,9			51,9	3,0	1,11	**0,80**		46,16	39,05	4,15	0,00	2,08	208,78	1	115,39	
Š38	704885,468	1012240,403	206,915	207,980				1,07														
					1	23,2			23,2	3,0	1,26	**0,80**		23,36	20,18	1,85	0,00	0,93	100,12	1	58,40	
K8	**704863,247**	**1012247,008**	**206,846**	**208,000**				1,15														
K9	**704861,700**	**1012241,590**	**207,440**	**208,650**				1,21														
									20,2	5,4	0,86	0,60	10,42		9,47	0,00	0,00	0,61	67,03			
Š40	704841,970	1012245,880	207,550	207,960				0,41														
Š41	704835,122	1012246,754	207,550	208,050				0,50														
									9,9	5,1	0,58	0,60	3,43		2,97	0,00	0,00	0,30	27,20			
K10	**704825,280**	**1012247,264**	**207,500**	**208,060**				0,56														
K10	**704825,280**	**1012247,264**	**207,360**	**208,060**				0,70														
									37,3	4,9	0,65	0,60	14,61		12,86	0,00	0,00	1,12	108,31			
Š42	704788,029	1012247,973	207,543	208,050				0,51														
									41,3	5,0	0,48	0,60	11,85		9,91	0,00	0,00	1,24	105,52			
Š43	704746,966	1012243,876	207,750	208,100				0,35														
K11	**704825,779**	**1012257,941**	**207,440**	**208,660**				1,22														
									31,4	5,1	1,31	**0,80**		32,96	31,17	0,00	0,00	1,26	139,00	1	82,40	
Š44	704794,333	1012258,346	207,600	208,900				1,30														
celkem									808,2				207,5	274,4	407,2	27,6	6,3	27,0	2726,9		686,0	
															beton celkem	**33,92**						

Rekapitulace materiálu :

drenážní trubky PE-HD, DN 150 (+ 5% prořez)	808,2	m
drenážní trubky PE-HD, DN 200	0	m
rýha 0,60m - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	207,51	m3
rýha 0,80m - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	274,39	m3
rýha 0,90m - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	0,00	m3
rýha 1,20m - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	0,00	m3
rýha 1,40m - výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	0,00	m3
výplň rýhy trativodu - štěrkodrť 8/16	407,19	m3
vyrovnávací vrstva písku	27,0	m3
těsnící vrstva - nad kanalizací	0,0	m3
separační geotextilie 200 g/m^2	2726,9	m2
betonové lože vč. bočních opěrek C12/15	33,9	m3
příložné pažení	686,0	m2
přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16		
(průměrná plocha přesypu 0,36 m^2/m)	291,0	m3

potrubí plastové DN 200 (plocha potrubí 0,032 m^2), DN 150
šířka rýhy dle hloubky rýhy 0,8 / 1,0 / 1,2 m (do 1,2 / do 2,0 / nad 2,0 m hloubky
výplň rýhy propustným nesoudržným materiálem
ochrana potrubí při průchodu pod kolejí: pískový obsyp nebo betonové lože C16/20; tl.0,10m
pískový obsyp nebo obetonování betonem C 16/20; 0,10m nad horní úroveň potrubí
šířka obetonování a obsypu - šířka výkopu
ochrana potrubí pro spádový stupeň: obetonování potrubí 0,60/0,60 m C 16/20 na výšku spádového stupně
výkop pro spádový stupeň je součástí výkopu šachty kam se potrubí napojuje (jiný SO)

Výpočet :
prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) : 2
výkop rýhy : šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň rýhy prop.mater. : (šířka rýhy x prům.hloubka) - ochrana potrubí - plocha potrubí x délka
ochrana potrubí betonem: (šířka rýhy x výška obetonování)) - plocha potrubí) x délka
pažení příložné : 2 x prům. hloubka rýhy x délka

úsek svodného potrubí	délka m	DN	hl. rýhy začátek	hl. rýhy konec	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy m^3	výplň rýhy m^3	kolem potrubí Beton/písek	obet m^3	obsyp pískem m^3	pažení m^2
K1-K2	6,60	200	1,18	1,80	1,49	1,0	9,8	7,2	B	2,6	0,0	13,2
K2- VO1	19,60	200	1,80	1,80	1,80	1,0	35,3	27,4	p	0,0	7,8	39,2
K3-VO2	22,50	200	1,30	1,80	1,55	1,0	34,9	25,8	B	9,0	0,0	45,0
Š8-VO3	4,70	200	1,20	1,80	1,50	1,0	7,1	5,1	P	0,0	1,9	9,4
K6-K7	12,00	200	1,31	1,84	1,58	1,0	18,9	14,1	B	4,8	0,0	24,0
K7-VO4	3,20	200	1,84	1,80	1,82	1,0	5,8	4,5	p	0,0	1,3	6,4
K8-K9	5,60	200	1,80	1,80	1,80	1,0	10,1	7,8	B	2,2	0,0	11,2
K9-VŠ1	7,10	200	1,80	1,80	1,80	1,0	12,8	9,9	p	0,0	2,8	14,2
K11-K10	10,70	200	1,80	1,80	1,80	1,0	19,3	14,9	B	4,3	0,0	21,4
K10-VŠ2	3,60	200	1,80	1,80	1,80	1,0	6,5	5,0	p	0,0	1,4	7,2
							160,4	**121,8**		**23,0**	**15,3**	**191,2**

Součet DN300	**0,0**
Součet DN250	**0,0**
Součet DN200	**95,6**
Součet DN150	**0,0**

výkop podle tříd těžitelnosti: 3. třída … = 112,3 70% přebytek výkopku 38,55
výkop podle tříd těžitelnosti: 5. třída … = 48,1 30%

BETONOVÉ ŠACHTY :

SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční spodek

trativodní šachty betonové DN 800 (koncové a šachty na svodném potrubí)
š. rýhy pro výkop:
bet. šachty DN 800 - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m
výkop = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně plocha rýhy: bet. šachty DN 800 - 1,7 * 1,7 = 2,89 m^2
zához výkopkem (nenamrzavý materiál) = výkop - bet. lože C 12/15 - vyrovnávací vrstva ŠP - objem šachty
pažení: pro hloubku > 1,3m bet. šachty DN 800 - 1,7 * 4 * hloubka od zemní pláně
kryt šachty: betovové - půlené
kóty vtoku a výtoku u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodných potrubí
Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení

číslo šachty	Y	X	kóty vtok	kóta výtok	kóta TK	kóta zemní pláně	kóta poklopu	kóta dna šachty	kóta výkopu	hloubka výkopu pro šachtu (od zem. pl.) (m)	výkop (m^3)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m^3)	bet. lože C 12/15 (m^3)	vyr. vrstva štp (m^3)	hydroizol. nátěr (m^2)	šachtová skruž 800/1000/80 (ks)	šachtová skruž 800/500/80 (ks)	šachtová skruž 800/250/80 (ks)	Šachtový konus TBR - Q.1 80-62/60	betonový kanal poklop půlený (ks)	revizní nást. 1- 80 (ks)	vrchní poklop rev. nástavce 350/960/70 (ks)	pažení stěn šachet (m^2)	Vzd. dna šachty od nejnižšího potrubí	poznámka
K1	**705654,879**	**1012138,009**	**207,100**	**207,000**	208,68	207,55	208,50	206,57	206,37	1,180	2,655	1,1	0,566	0,1125	3,142	1		1			1	1	8,0	0,430	
K2	**705651,808**	**1012145,119**	**206,960**	**206,960**	208,67	208,30	208,30	206,72	206,52	1,780	4,005	2,0	0,566	0,1125	3,770	1	1			1			12,1	0,240	
K3	**705583,890**	**1012114,246**	**206,950**	**206,810**	208,64	207,62	208,46	206,53	206,33	1,290	2,903	1,3	0,566	0,1125	3,142	1		1			1	1	8,8	0,280	
K6	**705509,965**	**1012105,099**	**206,690**	**206,690**	208,53	207,46	208,35	206,42	206,22	1,240	2,790	1,2	0,566	0,1125	3,142	1		1			1	1	8,4	0,270	
K7	**705510,461**	**1012093,090**	**206,630**	**206,630**	208,54	208,42	208,36	206,28	206,08	2,340	5,265	2,9	0,566	0,1125	5,027	2				1			15,9	0,350	
K8	**704863,247**	**1012247,008**	**206,846**	**206,846**	208,78	208,00	208,60	206,42	206,22	1,780	4,005	2,0	0,566	0,1125	4,398	1	1				1	1	12,1	0,426	
K9	**704861,700**	**1012241,590**	**207,440**	**206,820**	208,82	208,65	208,64	206,56	206,36	2,290	5,153	2,8	0,566	0,1125	5,027	2				1			15,6	0,260	
K10			**206,780**	**206,780**	208,82	208,65	208,64	206,31	206,11	2,540	5,715	3,2	0,566	0,1125	5,027	2		1		1			17,3	0,470	
K11	**704825,280**	**1012247,264**	**207,500**	**207,360**	208,88	208,06	208,70	207,12	206,92	1,140	2,565	1,1	0,566	0,1125	3,770	1	1			1			7,8	0,240	
K12	**704825,779**	**1012257,941**	**207,440**	**207,440**	208,85	208,66	208,67	207,09	206,89	1,770	3,983	2,0	0,566	0,1125	3,770	1	1			1			12,0	0,350	
součet											**36,383**	**18,568**	**5,098**	**1,013**	**37,071**	**13**	**4**	**4**	**0**	**6**	**4**	**4**	**109,96**	**2,886**	

Rekapitulace materiá

výkop 3. třída 70% výkopů	**25,5**	**m^3**
výkop 5. třída 30% výkopů	**10,9**	**m^3**
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)	**18,6**	**m^3**
dno z betonu C12/15	**5,1**	**m^3**
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	**1,0**	**m^3**
hydroizolační nátěr	**37,1**	**m^2**
šachtová skuž 800/1000/80	**13**	**ks**
šachtová skuž 800/500/80	**4**	**ks**
šachtová skuž 800/250/80	**4**	**ks**
betonový kanalizační poklop (půlený)	**6**	**ks**
revizní nástavec s poklopem	**4**	**ks**
pažení stěn šachet	**110,0**	**m^2**

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle ČD Ž 3.3

*) skladba skruží podle polohy otvorů pro potrubí

přebytek výkopku 17,815

Příloha č.6

Úpravy nástupištních hran					**odpad**				
u koleje č.	pozn.	typ	dmt dl	mt dl	tvárnice T	podložka	K145Z	výkop m3	doplnění šd m3
					ks	ks	ks		
6		Tischer	29	29				23,2	29
4	před VB	Tischer	3	18				2,4	18
	u S 6	Tischer	27	3	9	9		21,6	3
2	u L2	K145Z	6	3	3	3	3	6	3,6
celkem			65	53	**12**	**12**	**3**	**53,2**	**53,6**
nástupištní prefabrikáty odpad		objem	m3/ks		*0,0647*	*0,0429*	*0,1364*		
			celkem	**m3**	0,7764	0,5148	0,4092		**1,7004**
		hmotnost	kg/ks		*149*	*99*	*321*		
			celkem	kg	1788	1188	963		3939
			celkem	**t**					**3,939**
						odpad výkopu (t)		133	

snesení bet panelů								
v koleji 4 před výh.25	7ks, dl. 3,0m, š. 1,35m	28,35		m2				
nakládací plocha		76		m2				
odpad		11,4		m3		29	t	

bourání betonových konstrukcí				objem		hmotnost odpadu	
demolice betonové zídky u zarážedla kol.8		2*4m	0,3m3/m	2,4	m^3	6	t
bet obrubník nakládací plochy		30m	0,2 m3/m´	6	m^3	15	t
bourání celkem				8,4	m3	21	

celkem bet odpad hmotnost							
z nástupišt pref		3,9	t				
panely z plochy		28,5	t				
celkem	tun	32,4	bet pref		prefabrikáty	32,4	t
					bourání	21	t
					celkem bet odpad	**53,4**	t

ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

příloha č. 8

SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční spodek						
stavební objekt č.	**staničení stavebního objektu**	**délka ZKPP (m)**	**konstrukce ZKPP**	**pod k. č.**	**šd započtena v průběžných kubaturách**	**ZZVC m3**
přejezd SO 19-13-01 a stávající propustek	72,689976	33	0,15 šd + 0,35 ZZC	91		57,75
						0,00
	72,689626	31	0,15 šd + 0,35 ZZC	2		54,25
						0,00
					0,0	**112,0**

ZEMINY ZLEPŠENÉ VÁPNEM A CEMENTEM

	šířka				
km	vlevo	vpravo	celková	vzdálenost	plocha
29175	2,5	2,5	5,0		
29200	2,5	2,5	5,0	25,0	125,0
29225	2,5	2,5	5,0	25,0	125,0
29250	2,5	2,5	5,0	25,0	125,0
29275	2,5	2,5	5,0	25,0	125,0
29300	2,5	2,5	5,0	25,0	125,0
29325	2,5	2,5	5,0	25,0	125,0
29350	2,5	2,5	5,0	25,0	125,0
29375	2,6	2,5	5,1	25,0	126,3
29400	4,1	2,5	6,6	25,0	146,3
29425	6,4	2,5	8,9	25,0	193,8
29431	7,0	2,5	9,5	6,0	55,2
72620	2,4	4,2	6,6		
72625	2,4	3,4	5,8	5,0	31,0
72650	2,4	2,9	5,3	25,0	138,8
72675	2,4	2,4	4,8	25,0	126,3
72682	2,4	2,4	4,8	7,0	33,6
celkem				m2	**1726,1**

VSAKOVACÍ ŠACHTY:

SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční spodek

vsakovací studny betonové DN 2500, DN 2200, DN 2000, DN 1500
bet. šachty DN 2500-2000 - prostor 4 x 4 m pro umístění skruže + pažícího boxu
bet. šachty DN 1500 - prostor 3x 3 m pro umístění skruže + pažícího boxu
výkop = plocha výkopu* hloubka výkopu
zához ŠP = ode dna výkopu po úroveň vtoku * plocha vně šachty
zához výkopkem = od zásypu ŠP do úrovně poklopu * plocha vně šachty
pažení: (délka + šířka výkopu) * 2 * hloubka výkopu
kóty vtoku vyjadřuje kótu zaústění svodného potrubí

číslo šachty	kóta terénu m	kóta poklopu m	PPV=povrch prop. vrstvy m	DN šachty m	rozměry výkopu délka m	rozměry výkopu šířka m	kóta dna výk. m	hloubka výkopu celkem m	hloubka výkopu pod PPV m	hloubka výkopu nad PPV m	výkop m^3	zához šd 16/32 m^3	zához výkopek m^3	obalení gtx m2	pažení stěn m^2	bet. skruž výšky 1,0 m DN2000	bet. skruž výšky 1,0 m DN2200	zákryt. deska DN2000	zákryt. deska DN2200	poklop D400 ks	prefabrikát 210/100/18 ks	vsakovací vrstva m3	vstup svod potr
VŠ51	208,64	209,14	206,10	2,00	4,00	4,00	203,94	4,70	2,16	2,54	75,20	27,77	32,66	13,57	75,20	5		1		1	1	2	1
VŠ52	208,64	209,14	206,10	2,00	4,00	4,00	203,94	4,70	2,16	2,54	75,20	27,77	32,66	13,57	75,20	5		1		1	1	2	1
VŠ53	208,70	209,20	206,10	2,20	4,00	4,00	204,00	4,70	2,10	2,60	75,20	25,62	31,72	14,51	75,20		5		1	1	1	2	1
Součet											**225,60**	**81,17**	**97,04**	**41,66**	**225,60**	**10**	**5**	**2**	**1**	**3**	**3**	**5**	**3**

výkop podle tříd těžitelnosti: 3. třída … 50 % = **112,80 m^3**
výkop podle tříd těžitelnosti: 5. třída … 50 % = **112,80 m^3**
celkem vsakovacích/retenčních šachet **3 ks**
zához šachet prop. mat. - pod vtokem **81,2 m^3**
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.) nad vtokem **97,0 m^3**
drenážní vrstva **81,2 m^3**
zához výkopkem **97,0 m^3**
vsakovací vrstva kameniva 31.5/63 **5,0 m^3**
studniční skruž 2000/1000/80 **10 ks**
studniční skruž 2200/1000/80 **5 ks**
studniční zákrytová deska DN 2000 **2 ks**
studniční zákrytová deska DN 2200 **1 ks**
kanalizační ocelobetonový poklop D400 **3 ks**
prefabrikát 210/100/18 **3 ks**

pažení stěn šachet **225,6 m^2**
pažení stěn šachet **225,6 m^2**
obalení filtrační geotextilií **41,7 m^2**
vrtání otvorů Ø 20mm na ploše **41,7 m^2**
vrtání otvorů Ø 20mm na ploše **1042 ks**
vrtání otvorů Ø 200mm pro svodné potrubí **3 ks**

příloha č.9

TABULKA ODPADU

SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav, železniční spodek

příloha č.10

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	303,65
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	288,21
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	t	
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	53,44
7	17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	t	
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	
16	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	t	
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	ks	
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	
22	16 02 13*	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks	
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t	
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	
33	17 02 03	O	Polyetylénové podložky (žel. svršek)	t	
34	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	t	
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks	
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	t	
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	133,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	
48	02 01 03	O	Pařezy	t	
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	