






**VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv**  
**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. PAVOL BARTOŠ  <b>Garant profese:</b> ING. MARTIN ŠTROF
---	--	---

<b>Středisko:</b> ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MARTIN RAIBR	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  JAN VLK	<b>Vypracoval:</b>  JAN VLK	<b>Kontroloval:</b>  ING. MARTIN ŠTROF

<b>Název akce:</b> <b>ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI</b> <b>NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV, 1. STAVBA</b>		<b>Číslo smlouvy:</b> 14 221 201	
		<b>Projektový stupeň:</b> PROJEKT	
<b>Část:</b> ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ		<b>Datum:</b> 09/2014	
PS 15-02-03 ŽST DOBROVICE, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ		<b>Číslo části:</b> D.2.2	
<b>Název přílohy:</b> <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>Měřítko:</b>	<b>Počet formátů:</b> Xx A4
		<b>Číslo přílohy:</b> <b>1</b>	



**SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky**

## **ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK - MLADÁ BOLESLAV, 1. STAVBA**

**PS 15-02-03 ŽST DOBROVICE, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ  
PROJEKT STAVBY**

Termín odevzdání 09/2014

## OBSAH

<b>1. Všeobecné údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1. Základní údaje .....	3
1.2. Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace .....	4
1.3. Údaje o souvisejících SO a PS .....	4
1.4. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace .....	4
1.5. Odchytky od platných norem a předpisů .....	4
1.6. Majitel investice .....	4
<b>2. Popis současného stavu .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Navrhované řešení v ŽST Dobrovice – rozhlasové zařízení .....</b>	<b>5</b>
3.1. Zapojení rozhlasového zařízení .....	5
3.2. Umístění rozhlasového zařízení .....	6
3.3. Napájení rozhlasového zařízení .....	6
3.4. Nastavení hlasitosti .....	6
3.5. Ukončení rozhlasových kabelů .....	6
<b>4. Požadavky na jednotlivá zařízení .....</b>	<b>7</b>
4.1. Sklápěcí osvětlovací stožáry .....	7
4.2. Rozhlasové zařízení .....	7
<b>5. Navrhované řešení v ŽST Mladá Boleslav – rozhlasové zařízení .....</b>	<b>7</b>
5.1. Umístění rozhlasového zařízení .....	7
5.2. Napájení rozhlasového zařízení .....	7
5.3. Zapojení rozhlasového zařízení .....	8
5.4. Rozhlasové zařízení .....	8
5.5. Nastavení hlasitosti .....	8
<b>6. Navrhované řešení v ŽST Mladá Boleslav – informační systém .....</b>	<b>9</b>
6.1. Umístění informačního systému .....	9
6.2. Napájení informačního systému .....	9
6.3. Zapojení informačního systému .....	9
<b>7. Zemní práce, trasa, uložení a pokládka .....</b>	<b>10</b>
<b>8. Inženýrské sítě .....</b>	<b>10</b>
<b>9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....</b>	<b>11</b>
<b>10. Ostatní .....</b>	<b>14</b>
10.1. Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO .....	14
10.2. Pokyny pro montáž a demontáž .....	14
10.3. Ochrana elektrických rozvodů .....	14
10.3.1. Prostředí .....	14
10.3.2. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí .....	14
10.3.3. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí .....	14
10.4. Péče o životní prostředí .....	15
<b>11. Rozpočtová část - výkaz výměr .....</b>	<b>15</b>
11.1. Vpracování rozpočtu .....	15

## **Přílohy:**

- součástí H. dokladová část

## **Lomové body**

# **1. Všeobecné údaje**

## **1.1. Základní údaje**

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. Stavba
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (P) dle Směrnice GR ŠZDC č. 11/2006
Objednatel projektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. se sídlem: Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupení objednatele:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L.Svobody 12, 110 00 Praha 1
Zpracovatel projektové dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s. se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349 zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

*\* projekt je zpracován v rozsahu nutném pro zadání realizace stavby v obchodní veřejné soutěži. Rozsah je v souladu s „Dodatkem č.9 č.j. 355/2000-07 ze dne 21.3. 2000 k opatření VŘ DDC č.j. 1009/94-07 ze dne 22.12. 1994 – „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“.*  
*Projekt je zpracován ve stanoveném rozsahu ceny dle „Opatření ke stanovení ceny PD sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zpracovávaného dle Dodatku č.9 – č.j.1954/2000-07 ze dne 20.11.2000.*



## **1.2. Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace**

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace pro provozní soubor PS 15-02-03 ŽST Dobrovice, rozhlasové zařízení je:

- zadání předmětné stavby
- připomínky ze schvalovacího protokolu zadání stavby
- výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací
- místní šetření
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací

## **1.3. Údaje o souvisejících SO a PS**

- PS 15-02-01 ŽST Dobrovice, místní kabelizace
- PS 15-02-02 ŽST Dobrovice, telefonní zapojovač
- PS 15-02-04 ŽST Dobrovice, kamerový systém
- PS 01-02-01 Luštěnice - Mladá Boleslav, DOK, TK
- PS 01-02-02 Luštěnice - Mladá Boleslav, přenosový systém
- SO 15-14-01 ŽST Dobrovice, nástupiště
- SO 15-40-01 ŽST Dobrovice, technologická budova
- SO 15-62-01 ŽST Dobrovice, úprava rozvodu nn a osvětlení
- Ostatní stavební objekty řešící kolejové úpravy v traťovém úseku, stavební úpravy objektů, ve kterých bude dálkové kabelizace vyváděna, výstavbu tunelů a stavební úpravy mostů a propustků apod.

## **1.4. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace**

Od předchozího stupně dokumentace došlo jen k upřesnění některých částí technického řešení.

## **1.5. Odchyłky od platných norem a předpisů**

Projektová dokumentace pro provozní soubor PS 15-02-03 ŽST Dobrovice, rozhlasové zařízení byly zpracovány v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

## **1.6. Majitel investice**

Nově vybudované rozhlasové zařízení v ŽST Dobrovice je zařazeno do majetku SŽDC s.o.,  
**Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1.**

## 2. Popis současného stavu

V současné době se v železniční stanici Dobrovice nenachází žádné rozhlasové zařízení sloužící pro informování cestujících.

## 3. Navrhované řešení v ŽST Dobrovice – rozhlasové zařízení

Účelem tohoto projektu je navrhnout v ŽST Dobrovice rozhlasové zařízení pro informování cestujících.

Součástí rozhlasového zařízení je i rozhlas pro informování cestujících na nových nástupištích. Nová rozhlasová ústředna se navrhuje v IP technologii. Rozhlasové reproduktory budou připevněny na stožárech osvětlení. Rozvod bude veden v samostatném žlabu na nástupištích, v samostatné trase, nebo ve společné trase s kabely osvětlení. Ovládání rozhlasového zařízení bude manuálně z telefonního zapojovače, nebo automaticky pomocí informačního systému z ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží.

### 3.1. Zapojení rozhlasového zařízení

Budou použity 15/10/6W venkovní malé tlakové reproduktory s nastavitelným výkonem.

Výkon jednotlivých reproduktorů bude definitivně nastaven až po poslechových zkouškách.

***Rozhlas bude z hlediska provozu rozváděn do 2 větví:***

- 1. větev – I. Nástupiště
  - 3x venkovní malý tlakový reproduktor na osvětlovacím stožáru
- 2. větev – II. Nástupiště
  - 4x venkovní malý tlakový reproduktor na osvětlovacím stožáru

#### Nástupiště

Reproduktory na I. a II. nástupišti se navrhuje umístit na stožáry osvětlení. Reproduktory budou na zemní kabelizaci připojeny vnitřkem osvětlovacího stožáru kabely YY-JZ 0,6/1kV 2x0,75 přes svorkovnici SS. Veškeré průchody do stožáru, skříní svorkovnic budou chráněny proti vniknutí vody kabelovou průchodkou popř. ucpávkou. Osvětlovací stožáry jsou řešeny v rámci SO 15-62-01 ŽST Dobrovice, úprava rozvodu nn a osvětlení.

Zemní kabelové rozvody se navrhuje vést kabely v provedení TCEPKPFLEY 3XN0,8 a budou vedeny v samostatném kabelovém žlabu. Trasy zemních rozhlasových kabelů budou proti poškození chráněny mechanickou ochranou:

- při křížení kabelizace s kolejemi budou rozhlasové kabely zataženy do ochranných PE trubek

- v ostatních případech, např. vedení trasy v nástupištích, se navrhuje rozhlasové kabely uložit do umělohmotných kabelových žlabů

### **Výkonová bilance rozhlasového zařízení**

Výkonová bilance rozhlasového zařízení v ŽST Dobrovice je patrná z Tab. 1.

	Reproduktor	Výkon	Počet reproduktorů	Celkem
<b>I. nástupiště</b>	Tlakový	15/10/6W	3 ks	30W
<b>II. nástupiště</b>	Tlakový	15/10/6W	4 ks	40W
<b>Celkem</b>				70W

Tab. 1 Tabulka výkonové bilance v ŽST Dobrovice

### **3.2. Umístění rozhlasového zařízení**

Rozhlasová ústředna se zesilovačem a další příslušenství bude osazeno do nové 19“ skříně (řešena v PS 01-02-01 Luštěnice - Mladá Boleslav, DOK, TK) umístěné ve sdělovací místnosti v technologické budově.

### **3.3. Napájení rozhlasového zařízení**

Napájení rozhlasového zařízení bude řešeno z nejbližšího rozvaděče pro sdělovací zařízení.

### **3.4. Nastavení hlasitosti**

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek.

*Úroveň srozumitelnosti hlasu musí vyhovovat požadavkům CR/HS PRM TSI 2008164/164/ES, bodu 4.1.2.12, která říká: Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň RASTI 0,5, v souladu s normou IEC 60268-16.*

*Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.*

„Konečné směřování reproduktorů a výkonová bilance může být při zkušebním provozu upravena vzhledem k místním poměrům a minimalizaci hlukové zátěže v okolní obytné zástavbě.“

### **3.5. Ukončení rozhlasových kabelů**

Rozhlasové kabely budou ukončeny v 19“ skříně v ŽST Dobrovice (ve sdělovací místnosti v technologické budově) na rozhlasovém rozvodu. Ukončení bude provedeno zářezovou technikou.



## 4. Požadavky na jednotlivá zařízení

### 4.1. Sklápěcí osvětlovací stožáry

Je nutné, aby sklápěcí osvětlovací stožáry byly již z výroby upraveny pro rozhlasové zařízení (reproduktor, kabely, svorkovnice).

Skříň svorkovnic bude umístěna do vnitřního prostoru stožáru. Kabely budou vedeny vnitřek sloupu jak zemní kabelizací do skříně svorkovnic, tak ze skříně svorkovnic do reproduktoru.

Reproduktory musí být umístěny tak, aby nesnižovaly světelnost světla.

*Reproduktory na osvětlovacím stožáru budou umístěny v 3,5m.*

**Před zajištěním dodávky materiálu a vlastních prací na rozhlasovém zařízení je zapotřebí zkoordinovat (z důvodu atypické dodávky stožárků) rozhlasové zařízení se stavebním objektem SO 15-62-01 ŽST Dobrovice, úprava rozvodu nn a osvětlení!**

**Osvětlovací sklopné stožáry musí dodržovat: „Technické podmínky výrobku dle č.j. 46171/08-OAE“ ze dne 25.11.2008 schválené SŽDC s.o.**

### 4.2. Rozhlasové zařízení

Rozhlasová ústředna s IP rozhraním v ŽST Dobrovice musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům.

Rozhlasové zařízení musí do budoucna umožnit ovládání rozhlasu z centrálního dispečerského pracoviště (CDP).

## 5. Navrhované řešení v ŽST Mladá Boleslav – rozhlasové zařízení

V rámci tohoto PS v ŽST Mladá Boleslav bude nahrazena analogová rozhlasová ústředna pro informování cestujících za novou rozhlasovou ústřednu s IP rozhraním pro informování cestujících z důvodu jednotnosti ovládání. Rozhlas pro posun i s rozhlasovou ústřednou pro posun bude zachován.

### 5.1. Umístění rozhlasového zařízení

Rozhlasová ústředna se zesilovačem a další příslušenství bude osazeno do nové 19“ skříně (řešena v PS 19-02-04 ŽST Mladá Boleslav, sdělovací zařízení) umístěné ve sdělovací místnosti v technologické budově.

### 5.2. Napájení rozhlasového zařízení

Napájení rozhlasového zařízení bude řešeno z nejbližšího rozvaděče pro sdělovací zařízení.



### 5.3. Zapojení rozhlasového zařízení

Rozhlasová ústředna s IP rozhraním umístěná ve sdělovací místnosti v technologické budově v nové 19“ skříni, bude připojena na stávající rozhlasový rozvod, který je umístěn na konstrukci kabelových závěrů ve sdělovací místnosti v TB kabelem SYKFY 5x2x0,5.

### 5.4. Rozhlasové zařízení

Rozhlasová ústředna s IP rozhraním v ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží musí umožňovat zpětnou kontrolu provedení hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům.

Rozhlasové zařízení musí do budoucna umožnit ovládání rozhlasu z centrálního dispečerského pracoviště (CDP).

### 5.5. Nastavení hlasitosti

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek.

*Úroveň srozumitelnosti hlasu musí vyhovovat požadavkům CR/HS PRM TSI 2008164/164/ES, bodu 4.1.2.12, která říká: Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň RASTI 0,5, v souladu s normou IEC 60268-16.*

*Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.*

„Konečné směřování reproduktorů a výkonová bilance může být při zkušebním provozu upravena vzhledem k místním poměrům a minimalizaci hlukové zátěže v okolní obytné zástavbě.“

## **6. Navrhované řešení v ŽST Mladá Boleslav – informační systém**

V rámci tohoto PS v ŽST Mladá Boleslav bude nahrazen klient informačního systému, PC server informačního systému a nově bude vybudován informační server v 19“ skříně ve sdělovací místnosti a nové klientské pracoviště informačního a kamerového systému v dopravní kanceláři. Software kamerového systému na klientské pracoviště bude řešeno v PS 15-02-04 ŽST Dobrovice, kamerový systém.

*Nový řídicí server a klientské pracoviště musí být kompatibilní se stávajícími prvky informačního zařízení (IS vizuální panely, atd.)!*

### **6.1. Umístění informačního systému**

PC server informačního systému, blok převodníků IS a další příslušenství bude osazeno do nové 19“ skříně (řešena v PS 19-02-04 ŽST Mladá Boleslav, sdělovací zařízení) umístěné ve sdělovací místnosti v technologické budově.

V dopravní kanceláři technologické budovy na stole výpravčích bude umístěno ovládací pracoviště informačního a kamerového systému, která bude s řídicím počítačem připojena pomocí datové sítě a micro PC.

### **6.2. Napájení informačního systému**

Napájení informačního systému (zařízení) bude řešeno z nejbližšího rozvaděče pro sdělovací zařízení. Pro napájení informačního systému i ostatního zařízení je v rozvaděči počítáno s patřičnou rezervou. Záloha počítačů řídicího IS i ovládacích pracovišť bude provedena pomocí zdrojů UPS, nebo jiného zálohovaného zdroje.

### **6.3. Zapojení informačního systému**

Pro vnitřní instalace ve vnitřních prostorách a se navrhuje vedení v kabelových žlabech, po kabelových roštích, a nebo v LV lištách po zdech a stropěch. V dopravních kancelářích pod dvojitou podlahou a ve sdělovacích místnostech po kabelových roštích.

Napojení PC serveru IS a stávajících IS vizuálních tabulí se navrhuje na stávající IS rozvod v dopravní kanceláři kabelem LAM TWIN FTP 4x2x0,5, kde bude nový a stávající kabel naspojován.

Způsob provedení rozvodů je patrný z výkresové dokumentace.

## **7. Zemní práce, trasa, uložení a pokládka**

Kabelová trasa venkovních zemních rozvodů je v převážné části vedena s kabely zabezpečovacími a sdělovacími místními kabely.

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelů a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN a ostatními na ně navazujícími. Z přiložených situačních výkresů kabelových tras a rozmístění rozhlasového zařízení je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelových tras.

## **8. Inženýrské sítě**

V situačních výkresech tohoto PS a v koordinačních výkresech celé stavby jsou orientačně zakresleny předané a zjištěné stávající inženýrské sítě, které byly inovovány v roce 2007.

*Před započítím výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.*

## 9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnici týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi.

Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.



*Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. Stavba:*

- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

*Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:*

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění

- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění

## 10. Ostatní

### 10.1. Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO

Pro realizaci předmětného PS nejsou nutné žádné zvláštní podmínky

### 10.2. Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly. Doporučuje se úzká koordinovanost prací s pokládkou místní kabelizace, zabezpečovacího zařízení, venkovního osvětlení a trakčního vedení v této zastávce.

### 10.3. Ochrana elektrických rozvodů

#### 10.3.1. *Prostředí*

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

#### 10.3.2. *Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.*

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorech přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 4212.3N3 ČSN 33 2000-4-421 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

#### 10.3.3. *Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí*

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-421. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/2321V, 50Hz (3x380/220V)

Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorech normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorech zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

#### 10.4. Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření :

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

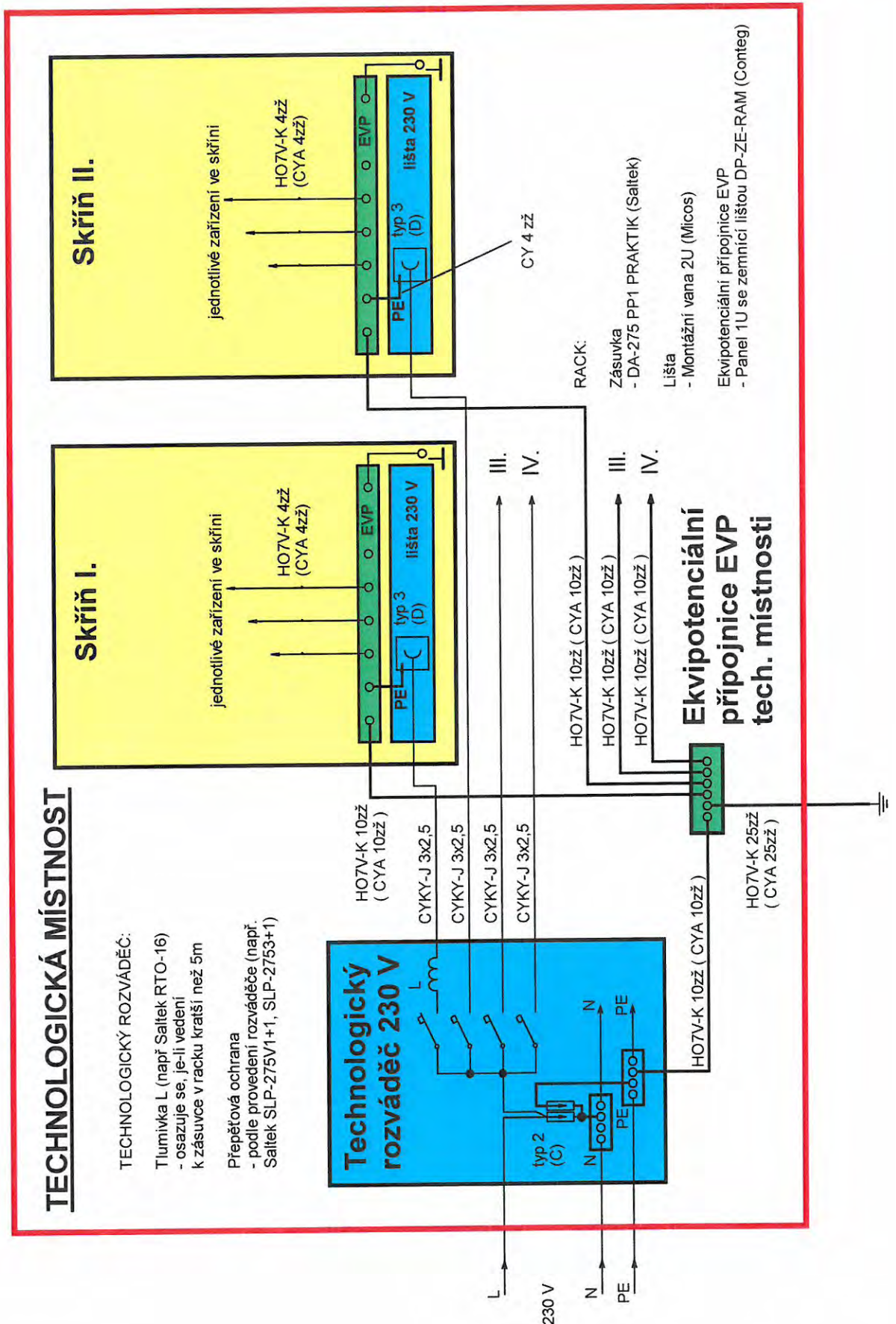
### 11. Rozpočtová část - výkaz výměr

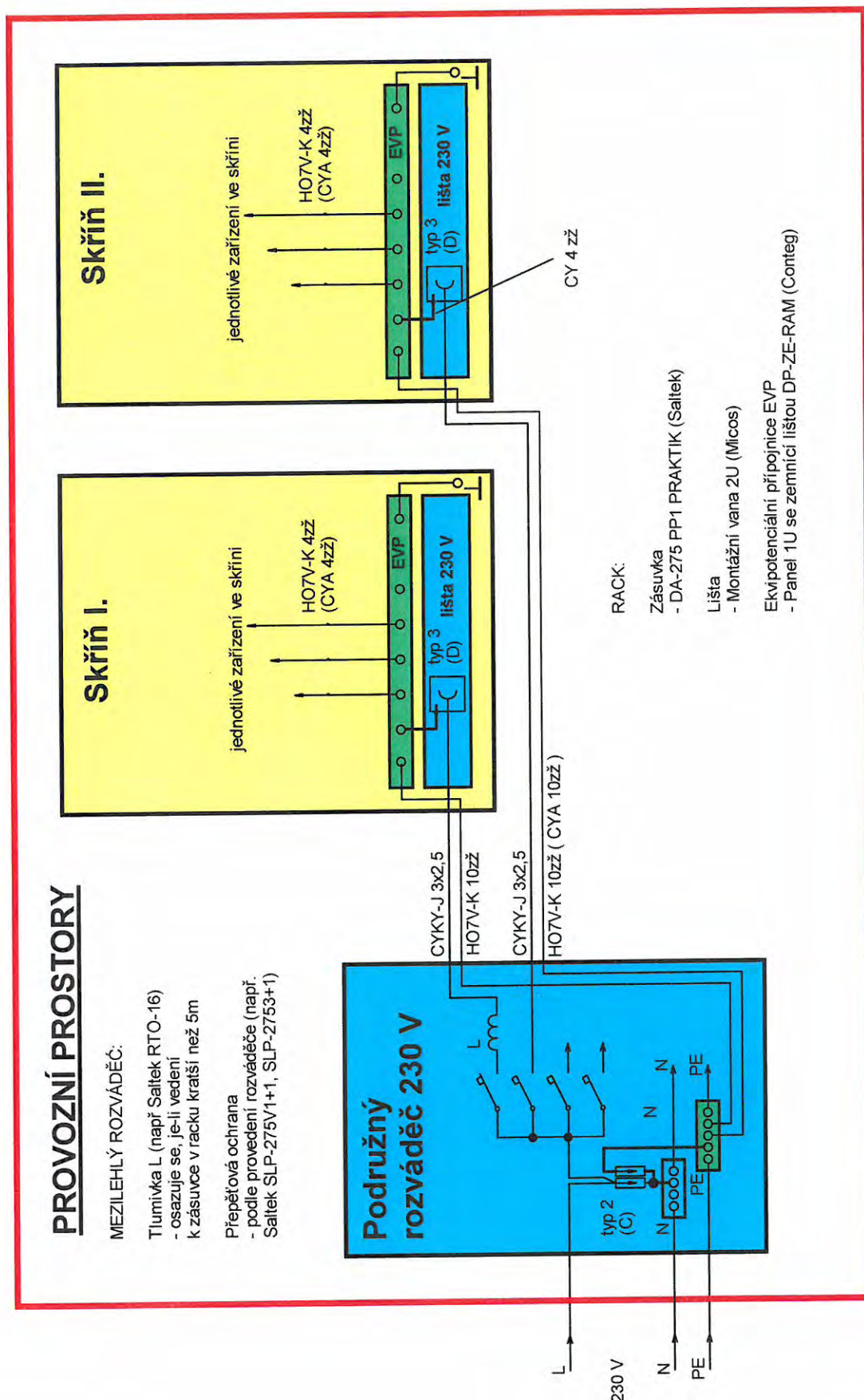
#### 11.1. Vypracování rozpočtu

Rozpočtová dokumentace na tento projekt byla zpracována dle „**Třídníků**“ tj. **datové základny SŽDC a OTSKP** v cenové hladině roku 2014.

Rozpočet s oceněním bude obsažen v samostatné složce a nebude součástí této PD. Ve všech soupřávkách je obsažen pouze výkaz výměr.







# LOMOVÉ BODY



## Lomové body

PS 15-02-03 ŽST Dobrovice, rozhlasové zařízení

Č.bodu	y	x	z	Poznámka
1	702214.427	1018323.144	0.000000	kabelová trasa
2	702218.249	1018325.989	0.000000	kabelová trasa
3	702217.292	1018327.624	0.000000	kabelová trasa
4	702207.153	1018341.237	0.000000	kabelová trasa
5	702206.774	1018345.597	0.000000	kabelová trasa
6	702203.545	1018349.935	0.000000	kabelová trasa
7	702200.866	1018353.523	0.000000	kabelová trasa
8	702199.370	1018355.490	0.000000	kabelová trasa
9	702197.857	1018357.444	0.000000	kabelová trasa
10	702197.248	1018358.222	0.000000	kabelová trasa
11	702196.329	1018359.385	0.000000	kabelová trasa
12	702194.473	1018361.697	0.000000	kabelová trasa
13	702192.594	1018363.991	0.000000	kabelová trasa
14	702191.012	1018365.889	0.000000	kabelová trasa
15	702189.567	1018367.579	0.000000	kabelová trasa
16	702188.122	1018369.270	0.000000	kabelová trasa
17	702186.168	1018371.500	0.000000	kabelová trasa
18	702184.849	1018372.983	0.000000	kabelová trasa
19	702182.288	1018375.853	0.000000	kabelová trasa
20	702181.600	1018376.175	0.000000	kabelová trasa
21	702179.697	1018377.845	0.000000	kabelová trasa
22	702177.689	1018380.102	0.000000	kabelová trasa
23	702175.365	1018382.745	0.000000	kabelová trasa
24	702175.035	1018383.125	0.000000	kabelová trasa
25	702170.489	1018388.496	0.000000	kabelová trasa
26	702169.532	1018389.661	0.000000	kabelová trasa
27	702167.939	1018391.624	0.000000	kabelová trasa
28	702161.492	1018400.284	0.000000	kabelová trasa
29	702167.649	1018404.868	0.000000	kabelová trasa
30	702156.272	1018420.149	0.000000	kabelová trasa
31	702143.138	1018437.798	0.000000	kabelová trasa
32	702161.820	1018400.529	0.000000	kabelová trasa
33	702157.117	1018397.027	0.000000	kabelová trasa
34	702153.108	1018402.485	0.000000	kabelová trasa
35	702149.099	1018407.943	0.000000	kabelová trasa
36	702153.013	1018410.747	0.000000	kabelová trasa
37	702152.289	1018411.720	0.000000	kabelová trasa
38	702152.084	1018412.296	0.000000	kabelová trasa
39	702147.059	1018419.048	0.000000	kabelová trasa
40	702146.664	1018419.084	0.000000	kabelová trasa
41	702125.031	1018448.154	0.000000	kabelová trasa