

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 5715/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 566 324

E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 13.04.2015

rozdělovník

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“**Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 9 – odpověď na zaslaný dotaz dodavatele**

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

Dotaz č. 17:

V rámci dodatečných informací č. 8 k zakázce „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ došlo k vysvětlení našich dotazů č. 12, č. 13 a č. 14, které souvisí s výkazy výměr SO 17-74-02, SO 17-74-01 a SO 13-74-01, avšak ke změně samotných výkazů výměr nedošlo (např. dodávka nových optických kabelů). Žádáme zadavatele o promítnutí vysvětlujících změn do výkazů výměr.

Odpověď č. 17:

V odpovědích na dotaz č. 13 je uvedeno, že součástí nabídky má být i dodávka nových optických kabelů. Tyto kabely jsou uvedeny pod položkami s pořadovým č. 22 a č. 23 a s čísly položek 75F520-R1 a 75F520-R2, příslušného soupisu prací pro SO 17-74-01.

Dotaz č. 18:

V stavebních objektech SO 13-10-01 ŽST. Luštěnice; SO 15-10-01 ŽST. Dobrovice; SO 17-10-01 Výhybna Bezděčín; SO 19-10-01 ŽST. Mladá Boleslav jsou navrhnuté výhybkové konstrukce tvaru S49 2. generace. Je možné blíže specifikovat, zdali je nutné dodat výhybkové konstrukce taky s lepenými izolovanými styky (v případě jejich dodávky, jaká je požadovaná kvalita LIS)?

Odpověď č. 18:

Nově bude trať zabezpečena pomocí počítačů náprav. Nové izolované styky se nezřizují.



Ing. Lubor Hruběš
ředitel