

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 7192/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 07.05.2015

rozdělovník

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 10 – odpověď na zaslaný dotaz dodavatele

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

Dotaz č. 19:

V zadávací dokumentaci je uvedena celková doba výstavby od 23. 3. 2015 - 14. 12. 2015. K této době výstavby je přizpůsoben i projektem předpokládaný časový plán výluk. Avšak původní termín odevzdání nabídky byl 17. 3. 2015 a aktuálně platný termín odevzdání nabídky je 18. 5. 2015, čímž vznikl časový rozdíl 62 dnů. To má rozhodný vliv na zahájení výstavby i na časový plán výluk. Po konzultaci s výrobcem výhybek je nutno nejpozději začátkem května závazně objednat výrobu min. 8 ks výhybek (2ks ŽST Luštenice, 2ks ŽST Dobruška, 2ks Výhybna Bezděčín, 2ks ŽST Mladá Boleslav), které mají být zabudovány dle Stavebního postupu č. 1 ZD, protože zpracování objednávky, výroba a následné dodání daných výhybek může trvat cca 3 měsíce. Tím pádem zhotovitel není schopen dodržet časový plán výluk dle Stavebního postupu č. 1, který je stanoven v období celozávodní dovolené vlečky ŠKODA a.s. v termínu 03. 8. 2015 - 16. 8. 2015. S ohledem na termín předkládání nabídek 18. 5. 2015 není známé datum podepsání smlouvy s vítězným uchazečem a včasné objednání a dodání výhybek je tudíž ohroženo. Nemá zadavatel v úmyslu ze své iniciativy zabezpečit výrobu a dodání předmětných výhybek v předstihu a objednávku poté cedovat na vítězného uchazeče?

Odpověď č. 19:

Původně uvažovaná doba výstavby 3/2015 – 12/2015 je překonána „Odpovědí č. 7“ (v rámci Dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 5), která je stále platná. Zadavatel nemůže předjímat, od kterého výrobce dodá vítězný uchazeč výhybky, nebude je proto objednávat ani jinak zabezpečovat jejich výrobu. Dodání výhybek a jejich objednávka je jednoznačně součástí náplně prací zhotovitele.

Dotaz č. 20:

Domníváme se, že trvání 14N výluky vzhledem k naplánovanému rozsahu prací ve stavebním postupu č. 1 (dle ZD části F.4.) je nedostatečné. Taktéž se domníváme, že plánovaná doba výstavby (2 dny) stavebního postupu č. 3 pro železniční svršek a spodek v rozsahu dle ZD části F.4. je nedostatečná. Máme za to, že schéma stavebních postupů v uvedené dokumentaci F.4. je vypracována s ohledem na zahájení prací od 23. 3. 2015 s ukončením prací do 12 měsíců, což aktuálně nedopovídá skutečnosti. Z uvedených důvodů připouští zadavatel změnu schémat stavebních postupů za předpokladu využití 14N výluky (celozávodní dovolená Škoda a.s.) jak v roce 2015 tak i v roce 2016? Resp. může zadavatel poskytnout změnu

stavebních postupů s ohledem na předpoklad zahájení prací 07/2015 s dobou realizace 18 měsíců od zahájení?

Odpověď č. 20:

Zadavatel se domnívá, že doba výluky 2N pro stavební postup č. 3 je zcela dostačující a s nasazením dostatečných kapacit uchazeče odpovídá rozsahu plánovaných prací.

Otázku případného posunu prací na rok 2016, případných změn stavebních postupů a délek výluk řeší „Odpověď č. 7“ (v rámci Dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 5), která je stále platná.

Dotaz č. 21:

Domníváme se, že trvání 14N výluky vzhledem k naplánovanému rozsahu prací ve stavebním postupu č.1 (dle ZD části F.4.) je nedostatečné. Připouští zadavatel prodloužení 14N výluky o min. 14 dnů za předpokladu využití náhradní dopravní cesty – objíždnou trasu přes Chotětov?

Odpověď č. 21:

Otázku délky výluky řeší „Odpověď č. 6“ (v rámci Dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 5), která je stále platná.



Ing. Lubor Hruběš
ředitel