



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. STANISLAV VÁVRA	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. STANISLAV VÁVRA	ING. STANISLAV VÁVRA	—	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE	
„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-065-234-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST	PŘÍLOHA
		A.	



## **Projekt stavby**

# **„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PROJEKTU .....</b>	<b>7</b>
<i>A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</i>	<i>7</i>
<i>A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE .....</i>	<i>8</i>
<i>A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE PD.....</i>	<i>8</i>
<i>A.1.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, STAVEBNÍHO POZEMKU A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....</i>	<i>8</i>
<i>A.1.5 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A NAPOJENÍCH NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....</i>	<i>9</i>
<i>A.1.6 INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....</i>	<i>10</i>
<i>A.1.7 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....</i>	<i>10</i>
<i>A.1.8 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK REGULAČNÍHO PLÁNU, ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ.....</i>	<i>10</i>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>11</b>
<i>A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....</i>	<i>11</i>
<i>A.2.2 POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE .....</i>	<i>12</i>
<i>A.2.3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A ZÁMĚRY OPTIMALIZACE .....</i>	<i>12</i>
<i>A.2.4. PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY.....</i>	<i>14</i>
<i>A.2.5 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....</i>	<i>15</i>
<i>A.2.6 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY.....</i>	<i>23</i>
<b>A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>28</b>
<b>A.4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....</b>	<b>34</b>
<b>A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO - ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACI .....</b>	<b>35</b>
<b>A.6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY:.....</b>	<b>35</b>
<b>A.7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>36</b>
<i>A.7.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A KVALITATIVNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY STAVBY .....</i>	<i>36</i>
<i>A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</i>	<i>42</i>
<b>A.8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU.....</b>	<b>42</b>
<b>A.9. PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE .....</b>	<b>43</b>
<b>A.10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ EVENT. SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INV. PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>45</b>
<b>A.11. ČLENĚNÍ PROJEKTU .....</b>	<b>47</b>
<i>A.11.A) CELKOVÁ SKLADBA DOKUMENTACE .....</i>	<i>47</i>
<i>A.11.B) ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....</i>	<i>49</i>
<i>A.11.C) SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</i>	<i>51</i>
<b>A.12. LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK.....</b>	<b>54</b>



**Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. [O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb] v platném znění a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 [Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních] v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.**

**V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, prioritě vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.**

## **A.1. Identifikační údaje stavby, investora a zhotovitele projektu**

### **A.1.1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“		
Číslo ISPROFOND	5713520006		
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby		
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce		
Odvětví:	Železniční doprava.		
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha		
Železniční síť:	Je součástí vybrané žel. sítě ČR, je zařazená do evropského železničního systému		
Trat':	760 00 Prosenice – Česká Třebová <sup>1)</sup> 817 00 Prosenice - Přerov <sup>1)</sup> ( <sup>1)</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2015)		
Trat'ové definiční úseky:	Trat'ový úsek:	1891 Přerov - Prosenice	
	DÚ:	02	
	Dopravná:	žst. Prosenice	
	Trat'ový úsek:	1891 Prosenice – Lipník nad Bečvou	
Kraj:	DÚ:	04	
	Olomoucký		
Katastrální území:	Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Osek nad Bečvou		
Obecní úřad:	Prosenice		
Obec s rozšířenou působností:	Přerov		
Stavební úřad:	Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad		
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc		

Katastrální úřad:	Přerov	
Dražní úřad:	Dražní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení:	březen 2019
	ukončení:	červenec 2020
	délka výstavby:	17 měsíců

#### ***A.1.2 Identifikační údaje objednatele***

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem Praha 1 – Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zastoupena : Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební  
správy východ

IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

Odpovědní zaměstnanci: ve věcech smluvních a obchodních: Mgr. Radka Szabó  
ve věcech technických: Ing. Karel Obzina

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy a spojů České republiky

#### ***A.1.3 Identifikační údaje zhotovitele PD***

Zhotovitel PD: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ 779 00

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl předseda představenstva

IČO: 64610357,  
DIČ: CZ64610357

Kontaktní zaměstnanci: ve věcech technických: Ing. Stanislav Vávra

Zpracování projektu: únor 2017

#### ***A.1.4 Charakteristika území, stavebního pozemku a jeho dosavadní využití***

Jedná se o liniovou železniční stavbu, která - již z podstaty rekonstrukce - je realizována drážních pozemcích v žst. Prosenice a přilehlých traťových úsecích Přerov – Prosenice, Dluhonice – Prosenice a Prosenice – Lipník nad Bečvou.

Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Prosenice je dle předpisu SŽDC D1. Žst. Prosenice leží na dvojkolejně elektrizované trati i a je odbočnou železniční stanicí pro dvoukolejnou elektrizovanou trať Prosenice – Dluhonice.

Stavebním pozemkem je stávající těleso dráhy, tedy vlastní plocha traťového či staničního kolejiště. V nezbytně nutných případech – u této stavby pro potřeby POV (přístupová cesta), se stane stavebním pozemkem i část pozemku v cizím vlastnictví, navazující na pozemky dráhy.

Přehled vlastnických vztahů a stávající využití pozemků pod tělesem dráhy dle aktuálních výpisů z KN je sumarizován v následujících tabulkách dle katastrálních území:



parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	využití
<b>Katastrální území: Lýsky</b>				
444	99	ČR- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	využití
<b>Katastrální území: Prosenice</b>				
169/1	111	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	využití
<b>Katastrální území: Buk</b>				
417/1	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha
417/4	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha
417/10	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha
	POV - přístupy na stavbu			
122/21	109	Cardová Kristina Ing., Zikova 2112/20, Líšeň, 62800 Brno	orná půda	

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	využití
<b>Katastrální území: Proseničky</b>				
897	617	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	zastavěná plocha, nádvoří	
stavba čp.127 na par.č.897	617	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	-	
1093	111	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní plocha	dráha
	výstroj trati - rychlostníky			
1241	617	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha

parc. č. dle KN	LV	vlastník / právo hospodařit	druh pozemku	využití
<b>Katastrální území: Osek nad Bečvou</b>				
1280/1	239	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	ostatní plocha	dráha

#### A.1.5 Údaje o provedených průzkumech a napojeních na dopravní infrastrukturu

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro projekt stavby nutné průzkumy a doplnění zaměření v potřebném rozsahu stavby.

Jejich rozsáhlá sumarizace, včetně závěrů a vyhodnocení, je provedena v samostatné kapitole Souhrnné technické zprávy B.1.1.

#### ***A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů***

Všechny požadavky dotčených orgánů tak, jak byly vydefinovány v průběhu projednávání technických řešení jednotlivých PS a SO a jsou uvedeny ve vyjádřeních k projektu (doloženo v části dokumentace H. Doklady), byly v dokumentaci projektu stavby zohledněny, zapracovány a projekt tak, jako celek, tyto požadavky splňuje.

Stěžejní vyjádření dotčených subjektů jsou doložena v rámci části H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. **Velká část požadavků a podmínek, uvedených ve vyjádřeních, směřuje zejména na budoucího dodavatele stavebních prací či investora stavby. Oba tyto subjekty jsou povinny se komplexně obeznámit s dokladovou částí dokumentace H. a ve vyjádřeních vydefinované podmínky akceptovat!**

#### ***A.1.7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu***

Obecně požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb. v platném znění. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechna druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, které náležejí do působnosti obecných stavebních úřadů a orgánů obcí podle § 117, 118, 119, 123 a 124 stavebního zákona.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah, jsou stanoveny zákonem č.266/1994 (Zákon o drahách) v platném znění.

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 v platném znění.
- Technicko - kvalitativní podmínky, č.j. 55 560/96-S7 ze dne 1.3.1994.v platném znění.
- Techn. normy platné před 1.1.1994, české státní normy, dražní předpisy, vzorové listy aj. (vše v platném znění).

Technická řešení v projektu stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ jsou zpracována v souladu s výše uvedenými dokumenty v jejich aktuálně platných zněních.

#### ***A.1.8 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí***

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Již při projednávání přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ bylo doloženo, že podle vyjádření orgánů státní správy připravovaná stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací:

- s územním plánem města Přerova - právní stav vč. platných změn,
- s územním plánem obce Prosenice vč. platných změn,

- s územním plánem obce Buk vč. platných změn,
- s územním plánem obce Osek nad Bečvou vč. platných změn.

Projekt řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací. Na stavbu bylo vydáno platné Územní rozhodnutí o umístění stavby č.j: MMPr/005549/2017/KI, které nabylo právní moci dne 1.2.2017 a jeho podmínky jsou detailně popsány v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva, kapitola B.1.4.1 včetně konkrétních reakcí na jednotlivé definované podmínky.

## A.2. Základní údaje o stavbě

### A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ bude realizována v rámci Olomouckého kraje. Trasa této liniové stavby se nachází na těchto katastrálních územích:

Tabulka katastrálních území (dotčených stavbou)

Od km:	Do km:	v koleji č.	Katastrální území	Katastrální úřad
<b>trať Břeclav - Bohumín</b>				
4,928 813	6,721 292	2S	Lýsky	Přerov
5,127 494	6,662 771	1S		
187,738 079	189,240 352	2		
187,738 079	189,240 352	1		
6,721 292	7,237 759	2S	Prosenice	Přerov
6,662 771	7,137 781	1S		
189,240 352	189,740 803	2		
189,240 352	189,745 157	1		
-	191,099 897	4	Buk	Přerov
189,740 803	191,099 968	2		
189,745 157	191,100 078	1		
-	191,100 172	3		
191,099 968	192,252 848	2	Proseničky	Přerov
191,100 078	192,253 249	1		
192,252 848	193,630 000	2	Osek nad Bečvou	Přerov
192,253 249	193,630 000	1		

Rozsah stavby se nachází v Olomouckém kraji. Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a na základě zadávacích podmínek je navržena v plném rozsahu modernizačních úprav tak aby byla zabezpečena návaznost na již modernizované úseky.

Základní obvod stavby je dán prostorovou polohou všech provozních souborů a stavebních objektů:

Začátek stavby je v km 189,11 trati Břeclav – Petrovice u Karviné. Konec stavby je v km 193,630 téže trati. Celková délka stavby je 4,520 km

Rozsah kolejových úprav je následující:

- Začátek kolejových úprav: v km 189,816
- Konec kolejových úprav: v km 191,359
- Celková délka kolejových úprav: 1,543 km
- Začátek rekonstrukce žel. svršku: v km 190,096 (v koleji 1S)
- Konec rekonstrukce žel. svršku: v km 190,412 (v koleji 2)
- Celková rekonstrukce žel. svršku: 0,316 km

Staničení (kilometráž) stavby je převzato ze stávajícího stavu – stavba nevyvolá změnu staničení tr.úseku Přerov – Prosenice. Staničení je proloženo osou koleje č. 1.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným Vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a Vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je výměna výhybek v jedné kolejové spojce, v území i územně plánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železniční stanice, není tato problematika dodržení obecných požadavků na využití území relevantní.

### ***A.2.2 Popis stavby z hlediska účelu a funkce***

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je stavbou dopravní, železniční a liniovou. Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající trať je revitalizována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění bezpečného provozu, zajištění požadavků interoperability a provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a to tak, aby stavebnětechnický a provozní stav, odpovídal následujícím parametrům:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/h v odbočné větvi výhybky tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a tím vytvoření dostatečně dlouhých úseků tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- vybavení výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h,

při zajištění požadované propustnosti, třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla.

Umístění stavby "Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice" je dáno stávajícím situováním kolejí, polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.

Zpracovaný projekt stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimoželezničních pozemků.

V rámci rekonstrukce bude vybudován jeden nový pozemní objekt trafostanice, který bude sloužit pro umístění silnoproudého technologického zařízení - transformátoru a rozvodny VN.

Dále nedochází k žádným stavebním úpravám ve stávajících drážních budovách.

### ***A.2.3. Základní technické parametry a záměry optimalizace***

Základní určení rozsahu stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ vychází ze zadávacích požadavků na zpracování této dokumentace, včetně závěrů Posuzovacího protokolu a Schvalovacího protokolu. Detailní rozsah je rozpracován v provozních souborech a stavebních objektech. Přehledné členění stavby na PS a SO je provedeno v části A.11 této průvodní zprávy.

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je liniovou dopravní stavbou, jejíž základním cílem je výměna výhybek v jedné kolejové spojce za výhybky „štíhlejší“ podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty.

**Cílem stavby** je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění bezpečného provozu, zajištění požadavků interoperability a provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a to tak, aby stavebnětechnický a provozní stav, odpovídal následujícím parametrům:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/h v odbočné větvi výhybky tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a tím vytvoření dostatečně dlouhých úseků tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- vybavení výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h,

při zajištění požadované propustnosti, třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla.

Žst. Prosenice je odbočná železniční stanice, ve které se na přerovském zhlaví napojují traťové koleje č.1S a 2S Dluhonické spojky. Jízda z koleje 1S a 2S je možná pouze rychlostí 100 km/hod a to na obou zhlavích žst. Prosenice. V rámci této stavby je navrženo zvýšení rychlosti na 160 km/hod pro jízdy vlaků z Prosenic do Dluhonic po traťové koleji č.1S.

Železniční stanice Prosenice leží v km 191,376 dvoukolejně elektrizované trati Bohumín – Přerov. Je stanicí odbočnou pro dvoukolejnou elektrizovanou trať Prosenice – Dluhonice, srovnávací km 8,798 = 191,376. Stanice není obsazena výpravčím, SZZ (staniční zabezpečovací zařízení) je dálkově ovládáno z CDP Přerov (centrální dispečerské pracoviště), s možností místní obsluhy SZZ pohotovostním výpravčím žst. Hranice na Moravě. Sídlem přednosty provozního obvodu je železniční stanice Přerov.

Žst. Prosenice leží na II. tranzitním koridoru (Viedeň) - Břeclav - Petrovice u Karviné - (Varšava). V mezinárodním významu je součástí spojení na železnice PKP a ŽSR. V současné době je výstavba koridorového úseku Břeclav – Petrovice u Karviné ukončena. Úsek Břeclav – Polanka nad Odrou je již dálkově řízen z CDP Přerov.

Navrhovaný stav vychází ze schválené technickoekonomické studie „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, kde byla vybrána k realizaci varianta J2, doporučovaná i dopravní technologií, pro jízdy vlaků na směr Hranice na Moravě – Olomouc hl.n. Konkrétně se jedná o jízdy vlaků po traťové koleji č.2 Lipník nad Bečvou – Prosenice, v pokračování jízdy po staniční koleji č.2 ŽST Prosenice s odbočením na přerovském zhlaví rychlostí 160 km/hod do traťové koleje č.1S směr Dluhonice. Stávající kolejová spojka z výhybek č. 27-30 tvaru J60-1:18,5-1200-I (rychlost ve spojení 100km/h) bude nahrazena novou kolejovou spojkou tvořenou výhybkami tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS (pro rychlost ve spojení 160km/h) – s hydraulickými závěry. Tím dojde k prodloužení propojení kolejí č.2 a 1S o cca 160m ve směru na Přerov, což vyvolává posuny vjezdového návěstidla 1DS a „předvěsti“ 1-64.

Z pohledu dopravní technologie se jedná o bezvýznamné úpravy nemající vliv na propustnost traťové koleje č.1S, navíc je tato kolej pojížděna pravidelně v opačném směru bez použití těchto návěstidel.

K navržené úpravě byly propočítány jízdní doby pro klasické soupravy vlaků IC, Ex, lokomotiva řady 380, hmotnost soupravy 650 tun, délka 300 metrů s nedostatkem převýšení 100 mm, 130 mm, 150 mm i naklápací soupravy (jednotka 680). Jedná se o teoretické jízdní doby, které jsou pro porovnání přesnější než pravidelné jízdní doby zaokrouhlovány na půlminuty. Pro směr jízdy Prosenice – Dluhonice po traťové koleji č.1S jsou jízdní doby počítány od km 194,500, tj. cca 2 km před stanicí Prosenice až do úrovně výpravní budovy žst. Dluhonice.

*Zkrácení jízdních dob v případě realizace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“:*

Současný stav	6,740 minuty
Nedostatek převýšení 100 mm	6,060 minuty
Nedostatek převýšení 130 mm	5,681 minuty
Nedostatek převýšení 150 mm	5,517 minuty
Naklápací soupravy	4,963 minuty

Z přehledu je zřejmé, že jde o zkrácení jízdních dob až o 1,223 minuty u klasických souprav a 1,777 minuty u naklápacích souprav.

*Zkrácení jízdních dob v případě bez stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“:*

Současný stav	6,740 minuty
Nedostatek převýšení 100 mm	6,588 minuty
Nedostatek převýšení 130 mm	6,402 minuty
Nedostatek převýšení 150 mm	6,291 minuty
Naklápací soupravy	5,932 minuty

Z přehledu je zřejmé, že jde o zkrácení jízdních dob až o 0,449 minuty u klasických souprav a 0,808 minuty u naklápacích souprav.

(P.S. pojem „bez stavby“ vyjadřuje stav, který by nastal pokud by stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ byla zrealizována v předstihu před stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“)

#### **A.2.4. Projektované kapacity stavby**

**Kapacitní údaje:**

<b>Zabezpečovací zařízení</b>	
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení (úprava)	1 ks
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení (úprava SW)	1 ks
Dálkové zabezpečovací zařízení (úprava)	1 ks
Návěstidla trpasličí (přesun)	3 ks
Kolejové obvody úprava	6 ks
Vícenásobný přestavný systém	2 ks
Místní ovládání dvojice štíhlých výhybek	1 ks
Výměnové zámky	4 ks
Reléový domek (technologický objekt)	1 ks
Počítače náprav	6 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	2 800 m
Pokládka kabelů (TCEPKPFLEZE)	5 800 m
Pokládka kabelů (CYKY)	5 400 m
Spojka	20 ks

<b>Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení</b>	
Místní kabelizace	1 žst
Elektrická zabezpečovací signalizace	1 žst
Přenosové zařízení	1 žst

<b>Silnoproudá zařízení</b>	
Elektrický ohřev výhybek	6 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	400 m

Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	20,04 km
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	1 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení – Trafostanice vn 22/0,4 kV	2 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	97 MWh/rok

<b>Trakční vedení a ukolejnění</b>	
Montážní úprava trakčního vedení v celkové délce	3746 m
Nové základy	4 ks
Nové stožáry	4 ks
Demontáž trakčního vedení v celkové délce	1 149 m
Montáž ukolejnění v délce trati	3 200 m
Demontáž ukolejnění v délce trati	3 200 m

<b>Kolejové řešení</b>	
Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	276 m
Směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí	1495 m
Směrové a výškové vyrovnání výhybek	2 ks
Nové výhybky UIC 60	2 ks
Broušení kolejnic (v délce kolejí)	1 152 m
Izolované styky v koleji – ve stanicích	6 ks
Izolované styky ve výhybkách – ve stanicích	4 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	390 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	2 ks
Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože	2 177 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože	45 m <sup>3</sup>
Snesení stávajícího materiálu - výkopy	2606 m <sup>3</sup>

<b>Pozemní objekty</b>	
Nová trafostanice	
- zastavěná plocha	69,6 m <sup>2</sup>
- obestavěný prostor	344,0 m <sup>3</sup>

#### A.2.5 Charakteristika území dotčeného stavbou

##### A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA

###### ❖ GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR (<http://geoportal.gov.cz>) se zkoumané území nachází v oblasti Západní vněkarpatské sníženiny. Podrobněji lze pak rozdělit na 2 úseky spadající do různých celků.

Zájmové území náleží do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie:	Západní Karpaty
Subprovincie:	Vněkarpatská sníženina
Oblast:	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek:	Moravská brána
Podcelek:	Bečevská brána

Oblast obce Prosenice spadá do podcelku Bečevská brána. Jedná se o pahorkatinu Moravské brány, jež je vyplněna mořskými a říčními sedimenty, s nejvyšším vrcholem Stráže (331 m n.m.).

## ❖ GEOLOGICKÁ STAVBA A SEISMICKÁ AKTIVITA

### Předkvartérní podklad

Zájmové území z regionálně geologického hlediska náleží do Karpatské předhlubně. Horniny karpatské předhlubně jsou zastoupeny klastickými sedimenty stáří spodního až středního miocénu, a dělí se na jižní, střední a severní část. Přerov patří do střední části, jejíž nejstarší sedimenty jsou egenburské pískovce. Do nadloží pokračuje sled střídáním písků, štěrků a jílu až do badenu. Místy se vyskytují vápnité jíly, tzv. tégly.

### Kvartérní pokryv

Zájmová oblast leží v nivě řeky Bečvy, kvartérní pokryv je proto budován převážně fluvio-álními sedimenty. Jedná se o holocenní nivní hlíny a jíly, písčité jíly a písčité štěrky nižšího nivního stupně.

V místě stavby je kvartérní pokryv budován antropogenními navážkami. Jedná se o heterogenní směsi zemín místního původu.

### Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036<sup>\*)</sup>, čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Zájmové území leží v okrese Přerov. Okres Přerov je dle mapy seismických oblastí ČR (ČSN EN 1998 - 1, Národní příloha) charakterizován referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gR}$  v intervalu 0,04 – 0,06 g.

Na základě informací z normy ČSN EN 1998 - 1 (73 0036) - „Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 1: Obecná pravidla, seismická zatížení a pravidla pro pozemní stavby“ je možné konstatovat, že v zájmovém území se nacházejí základové půdy třídy A. Pro třídu A je určena průměrná rychlost smykových vln průměrně v intervalu  $V_{s,30} = 180-360$  [m/s].

## ❖ HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Hydrogeologicky patří širší oblast zájmového úseku k povodí Moravy do oblasti 4-11-02. Z hlediska hydrogeologického rajónování můžeme tuto oblast začlenit do rajónu 1632 - Kvarter Dolní Bečvy. Rajon je vymezen nivou řeky Bečvy v Hornomoravském úvalu a Moravské bráně.

Kvartérní fluvioální uloženiny údolní nivy Moravy, Bečvy a jejích přítoků představují zvodnělé písčité štěrky a písky, které jsou překryty hlínami, působícími jako stropní izolátor. Kvartérní fluvioální štěrky a písky lze považovat za průlinově propustný hydrogeologický kolektor, obdobně jako pliocenní štěrky a písky vyplňují deprese v neogenním reliéfu, kde vytvářejí jednokolektorový zvodnělý systém, dosahující místy značné mocnosti.

Z hydrogeologického hlediska lze v zájmové oblasti s výskytem písčitoštěrkových sedimentů očekávat pravděpodobně souvislý systém průlinových zvodní, dotovaných vodou ze srážek a břehovou infiltrací povrchové vody z řeky Bečvy a jejích dalších přítoků.



Přirozený vodní režim na vodních tocích se projevuje vysokou vodností v jarních měsících, březnu a dubnu, kdy dochází k odtávání sněhu a také při záplavách. Dále je vyšší průtok zaznamenán v letním období s ohledem na srážkové úhrny v daných měsících. Naopak nízký odtok je zde zaznamenán na konci léta, v podzimních měsících a v zimě.

Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmové území v inundační oblasti. Do této oblasti zasahují úseky 100leté povodně.

#### ❖ *KLIMATICKÉ POMĚRY*

Podle klasifikace z Atlasu podnebí ČSR 1958 lze zájmové území náležet do teplé klimatické oblasti T2 s touto charakteristikou: T2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírným teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,5°C. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou cca 18,5 až 19°C, nejchladnějším leden s průměrnou teplotou -2 až -2,5°C. Roční úhrn srážek činí v dlouhodobém průměru přibližně 650 mm. V posledních letech se ovšem roční úhrny srážek pohybují hluboko pod tímto průměrem. Nejvíce srážek spadne v letním období (červen - srpen), nejméně na přelomu zimy a jara (leden - březen).

#### *B) CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY*

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. (v platném znění):

Stavba nekoliduje s žádným zvláště chráněným územím.

Památkově chráněné objekty:

Stavba nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, nemovitou kulturní památkou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

V blízkosti železniční trati se nachází Chráněné ložiskové území BUK, cca 90 m severozápadě. Cca 100 m severozápadně od železniční trati se nachází Ložisko výhradní plochy Prosenice – Buk, pro cihlářskou surovinu. Pro stejnou surovinu je vymezeno ložisko výhradní plochy Prosenice 2, cca 50 m severně od železniční trati. Do těchto ploch nebude stavbou zasahováno.

Flóra a fauna:

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, na kterých lze předpokládat hnízdění ptáků, proto navrhujeme kácet tyto dřeviny mimo hnízdní období ptáků, které se přibližně shoduje s obdobím vegetačního klidu rostlin.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a jejich umístění pouze na dražní pozemky nelze předpokládat významný zásah do populací či biotopů zvláště chráněných druhů živočichů.

Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

V rámci záměru budou káceny zapojené porosty dřevin a samostatně stojící stromy dle tabulek níže. Ekologická újmy byla dohromady spočítána na 981 318,00 Kč.

Cena náhradní výsadby bude vypočítána až na základě určené náhradní výsadby dle povolení ke kácení, o které bylo zažádáno.

#### Samostatně rostoucí dřeviny v jednotlivých katastrálních územích

Číslo	Taxon latinsky	Taxon česky	Obvod (m)	Parcela	Katastrální území
1 *	<i>Malus domestica</i>	jabloň	160	1093	Proseničky
2 *	<i>Prunus avium</i>	třešeň	126	1093	Proseničky
3 *	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	91	1093	Proseničky

#### Porosty dřevin

Id. číslo	Taxon latinsky	Taxon česky	Plocha (m <sup>2</sup> )	Parcela	Katastrální území
11 *	<i>Populus sp., Rosa canina</i>	topol, růže šípková	99	417/10	Buk
12 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát	62	417/10	Buk
13 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát	42	417/10	Buk
14 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia, Sambucus nigra</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát, bez černý	592		Buk
			445	417/10	Buk
			147	417/1	Buk
15 *	<i>Prunus sp., Juglans regia, Rosa canina</i>	slivoň, ořešák královský, růže šípková	165		Buk
			156	417/10	Buk
			9	417/1	Buk
16 *	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	79	417/10	Buk
17 *	<i>Robinia pseudoacacia, Juglans regia, Rosa canina, Sambucus nigra</i>	trnovník akát, ořešák královský, růže šípková, bez černý	833	1093	Proseničky
18	<i>Juglans regia, Populus sp.</i>	ořešák královský, topol	27	417/10	Buk
19	<i>Swida sanguinea</i>	svída krvavá	4	417/10	Buk
20	<i>Populus sp., Swida sanguinea</i>	topol, svída krvavá	17	417/10	Buk
21	<i>Swida sanguinea, Prunus sp.</i>	svída krvavá, slivoň	13	417/10	Buk
22	<i>Swida sanguinea, Prunus sp.</i>	svída krvavá, slivoň	9	417/10	Buk
23	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	1	417/10	Buk
24	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	3	417/10	Buk
25	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	2	417/10	Buk
26	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	2	417/10	Buk
27	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	3	417/10	Buk
28	<i>Prunus sp., Rosa canina</i>	slivoň, růže šípková	22	417/10	Buk

\* pouze u dřevin, které podléhají povolení ke kácení

\* Zapojené porosty ve více řádcích tabulky - jsou porosty, které se nachází na více parcelách. Pro tyto porosty platí: Ve sloupci plocha, je na prvním řádku celková plocha porostu a následující řádky obsahují plochu porostu, která patří k přiřazené parcele.

### Prvky ÚSES:

Záměr nezasahuje do žádného prvku Územního systému ekologické stability.

### VKP (významné krajinné prvky)

#### **Vodní toky**

Cca 500 m od záměru směrem na východ kříží železniční trať významný krajinný prvek ze zákona a to bezejmenný vodní tok. Do tohoto vodního toku nebude zasahováno. Do jiných významných krajinných prvků taktéž zasahováno nebude.

#### **Údolní niva**

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku.

#### **Lesy**

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku.

#### **VKP registrované**

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku.

#### **Památné stromy**

Na území záměru se nenacházejí žádné památné stromy.

#### **Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, pozemky určené k plnění funkcí lesa:**

Stavba bude realizována na drážních pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V rámci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků ze ZPF. Pouze v k.ú. Buk bude dotčen pozemek par.č.122/21 (orná půda) v rámci přístupu na stavbu po stávající polní cestě ležící na drážním pozemku a částečně i na tomto pozemku.

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, pouze jeden pozemek PUPFUL (par.č. 836, druh lesní pozemek) v k.ú. Proseničky se nachází v blízkosti stavby – je i pozemkem sousedním.

#### ***Ostatní chráněná území***

Záměr neprochází žádnými dalšími chráněnými územími. Nejbližší území chráněné v rámci soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Žebračka, ležící na území stejnojmenné Národní přírodní rezervace.

### **C) OCHRANNÁ PÁSMA**

#### **❖ Ochranné pásmo dráhy**

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována **v ochranném pásmu dráhy**. Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Drážní zákon" - v aktuálně platném znění).

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (ČD, a.s. a SŽDC, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí.

#### ❖ Ochranné pásmo dálnice, silnic a místních komunikací

1. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.
2. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:
  - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
  - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
  - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

*Z toho vyplývá, že místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.*

#### ❖ Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křižovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....	20 m
u napětí nad 400 kV .....	30 m

#### ❖ Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### ❖ Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí :

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

#### ❖ Stavební práce v ochranném pásmu lesa

Realizací stavby nebudou dotčeny pozemky PUPFL, stavební práce však budou probíhat v ochranném pásmu lesa (tzn. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků).

#### ❖ Ochrana vod

V rámci záměru nedochází k zásahu do žádného vodního toku.

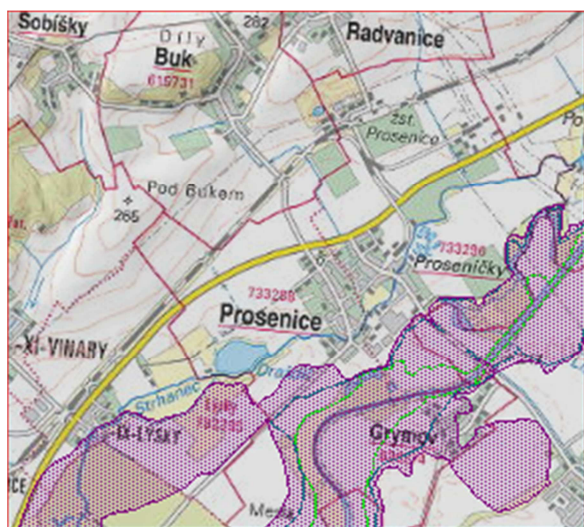
#### **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmové území v inundační oblasti. Do této oblasti zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně.

Stavba nezasáhne do žádného významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

V blízkosti stavby není evidováno žádné poddolované území.



Obrázek: mapa záplavového území (Zdroj: Národní geoportál INSPIRE  
<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map?wmc=http%3A//geoportal.gov.cz/php/wmc/data/560112f0-6eb4-4a98-b3bf-7470c0a80138.wmc&wmaction=overwrite>)

- ❖ Vliv stavby na území chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV)

Záměr se nachází mimo Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

- ❖ Vliv stavby na ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů

Záměr není v kolizi s ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů.

- ❖ Vliv stavby na ochranná pásma jednotlivých stupňů vodního zdroje

V blízkosti záměru se nenacházejí vodní zdroje a ani jejich ochranná pásma.

- ❖ Zásah stavby do významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).

Stavba nezasáhne do žádného významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).

- ❖ Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

- ❖ Evidovaná poddolovaná území v blízkosti stavby

V blízkosti stavby není evidováno žádné poddolované území.

#### D) ZÁBORY POZEMKŮ

Stavba bude realizována na drážních pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V rámci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků ze ZPF.

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, pouze jeden pozemek PUPFUL (par.č. 836, druh lesní pozemek) v k.ú. Proseničky se nachází v blízkosti stavby – je i pozemkem sousedním.

Rozsah záborů mimodrážních pozemků vyvolaný stavbou je patrný z části I.2 Geodetická dokumentace, Majetkoprávní část.

#### Přehled trvalých a dočasných záborů pozemků stavby:

Katastrální území	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )				Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )	
	zeměděl.	lesní	ostatní	celkem	Do 1 roku	Nad 1 rok
Lýsky	0	0	0	0	0	0
Prosenice	0	0	0	0	0	0
Buk	0	0	0	0	0	0
Proseničky	0	0	0	0	0	0
Osek nad Bečvou	0	0	0	0	0	0
<b>Zábory celkem.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## A.2.6 Požadavky na realizaci stavby

### Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopvat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. **Projektant na tomto místě upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž projektant nenese odpovědnost.**

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na stávajícím železničním tělese a až na omezené lokality na pozemcích SŽDC, s.o. resp. ČD, a.s. Vně (mimo) tyto pozemky leží pouze přístup na staveniště.

Všechny zábory drážních i nedrážních pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

Plochy zařízení staveniště pro výstavbu SO byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem – ten bude vybrán následně dle výsledku veřejné soutěže. Jednotlivá staveniště a plochy ZS pro SO budou uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

Požadavky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa osobních nádraží Olomouc:

Nesmí dojít k zamezení přístupů a příjezdů do výpravní budovy žst. Prosenice (stavba pro dopravu č.p. 127, která je součástí pozemku p.č.897 zastavěná plocha a nádvoří, k.ú. Proseničky), ve správě SŽDC – SON Olomouc. V ostatních katastrálních územích nejsou stavbou dotčeny pozemky SŽDC – SON Olomouc (Kontakt: Ing. Edita Konvičková, 602 532 199).

SON Olomouc – provozní oddělení – Před zahájením prací předá vedoucí provozu infrastruktury SON Olomouc zhotoviteli staveniště (musí být vyzván k předání min. 3 dny předem), vedoucí provozu bude pozván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Bude mu předána všechna potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě. Případné poškození budovy při této stavbě, bude na náklady investora opraveno. (Kontaktní osoba – Stanislav Pernický, mob. 602 522 348).

### Demolice a skládky, způsob jejich provedení:

Bilance materiálu ze zemních prací, stavebních úprav a demolic, stejně jako umístění a rozsah skládek – vše je souhrnně popsáno v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby.

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

Množství, uvedené v souhrnné části projektové dokumentace, odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS.

V části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství a v části F. Organizace výstavby dokumentace ke stavebnímu povolení jsou uvedeny vytipované skládky. Pokud odpady mate-

riálově nebude možno využít, bude nutné tyto předat oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech, provozující příslušná zařízení k odstraňování či využívání odpadů.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat nakládání s nebezpečnými odpady. Zemina a šterk zejména z okolí výhybek, u kterých lze předpokládat znečištění nebezpečnými látkami, bude odtěžena samostatně a bez mezideponií (meziskládek) odvezena do příslušného zařízení na odstranění odpadů.

### **Likvidace porostů:**

Keřové porosty a stromy budou káceny v období vegetačního klidu – tj. od listopadu do března (včetně). Odpadní biomasa bude zpracována v kompostárně (štěpkování přímo v tomto zařízení).

### **Přeložky:**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů silnoprůdých rozvodů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, jsou navržena křížení těchto vedení pod kolejemi.

Součástí stavebního objektu železničního spodku je vždy i zřízení chrániček pro nové rozvody inženýrských sítí pod rekonstruovanými kolejemi (tj. pod kolejemi, které jsou součástí optimalizace resp. pod kolejemi, u kterých je navržena sanace žel. spodku), a které budou zřizovány souběžně s pracemi žel. spodku. V dokumentaci SO žel. spodku jsou tyto chráničky zapracovány do přehledné tabulky, v rozpočtech těchto SO jsou zahrnuty náklady na zřízení těchto chrániček.

V ostatních případech křížení nových sítí s kolejištěm mimo (prostorově i časově) výstavbu nového železničního spodku jsou chráničky technicky zpracovány, navrženy a zahrnuty do nákladů té profese, resp. toho SO nebo PS – který touto novou sítí kolejiště kříží.

Znamé sítě jsou v koordinační situaci dle předaných podkladů zakresleny. Nicméně toto nezbavuje dodavatele povinnosti před zahájením prací jednotlivé sítě vytýčit.

Před zahájením stavby je nutné požádat správce o přesné vytyčení průběhu sítí a dodržet podmínky dané správcem pro stavební práce v blízkosti inženýrských sítí.

Na základě podkladů od jednotlivých správců inženýrských sítí, ve stavbou dotčeném území, byla určena místa, kde dochází ke křížení železniční trati s těmito sítěmi. Viz následující tabulka:

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí s tratí**

Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení s	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
189,451	ČEZ Distribuce a.s.	silnoprůd VN nadzemní	nad k.č. 1s,2,1,1s	žádné	žádné
190,099	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	kolej č. 1S, 2, 1, 2S, kabely SŽDC vně k.č.1S	výměna žel. svršku, směr.a výšk. úprava koleje, pokládka kabelů	žádné
190,153	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	kolej č. 1S, 2, 1, 2S, zabezpečovací kabely SŽDC vně k.č.1S, kabely EOVSŽDC vně k.č.1S	výměna žel. svršku, směr.a výšk. úprava koleje, pokládka kabelů	žádné
190,496	CETIN a.s.	sdělovací kabely metalické	se všemi stanič. kolejemi, zabezpečovací kabely SŽDC vně	pouze směrová a výšková úprava v k.č. 4. pokládka	žádné



Km	Vlastník, správce	Druh sítě	Křížení s	Druh prací	Ohrožení sítě stavbou
			k.č.4, kabely EOVSŽDC vně k.č.4	kabelů	
190,502	CETIN a.s	sdělovací kabely metalické	se všemi stanič. kolejemi, zabezpečovací kabely SŽDC vně k.č.4, kabely EOVSŽDC vně k.č.4	pouze směrová a výšková úprava v k.č. 4. pokládka kabelů	žádné
190,527	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní potrubí	se všemi stanič. kolejemi, zabezpečovací kabely SŽDC vně k.č.4, kabely EOVSŽDC vně k.č.4	pouze směrová a výšková úprava v k.č. 4. pokládka kabelů	žádné
190,528	Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.	vodovodní potrubí	se všemi stanič. kolejemi, zabezpečovací kabely SŽDC vně k.č.4, kabely EOVSŽDC vně k.č.4	pouze směrová a výšková úprava v k.č. 4. pokládka kabelů	žádné
191,247	ČD-Telematika, a.s.	sdělovací kabely	kolej č. 1S, 2, 1, 2S, zabezpečovací kabely SŽDC vně k.č.1S, kabely EOVSŽDC vně k.č.1S	výměna žel. svršku, směr.a výšk. úprava koleje, pokládka kabelů	žádné
191,248	CETIN a.s	sdělovací kabely metalické	se všemi stanič. kolejemi, zabezpečovací kabely SŽDC vně k.č.4	pouze směrová a výšková úprava v k.č. 4. pokládka kabelů	žádné
191,849	Cizí energetické vedení	silnoproud VN podzemní	pod k.č. 1.2	žádné	žádné
192,066	Dial Telecom, a.s.	komunikační vedení	pod k.č. 1.2	žádné	žádné
192,066	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VVN nadzemní	nad k.č. 1,2	žádné	žádné
192,116	Dial Telecom, a.s.	komunikační vedení	pod k.č. 1.2	žádné	žádné
192,116	ČEZ Distribuce, a.s.	silnoproud VVN nadzemní	nad k.č. 1,2	žádné	žádné
192,151	Dial Telecom, a.s.	komunikační vedení	pod k.č. 1.2	žádné	žádné

**Tabulka křížení stávajících inž. sítí, které jsou ve vlastnictví resp. správcovství SŽDC, s.o. s tratí:**

Km	Druh křížení
189,915	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
189,928	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl. zař.
189,983	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,055	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
190,226	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,231	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
190,271	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,280	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,326	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.

Km	Druh křížení
190,383	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS
190,383	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout VN nadzemní
190,383	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,390	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,423	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS
190,423	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout NN venkovní
190,423	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,429	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
190,470	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS
190,470	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout VN nadzemní
190,481	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,518	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS
190,518	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout VN nadzemní
190,522	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
190,522	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS
190,524	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,546	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,552	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout VN nadzemní
190,552	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,560	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
190,602	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,607	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
190,610	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,631	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS
190,632	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout VN nadzemní
190,674	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,710	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,715	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,724	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,775	SŽDC, s.o. – SBBH – vodovod
190,768	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
190,777	SŽDC, s.o. – SBBH – vodovod
190,782	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
190,804	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,811	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
190,812	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprout NN venkovní
190,812	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl. zař.
190,812	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,828	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
190,833	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,903	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,936	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
190,973	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
190,987	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
190,988	SŽDC, s.o. – SEE - EOVS

Km	Druh křížení
190,988	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
190,988	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprúd 6kV
190,988	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprúd NN venkovní
191,024	SŽDC, s.o. – SBBH – silové kabely
191,032	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
191,032	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprúd NN venkovní
191,032	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl. zař.
191,037	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
191,037	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprúd NN venkovní
191,060	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
191,169	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
191,183	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
191,226	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
191,226	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprúd NN venkovní
191,226	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl. zař.
191,226	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
191,231	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
191,257	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
191,317	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
191,351	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
191,351	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprúd NN venkovní
191,354	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl. zař.
191,365	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
191,412	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
191,509	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
191,530	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprúd NN venkovní
191,531	SŽDC, s.o. – SEE – kabel osvětlení
191,608	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
191,632	SŽDC, s.o. – SSZT – sděl. zař.
191,632	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
191,646	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
191,651	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
191,653	SŽDC, s.o. – SSZT – zab. zař.
191,710	SŽDC, s.o. – SBBH – dešťová kanalizace
191,730	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO
191,732	SŽDC, s.o. – SEE – silnoprúd NN venkovní
192,146	SŽDC, s.o. – SEE – kabel DOÚO

- Přeložky kabelů ve správě SŽDC, s.o., jsou řešeny v dané profesní části dokumentace (D.1 Železniční zabezpečovací zařízení a D.2 Železniční sdělovací zařízení).
- Přeložky sdělovacích vedení (ČD-Telematika a.s., Telefónica Czech Republic, a.s.) jsou zpracovány v části E.3.9.2

Pro ověření skutečné hloubky uložení všech inženýrských sítí je uvažováno s provedením kopaných sond, které mají předpoklad potvrdit.

Tam, kde by mohlo především úpravami železničního spodku dojít k narušení stávajících sítí budou tyto sítě řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení a v nutných případech budou kabely přeloženy.

V místech, kde nedojde k úpravám na železničním spodku bude provedeno pouze vytýčení kabelů, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení v místě křížení stávajících kabelů.

Některé kabely budou poškozeny při rekonstrukci železniční trati a musí být přeloženy do nové polohy. Kabely budou v předstihu před zahájením stavby uloženy do větší hloubky s naspojkováním na stávající kabel.

Kabel bude uložen ve volném terénu do výkopu (min. 70 cm), pod pozemní komunikací bude uložen do hloubky 1m a pod kolejemi bude kabel uložen do chráničky pomocí metody řízeného protlaku o hloubka min. 2m.

### **Omezující opatření při přípravě a realizaci stavby:**

Dopady na výluky dopravy jsou zapracovány v rámci části dokumentace B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby a v části F. Organizace výstavby.

### **Zneškodnění nebezpečných odpadů:**

Do kategorie kontaminovaného odpadu patří zejména šterk a půda zasažené škodlivými látkami. Toto se týká především oblastí pod výhybkovými výměnami. Dalšími nebezpečnými odpady vznikajícími při stavbě jsou: trafa s olejem bez náplně PCB a škodlivin a pryžové podložky

Nebezpečné odpady budou odstraňovány dle typu na biodegradační ploše nebo ve spalovně (v krajním případě na skládce nebezpečného odpadu). Bližší podmínky nakládání s odpady jsou podrobně rozpracovány v části dokumentace B.3.2 Odpadové hospodářství.

### **Požadavky z hlediska EIA :**

Dle stanoviska k projektové dokumentaci pro územní řízení záměru „Zvýšení traťové rychlosti v žst. Prosenice“ č.j. KUOK10749/2016 ze dne 22. 2. 2016: „Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k předmětnému záměru sděluje, že tento záměr **nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí** ve smyslu výše citovaného zákona“.

### **A.3. Přehled výchozích podkladů**

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel projektu stavby provedl jejich další nutné doplnění tak, aby mohla být projektová dokumentace stavby zpracována v požadovaném rozsahu a kvalitě.

### **Základní podklady vymezující obsah stavby**

- Schválená přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“

- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, č.j.: 33086/2016 – SŽDC – O6 - Ho ze dne 26. srpna 2016
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ č.j.: 7333/2016-SŽDC-SSV-U1/Bař ze dne 22.8.2016
- Stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 104/2016 - 910 - IZD/2 ze dne 27.července 2016 včetně schvalovací doložky
- Zadávací dokumentace Veřejné zakázky „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
- Závěry připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

### **Použité geotechnické podklady:**

- 1) **V rámci zpracování projektu stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ byly využity i následující I-G průzkumy ze zpracované přípravné dokumentace stavby:**

Kropáček A. (2016): Geotechnický průzkum konstrukce pražcového podloží, MS - GeoTec-GS, a.s.

- 2) **2) V rámci zpracování projektu stavby byly provedeny následující I-G doplňující průzkumy:**

V rámci zpracování projektu nenastala nutnost provádět doplňující I-G průzkumy.

### **Použité geodetické a mapové podklady:**

Pro zpracování dokumentace stavby pro projekt stavby byly využity následující geodetické podklady:

- rastrová Základní mapa ČR 1 : 10000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- Ortofoto ČR
- katastrální mapa (v digitální podobě – DKM, KMD) a další údaje ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí z dotčených katastrálních území Přerov, Popovice u Přerova, Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky. Údaje byly šetřeny na Katastrálních úřadech, Dálkovým přístupem do katastru nemovitostí a Nahlížením do katastru nemovitostí
- železniční bodové pole, které bude dále sloužit jako vytyčovací síť stavby (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace)
- Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov“ (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc)
- zaměření skutečného provedení stavby SŽDC, s.o. (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, dokumentace) „Modernizace úseku tratě Přerov – Hranice“
- zaměření skutečného stavu GPK v žst. Prosenice (SŽDC, s.o., SŽG Olomouc, 2017)

### **Ostatní provedené průzkumy a podklady využité pro projekt stavby:**

#### **Radonový průzkum:**

Vzhledem k tomu, že v rámci „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a vybudována bude pouze nová trafostanice, tedy pouze prostory, které neslouží k pobytu osob nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

Údaje o provedených průzkumech z hlediska ŽP (v rámci přípravné dokumentace, v rámci projektu), závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby:

Z hlediska ochrany životního prostředí byl proveden dendrologický, botanický a zoologický. Byla zpracována hluková studie pro období provozu železniční trati po ukončení stavby. Výsledky uvedených průzkumů jsou předmětem příslušných částí projektové dokumentace.

#### Podklady o stávajících inženýrských sítích:

Byly získány od jejich majitelů či správců a jsou doloženy v části H. Doklady této dokumentace.

#### Další podklady, včetně podkladů pro dosažení interoperability.

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

#### ***Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky:***

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14, změna názvu na „rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení znamená, že se směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní síť celého železničního systému.
- Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Směrnice evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, vstupuje v platnost 15.června 2016 (*směrnice 2008/57/ES ve znění směrnic uvedených v části A přílohy V se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2020*)
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlá-

dy č. 289 (2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb. , (účinnost od 22. března 2016).

- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu

Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách MD na adrese:

[http://www.mdcz.cz/cs/Drazni\\_doprava/Evropska\\_unie\\_na\\_zeleznici/Interoperabilita/](http://www.mdcz.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/)

V době zpracování projektu stavby byla poslední aktualizace směrnic a Rozhodnutí a nařízení provedena 5.1.2017.

### ***Zákony a vyhlášky České republiky***

#### ***Železniční***

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

#### ***Stavební***

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458 Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Zákon č. 61/1988 o hornické činnosti
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška 577/2004 Sb. Dálkově ovládaná informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č.177/1995 Sb.

#### ***Životní prostředí***

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

### **Obecné**

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, s účinností od 1.7.2013.

**Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.**

### **Interní předpisy, směrnice a vzorové listy**

#### **Směrnice**

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- **Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005** - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 20/2017** pro stanovení a členění nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (účinnost od 1.8.2017), v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 28/2005** „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008** „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 32** „Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků“, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.34/2007** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.35/2014** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 42/2009**- Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 50** – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 77/2010** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 96/2014** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 118** – Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v platném znění včetně příslušných dodatků,



- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Pokyn generálního ředitele SŽDC č. 9/2013** – Pracoviště pro dálkové řízení v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **SŽDC, s.o. Ob 1 díl II** Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, změna č. 1 platná od 25.února 2015, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC č. 67** – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011, v platném znění včetně příslušných dodatků,

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

### *Seznam interních předpisů a TNŽ SŽDC*

Označení	Název
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC (ČD) D 7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
ČD Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích ČD)
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích SŽDC)
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S 3/5	Svářečské práce na součástech železničních svršku
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC SR70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC (ČD) SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Radiový provoz
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC (ČD) 18/86-PMR	Kategorie železničních tratí z hlediska mostů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Označení	Název
SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC(ČD) TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu
SŽDC(ČD) TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: sdělovací a zabezpečovací zařízení,
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC T 200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC (ČSD) T100	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

### **Technické normy**

Přehled základních technických norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění). Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam norem je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V době vypracování projektu stavby bylo vydaných 11 změn, poslední 11. změna k 30.3.2017. Změna zahrnuje novelizaci kapitoly 30 týkající se silnoproudu a kapitoly 14 týkající se kanalizace.

Pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou zpracovány v rámci stavby, jsou uváděny profesní technické normy a předpisy v Technických zprávách.

***Všechny zákony, vyhlášky, předpisy SŽDC a normy v platném znění.***

#### **A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno technické řešení:

- **„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“**

Jedná se o stavbu, která navazuje na realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a řeší modernizaci „trianglu“ železniční dopravní cesty mezi mostem přes Bečvu v Přerově – Lýskami ve směru na Hranice na Moravě a výhybnou Dluhonice vč. ve směru na Olomouc.

Začátek stavby je pro trať Břeclav – Petrovice u Karviné a Přerov – Olomouc v km 184,150.

Konec stavby pro trať Břeclav – Petrovice u Karviné je v km 191,400 a konec stavby pro trať Přerov – Olomouc je v km 188,440.

Pro koleje „dluhonické spojky“ 1S a 2S je začátek stavby v km 0,000 (dle staničení spojkových kolejí). Konec stavby pro koleje „dluhonické spojky“ 1S a 2S je v km 191,400 trati Břeclav – Petrovice u Karviné.

Rozsah kolejových úprav v jednotlivých traťových úsecích je následující:

- ◆ žst. Přerov: od km 184,263 do km 184,273 trati Přerov – Olomouc a do km 184,212 trati Břeclav – Petrovice u Karviné
- ◆ t.ú. Přerov – Prosenice: od km 184,212 do km 187,726 trati Břeclav – Petrovice u Karviné
- ◆ t.ú. Přerov – Dluhonice: od km 184,273 do km 185,746 trati Přerov – Olomouc
- ◆ výh. Dluhonice: od km 185,746 do km 188,400 trati Přerov – Olomouc
- ◆ t.ú. Dluhonice – Prosenice (tzv. dluhonická spojka): v koleji 1S od km 0,000 do km 5,114 a v koleji 2S od km 0,000 do km 5,671

Stavba je ve stádiu územního řízení o umístění stavby a projektových prací na projektu stavby.

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je koordinována ve všech dotčených profesích (zabezpečovací zařízení, dopravní technologie, zásady organizace výstavby) se stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ a je z hlediska realizace naplánována v souběhu s 2. stavebním postupem stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

Projekt především z ekonomických důvodů počítá se souběhem realizace staveb „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ a této stavby. Pokud nebude souběh možný, zásadně to ovlivní koordinaci a bude nutno vyprojektovat přechodné stavy, což má vliv mimo jiné na vyšší nákladů stavby.

#### ▪ „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“

System ETCS (European Train Control System – překládáme jako evropský vlakový zabezpečovač) byl specifikován ERA (Evropskou železniční agenturou) jako nový jednotný evropský vlakový zabezpečovací systém, aby byla umožněna rychlá mezinárodní doprava bez nutnosti vybavení hnacích vozidel národními vlakovými zabezpečovači jednotlivých států.

Se stavbou „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je koordinována v profesi železniční zabezpečovací zařízení.

#### *Související stavby mimo SŽDC, s.o.:*

#### ▪ „Dálnice D1, stavba Přerov – Lipník nad Bečvou“

Investor: ŘSD ČR, Závod Brno

Tato dopravní stavba se sice stavby SŽDC, s.o. přímo nedotýká, ale mohla by ovlivnit POV z hlediska přístupových cest.

Další připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, nejsou projektantovi známy.

### **A.5. Členění stavby na PS a SO - změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci**

V rámci vypracování projektu stavby nedošlo ke změnám v objektové skladbě přípravné dokumentace.

### **A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby:**

Zahájení stavby:	březen 2019
Dokončení stavby:	červenec 2020
Délka výstavby:	17 měsíců

Podrobné údaje o stavebních postupech, realizaci jednotlivých SO a PS, výlukách a podobně jsou uvedeny v části **F. Zásady organizace výstavby** projektové dokumentace této stavby. V části **A.8** této průvodní zprávy jsou uvedeny některé další dílčí časové údaje. Stavba úzce souvisí s realizací akce „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavby**“, která je uvažována v souběhu.

## **A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

### **A.7.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a kvalitativní technické a technologické parametry stavby**

#### **Zhodnocení z hlediska dopravní technologie:**

ŽST Prosenice je odbočná železniční stanice, ve které se na přerovském zhlaví napojují traťové koleje č.1S a 2S Dluhonické spojky. Jízda z koleje 1S a 2S je možná pouze rychlostí 100 km/hod a to na obou zhlavích ŽST Prosenice. V rámci této stavby je navrženo zvýšení rychlosti na 160 km/hod pro jízdy vlaků z Prosenic do Dluhonic po traťové koleji č.1S.

Železniční stanice Prosenice leží v km 191,376 dvoukolejné elektrizované trati Bohumín – Přerov. Je stanicí odbočnou pro dvoukolejnou elektrizovanou trať Prosenice – Dluhonice, srovnávací km 8,798 = 191,376. Stanice není obsazena výpravčím, SZZ (staniční zabezpečovací zařízení) je dálkově ovládáno z CDP Přerov (centrální dispečerské pracoviště), s možností místní obsluhy SZZ pohotovostním výpravčím ŽST Hranice na Moravě. Sídlem přednosty provozního obvodu je železniční stanice Přerov.

Navrhovaný stav vychází ze schválené přípravné dokumentace a sleduje zvýšení rychlosti pro jízdy vlaků na směru Hranice na Moravě – Olomouc hl.n. Konkrétně se jedná o jízdy vlaků po traťové koleji č.2 Lipník nad Bečvou – Prosenice, v pokračování jízdy po staniční koleji č.2 ŽST Prosenice s odbočením na přerovském zhlaví rychlostí 160 km/hod do traťové koleje č.1S směr Dluhonice. Stávající kolejová spojka z výhybek č. 27-30 tvaru J60-1:18,5-1200-I (rychlost ve spojce 100km/h) bude nahrazena novou kolejovou spojkou tvořenou výhybkami tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS (pro rychlost ve spojce 160km/h). Tím dojde k prodloužení propojení kolejí č.2 a 1S o cca 160m ve směru na Přerov, což vyvolává posuny vjezdového návěstidla 1DS a „předvěsti“ 1-64. Z pohledu dopravní technologie se jedná o bezvýznamné úpravy nemající vliv na propustnost traťové koleje č.1S, navíc je tato kolej pojížděna pravidelně v opačném směru bez použití těchto návěstidel.

#### **D.1. ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

**Žst. Prosenice** je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie typu ESA 11 s reléovými výstupy, které je ovládáno z CDP Přerov. Tato železniční stanice je vybavena světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Volnost kolejí je zjišťována dvoupásovými kolejovými obvody se signální frekvencí 275 Hz s kódováním vlakového zabezpečovače (VZ) v dopravních kolejích. Technologie SZZ je umístěna v SÚ VB ŽST.

**Mezistaniční úsek Přerov - Prosenice** (koleje č. 1 a 2) je zabezpečen soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A s přenosem VZ a kolejovými obvody 75 Hz. V žst. Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. Výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody a dvěma dvojicemi oddílových

návěstidel pro každou traťovou kolej je umístěna v RD Lýsky. Zbývající výstroj zůstala po dokončení rekonstrukce žst. Přerov umístěna v SÚ Přerov. Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavědlových ústřednách a u reléového domku v Lýskách. Všechna návěstidla v souběhu tratí Přerov - Prosenice a Dluhonické spojky jsou umístěna na návěstních lávkách. V obou směrech je pět oddílů.

**Dvoukolejná spojka Dluhonice - Prosenice** (koleje č. 1S, 2S) je zabezpečena soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A s přenosem VZ a kolejovými obvody 75 Hz. V žst. Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. V RD u obce Lýsky je umístěna výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej. Zbývající výstroj je umístěna v SÚ výhybny Dluhonice. Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavědlových ústřednách a u reléového domku v Lýskách. Všechna návěstidla v souběhu tratí Přerov - Prosenice a Dluhonické spojky jsou umístěna na návěstních lávkách. Ve směru do Dluhonice je pět oddílů, ve směru do Prosenice šest.

V traťových úsecích se nenacházejí žádná úrovněová křížení železniční trati se silničními komunikacemi.

Organizování a provozování dopravy: dle předpisu SŽDC D1 (výhybna Dluhonice je obsazena výpravčím, žst. Prosenice není obsazena výpravčím a je ovládána z CDP Přerov).

Traťový rádiový systém: TRS (předmětné traťové úseky a dopravní jsou v současné době vybaveny systémem GSM-R).

## **D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **D.2.1 Místní kabelizace**

Místní kabelizace v žst. Prosenice byla v předchozích stavbách řešena, avšak vzhledem k výstavbě nového objektu trafostanice a zařízení EOV, je nutné místní kabelizaci rozšířit.

### **D.2.3 Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)**

Páteční přenosové uzly SDH pro traťový úsek Přerov - Ostrava jsou typu STM-4. V rámci stavby GSM-R byly doplněny uzly přenosového zařízení SDH typu STM-1.

### **D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

Vzhledem k tomu, že objekt nové trafostanice 22/0,4kV se teprve bude stavět, z toho důvodu není v žst. Prosenice instalováno zařízení EZS, mimo výpravní budovy.

### **D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

V žst. Prosenice jsou vedeny dva stávající traťové kabely TCEPKPFLEZY 15XN0,8, jeden vede na CDP Přerov, druhý ve směru do výhybny Dluhonice. V obou směrech jsou položeny trubky HDPE.

V žst. Prosenice jsou vedeny stávající optické kabely 24 vláken a 36 vláken ve směru na Přerov.

Podél železniční tratě od výh. Dluhonice do žst. Prosenice (Olomouc – Hranice) je veden dálkový kabel DK 14 a traťový kabel TKK8. Kabely jsou vedeny do žst. Přerov a směr Hra-

nice na Moravě. Dálkový kabel DK 14 má profil 4XV1,3+7DM1,3+10DM1,3+30DM0,9 a traťový kabel TKK8 4XPi1,2+12DM0,9+15XPi1,2. Výpich do výpravní budovy Prosenice je ukončen na stojanu ve sdělovací místnosti.

### **D.2.9 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení**

V daném traťovém úseku již je instalováno zařízení DOZ .

Ve stávajícím stavu je ve stanici systém DDTS ŽDC realizován. Přes DDTS systém jsou ovládány technologie osvětlení stanice a EOv. Dálkový přenos informací je na InS na CDP Přerov.

## **D.3. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT**

### **D.3.1.1 Dispečerská řídicí technika**

Železniční trať v úseku Přerov – Prosenice je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV. Ve výpravní budově železniční stanice Prosenice v samostatné místnosti DŘT je v současné době osazena dispečerská řídicí technika typu PLC Tecomat /TC700/ , která ústředně ovládá technologii R6kV a DOÚO. Komunikace s elektrodispečerem ED Přerov probíhá pomocí přenosového zařízení dle ČSN EN 60870-5-104. Železniční stanice Prosenice spadá do působnosti elektrodispečera ED Přerov, kam jsou zavedeny navazující přenosové sítě telemechanizačních zařízení, které spolu s počítačovým řídicím systémem vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení /ASDŘ PETZ/ v oblasti OŘ Olomouc. Z hlediska řízení zde rozlišujeme subsystém přenosu dat a vlastní řídicí počítačový systém.

Subsystém přenosu dat je tvořen telemechanickým zařízením Tecomat TC700 firmy Teco Kolín. Přenos dat z telemechanických zařízení na řídicí počítačový systém je pomocí metalických a optických kabelů. V případě nově nasazovaných telemechanických zařízení TC700 se pro přenosy dat používají ethernetové přenosové sítě dle ČSN EN 60870-5-104.

Řídicí počítačový systém pracuje na sestavě 64-bitových počítačů firmy HP, se zálohováním počítačů a dat, s použitím operačního systému RedHat LINUX podporující reálný čas, multithreading apod. Nad touto systémovou podporou pracuje aplikační programové vybavení RTis firmy Supervisory systems, s.r.o. s úplnou implementací datového modelu a technologických řídicích struktur.

Pro zvýšení bezpečnosti a přehlednosti dispečerského řízení na ED Přerov jsou nasazeny prostředky globální vizualizace tvořené dispečerským panelem Apel, které zajišťují uvědomování o provozních stavech řízené technologie se začleněním do systému dispečerského řízení na ED Přerov.

Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystémy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

### **D.3.1.2 Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC**

Ve stávajícím stavu je ve stanici systém DDTS ŽDC realizován. Přes DDTS systém jsou ovládány technologie osvětlení stanice a EOv. Dálkový přenos informací je na InS na CDP Přerov.

### ***D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)***

Napájení stávajících objektů elektrickou energií v žst. Prosenice je zajištěno kabelovými rozvody nn ze sloupové trafostanice 160kVA. Napájení zařízení EOV je zajištěno z trakce z měničových stanic pro EOV. Na kolejovém zhlaví směr Lipník n.B. jsou umístěny dva měniče, na kolejovém zhlaví směr Přerov jsou umístěny tři měniče.

Technologie zab.zař. je napájena z trafostanice 6/0,4kV. Trafostanice je kobkového provedení a je umístěna v samostatném objektu v blízkosti sloupové trafostanice 160kVA. Trafostanice je napojena na stávající kabelový rozvod 6kV.

Protože dochází k nárůstu energetického odběru z důvodu použití výhybek s daleko větším energetickým požadavkem na ohřev – EOV na kolejovém zhlaví směr Přerov a tento nárůst již nelze pokrýt z trakčního rozvodu a ze stávajících měničů, které jsou na tomto zhlaví již za hranicí životnosti, je třeba zajistit elektrický ohřev výměn (EOV) na tomto zhlaví z nového samostatného odběrného místa od ČEZu. Ze stávajícího odběrného místa – trafostanice 160 kVA nelze tento typ sezónního odběru dle současných podmínek ČEZu realizovat, je třeba vybudovat novou samostatnou trafostanici se samostatným odběrem pro EOV.

### ***D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu***

Ve stávajícím stavu není ve stávajícím technologickém objektu rozvodna nn. Hlavní rozvaděč pro rozvody ve stanici je umístěn na konstrukci stávající dvousloupové trafostanice 160 kVA, která bude demontována. Napájení zařízení EOV je zajištěno z trakce z měničových stanic pro EOV.

Stávající objekt 6kV bude ponechán, dojde k napojení rozváděčů RZZ a RZS v tomto objektu novými kabely z nové rozvodny NN v technologickém objektu.

### ***E.1.1 Kolejový svršek a spodek***

#### ***SO 62-16-01 žst. Prosenice, železniční spodek***

V letech 2000 - 2001 proběhla v oblasti stavby celková rekonstrukce železničního spodku v rámci stavby „ČD DDC, Modernizace úseku tratě Přerov – Hranice“, kdy byla provedena sanace železničního spodku konstrukčními vrstvami a realizováno odvodnění. Dle projektu předcházející stavby je zemní plán navržena ve sklonu 5 % se spádem k odvodňovacímu zařízení (trativodu, příkopu, na svah násypu). Plán tělesa železničního spodku je navržena vodorovná. Odvodnění kolejí je ve stávajícím stavu zrealizováno volným odtokem na svah stávajícího násypu či do trativodů umístěných mezi kolejemi č.1S a 2, či 2 a 1.

#### ***SO 62-17-01 žst. Prosenice, železniční svršek***

Stávající kolejový rošt je vzhledem k provedené rekonstrukci v letech 2000-2001 v rámci stavby „ČD DDC, Modernizace úseku tratě Přerov – Hranice“ tvořen z kolejnic UIC 60 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním a výhybky jsou tvořeny z kolejnic UIC 60 na betonových pražcích s podkladnicovým pružným upevněním.

#### ***SO 10-17-01 Výstroj trati***

Vzhledem ke zvýšení rychlostí je navrženo vložení nových rychlostníků a předvěstníků u kolejí, u kterých dochází ke změně rychlosti.

### ***SO 10-17-02 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba***

V rámci realizace záměru dojde ke kácení strom a zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les. Podrobný výčet dotčených dřevin je uveden v samostatné části projektové dokumentace B.3.6. Dendrologický průzkum – aktualizace. Na základě tohoto průzkumu byla vypočítána ekologická újma vzniklá pokácením těchto dřevin a bylo požádáno o povolení ke kácení. Dle podmínek uvedených v povolení ke kácení byl vypracován projekt náhradních výsadeb.

Kácení dřevin bude prováděno na katastrálních území obcí Proseničky a Buk. Celkem je navrženo dle dendrologického průzkumu k odstranění 3 kusů v kategorii stromů a 2732 m<sup>2</sup> v kategorii porostů keřů a porostů keřového charakteru. Z tohoto počtu pak byla u 3 kusů a 1872 m<sup>2</sup> dřevin podána žádost u příslušného orgánu o povolení ke kácení. Celková ekologická újma dosahuje výše 981 318,00,- Kč.

## ***E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY***

### ***SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice***

Stávající silnoproudé napájecí zařízení již nepokryje nárůst energetického odběru z důvodu použití výhybek s daleko větším energetickým požadavkem na ohřev – EOv na kolejovém zhlaví směr Přerov. Ze stávajícího odběrného místa – sloupové trafostanice 160 kVA nelze tento typ sezónního odběru dle současných podmínek ČEZu realizovat, je třeba vybudovat novou samostatnou trafostanici se samostatným odběrem pro EOv.

## ***E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ***

### ***E.3.1 Trakční vedení***

### ***SO 62-01-01 žst. Prosenice, úprava TV***

Stávající trakční vedení je stejnosměrné trakční soustavy DC 3kV . Rekonstrukce trakčního vedení v žst. Prosenice byla provedena v roce 2000 . Trolejová vedení hlavních kolejí 1,2, 3,4 je průřezu troleje 150mm<sup>2</sup> Cu, nosného lana 120mm<sup>2</sup> Cu s přídatným lanem 50mm<sup>2</sup> Bz.

Vedlejší sestava TV je nad kolejemi č. 5, 7, 6, 8, 10 a spojkami Sp 1 - 9, vlečkou: trolejový drát 100 mm<sup>2</sup> Cu a nosné lano 50 mm<sup>2</sup> Bz.

Zesilovací vedení v žst. Prosenice je z lana 120 mm<sup>2</sup> Cu od stožáru č. 5 - 6 v km 192,268 stávajícího stavu do km 190,018 na stožáru č. 91 - 92 u koleje č. 1 a 2. Zdvojené 2 x 120 mm<sup>2</sup> Cu je v úseku od stožáru č. 5 až 37 u koleje č. 1, od stožáru č. 6 ke stožáru č. 38 u koleje č.2.

### ***E.3.4 Ohřev výměn***

### ***SO 62-06-01 žst. Prosenice, EOv***

Elektrické ohřevy výhybek jsou instalovány na obou zhlavích železniční stanice Prosenice. EOv jsou napájeny z trakčního vedení 3 kV přes úsekové odpojovače ovládané ručně. K napájení el. energií slouží 5 ks statických měničů JN 3015 / 2 x230 EVPU osazené v kovových skříních ELTRAF. V těchto skříních je také umístěn rozvaděč nn, ve kterém se nachází napájecí, ovládací a signalizační obvody pro provoz a diagnostiku příslušného EOv a statického měniče.



*Seznam výhybek vybavených ohřevem:*

<i>Výhybka číslo</i>	<i>Rozváděč</i>	<i>Zhlaví směr</i>
2, 3, 6, 7	REOV 1	Lipník nad Bečvou
1, 4, 5 Z118 19	REOV 2	Lipník nad Bečvou
19, 20, 21, 22, 23, 24	REOV 3	Přerov
25, 26, 27, 30	REOV 4	Přerov
28, 29, 31	REOV 5	Přerov

EOV je prioritně provozován v automatickém režimu, bez nutných zásahů zaměstnanců ŽST, centrálního dispečerského pracoviště CDP Přerov apod. Automatická řídicí jednotka řídí ohřev výhybek na základě zpracování informací z čidel (teplota vzduchu, teplota kolejnice, srážky) umístěných v blízkosti statických měničů EOV.

### ***E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů***

#### ***SO 62-06-02 žst. Prosenice, úprava rozvodů nn***

V žst. Prosenice jsou provedeny rozvody VN 6 kV kabely 6 AYKCY 3x50 mm<sup>2</sup>, rozvody NN kabely AYKY a CYKY, stejně tak rozvody VO a DOÚO. Kabely jsou vedeny v zemi. Hlavní napájecí kabely NN jsou vedeny od stávající sloupové trafostanice 160 kVA.

#### ***SO 62-12-01 žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC***

Ve stávajícím technologickém objektu v žst. Prosenice není rozvodna nn. Hlavní rozvaděč pro rozvody ve stanici je umístěn na konstrukci stávající dvousloupové trafostanice 160 kVA. Napájení zařízení EOV je zajištěno z trakce z měničových stanic pro EOV.

### ***E.3.7 Ukolejnění***

#### ***SO 62-01-02 žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí***

Stávající ukolejnění v žst. Prosenice je podle ČSN 34 1500 platné v roce 1998. Koordinační schéma ukolejnění a vodivých propojení bylo zpracováno v roce 2001, aktualizace v roce 2004, 2009. Stávající ukolejnění stožárů na veřejně přístupných místech a s odpojovači jsou ukolejňeny přímo 2x. Bleskojistky TV jsou izolovány od trakční podpěry a připojeny přímo na kolej.

### ***E.3.8 Vnější uzemnění***

#### ***SO 62-06-03 žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy***

Stávající trafostanice 160 kVA i stávající objekt 6 kV mají svá vlastní uzemnění.

### ***E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních***

#### ***E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních***

#### ***SO 12-12-51 žst. Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ***

Stávající trafostanice 160 kVA je napojena venkovním vedením 22 kV vodiči AlFe.

### A.7.2 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění bezpečného provozu, zajištění požadavků interoperability a provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a to tak, aby stavebnětechnický a provozní stav, odpovídal následujícím parametrům:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/h v odbočné větvi výhybky tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a tím vytvoření dostatečně dlouhých úseků tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- vybavení výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h,

při zajištění požadované propustnosti, třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla.

Žst. Prosenice je odbočná železniční stanice, ve které se na přerovském zhlaví napojují traťové koleje č.1S a 2S Dluhonické spojky. Jízda z koleje 1S a 2S je možná pouze rychlostí 100 km/hod a to na obou zhlavích žst. Prosenice. V rámci této stavby je navrženo zvýšení rychlosti na 160 km/hod pro jízdy vlaků z Prosenic do Dluhonic po traťové koleji č.1S.

Železniční stanice Prosenice leží v km 191,376 dvoukolejné elektrizované trati Bohumín – Přerov. Je stanicí odbočnou pro dvoukolejnou elektrizovanou trať Prosenice – Dluhonice, srovnávací km 8,798 = 191,376. Stanice není obsazena výpravčím, SZZ (staniční zabezpečovací zařízení) je dálkově ovládáno z CDP Přerov (centrální dispečerské pracoviště), s možností místní obsluhy SZZ pohotovostním výpravčím žst. Hranice na Moravě. Sídlem přednosti provozního obvodu je železniční stanice Přerov.

Žst. Prosenice leží na II. tranzitním koridoru (Viedeň) - Břeclav - Petrovice u Karviné - (Varšava). V mezinárodním významu je součástí spojení na železnice PKP a ŽSR. V současné době je výstavba koridorového úseku Břeclav – Petrovice u Karviné ukončena. Úsek Břeclav – Polanka nad Odrou je již dálkově řízen z CDP Přerov.

Navrhovaný stav vychází ze schválené technickoekonomické studie „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, kde byla vybrána k realizaci varianta J2, doporučovaná i dopravní technologií, pro jízdy vlaků na směr Hranice na Moravě – Olomouc hl.n. Konkrétně se jedná o jízdy vlaků po traťové koleji č.2 Lipník nad Bečvou – Prosenice, v pokračování jízdy po staniční koleji č.2 ŽST Prosenice s odbočením na přerovském zhlaví rychlostí 160 km/hod do traťové koleje č.1S směr Dluhonice. Stávající kolejová spojka z výhybek č. 27-30 tvaru J60-1:18,5-1200-I (rychlost ve spojnici 100km/h) bude nahrazena novou kolejovou spojkou tvořenou výhybkami tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS (pro rychlost ve spojnici 160km/h) – s hydraulickými závěry.

### A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb ( SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.9 „ SO a PS podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby „ **Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice** “. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby.

Postupné uvádění do provozu je zřejmé z ukončováním prací ve výlukách jednotlivých úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby:

#### Termíny výstavby:

Realizace stavby je uvažována v období **od března 2019 do července 2020**, požadavkem objednatele bylo stavbu koordinovat se stavbou „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“.

#### Koncepce dělení úseků stavby a jejich pořadí výstavby :

Koncepce postupu výstavby vychází ze skutečnosti, že jde o koridorové, dopravně extrémně zatížené, traťové úseky. Celá stavba je rozvržena do níže uvedených let a stavebních postupů.

Stavební postup č.0 je navržen na přípravné práce a využívá především i stavební postupy č.0 a č.2 stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“, ve kterých se provede výstavba většiny nových a rušení stávajících návěstních lávek, nového elektrického dělení na přerovském zhlaví, aktivace nových vjezdových a oddílových návěstidel a z části i úprava dotčeného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Ve stavebním postupu č.0 určeného jen pro stavbu „**Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice**“ dojde k vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, práce na nových podpěrách trakčního vedení, zahájení prací na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, kácení (dle možností v období vegetačního klidu a mimo hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, apod. Tento stavební postup je navržen na 28 dnů s postupnými denními výlukami.

Stavební postup č.1 představuje práce v obou kolejích č.1S a 2. Budou sneseny stávající výhybky č.30 a 27, po provedení konstrukčních vrstev a odvodnění položeny nové **č.27X a 31X** a provedena směrová a výšková úprava koleje v předepsaném rozsahu. Stavební postup je navržen v délce trvání 42 dnů, traťová kolej č.1S Prosenice-Dluhonice bude po celou dobu nepřetržitě vyloučena, traťová kolej č.2 v úseku Přerov-Prosenice bude nepřetržitě vyloučena na 18 dnů. Obě výluky se společným zahájením.

Pokládka nových výhybek je uvažována z osy koleje speciální kolejovou technikou. Vzhledem k tomu, že půjde o konstrukčně velmi výjimečné výhybky, na vysoké rychlosti, musí zhotovitel a jejich výrobce úzce spolupracovat a **před zahájením prací si vzájemně odsouhlasit** použitou technologii dopravy, manipulaci a pokládky výhybek.

Stavební postup č.2 je určen pro provedení SVÚ GPK ve stanici Prosenice dle požadovaného rozsahu.

Podrobně jsou stavební postupy popsány v části F. Zásady organizace výstavby.

### **A.9. PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihačí zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDR)

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

### ***D.1 Železniční zabezpečovací zařízení***

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS ) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 “Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu“ platný od 1.3.2014 a k němu přidružených předpisů.

<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
<b>PS 62-28-01</b>	žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

### ***D.2 Železniční sdělovací zařízení:***

<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>
<b>PS 62-14-01</b>	žst. Prosenice, místní kabelizace
<b>D.2.3</b>	<b>Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>
<b>PS 62-14-05</b>	žst. Prosenice, úprava přenosového zařízení
<b>D.2.4</b>	<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>
<b>PS 62-14-06</b>	žst. Prosenice, EZS
<b>D.2.5</b>	<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>
<b>PS 62-14-02</b>	žst. Prosenice, traťový kabel
<b>PS 62-14-03</b>	žst. Prosenice, optický kabel
<b>PS 62-14-04</b>	žst. Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
<b>D.2.9</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
<b>PS 62-14-07</b>	žst. Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
<b>PS 62-14-08</b>	žst. Prosenice, DDTS ŽDC

### ***D.3. Silnoproudá technologie:***

<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technolog.systémů ŽDC</b>
<b>D.3.1.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>
<b>PS 62-05-01</b>	žst. Prosenice, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Přerov

<b>D.3.1.2</b>	<b>Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>
<b>PS 62-05-02</b>	žst. Prosenice, DDTS ŽDC - silnoprůdové zařízení
<b>D.3.5</b>	<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
<b>PS 62-09-01</b>	žst. Prosenice, trafostanice 22/0,4kV
<b>D.3.7</b>	<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>
<b>PS 62-07-01</b>	žst. Prosenice, rozvodna nn

#### **E.1. Inženýrské objekty:**

<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>SO 62-16-01</b>	žst. Prosenice, železniční spodek
<b>SO 62-17-01</b>	žst. Prosenice, železniční svršek
<b>SO 10-17-01</b>	Výstroj trati

#### **E.2. Pozemní stavební objekty**

<b>E.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty</b>
<b>SO 62-15-01</b>	žst. Prosenice, trafostanice

#### **E.3. Trakční a energetická zařízení**

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>
<b>SO 62-01-01</b>	žst. Prosenice, úprava TV
<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>
<b>SO 62-06-01</b>	žst. Prosenice, EO V
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů</b>
<b>SO 62-06-02</b>	žst. Prosenice, úprava rozvodů nn
<b>SO 62-12-01</b>	žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
<b>SO 62-01-02</b>	žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>E.3.8</b>	<b>Vnější uzemnění</b>
<b>SO 62-06-03</b>	žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy

#### **A.10. Přehled vlastníků event. správců hmotných inv. prostředků**

Seznam budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. (byl projednán na výrobních profesních poradách) je dokladován v následující tabulce:

<b>D.1.</b>	<b>ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.1.1</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-28-01</b>	žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.
<b>D.2.</b>	<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
<b>D.2.1</b>	<b>Místní kabelizace</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-14-01</b>	žst. Prosenice, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
<b>D.2.3</b>	<b>Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-14-05</b>	žst. Prosenice, úprava přenosového zařízení	SŽDC, s.o.

<b>D.2.4</b>	<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-14-06</b>	žst. Prosenice, EZS	SŽDC, s.o.

<b>D.2.5</b>	<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-14-02</b>	žst. Prosenice, traťový kabel	SŽDC, s.o.
<b>PS 62-14-03</b>	žst. Prosenice, optický kabel	SŽDC, s.o.
<b>PS 62-14-04</b>	žst. Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC	SŽDC, s.o.

<b>D.2.9</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-14-07</b>	žst. Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení	SŽDC, s.o.
<b>PS 62-14-08</b>	žst. Prosenice, DDTS ŽDC	SŽDC, s.o.

<b>D.3.</b>	<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ. DŘT</b>
-------------	--

<b>D.3.1.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-05-01</b>	žst. Prosenice, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Přerov	SŽDC, s.o.

<b>D.3.1.2</b>	<b>Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-05-02</b>	žst. Prosenice, DDTS ŽDC - silnoprůdová zařízení	SŽDC, s.o.

<b>D.3.5</b>	<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-09-01</b>	žst. Prosenice, trafostanice 22/0,4kV	SŽDC, s.o.

<b>D.3.7</b>	<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>PS 62-07-01</b>	žst. Prosenice, rozvodna nn	SŽDC, s.o.

<b>E.1</b>	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
------------	---------------------------

<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 62-16-01</b>	žst. Prosenice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
<b>SO 62-17-01</b>	žst. Prosenice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
<b>SO 10-17-01</b>	Výstroj trati	SŽDC, s.o.
<b>SO 10-17-02</b>	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba	Město Prosenice

<b>E.2</b>	<b>POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>
------------	---------------------------------

<b>E.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 62-15-01</b>	žst. Prosenice, trafostanice	SŽDC, s.o.

<b>E.3</b>	<b>TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ</b>
------------	---------------------------------------

<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 62-01-01</b>	žst. Prosenice, úprava TV	SŽDC, s.o.

<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výměn</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 62-06-01</b>	žst. Prosenice, EOv	SŽDC, s.o.

<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 62-06-02</b>	žst. Prosenice, úprava rozvodů nn	SŽDC, s.o.
<b>SO 62-12-01</b>	žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC	SŽDC, s.o.

<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 62-01-02</b>	žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.

<b>E.3.8</b>	<b>Vnější uzemnění</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 62-06-03</b>	žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy	SŽDC, s.o.

<b>E.3.9.1</b>	<b>Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních</b>	<b>Budoucí vlastník</b>
<b>SO 62-12-51</b>	žst. Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ	ČEZ a.s.

### A.11. Členění projektu

Požadavkem objednatele bylo respektovat požadavky na interoperabilitu a zároveň členit dokumentaci dle Vyhlášky č.146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnice č.11/2006 GŘ SŽDC. Oba dokumenty však ne-definují zcela shodně požadavky na požadovanou dokumentaci

Akceptace obou výše uvedených platných a závazných dokumentů ze strany projektanta tedy výsledně znamená, že rozsah a obsah zpracované dokumentace projektu stavby plně odpovídá znění obou výše uvedených dokumentů, řazení dokumentace odpovídá Vyhlášce č. 146/2008 Sb. a kódové značení částí dokumentace odpovídá znění Směrnice č. 11/2006.

#### A.11.a) Celková skladba dokumentace

#### A. Průvodní zpráva

#### B. Souhrnná část

- B.1. Souhrnná technická zpráva
- B.2. Provozní a dopravní technologie
  - B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu
  - B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.2. Odpadové hospodářství
  - B.3.4 Akustická studie - aktualizace
- B.4. Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
  - B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energ. vedení
- B.7 Grafy dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva
- B.13 Bezbariérové užívání
- B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti
  - B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
  - B.15.2. Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti

## **C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace stavby M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:1000
- C.4 Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M 1:1000)

## **D. Technologická část**

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Místní kabelizace
  - D.2.3 Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)
  - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
  - D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový opt. kabel (DOK), závěsný opt. kabel (ZOK)
  - D.2.9 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
  - D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

## **E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.4 Ohřev výměn
  - E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
  - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
  - E.3.8 Vnější uzemnění
  - E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoprůdých vedení mimodrážních

## **F. Zásady organizace výstavby**

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Výkresy
- F.3 Časový postup prací
  - F.3.1 Stavební postupy
  - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

## **G. Náklady stavby**

- G.1 Náklady stavby

## **H. Doklady**

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí



- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou
- H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky
- H.10 Prohlášení o shodě

#### **I. Geodetická dokumentace**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

#### **J. Dokumentace pro registr subsystémů**

- J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000
- J.2 Situační schéma stanice

#### **K. Dokumentace pro posuzování shody**

- K.1 Dokumentace pro posuzování shody
- K.2 Opravná dokumentace

#### **A.11.b) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
<b>D.</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	<b>PS 62-28-01</b>	žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
<b>D.2</b>		<b>SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>		<b>Místní kabelizace</b>
	<b>PS 62-14-01</b>	žst. Prosenice, místní kabelizace
<b>D.2.3</b>		<b>Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>
	<b>PS 62-14-05</b>	žst. Prosenice, úprava přenosového zařízení
<b>D.2.4</b>		<b>Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>
	<b>PS 62-14-06</b>	žst. Prosenice, EZS
<b>D.2.5</b>		<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>
	<b>PS 62-14-02</b>	žst. Prosenice, traťový kabel
	<b>PS 62-14-03</b>	žst. Prosenice, optický kabel
	<b>PS 62-14-04</b>	žst. Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC
<b>D.2.9</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	<b>PS 62-14-07</b>	žst. Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	<b>PS 62-14-08</b>	žst. Prosenice, DDTS ŽDC
<b>D.3</b>		<b>SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ.DŘT</b>
<b>D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>
<b>D.3.1.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika</b>
	<b>PS 62-05-01</b>	žst. Prosenice, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Přerov
<b>D.3.1.2</b>		<b>Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC</b>
	<b>PS 62-05-02</b>	žst. Prosenice, DDTS ŽDC - silnoprůdové zařízení

Část dok.	Číslo PS, SO	Plný, nezkrácený název PS, SO
D.3.5		<b>Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>
	PS 62-09-01	žst. Prosenice, trafostanice 22/0,4kV
D.3.7		<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>
	PS 62-07-01	žst. Prosenice, rozvodna nn
E.		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
E.1		<b>Inženýrské objekty</b>
E.1.1		<b>Železniční svršek a spodek</b>
	SO 62-16-01	žst. Prosenice, železniční spodek
	SO 62-17-01	žst. Prosenice, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati
	SO 10-17-02	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
E.2		<b>Pozemní stavební objekty</b>
	SO 62-15-01	žst. Prosenice, trafostanice
E.3		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
E.3.1		<b>Trakční vedení</b>
	SO 62-01-01	žst. Prosenice, úprava TV
E.3.4		<b>Ohřev výměn</b>
	SO 62-06-01	žst. Prosenice, EOv
E.3.6		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 62-06-02	žst. Prosenice, úprava rozvodů nn
	SO 62-12-01	žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC
E.3.7		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	SO 62-01-02	žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8		<b>Vnější uzemnění</b>
	SO 62-06-03	žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy
E.3.9.		<b>Přeložky a úpravy silnoprůdových a sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
E.3.9.1		<b>Přeložky a úpravy silnoprůdových vedení mimodrážních</b>
	SO 62-12-51	žst. Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory. **Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

Členění stavby bylo vydefinováno v souladu s logikou a standardy drážních staveb a bylo rozdělení stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO.

Číslování stav. objektů a provozních souborů se skládá ze tří dvojčíslí:

- xx .. .. první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby
- .. xx .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, kód profesí
- .. .. xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu.

Ad a) - Stavba bude členěna na tyto úseky:

- 10 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby
- 62 Žst. Prosenice

Ad b) - Charakter objektu (profese):

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění
- 04 SO Rozvod 6 kV
- 05 ASDŘ PETZ a silnoprůdých zařízení
- 06 SO Silnoprůdové rozvody, uzemnění
- 07 PS Silnoprůdové rozvody, SŘR
- 08 PS Technologie rozvoden 6 kV
- 09 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měření, uzemnění
- 10 SO Sdělovací zařízení
- 12 SO Vedení 22 kV, 110 kV
- 13 PS Trafostanice 22/0,4 kV
- 14 PS Sdělovací zařízení
- 15 Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
- 16 Železniční spodek a nástupiště
- 17 Železniční svršek a úroňové přejezdy
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy
- 19 Mosty a umělé stavby
- 20 Zabezpečovací signalizace
- 21 Ochrana inž. sítí
- 22 Plynovody a plynové přípojky
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy
- 28 Zabezpečovací zařízení
- 29 Zdvihačí zařízení
- 34 Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
- 33 Úprava uzemnění
- 38 Náhradní rekultivace
- 50 SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby

#### ***A.11.c) Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability***

Interoperabilita je jedním z předpokladů fungování integrovaného transevropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladují různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů.

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách souhrnné části.

Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržením příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady.

Dráha celostátní je podle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. součástí evropského železničního systému, která musí splňovat požadavky uvedené v Technických specifikacích pro interoperabilitu pro jednotlivé subsystémy, dotčené stavbou:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončeného projektu stavby, který musí mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

Základní parametry pro návrh trasy trati jsou uvedeny v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Tyto parametry vycházejí z TSI kategorie trati (dopravního kódu), které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B.

**Tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014**

Č.tratě	Začátek-konec tratě	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-osobní	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-nákladní	Hlavní nebo globální síť v os. dopravě	Hlavní nebo globální síť v nákl. dopravě	Kategorie dráhy	Číslo trati dle KJŘ
760	Prosenice - Česká Třebová	P3	F1	G	H	E	270
780	Bohumín - Prosenice	P3	F1	H	H	E	270
817	Prosenice - Přerov	P3	F1	H	H	E	270

K uvedeným kódům přináležejí výkonnostní parametry, viz následující tabulka:

**Tabulka 3 - Výkonnostní parametry pro nákladní dopravu**

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Trat'ová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
F1	GC	22,5	100-120	740-1050

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování

shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolic, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.).

## **SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)**

Směrnicí komise 2011/18/EU, kterou se mění 2008/57/ES, byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na traťové a palubní vybavení:

CCT (track side) – traťové

CCS (on board) – vozidla

<b>D.1</b>	<b>PS</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.1.1</b>	<b>PS</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
<b>D.2</b>		<b>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>
<b>D.2.1</b>	<b>PS</b>	<b>Místní kabelizace</b>
	PS 62-14-01	Žst. Prosenice, místní kabelizace
<b>D.2.3</b>	<b>PS</b>	<b>Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>
	PS 62-14-05	Žst. Prosenice, úprava přenosového zařízení
<b>D.2.5</b>	<b>PS</b>	<b>Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>
	PS 62-14-02	Žst. Prosenice, traťový kabel
	PS 62-14-03	Žst. Prosenice, optický kabel
<b>D.2.9</b>	<b>PS</b>	<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	PS 62-14-07	Žst. Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 62-14-08	Žst. Prosenice, DDTS ŽDC

## **SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)**

Železniční trať v úseku Přerov – Dluhonice - Prosenice je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV.

<b>E.3.7</b>	<b>SO</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	SO 62-01-02	Žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
<b>E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	SO 62-06-03	Žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy

## **SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)**

### **STAVEBNÍ OBJEKTY**

<b>E.1.1</b>	<b>SO</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
	SO 62-16-01	Žst. Prosenice, železniční spodek
	SO 62-17-01	Žst. Prosenice, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

## A.12. Legenda použitých zkratk

(vyjma zkratk názvů organizací)

AB	...	autoblok (zabezpečovací zařízení)
AC	...	střídavý proud
ASDŘ	...	automatizovaný systém dispečerského řízení
ASHS	...	automatické samoshášecí zařízení
ATÚ	...	automatická telefonní ústředna
CDP	...	centrální dispečerské pracoviště
CEF	...	fond EU - Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility)
ČGS	...	Česká geologická služba
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnosměrný proud
DDTS	...	dálková diagnostika technologických systémů
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKM	...	digitální katastrální mapa
DKV	...	depo kolejových vozidel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOS	...	dálkové ovládání stanic
DOZ	...	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DPOV	...	dílny pro opravu vozidel
DŘT	...	dispečerská řídící technika
DTS	...	distribuční trafostanice
EIA	...	proces vyhodnocení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ED	...	elektrodispečink
EOV	...	elektrický ohřev výhybek
EPS	...	elektrická požární signalizace
EPZ	...	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS...		evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ev. km	...	evidenční kilometr (staničení)
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	...	grafikon vlakové dopravy
HDPE	...	vysokohustotní polyetylen
HZS	...	hasičský záchranný sbor
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrovaná telekomunikační zařízení
JŽ	...	typ osvětlovacího stožáru

KAC	...	kontrolně analytické centrum
KO	...	kolejový obvod
MD	...	ministerstvo dopravy
MK	...	místní kabelizace
ML	...	mostní list
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MRS	...	místní radiová síť
MŘS	...	místní řídicí systém
MÚK	...	mimoúrovňové křížení
NK	...	nosná konstrukce
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
OŘ	...	Oblastní ředitelství
PD	...	přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)
PHS	...	protihluková stěna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	...	radiobloková centrála
RD	...	reléový domek
RDD	...	rozvaděč dálkové diagnostiky
RZZ	...	reléové zabezpečovací zařízení
SBBH	...	Správa budova a bytového hospodářství
sdělnař	...	sdělovací zařízení
SEE	...	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	...	stavební objekty
SoD	...	smlouva o dílo
SOE	...	síť oblasti elektrotechniky
SpS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SSZT	...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	...	správa tratí
STL	...	středotlaký plynovod
STS	...	staniční trafostanice
SÚ	...	stavědlová ústředna
SÚJB	...	Státní úřad pro jadernou bezpečnost
SW	...	software
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	...	Transevropská dopravní síť (Trans-European Transport Networks)
TTS	...	traťová transformační stanice
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna

TNS ...	trakční napájecí stanice
TSI ...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú., T.Ú. ...	traťový úsek
TV ...	trakční vedení
TR, TS ...	trafostanice
TRS ...	traťový rádiový systém
TÚDC ...	Technická ústředna dopravní cesty
TZZ ...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ ...	univerzální napájecí zdroj
UIC ...	Mezinárodní železniční unie (Union Internationale des Chemins)
ÚP ...	územní plán
ÚPD ...	územně plánovací dokumentace
ÚSES ...	územní systém ekologické stability
UTZ ...	určené technické zařízení
VB ...	výpravní budova
VKP ...	významný krajinný prvek
VN ...	vysoké napětí
VO ...	veřejné osvětlení
VRT ...	vysokorychlostní trať
VTL ...	vysokotlaký plynovod
VVN ...	velmi vysoké napětí
VZ ...	vlakový zabezpečovač
V= ...	rychlost v koleji
ZOK ...	závěsný optický kabel
zabzař ...	zabezpečovací zařízení
ZPF ...	zemědělský půdní fond
ZÚR ...	zásady územního rozvoje
žb, ŽB ...	železobeton
ŽDC ...	železniční dopravní cesta
žkm ...	železniční kilometr (staničení)
ŽP ...	životní prostředí
ZZ ...	zabezpečovací zařízení
žst., ŽST ...	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

V Olomouci, únor 2018

Vypracoval: Ing. Stanislav Vávra  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Hlavní inženýr projektu  
a kolektiv profesních garantů