



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. STANISLAV VÁVRA	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. STANISLAV VÁVRA	ING. STANISLAV VÁVRA	—	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE	
„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-065-234-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Souhrnná technická zpráva		ČÁST	PŘÍLOHA
		B.1.	

Projekt stavby

„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:	str.
B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.1.1 PRŮZKUMY A PODKLADY	7
B.1.1.1 Údaje o provedených průzkumech a měřeních	7
B.1.1.2 Ostatní provedené průzkumy	7
B.1.2 OCHRANNÁ PÁSM A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY.....	9
B.1.2.1 Stávající ochranná pásma a území, nová ochranná pásma, zeleň, zábory ZPF a LPF	9
B.1.2.2 Stanovení nových ochranných pásem	14
B.1.2.3 Údaje o chráněných ložisk. územích a podm. pro návrh na zajištění stavby proti poddolování.....	15
B.1.3 KONCEPCE STAVBY	15
B.1.3.1 Účel stavby a její situování	15
B.1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	15
B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, interoperabilita	16
B.1.3.4 Technické řešení PS a SO	17
B.1.3.6 Požadavky stavby na zdroje	28
B.1.3.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	28
B.1.3.8 Napojení na dopravní systém	29
B.1.3.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	30
B.1.3.10 Bezpečnost práce	30
B.1.3.11 Posouzení stavby vzhl. k užívání osob. s omez. schop. pohybu a orientace	31
B.1.3.12 Podmiňující a související investice	31
B.1.3.13 Statické výpočty	32
B.1.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK.....	33
B.1.4.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	33
B.1.4.2 Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu k přípravné dokumentaci	45
B.1.4.3 Podmínky EIA	47
B.1.4.4 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů – Energetická bilance..	47
B.1.4.5 Zdůvodnění navržených změn oproti přípravné dokumentaci.....	50
B.1.5 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	51
B.1.6 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB	53
B.1.7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM:	53
B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	53
B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	54
B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	55
B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY	57
B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA.....	57
B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	58
B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL	58
B.10 DOPLŇKOVÁ MĚŘENÍ A PRŮZKUMY.....	58
B.11 LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK	58

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

B.1.1.1 Údaje o provedených průzkumech a měřeních

a) I-G průzkumy:

V rámci zpracování projektu stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ byly využity i následující I-G průzkumy ze zpracované přípravné dokumentace stavby:

Kropáček A. (2016): Geotechnický průzkum konstrukce pražcového podloží, MS - GeoTec-GS, a.s.

V rámci zpracování projektu stavby nebyly, vzhledem k rozsahu stavby, provedeny žádné doplňující I-G průzkumy.

Údaje o provedených průzkumech z hlediska ŽP (v rámci přípravné dokumentace, v rámci projektu), závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby:

Z hlediska ochrany životního prostředí byl proveden dendrologický, botanický a zoologický. Byla zpracována hluková studie pro období provozu železniční trati po realizaci stavby. Výsledky uvedených průzkumů jsou předmětem příslušných částí projektové dokumentace.

B.1.1.2 Ostatní provedené průzkumy

A) *CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA*

❖ *GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY*

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR (<http://geoportal.gov.cz>) se zkoumané území nachází v oblasti Západní vněkarpatské sníženiny. Podrobněji lze pak rozdělit na 2 úseky spadající do různých celků.

Zájmové území náleží do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie:	Západní Karpaty
Subprovincie:	Vněkarpatská sníženina
Oblast:	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek:	Moravská brána
Podcelek:	Bečevská brána

Oblast obce Prosenice spadá do podcelku Bečevská brána. Jedná se o pahorkatinu Moravské brány, jež je vyplněna mořskými a říčními sedimenty, s nejvyšším vrcholem Stráže (331 m n.m.).

❖ GEOLOGICKÁ STAVBA A SEISMICKÁ AKTIVITA

Předkvartérní podklad

Zájmové území z regionálně geologického hlediska náleží do Karpatské předhlubně. Horniny karpatské předhlubně jsou zastoupeny klastickými sedimenty stáří spodního až středního miocénu, a dělí se na jižní, střední a severní část. Přerov patří do střední části, jejíž nejstarší sedimenty jsou egenburské pískovce. Do nadloží pokračuje sled střídáním písků, štěrků a jílu až do badenu. Místy se vyskytují vápnité jíly, tzv. tégly.

Kvartérní pokryv

Zájmová oblast leží v nivě řeky Bečvy, kvartérní pokryv je proto budován převážně fluvio-álními sedimenty. Jedná se o holocenní nivní hlíny a jíly, písčité jíly a písčité štěrky nižšího nivního stupně.

V místě stavby je kvartérní pokryv budován antropogenními navážkami. Jedná se o heterogenní směs zemin místního původu.

Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036*), čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Zájmové území leží v okrese Přerov. Okres Přerov je dle mapy seismických oblastí ČR (ČSN EN 1998 - 1, Národní příloha) charakterizován referenčním zrychlením základové půdy a_{gR} v intervalu 0,04 – 0,06 g.

Na základě informací z normy ČSN EN 1998 - 1 (73 0036) - „Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení - Část 1: Obecná pravidla, seismická zatížení a pravidla pro pozemní stavby“ je možné konstatovat, že v zájmovém území se nacházejí základové půdy třídy A. Pro třídu A je určena průměrná rychlost smykových vln průměrně v intervalu $V_{s,30} = 180-360$ [m/s].

❖ HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Hydrogeologicky patří širší oblast zájmového úseku k povodí Moravy do oblasti 4-11-02. Z hlediska hydrogeologického rajónování můžeme tuto oblast začlenit do rajónu 1632 - Kvartér Dolní Bečvy. Rajon je vymezen nivou řeky Bečvy v Hornomoravském úvalu a Moravské bráně.

Kvartérní fluvioální uloženiny údolní nivy Moravy, Bečvy a jejich přítoků představují zvodnělé písčné štěrky a písky, které jsou překryty hlínami, působícími jako stropní izolátor. Kvartérní fluvioální štěrky a písky lze považovat za průlinově propustný hydrogeologický kolektor, obdobně jako pliocenní štěrky a písky vyplňují deprese v neogenním reliéfu, kde vytvářejí jednokolektorový zvodnělý systém, dosahující místy značné mocnosti.

Z hydrogeologického hlediska lze v zájmové oblasti s výskytem písčitoštěrkových sedimentů očekávat pravděpodobně souvislý systém průlinových zvodní, dotovaných vodou ze srážek a břehovou infiltrací povrchové vody z řeky Moravy, Bečvy a jejich dalších přítoků.

Přirozený vodní režim na vodních tocích se projevuje vysokou vodností v jarních měsících, březnu a dubnu, kdy dochází k odtávání sněhu a také při záplavách. Dále je vyšší průtok zaznamenán v letním období s ohledem na srážkové úhrny v daných měsících. Naopak nízký odtok je zde zaznamenán na konci léta, v podzimních měsících a v zimě.

Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmové území v inundační oblasti. Do této oblasti zasahují úseky 100leté povodně.

❖ KLIMATICKÉ POMĚRY

Podle klasifikace z Atlasu podnebí ČSR 1958 lze zájmové území náležet do teplé klimatické oblasti T2 s touto charakteristikou: T2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírným teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,5°C. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou cca 18,5 až 19°C, nejchladnějším leden s průměrnou teplotou -2 až -2,5°C. Roční úhrn srážek činí v dlouhodobém průměru přibližně 650 mm. V posledních letech se ovšem roční úhrny srážek pohybují hluboko pod tímto průměrem. Nejvíce srážek spadne v letním období (červen - srpen), nejméně na přelomu zimy a jara (leden - březen).

B) KRITICKÁ MÍSTA Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA

Kritická místa se v projektované trase nevyskytují, v předmětném území nejsou evidovány nepříznivé geodynamické jevy.

B.1.2 Ochranná pásma a chráněná území, prvky a objekty

B.1.2.1 Stávající ochranná pásma a území, nová ochranná pásma, zeleň, zábory ZPF a LPF

a) Ochranná pásma

❖ Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**.

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Drážní zákon" - v aktuálně platném znění).

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vvislou plochou vedenou:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (ČD, a.s. a SŽDC, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí.

❖ Ochranné pásmo dálnice, silnic a místních komunikací

1. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

2. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:
- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
 - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
 - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Z toho vyplývá, že místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

❖ Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Tať budou křižovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....20 m
- u napětí nad 400 kV30 m

❖ Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

❖ Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí :

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

❖ Stavební práce v ochranném pásmu lesa

Trasa železnice prochází částečně v bezprostřední blízkosti lesních pozemků - v těchto úsecích bude tedy stavba realizovaná v ochranném pásmu PUPFL, tj. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků.

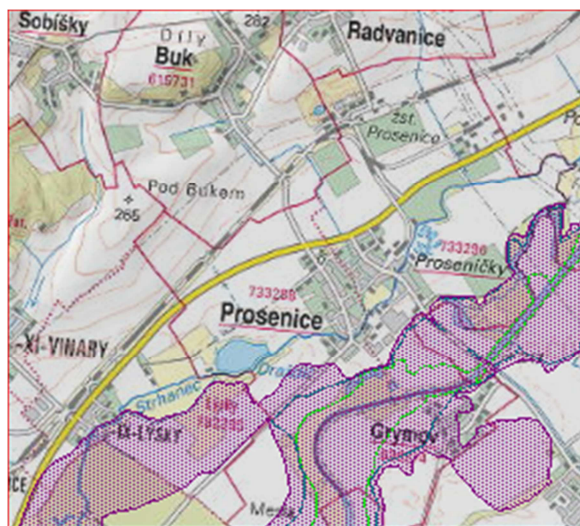
Stavební práce v ochranném pásmu budou projednány s orgánem státní správy lesů.

❖ Ochrana vod

V rámci záměru nedochází k zásahu do žádného vodního toku.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmové území v inundační oblasti. Do této oblasti zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně.



Obrázek: mapa záplavového území (Zdroj: Národní geoportál INSPIRE <https://geoportal.gov.cz/web/guest/map?wmc=http%3A//geoportal.gov.cz/php/wmc/data/560112f0-6eb4-4a98-b3bf-7470c0a80138.wmc&wmcaction=overwrite>)

Stavba nezasáhne do žádného významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

V blízkosti stavby není evidováno žádné poddolované území.

- *Vliv stavby na území chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV):*
Stavba se nachází mimo Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.
- *Vliv stavby na ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů:*
Na území stavby se nenacházejí přírodní léčivé zdroje a ani jejich pásma.
- *Vliv stavby na ochranná pásma jednotlivých stupňů vodního zdroje:*
Na území stavby se nevyskytují vodní zdroje a ani jejich ochranná pásma.
- *Zásah stavby do významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).*
Stavba nezasáhne do žádného významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).
- *Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.*

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

o *Evidovaná poddolovaná území v blízkosti stavby:*

Dle map vlivů důlní činnosti ČGS nejsou na lokalitě evidována žádná poddolovaná území.

b) Chráněná území, prvky a objekty

Památkově chráněné objekty:

Stavba nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, nemovitou kulturní památkou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

V blízkosti železniční trati se nachází Chráněné ložiskové území BUK, cca 90 m severozápadě. Cca 100 m severozápadně od železniční trati se nachází Ložisko výhradní plochy Prosenice – Buk, pro cihlářskou surovinu. Pro stejnou surovinu je vymezeno ložisko výhradní plochy Prosenice 2, cca 50 m severně od železniční trati. Do těchto ploch nebude stavbou zasahováno.

Flóra a fauna:

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, na kterých lze předpokládat hnízdění ptáků, proto navrhuje kácet tyto dřeviny mimo hnízdní období ptáků, které se přibližně shoduje s obdobím vegetačního klidu rostlin.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a jejich umístění pouze na drážní pozemky nelze předpokládat významný zásah do populací či biotopů zvláště chráněných druhů živočichů.

Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, na kterých lze předpokládat hnízdění ptáků, proto navrhuje kácet tyto dřeviny mimo hnízdní období ptáků, které se přibližně shoduje s obdobím vegetačního klidu rostlin.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a jejich umístění pouze na drážní pozemky nelze předpokládat významný zásah do populací či biotopů zvláště chráněných druhů živočichů.

Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

V rámci záměru budou káceny zapojené porosty dřevin a samostatně stojící stromy dle tabulek níže. Ekologická újmy byla dohromady spočítána na 981 318,00 Kč.

Cena náhradní výsadby bude vypočítána až na základě určené náhradní výsadby dle povolení ke kácení, o které bylo zažádáno.

Samostatně rostoucí dřeviny v jednotlivých katastrálních územích

Číslo	Taxon latinsky	Taxon česky	Obvod (m)	Parcela	Katastrální území
1 *	<i>Malus domestica</i>	jabloň	160	1093	Proseničky
2 *	<i>Prunus avium</i>	třešeň	126	1093	Proseničky
3 *	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	91	1093	Proseničky

Porosty dřevin

Id.Číslo	Taxon latinsky	Taxon česky	Plocha (m ²)	Parcela	Katastrální území
11 *	<i>Populus sp., Rosa canina</i>	topol, růže šípková	99	417/10	Buk
12 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát	62	417/10	Buk
13 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát	42	417/10	Buk
14 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia, Sambucus nigra</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát, bez černý	592		
			445	417/10	Buk
			147	417/1	Buk
15 *	<i>Prunus sp., Juglans regia, Rosa canina</i>	slivoň, ořešák královský, růže šípková	165		
			156	417/10	Buk
			9	417/1	Buk
16 *	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	79	417/10	Buk
17 *	<i>Robinia pseudoacacia, Juglans regia, Rosa canina, Sambucus nigra</i>	trnovník akát, ořešák královský, růže šípková, bez černý	833	1093	Proseničky
18	<i>Juglans regia, Populus sp.</i>	ořešák královský, topol	27	417/10	Buk
19	<i>Swida sanguinea</i>	svída krvavá	4	417/10	Buk
20	<i>Populus sp., Swida sanguinea</i>	topol, svída krvavá	17	417/10	Buk
21	<i>Swida sanguinea, Prunus sp.</i>	svída krvavá, slivoň	13	417/10	Buk
22	<i>Swida sanguinea, Prunus sp.</i>	svída krvavá, slivoň	9	417/10	Buk
23	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	1	417/10	Buk
24	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	3	417/10	Buk
25	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	2	417/10	Buk
26	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	2	417/10	Buk
27	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	3	417/10	Buk
28	<i>Prunus sp., Rosa canina</i>	slivoň, růže šípková	22	417/10	Buk

* pouze u dřevin, které podléhají povolení ke kácení

* Zapojené porosty ve více řádcích tabulky - jsou porosty, které se nachází na více parcelách. Pro tyto porosty platí: Ve sloupci plocha, je na prvním řádku celková plocha porostu a následující řádky obsahují plochu porostu, která patří k přiřazené parcele.

Před vlastním odstraněním dřevin bude zajištěno povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody. Kácení dřevin bude načasováno mimo vegetační období, tj. proběhne v měsících listopad až březen (včetně).

Prvky ÚSES:

Záměr nezasahuje do žádného prvky Územního systému ekologické stability.

VKP (významné krajinné prvky)

Vodní toky

Cca 500 m od záměru směrem na východ kříží železniční trať významný krajinný prvek ze zákona a to bezejmenný vodní tok. Do tohoto vodního toku nebude zasahováno. Do jiných významných krajinných prvků taktéž zasahováno nebude.

Údolní niva

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku.

Lesy

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku. Trasa železnice prochází částečně v bezprostřední blízkosti lesních pozemků - v těchto úsecích bude tedy stavba realizovaná v ochranném pásmu PUPFL, tj. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků. Stavební práce v ochranném pásmu budou projednány s orgánem státní správy lesů.

VKP registrované

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku.

Památné stromy:

Na území stavby se nenacházejí žádné památné stromy.

Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, pozemky určené k plnění funkcí lesa:

Stavba bude probíhat především na drážních pozemcích ale vyžádá si i dočasné zábory pozemků, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Do pozemků určených k plnění funkcí lesa stavba nezasahuje.

Archeologické památky:

Na území záměru se nenalézají žádné známé archeologické naleziště.

Ochranná pásma dle zákona o ochraně přírody a krajiny, údaje o zeleni, údaje o záborech ZPF a LPF

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení stavenišť situována v ochranném pásmu dráhy. Toto je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinačních situacích (část dokumentace C.2) je zakresleno ochranné pásmo dráhy i hranice drážních pozemků.

V rámci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků ze ZPF. Pouze pozemek par.č.122/21 (orná půda – se stávající polní cestou) v k.ú. Buk bude dotčen v rámci přístupu na stavbu po stávající polní cestě ležící na drážním pozemku a částečně i na tomto pozemku.

U záborem dotčených pozemků se jedná o pozemky druhu „ostatní plocha“ s využitím jako komunikace, silnice, jiná plocha apod. Stavba si nevyžádá zábory pozemků zemědělského (ZPF) a lesního půdního fondu (LPF).

Zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Záměr nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Trasa železnice prochází částečně v bezprostřední blízkosti lesních pozemků - v těchto úsecích bude tedy stavba realizovaná v ochranném pásmu PUPFL, tj. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků. Stavební práce v ochranném pásmu budou projednány s orgánem státní správy lesů.

B.1.2.2 Stanovení nových ochranných pásem

Při změně polohy zařízení, z níž vyplývá nutnost upravit průběh stávajícího ochranného pásma – a to v obecné rovině, platné pro všechny typy ochranných pásem – bude takto aktualizovaný průběh stanoven na základě upravené a geodeticky fixované polohy dotčeného zařízení po dokončení realizace stavby.

Vzhledem k charakteru stavby, kdy kolejové úpravy jsou prováděny na stávajícím drážním tělese, kdy příčné posuny kolejí byly minimalizovány a nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, se proto hranice dráhy nemění.

Stavbou nedojde k zásadní změně stávajících ochranných pásem inženýrských sítí. Nicméně nová ochranná pásma je nutné zaregistrovat zejména pro rekonstrukce a přeložky dotčených inženýrských sítí (energetika – silno a slaboproud).

B.1.2.3 Údaje o chráněných ložisk. územích a podm. pro návrh na zajištění stavby proti poddolování

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Stavba se nenachází na poddolovaném území a tudíž není nutné stavbu navrhovat dle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území).

B.1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Účel stavby a její situování

Situování stavby:

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ bude realizována v rámci Olomouckého kraje. Trasa této liniové stavby se nachází na těchto katastrálních územích:

Tabulka katastrálních území (dotčených stavbou)

Od km:	Do km:	v koleji č.	Katastrální území	Katastrální úřad
trať Břeclav - Bohumín				
4,928 813	6,721 292	2S	Lýsky	Přerov
5,127 494	6,662 771	1S		
187,738 079	189,240 352	2		
187,738 079	189,240 352	1		
6,721 292	7,237 759	2S	Prosenice	Přerov
6,662 771	7,137 781	1S		
189,240 352	189,740 803	2		
189,240 352	189,745 157	1		
-	191,099 897	4	Buk	Přerov
189,740 803	191,099 968	2		
189,745 157	191,100 078	1		
-	191,100 172	3		
191,099 968	192,252 848	2	Proseničky	Přerov
191,100 078	192,253 249	1		
192,252 848	193,630 000	2	Osek nad Bečvou	Přerov

B.1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecně technické požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č.268/2009 Sb. v platném znění. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechna druhy staveb a stanovení základních po-

žadavků stavebně technického charakteru na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů a orgánů obcí podle § 117, 118, 119, 123 a 124 stavebního zákona.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah, jsou stanoveny zákonem č.266/1994 (Zákon o drahách) v platném znění.

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění.
- Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 v platném znění.
- Technicko - kvalitativní podmínky, č.j. 55 560/96-S7 ze dne 1.3.1994.v platném znění.
- Techn. normy platné před 1.1.1994, české státní normy, drážní předpisy, vzorové listy aj. (vše v platném znění).

Technická řešení v projektu stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ jsou zpracována v souladu s výše uvedenými dokumenty v jejich aktuálně platných zněních.

B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, interoperabilita

Umístění stavby "Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice" je dáno stávajícím situováním kolejí, polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.

Zpracovaná dokumentace stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábor mimodrážních pozemků.

Prostorové řešení drážního kolejíště vychází z dopravně-technologických potřeb provozu dráhy.

V rámci rekonstrukce bude vybudován jeden nový pozemní objekt trafostanice, který bude sloužit pro umístění silnoproudého technologického zařízení - transformátoru a rozvodny VN.

Dále nedochází k žádným stavebním úpravám ve stávajících drážních budovách.

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Již při projednávání přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ bylo doloženo, že podle vyjádření orgánů státní správy připravovaná stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací:

- s územním plánem města Přerova - právní stav vč. platných změn,
- s územním plánem obce Prosenice vč. platných změn,
- s územním plánem obce Buk vč. platných změn,
- s územním plánem obce Osek nad Bečvou vč. platných změn.

Zábory pro stavbu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“:

trvalé	0 m ²
dočasné - do 1 roku	0 m ²
dočasné - nad 1 rok	0 m ²

Interoperabilita stavebních objektů a provozních souborů.

Při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci této investice však nejsou rekonstruována zařízení, která podléhají požadavkům na bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

B.1.3.4 Technické řešení PS a SO

V níže uvedením textu jsou popsána řešení jednotlivých SO PS provedena po jednotlivých objektech, seřazených dle investorem požadované a následně schválené objektové skladby dokumentace.

Objektová skladba projektu stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ byla zpracována a je členěna dle nově platné vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Nicméně, na základě požadavku na zachování jednotnosti členění a kódování jednotlivých částí dokumentace dle zvyklostí drážních staveb, je na základě rozhodnutí objednatele používáno číselného kódování jednotlivých částí dokumentace dle Přílohy č.2 Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č.11/2006, platné od 30.6.2006. Požadavek její závazné akceptace mj. vyplývá ze zadávací dokumentace na projekt stavby a byl prověřen opakovaným dotazem zpracovatele v průběhu zpracování dokumentace.

Akceptace obou výše uvedených platných a závazných dokumentů, které však nedefinují zcela shodně požadavky na požadovanou dokumentaci, ze strany projektanta tedy výsledně znamená, že rozsah a obsah zpracované dokumentace projektu výše uvedené stavby plně odpovídá znění obou výše uvedených dokumentů, řazení dokumentace odpovídá vyhlášce č. 146/2008 Sb. a kódové značení částí dokumentace odpovídá znění Směrnice č. 11/2006.

D. Technologická část

D.1. ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení:

PS 62-28-01 žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 62-28-01 Žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení je jednou z dílčích částí stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“. Předmětem tohoto provozního souboru je úprava venkovních a vnitřních prvků stávajícího staničního elektronického zabezpečovacího zařízení v souvislosti vkládáním dvojice nových štíhlých výhybek. Jde o demontáž a zpětnou montáž venkovních prvků SZZ v nových polohách. Přeznačení vybraných venkovních prvků. Přezkoušení a regulování upravovaných resp. přesunovaných venkovních prvků a potřebné úpravy venkovní kabelizace (vč. zřízené nové kabelové trasy) Dále budou provedeny úpravy vnitřní části SZZ umístěné v SÚ žst. Prosenice v souvislosti se změnou ovládání dvojice nových štíhlých výhybek, doplnění výstroje ovládání, upravena vnitřní kabelizace SÚ v Prosenice a rozšířena napájecí sekce. Doplněvané prvky budou umístěny ve stávajících

skříních zabezpečovacího zařízení případně v rezervních skříních instalovaných při výstavbě zabezpečovacího zařízení a částečně také v novém reléovém domku v blízkosti srdcovky vyhybky č. 31 (nové značení). Upraven bude SW SZZ v Prosenicích i na CDP v Přerově.

Tato stavba má úzkou návaznost na probíhající projekční práce a realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“. Projekt počítá se souběhem realizace staveb „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ a této stavby. Pokud nebude souběh možný, zásadně to ovlivní koordinaci a bude nutno vyprojektovat přechodné stavy, což má vliv mimo jiné na výši nákladů stavby.

Demontáž stávajících a vkládání nových výhybek bude prováděno v době výluky kolejí 2 a 1S v rámci realizace „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“. Po dobu výstavby je nutné obsazení žst. výpravčím – využita bude stávající dopravní kancelář (DK).

Napájení ovládání a vkládané dvojice nových štíhlých výhybek bude provedeno ze stávajícího zdroje SZZ, který bude rozšířen.

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2.1 Místní kabelizace

PS 62-14-01 žst. Prosenice, místní kabelizace

Rozšíření místní kabelizace v žst. Prosenice bude obsahovat připojení venkovních skříní EOv, reléového domku a napojení nové trafostanice 22/0,4kV pomocí místních optických kabelů. Místní kabely budou položeny do hlavní kabelové trasy s kabely zabezpečovacími a současně s kabely silnoproudu. Ukončení místních optických kabelů bude provedeno jednak ve stávající sdělovací místnosti ve výpravní budově, jednak ve sdělovací místnosti nové trafostanice 22/0,4kV.

Součástí toho provozního souboru jsou i provizorní přeložky stávajících místních kabelů na zachování provozu během stavby.

D.2.3 Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 62-14-05 žst. Prosenice, úprava přenosového zařízení

V žst. Prosenice bude na stávající přenosové zařízení přes switch s SFP moduly a MOK 12 vláken napojena nová trafostanice TS 22/0,4kV. Ve sdělovací místnosti v trafostanici bude instalován datový switch s FSP moduly, na který budou přes ethernetové rozhraní napojeny výstupy z EZS, DŘT a IP telefon.

V žst. Prosenice zůstane stávající přenosový uzel SDH s rozhraním STM 4 a STM 1 v provozu. Na tento uzel SDH bude nově napojen nový router s 48 porty RJ 45, na které bude napojena nová sdělovací technologie s ethernet. rozhraním 10/100 Mbit/s. Nová trafostanice v žst. Prosenice bude napojena novým optickým kabelem MOK 12 vláken a přes SFP moduly napojena do nového switchu trafostanice a nového routeru ve výpravní budově.

Přenos signálů z nové trafostanice v žst. Prosenice bude směřován na ED Přerov a CDP Přerov.

D.2.4 *Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)*

PS 62-14-06 *žst. Prosenice, EZS*

V novém objektu nové trafostanice 22/0,4kV je navržen systém EZS (elektrická zabezpečovací signalizace). Systém EZS bude tvořen plášťovou ochranou - magnetické kontakty a prostorovou ochranou - duální pohybové čidla a ochranou přístupu – čtečky karet. Ústředna EZS bude instalovaná v nové sdělovací místnosti v objektu nové trafostanice 22/0,4kV. Navržená ústředna EZS bude v provedení s přímou adresací. Ve vybraných místnostech, bude použita i technická požární ochrana – tlačítkové hlásiče a automatické opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru, které budou zapojené do systému EZS.

D.2.5 *Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)*

PS 62-14-02 *žst. Prosenice, traťový kabel*

V žst. Prosenice je uvažováno s ochranou stávajících traťových kabelů. Budou provedeny sondy pro zjištění skutečné hloubky uložení. V případě kolize se stavebními postupy bude provedeno stranové posunutí příslušného traťového kabelu a trubek HDPE. Nově navržená hlavní kabelová trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů je vedena v souběhu se stávající trasou sdělovacích kabelů.

PS 62-14-03 *žst. Prosenice, optický kabel*

V traťovém úseku Dluhonice – Prosenice bude zafouknut nový optický kabel 48 vláken v celém úseku do stávající trubky HDPE v rámci stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba. Ukončení bude provedeno v Prosenicích ve stávající sdělovací místnosti TÚDC.

V traťovém úseku Přerov – Prosenice budou optické kabely zachovány stávající. V tomto úseku je uvažováno se stranovými posunutími a tedy i s měřením na kabelech před manipulací a po případné stranové přeložce.

PS 62-14-04 *žst. Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC*

Podle rozsahu stavebních prací budou prováděny úpravy a přeložky stávajících výpichů dálkových kabelů ČD.

Podchody dálkových kabelů pod kolejemi v žst. Prosenice nejsou. Kabelová trasa kabelových výpichů bude řádně vytýčena, budou provedeny sondy pro ověření hloubky uložení. Náhrada kabelových výpichů bude provedena kabely 35XN0,8 a spojování bude provedeno spojkami XAGA. Ukončení DK a TKK bude zachováno stávající.

D.2.9 *Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení*

PS 62-14-07 *žst. Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení*

Všechny nové sdělovací zařízení instalované v rámci této stavby budou disponovat rozhraním ethernet. Pro přenos informací a dálkového ovládání bude využito stávajících i nových optických kabelů MOK a DOK včetně stávajícího přenosového zařízení a současně i nově budovaného doplnění v rámci této stavby. Dálkové ovládání nově budovaného sdělovacího zařízení předmětné žst. (tj. EZS) bude prováděno z CDP Přerov, EOv pak z ED Přerov.

PS 62-14-08 žst. Prosenice, DDTS ŽDC

V žst. Prosenice budou do systému DDTS integrovány nově budované technologie EOV, EE (signalizace elektrotechnických a energetických zařízení) a EZS. Bude využit integrační koncentrátor dodaný v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, na který budou nově přeintegrovány také stávající technologie EOV a OSV. Budou doplněna vybraná klient-ská pracoviště DDTS.

D.3 *SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT*

D.3.1 *Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů ŽDC*

D.3.1.1 *Dispečerská řídicí technika*

PS 62-05-01 žst. Prosenice, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Přerov

Pro ústřední ovládání silnoproudé technologie bude v technologické budově v rozvodně NN osazena telemechanická jednotka s PLC, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení , měření a dálkovou diagnostiku stavu. Technologie TS22/0,4kV bude vybavena terminály REF – komunikace s PLC dle IEC 61850 s použitím MM optických kabelů s LC konektory. Ostatní technologie RNN – RH, G1, G2, G3 a RLC bude zapojena přes přechodovou skříň. Do systému dispečerského řízení (přímo na I/O jednotky PLC) budou dále zapojeny dveřní kontakty DvK a, EZS /dvě jednobitové informace – „VSTUP“ =odblokování zóny SEE a „NARUŠENÍ OBJEKTU“ =alarm zóny SEE/, ASHS /jedna jednobitová informace „POŽÁR“ =pro zónu SEE/. Napájení DŘT – 24VDC, servisní zásuvky 230V AC. Napájení switchu AFS – 24V DC. Komunikace s ED Přerov dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 (ETHERNET) – dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE SŽDC s.o.

Stávající telemechanika ve výpravní budově zůstane zachována (technologie DOÚO a R6kV) není předmětem řešení této stavby.

Cílem realizace doplnění řídicího systému na ED Přerov je:

- Realizace ústředního dálkového řízení rekonstruovaného objektu žst. Prosenice s telemechanizačním zařízením PLC
- Integrace ústředního dálkového objektu žst. Prosenice do stávajícího systému dispečerského řízení na elektrodyspečinku v Přerově.
- Úprava, rozšíření a parametrizace aplikačního programového vybavení (APV) a databáze globální vizualizace (panel APEL).
- Nedílnou součástí je zprovoznění řídicího systému včetně závěrečné zkoušky.

Navrhovaný řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků, s možností dálkového ovládání. Pro dispečerskou obsluhu vytváří integrovaný nástroj sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení důležitých zařízení v technologické síti.

D.3.1.2 *Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC*

PS 62-05-02 žst. Prosenice, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení

V žst. Prosenice budou do systému DDTS integrovány nově budované technologie EOV, EE (signalizace elektrotechnických a energetických zařízení) a EZS. Bude využit integrační koncentrátor dodaný v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“, na který budou

nově přeintegrovány také stávající technologie EOV a OSV. Budou doplněna vybraná klientská pracoviště DDTS.

V rámci tohoto PS bude dodán rozvaděč RDD pro sběr signálů a pro dálkový odečet elektroměrů. Budou doplněna vybraná klientská pracoviště DDTS pod správou SEE.

D.3.5 *Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)*

PS 62-09-01 *žst. Prosenice, trafostanice 22/0,4kV*

Protože dochází k nárůstu energetického odběru z důvodu použití výhybek s daleko větším energetickým požadavkem na ohřev – EOV na kolejovém zhlaví směr Přerov a tento nárůst již nelze pokrýt z trakčního rozvodu a ze stávajících měničů, které jsou na tomto zhlaví již za hranicí životnosti, je třeba zajistit elektrický ohřev výměn (EOV) na tomto zhlaví z nového samostatného odběrného místa od ČEZu. Ze stávajícího odběrného místa – trafostanice 160 kVA nelze tento typ sezónního odběru dle současných podmínek ČEZu realizovat, je třeba vybudovat novou samostatnou trafostanici se samostatným odběrem pro EOV.

Z důvodů prostorových, majetkových a technických bude demontována stávající sloupová trafostanice 160 kVA pro žst. Prosenice (v rámci SO 62-12-01 žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC). Na jejím místě bude osazen koncový stožár venkovní přípojky VN 22 kV ČEZu (v rámci SO 62-12-51 žst Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ), který bude osazen dvěma úsekovými odpojovači pro dva samostatné odběry. Jeden pro trafostanici žst. Prosenice, druhý pro EOV na Přerovském zhlaví v žst. Prosenice.

V blízkosti koncového stožáru venkovní přípojky VN 22 kV ČEZu bude umístěn nový technologický objekt. V novém technologickém objektu bude umístěna trafostanice 160 kVA pro žst. Prosenice, trafostanice 250 (400) kVA pro EOV na Přerovském zhlaví v žst. Prosenice (odběr pro EOV Přerovského zhlaví 174 kW, budoucí celkový odběr obou zhlaví 243 kW), rozvodna VN 22 kV se samostatnými rozvaděči pro obě trafostanice, rozvodna NN s rozvaděči pro odběr žst. Prosenice a rozvaděči odběru EOV a kompenzačních zařízení a místnost sdělovacích zařízení. Nové transformátory budou shodného provedení, budou zde osazeny nové olejové hermetizované transformátory – 160kVA a 250 (400)kVA.

VN rozvaděče pro odběry žst. a EOV budou v provedení vzduchem izolované kovově kryté rozvaděče. Budou umístěny ve společné rozvodně VN v technologickém objektu.

Uvnitř všech místností bude provedeno hlavní pospojování.

Stávající sousední objekt 6kV bude ponechán, dojde k napojení rozváděčů RZZ a RZS v tomto objektu novými kabely z nové rozvodny NN v technologickém objektu (v rámci SO 62-06-02 žst Prosenice, úprava rozvodů nn).

D.3.7 *Provozní rozvod silnoprůdu*

PS 62-07-01 *žst. Prosenice, rozvodna nn*

Rozvodna nn bude umístěna v samostatné místnosti v novém technologickém objektu a bude zajišťovat zásobování el. zařízení žst. Prosenice a zařízení EOV na Přerovském zhlaví prostřednictvím rozvaděčů v ní umístěných.

V rozvodně nn bude umístěno přívodní pole z transformátoru (odběru) EOV, na něž budou navazovat odvodní pole pro zařízení EOV. Dále bude v rozvodně umístěno přívodní pole z transformátoru (odběru) pro stanici, na něž budou navazovat odvodní pole pro ostatní stávající odběry. Rozvodna nn bude dále osazena skříňovými poli G1, G2 a G3 pro zajištění napájení 24 V DC, 110 V DC a 230 V AC i v případě výpadku sítě z vlastních baterií. V rozvodně

bude dále umístěna řídicí skříň D1, přechodová skříň, RDO, DŘT, RAMEZ, podružný rozvaděč RZS, rozvaděč vlastní spotřeby RVS, případně další rozvaděče a zařízení.

V další samostatné místnosti budou umístěna zařízení sděl.zař. a rozvaděč INK.

Do fasády technologického objektu budou zabudovány univerzální skříně měření USM 1 a USM 2 pro volný odečet samostatných odběrů měřených na straně nn pracovníky ČEZ Distribuce.

Uvnitř všech místností bude provedeno hlavní pospojování. Obvodová sběrnice hlavního pospojování kolem místnosti je součástí stavební dodávky technologického objektu.

Stávající sousední objekt 6kV bude ponechán, dojde k napojení rozváděčů RZZ a RZS v tomto objektu novými kabely z nové rozvodny NN v technologickém objektu (v rámci SO 62-06-02 žst Prosenice, úprava rozvodů nn).

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 62-16-01 žst. Prosenice, železniční spodek

Stavba se nachází na celostátní trati s rychlostmi od 120 km.h⁻¹ do 160 km.h⁻¹ včetně, je požadováno pro hlavní traťové a hlavní staniční koleje splnění minimální požadovaná hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláně $E_0 = 30$ MPa a pláně tělesa železničního spodku $E_{pl} = 50$ MPa.

V letech 2000 - 2001 proběhla v oblasti stavby celková rekonstrukce železničního spodku v rámci stavby „ČD DDC, Modernizace úseku tratě Přerov – Hranice“, kdy byly navrženy konstrukční vrstvy pro splnění výše uvedených požadavků a realizováno odvodnění.

V rámci přípravné dokumentace byly provedeny 4 kopané sondy, ve kterých bylo provedeno celkem 8 statických zatěžovacích zkoušek. Z průzkumu vyšlo minimální $E_{pl} = 60$ MPa, tím by byla splněna podmínka pro únosnost. Dodatečným průzkumem byla provedena kopaná sonda v místě osy os nové kolejové spojky, ze sondy byl odebrán vzorek pro stanovení základních fyzikálních vlastností zemín. V prostoru mezi kolejemi 1DS a 2S nebyla zlepšená pláň zastížena.

Vzhledem k výsledku kopaných sond, požadavku nastavení stejných podmínek pro uložení výhybek, čímž se zamezí výskytu nehomogenit a potencionálních slabých míst ve stávajících konstrukcích pražcového podloží a zabráněno stávajících překlápění zemních plání pod výhybkami, bylo navrženo provedení rekonstrukce pražcového podloží pod celou kolejovou spojkou (pod oběma výhybkami) a v dostatečné vzdálenosti od ní.

Návrh obsahuje nové provedení konstrukčních vrstev železničního spodku v kol. č. 1S (kol.č.4) od km 190,055 do km 190,305 a v kol. č. 2 od km 190,055 do km 190,415. Rekonstrukce konstrukčních vrstev bude spočívat v použití šterkodrti frakce 0/32 uložené na dovezené vrstvě šterkodrti stabilizované cementem.

Vzhledem k zajištění odvodnění zemní pláně, je nutno prodloužit stávající trativodní větev mezi kol.č.1 a 2 o 20,5m směr Prosenice. Dále je nutno vybudovat nový trativod mezi kolejemi č. 1 a 2 v délce 146m s vyústěním ve stávajícím místě vyústění trativodů na terén v km 190,055. Odvodnění zemní pláně kol.č.1S (kol.č.4) bude provedeno odřezem na svah stávajícího náspu.

Zemní pláň je navržena ve sklonu 5 % se spádem k odvodňovacímu zařízení (trativodu, na svah náspu). Pláň tělesa železničního spodku je navržena vodorovná.

SO 62-17-01 *žst. Prosenice, železniční svršek*

Stávající spojka tvořená z výhybek č. 27-30 tvaru J60-1:18,5-1200-I (rychlost ve spojce 100km/h) bude nahrazena spojkou tvořenou novými výhybkami tvaru J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS (pro rychlost ve spojce 160km/h) – jedna se závěry hydraulickými a druhá se závěry čelistovými. Osová vzdálenost kolejí ve spojce je 4,75m. Výhybky budou vybaveny srdcovkami s pohyblivými hroty - PHS (odlitek se zvýšenou odolností proti opotřebení) a bude provedeno zpevnění jazyků a opornic – v přímém i odbočném směru.

Rozsah kolejových úprav obsahující v sobě kromě rekonstrukce koleje i směrovou a výškovou úpravu stávajících kolejí je definován staničením od km 189,816 po km 191,359. Samotná rekonstrukce žel. svršku v hlavní koleji je stanovena od km 190,073 (v kol.č. 1S) po km 190,412 (v kol.č.2 = KV č.26).

Použití nového kolejového roštu je navrženo v délce 25m před ZVč.31, 125m za KVč.31, mezi KVč.31 a KVč.27 (výhybkové pražce), 50m před KVč.27 a 32,4m mezi ZVč.27 a KVč.26 (výhybkové pražce).

Z důvodu změny stávající osové vzdálenosti kolejí 1S a 2 je nutno před nově vkládanou výhybku č.31 v kol. č. 1S (staniční kol.č.4) vložit směrový motiv tvořený protisměrnými oblouky oddělenými mezipřímou. Z tohoto důvodu je vzhledem ke směrovému posunu stávající koleje o cca 250mm navrženo před nově vkládaná kolejová pole v kol.č.1S a 4 snesení a znovu uložení stávajícího kolejového roštu (celkem 175m), dále je navrženo snesení a znovu uložení kolejových polí v kol.č.2 (175m) za účelem provedení rekonstrukce pražcového podloží a odvodnění této koleje.

V nově vkládaných kolejích a výhybkách bude zřízena bezstyková kolej a upravena upínací teplota v navazujících úsecích.

Vzhledem k navrhovanému zavedení rychlosti $V_{130}=V_{150}=130$ km/h v kol.č.4 je navržena úprava GPK ve stávajícím směrovém oblouku pro splnění parametrů rychlosti, dále je navržena úprava GPK ve staničních a traťových kolejích v úsecích s úpravou rychlostí pro $I=130$ mm a pro $I=150$ mm.

SO 10-17-01 *Výstroj trati*

Vzhledem ke zvýšení rychlostí je navrženo vložení nových rychlostníků a předvěstníků u kolejí, u kterých dochází ke změně rychlosti.

SO 10-17-02 *Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba*

Kácení dřevin bude prováděno na katastrálních území obcí Proseničky a Buk. Celkem je navrženo dle dendrologického průzkumu k odstranění 3 kusů v kategorii stromů a 2732 m² v kategorii porostů keřů a porostů keřového charakteru. Z tohoto počtu pak byla u 3 kusů a 1872 m² dřevin podána žádost u příslušného orgánu o povolení ke kácení. Celková ekologická újma dosahuje výše 981 318,00,- Kč.

E.2 *POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY*

SO 62-15-01 *žst. Prosenice, trafostanice*

Nová trafostanice v žst. Prosenice bude situována vedle stávající trafostanice do svahovaného zářezu. V části zářezu bude svah zajištěn opěrnou stěnou. V přízemním objektu budou umístěny dvě stání transformátorů, rozvodna VN, rozvodna NN a sdělovací místnost. Stáva-

jící příjezdová panelová plocha ke stávající trafostanici bude prodloužena před vstupy do nové trafostanice.

- Stavebně technické řešení:

Objekt trafostanice bude tvořen zatepleným prefabrikovaným železobetonovým objektem o půdorysných rozměrech 11,06 x 6,29 m a výšce hřebenu 4,74 m nad terénem.

Zastavěná plocha: 69,6 m²

Obestavěný prostor: 344,0 m³

Objekt bude složen z prefabrikovaných prostorových buněk z železobetonu a sedlové dřevěné střechy s krytinou z falcovaného poplastovaného plechu. Do pláště buněk jsou zabudovány přístupové dveře, ventilační elementy a stavební prvky pro napojení vnějšího uzemnění a vnější kabeláže. Objekt bude zateplen.

Pro možný vstup kabelů bude objekt částečně zapuštěn. V této části budou osazeny průchodky pro přírodní kabely a uzemnění. Průchodky budou po protažení kabelů vodotěsně utěsněny ucpávkami. Založení objektu je na betonových pasech a na štěrkovém polštáři. Všechny části spodní stavby (vany, stěny) budou opatřeny hydroizolační stěrkou z modifikovaných asfaltů, která ochrání konstrukce jak proti vodě, tak vytvoří pasivní ochranu proti bludným proudům.

Dešťová voda ze střechy bude svedena do vsakovacích jímek.

- Chlazení:

V objektu bude klimatizována sdělovací místnost.

- Vzduchotechnika:

Rozvodny NN, VN budou odvětrávány – nuceným odvodem vzduchu (tepelné energie z instalované technologie) mimo místnosti pomocí trubních ventilátorových jednotek.

- Elektroinstalace:

Jedná se o světelnou a zásuvkovou instalaci, připojení vzduchotechniky, el. přímotopných konvektorů, hromosvod a uzemnění.

Ochrana před bleskem:

Objekt bude chráněn proti atmosférickému přepětí souborem opatření:

- vnější ochranou dle třídy LPS II
- uzemňovací soustavou

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 Trakční vedení

SO 62-01-01 žst. Prosenice, úprava TV

Úpravy TV jsou řešeny v SO 62-01-01 v návaznosti na úpravy železničního svršku a spodku. Zásadní úprava spočívá v demontáži TV (stávající Sp 9) na spojce výhybek č.27-30 a nová montáž systémů Sp 9/1 a Sp 9/2 na spojce výhybek č.27-31 typu J60-1:33,5-8000/4000/14000 PHS mezi kolejemi č.4-2. **Trakční vedení umožňuje rychlost jízdy 160km/hod** v přímém směru na TV kolejí 1, 2, 3, 4 a na spojce výhybek č.27-31 bez omezení.

Podle přípravné dokumentace se stávající elektrické dělení /ED/ žst. Prosenice kol.č.4/-1S trati/ přemístí do trati o 60m km189,996 - km190,058, na stožáru č.94 zůstávají stávající od-

pojovače ED č.422, 23A bez změny. Ostatní ED TV nad kolejemi č.1, č.2, č.3/2S, zůstanou ve stávající poloze. Vzdálenost nového ED na kol.č.4/-1S je ve snížené vzdálenosti 42m od styku výhybky č.31.

Pro omezení rozsahu výluk úprav železničního spodku a svršku se do systémů TV č.4/2 (v poli 72-74) a 2/2 (v poli 78-80) umístí provizorní děliče TV. V systému č. 4/2 a 2/2 se počítá s výměnou troleje 150Cu v celé délce.

Rozsah výměny izolátorů TV je podle přípravné dokumentace v závěsech na branách a směrových lanech jen na dotčených nosných branách přerovského zhlaví.. Použité izolátory budou navrženy pro soustavu AC25kV odkazem na závěry studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 - 2020 a naplnění požadavků TSI ENE (EU 1301/2014) Z uvedeného budou navrženy úpravy trolejového vedení nad kolejemi č. 1,2,3,4 v souladu s TSI ENE pro sběrače s geometrií hlavy typu podle ČSN EN 50367 pro délky 1950mm a 1600mm.

Kontrola a regulace TV nad kolejemi č. 1,2,3,4 je navržena pro sběrač 1600mm v rozsahu od km 190,00 do km192,320.

E.3.4 Ohřev výměn

SO 62-06-01 žst. Prosenice, EOV

V novém stavu bude EOV na Přerovském zhlaví napojeno z nové rozvodny nn v novém technologickém objektu. Stávající EOV na zhlaví Lipník n/B. bude ponecháno bez změny. Na zhlaví směr Přerov budou v novém stavu demontovány 3ks statickým měničů vč. stávajících REOV3-REOV5.

Stávající výhybky č.27 a 30 budou demontovány a nahrazeny novými výhybkami. U stávajících výhybek č. 20, 21, 26 a 28 bude provedeno podbíjení. Před podbíjením bude stávající EOV demontováno a následně bude namontováno nové EOV.

Stávající REOV-3 bude demontován vč. SM a bude nahrazen novým REOV-3. Nový rozváděč REOV-3 bude umístěn v místě stávajícího REOV-3, ale nově bude napojen z nové rozvodny nn v technologickém objektu. Stávající vývody pro výhybky 19, 22-24 budou do tohoto rozváděče přepojeny. Nově budou novými kabely napojeny výhybky č.20 a 21 (vč. nových topných tyčí).

Stávající REOV-4 bude demontován vč. SM a bude nahrazen novým REOV-4. Nový rozváděč REOV-4 bude umístěn v místě stávajícího REOV-4, ale nově bude napojen z nové rozvodny nn v technologickém objektu. Stávající vývody pro výhybky 25 a 26 budou do tohoto rozváděče přepojeny. Stávající vývody pro stávající výhybky 27 a 30 budou zrušeny.

Stávající REOV-5 bude demontován vč. SM a bude nahrazen novým REOV-6. Nový rozváděč REOV-6 bude umístěn v místě stávajícího REOV-5, ale nově bude napojen z nové rozvodny nn v technologickém objektu. Stávající vývody pro výhybky 28, 29 a 30(stávající č.31) budou do tohoto rozváděče přepojeny. Stávající výhybka č.31 je přechíslována na č.30.

Nová výhybka č. 27 bude napojena z rozváděče ROV-5. Rozváděč se bude skládat ze tří částí (REOV-5a, REOV-5b, REOV-5c).

Nová výhybka č. 31 bude napojena z rozváděče ROV-7. Rozváděč se bude skládat ze tří částí (REOV-7a, REOV-7b, REOV-7c).

Ovládání ohřevu výměn bude přednostně automaticky od sněhových čidel jednotlivých rozváděčů R-EOV.

Napájení rozvaděčů R-EOV bude z rozvodny nn v nové trafostanici 22/0,4kV v novém technologickém objektu. V trafostanici bude umístěn nový hermetizovaný transformátor 250kVA určený pouze pro EOV. Nový rozvaděč nn trafostanice bude připraven pro samostatné měření el. energie a připraven pro napájení 5-ti kusů rozvaděčů R-EOV.

Každý nový rozvaděč REOV bude obsahovat samostatné čidla vlhkosti a teploty pro automatický provoz. Ovládání a řízení ohřevu bude přednostně automatické, řízené čidly sněhu a teploty. Technologie EOV bude zapojena do systému DDTS.

Napájení topných tyčí bude přes oddělovací transformátory (OT) umístěných v rozvaděcích REOV, které budou zajišťovat ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí.

Měření spotřeby el. energie rozvaděčů REOV bude v rozvodně nn TS 22/0,4kV.

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů

SO 62-06-02 žst. Prosenice, úprava rozvodů nn

Přeložky jsou navrhovány v místech kolizí stávající kabeláže při kolejových úpravách a při budování nové technologické budovy (trafostanice viz. SO62-15-01). Další navrhované kabelové změny jsou z důvodu vzniku nové rozvodny nn v technologické budově (trafostanici viz. PS 62-07-1). Součástí je též nové napájení reléového domku nezajištěnou sítí (viz. PS 62-28-01).

SO 62-12-01 žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC

Budou realizovány dvě samostatné kabelové přípojky kabely 2 x (3x 22-AXEKVCEY 1x70/16) z koncového stožáru venkovní přípojky VN 22 kV ČEZu, který bude osazen dvěma úsekovými odpojovači pro dva samostatné odběry. Jeden pro trafostanici žst. Prosenice, druhý pro EOV na přerovském zhlaví v žst. Prosenice. Kabely budou ukončeny v přívodních polích rozvaděčů VN v rozvodně VN 22 kV. Dělicím místem mezi ČEZ Distribuce a SŽDC budou koncové svorky na úsekových odpojovačích. Kabely budou uloženy v zemi v betonových žlabech.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 62-01-02 žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí

Stávající ukolejnění v žst. Prosenice je podle ČSN 34 1500 platné v roce 1998. Koordinační schéma ukolejnění a vodivých propojení bylo zpracováno v roce 2001, aktualizace v roce 2004, 2009. Stávající ukolejnění stožárů na veřejně přístupných místech a s odpojovači jsou ukolejňeny přímo 2x. Bleskojistky TV jsou izolovány od trakční podpěry a připojeny přímo na kolej.

Úpravy ukolejnění jsou navrženy podle ČSN 34 1500ed.2 z května 2010 všechna přímá ukolejnění (bez průrazky) se doplní průrazkami. V rozsahu kolejových úprav se ukolejnění odpojí a následně připojí ke kolejnici dotčené koleje. Podpěry nesoucí bleskojistky se ukolejní přes průrazku a uzemní. Bleskojistky jsou spojeny s podpěrou TV.

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 62-06-03 žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy

Uzemnění je navrhováno typu „B“, v provedení zemnicí pásek. Jeho uložení je navrhováno jednak v základech technologického objektu a druhák v zemi v okolí objektu a to tak, aby

jeho část tvořila ekvipotencionální prahy kolem trafostanic, rozvoden VN a vstupů do rozvodny NN. Pro snížení celkového odporu zemnicí soustavy pod maximální normovou hodnotu je navrhováno část soustavy umístit v blízkém okolí budovy jako samostatnou smyčku napojenou na zbytek soustavy ve dvou bodech.

E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních

SO 62-12-51 žst. Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ

Všechny SO uvedené v části E.3.9.1 Přeložky silnoproudých vedení jiných správců projektu a vyřizuje žádosti k realizaci přeložek, jako samostatné stavby, ČEZ Distribuce a.s. prostřednictvím externích projektantů.

B.1.3.5 Požadavky na postupné provádění stavby

Základní požadavky na postupné provádění stavby jsou uvedeny v plánu organizace výstavby, část F, zejména v časovém postupu prací, části F.3. Jeho návrh vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat za plného provozu a že při její realizaci bude využito výluk v souběhu probíhající stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“, kdy využívá především stavební postupy č.0 a č.2 stavby. Proto byla rámcově rozdělena na stavební postupy, a to:

Stavební postup č.0 (v souběhu se stavebním postupem č.0 stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“) je navržen na přípravné práce, ve kterých se provede výstavba většiny nových a rušení stávajících návěstních lávek, nového elektrického dělení na přerovském zhlaví, aktivace nových vjezdových a oddílových návěstidel a z části i úprava dotčeného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Ve stavebním postupu č.0 určeného jen pro stavbu „**Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice**“ dojde k vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, práce na nových podpěrách trakčního vedení, vložení úsekových děličů do TV č.4/2 a 2/2, zahájení prací na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, kácení (dle možností v období vegetačního klidu a mimo hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, apod. Tento stavební postup je navržen na 28 dnů s postupnými denními výlukami.

Stavební postup č.1 (v souběhu se stavebním postupem č.2 stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“) představuje práce v obou traťových kolejích č.1S a 2. Budou sneseny stávající výhybky č.30 a 27, po provedení konstrukčních vrstev a odvodnění položeny nové č.27X a 31X a provedena směrová a výšková úprava koleje v předepsaném rozsahu. Stavební postup je navržen v délce trvání 42 dnů, traťová kolej č.1S Prosenice - Dluhonice bude po celou dobu nepřetržitě vyloučena, traťová kolej č.2 v úseku Přerov - Prosenice bude nepřetržitě vyloučena na 21 dnů. Obě výluky jsou navrženy převážně v souběhu. Pokládka nových výhybek je uvažována z osy koleje speciální kolejovou technikou. Vzhledem k tomu, že půjde o konstrukčně velmi výjimečné výhybky, na vysoké rychlosti, musí zhotovitel a jejich výrobce úzce spolupracovat a **před zahájením prací si vzájemně odsouhlasit** použitou technologii dopravy, manipulaci a pokládky výhybek.

Stavební postup č.2 je určen pro provedení SVÚ GPK ve stanici Prosenice dle požadovaného rozsahu.

Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby.

B.1.3.6 Požadavky stavby na zdroje

Zařízení staveniště a staveniště v žst. Prosenice budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn výhybní. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení el. energie je nutné použít pojízdné agregáty. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení a způsoby plateb musí dodavatel před zahájením prací projednat se správcem a majitelem odběrných míst.

- *Voda :*

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné v žst. Prosenice ze stávajících veřejného vodovodního řádu a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa. Do lokalit stavenišť bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena.

- *Plyn:*

Pro potřeby stavby není uvažován.

B.1.3.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Při realizaci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ bude nezbytné zabezpečit shromažďování, resp. odvedení odpadních vod, odvedení povrchové/dešťové vody z území, resp. legalizovat další typy nakládání s vodami. Současně budou realizována k tomu potřebná vodní díla (odvodnění staveb). Respektována bude i potřeba vyhotovení a dodržování provozních řádů, havarijních a povodňových plánů, resp. dalších dokumentů na tomto úseku.

Pro zabezpečení těchto úkolů budou zohledněny následující skutečnosti:

a) Nakládání s odpadními vodami

V případě shromažďování odpadních vod v žumpách, není třeba samostatné povolení pro takovouto akumulaci. Následně však musí být zajištěno čištění těchto vod (§38 vodního zákona) např. formou odvozu na nejbližší ČOV. Uvedená skutečnost musí být popsána v existujícím provozním řádu ČOV.

Pokud by se jednalo o potřebu přímého vypouštění odpadních vod do toku, bude nezbytné takovéto vody na místě čistit. Pro toto vypouštění je nutné povolení vodoprávního úřadu, vycházející z nař.vl.č.61/2003 Sb. Povolení obsahuje koncentrační limity znečištění, které je nutno u vypouštěných odpadních vod dodržovat.

b) Odvedení povrchových/dešťových vod

Povrchové, resp. dešťové vody lze odvádět do povrchových toků bez povolení k nakládání s vodami. Stejně tak odvádění těchto vod do dešťových kanalizací nevyžaduje povolení, nutný je však souhlas vlastníka této kanalizace.

Ve všech případech je přitom žádoucí, zajistit podle možností vsakování těchto vod do podzemí v místě vzniku, za účelem udržení vody v krajině. Tato skutečnost bude v relevantních případech zohledněna ve smyslu ustanovení §20 odst.5 písm.c) vyhl.č. 501/2006 Sb.

c) Přeložky vodovodů a kanalizací

V rámci této stavby není uvažováno s přeložkou vodovodu ani kanalizace.

Pokud by stavba vyvolala stav, kdy k přeložkám dochází, tak se jedná se o stavbu vodních děl, která vyžaduje územní rozhodnutí a následně stavební povolení místně a věcně příslušného vodoprávního úřadu. Nezbytný je přitom písemný souhlas vlastníka stávající sítě.

V případě vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu je na tuto možnost pamatováno v dikci ustanovení §24 zákona č.274/2001 Sb. Podle tohoto provádí přeložku na své náklady ten, kdo potřebu vyvolal. Po vydání kolaudačního souhlasu je třeba přeložku převést do vlastnictví toho, kdo je vlastníkem stávající sítě.

d) Realizace dalších vodních děl

Jakákoliv realizace dalších vodních děl (odvodnění, dešťová kanalizace, úprava toků) není možná bez stavebního povolení příslušného vodoprávního úřadu. V případě, že uvedené dílo vyžaduje i povolení k nakládání s vodami, musí být přednostně vydáno toto povolení, jak je vyžadováno ustanovením §15 vodního zákona.

e) Jiné

Provozní řády vodních děl je nutno zpracovat pouze tehdy, je-li o tom pravomocně vodoprávním úřadem rozhodnuto. Výjimkou jsou provozní řády vodních děl, určených pro zásobování pitnou, kde je tato povinnost dána ex lege ustanovením §4 zákona č.258/2000 Sb.

Havarijní plány budou zpracovány následně uživatelem závadných látek, bude-li v dané lokalitě (provozně uceleném území) nakládáno s více jak 500 l kapalné závadné látky či 1000 kg pevné závadné látky. Uvedená povinnost je specifikována ve vyhl.č. 450/2005 Sb. Zde je současně uvedeno, které náležitosti musí takovýto plán obsahovat. Havarijní plán se stává závazným pro uživatele závadných látek po schválení jeho obsahu vodoprávním úřadem. Na toto schválení se vztahuje správní řád, tj. zákon č. 500/2004 Sb.

Povinností vlastníků pozemků a staveb ohrožených povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně je dále zpracování povodňových plánů. Tyto zpracovávají vlastníci nemovitostí pro svou potřebu a pro součinnost s povodňovým plánem obce. V pochybnostech o rozsahu této povinnosti k jejich návrhu rozhodne příslušný vodoprávní úřad. Povodňové plány se zpracovávají na základě ustanovení §71 odst.4 vodního zákona (zákon č.254/2001 Sb. v platném znění).

Povolení vodoprávního úřadu (§8 vodního zákona) vyžadují rovněž odběry podzemních vod. Provéřit legalitu těchto odběrů spadá do povinností toho, kdo zdroj vody užívá, resp. vlastní.

B.1.3.8 Napojení na dopravní systém

a) Napojení na silniční dopravní systém

Stavba je napojena na stávající silniční síť účelovými komunikacemi, které navazují na silnice III/4368, III/43610 a následně na I/47.

b) Napojení na železniční dopravní systém:

Železniční stanice Prosenice leží v km 191,376 dvoukolejně elektrizované trati Bohumín – Přerov. Současně je stanicí odbočnou pro dvoukolejnou elektrizovanou trať Prosenice – Dluhonice. Napojení na železniční dopravní systém je tak přímo ideální. Stanice zajišťuje dopravu vlaků na směr sever – jih (Bohumín-Přerov – Břeclav) i na směr západ – východ (Praha - Olomouc hl.n. – Dluhonice – Hranice n.M. - Púchov). Současně leží na II. tranzitním koridoru. V rámci této stavby pak dochází k výraznému navýšení rychlosti na 160 km/hod v odbočném směru z trati od Bohumína na Olomouc. Konkrétně se jedná o jízdy vlaků po traťové koleji č.2 Lipník nad Bečvou – Prosenice, v pokračování jízdy po staniční koleji č.2 ŽST Prosenice s odbočením na přerovském zhlaví rychlostí 160 km/hod do traťové koleje č.1S směr Dluhonice.

Stávající kolejová spojka z výhybek č. 27-30 tvaru J60-1:18,5-1200-I (rychlost ve spojení 100km/h) bude nahrazena novou kolejovou spojkou tvořenou výhybkami tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS (pro rychlost ve spojení 160km/h).

c) Napojení na dopravní systém z hlediska POV

V rámci návrhu POV byly vytipovány a projednány přístupové cesty pro staveništní dopravu. Ty jsou popsány v části F. Zásady organizace výstavby v příloze F.1 Technická zpráva.

B.1.3.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

V rámci realizace záměru dojde ke kácení stromů a zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les. Podrobný výčet dotčených dřevin je uvedený v samostatné části projektové dokumentace B.3.6. Dendrologický průzkum – aktualizace. Na základě tohoto průzkumu byla vypočítána ekologická újma vzniklá pokácením těchto dřevin a bylo požádáno o povolení ke kácení dle zákona 114/1992 Sb. Dle podmínek uvedených v povolení ke kácení byl vypracován projekt náhradních výsadeb v rozsahu daném výše zmíněným povolením ke kácení.

B.1.3.10 Bezpečnost práce

Po celou dobu provádění stavebních činností musí být zajištěny podmínky bezpečnosti v oblasti BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci). Pro vytvoření bezpečných a zdraví neohrožujících podmínek na staveništi musí všichni pracovníci, kteří se budou podílet na realizaci stavby dodržovat:

- platné zákony, nařízení vlády, vyhlášky, technické a harmonizované normy,
- interní bezpečnostní předpisy a směrnice zhotovitele (příp. subdodavatele),
- technologické postupy při provádění jednotlivých činností dle dodavatelské dokumentace,
- bezpečnostní požadavky uvedené v zápise o předání a převzetí staveniště nebo ve smlouvě o dílo,
- písemně zpracované pracovní postupy zhotovitele (příp. subdodavatele), které musí být projednané s koordinátorem BOZP, vedením stavby a pracovníky na stavbě,
- dbát příkazů vedoucích zaměstnanců, stavbyvedoucího a koordinátora BOZP na staveništi plán BOZP.

Činnosti zahrnující hlavní rizika na stavbě jsou pohyb osob a strojů po staveništi, provádění zemních a výkopových prací, prací ve výškách, s elektrozařízeními, skladování materiálu, práce v ochranných pásmech sítí a provádění montážních prací.

Zhotovitel včetně jeho příp. subdodavatelů a OSVČ (osoby samostatně výdělečně činní) jsou povinni na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle požadavků obsažených v ustanoveních zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění. Tento zákon zapracovává v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, další požadavky BOZP v pracovně právních vztazích a zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění a sdělení č. 433/1991 Sb., o úmluvě o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví. Současně s výše citovanými právními předpisy musí být v průběhu výstavby respektovány další předpisy, které jsou ve vztahu k BOZP:

Další provádějící předpisy zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- ✓ vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
 - ✓ NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
 - ✓ NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
 - ✓ NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění pozdějších předpisů,
 - ✓ NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
 - ✓ NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
 - ✓ NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
 - ✓ NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů,
 - ✓ NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
 - ✓ zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů,
 - ✓ NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
 - ✓ vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů,
 - ✓ vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti,
 - ✓ SŽDC - Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
 - ✓ SŽDC Ob1 - Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.
 - ✓ Vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost apod.
- Všichni pracovníci stavby budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.1.3.11 Posouzení stavby vzhl. k užívání osob. s omez. schop. pohybu a orientace

Žádná zařízení, která by měla sloužit pro pohyb nebo přesun cestujících nejsou ve stavbě zřizována. Jedná se o stavbu, která řeší vložení jednoduché kolejové spojky v žst. Prosenice.

B.1.3.12 Podmiňující a související investice

Připravovaná stavba je od začátku zpracování dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno technické řešení:

❖ „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

Jedná se o stavbu, která navazuje na realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a řeší modernizaci „trianglu“ železniční dopravní cesty mezi mostem přes Bečvu v Přerově – Lýskami ve směru na Hranice n. M. a výhybnou Dluhonice vč. ve směru na Olomouc.

Začátek stavby je pro trať Břeclav – Petrovice u Karviné a Přerov – Olomouc v km 184,150.

Konec stavby pro trať Břeclav – Petrovice u Karviné je v km 191,400 a konec stavby pro trať Přerov – Olomouc je v km 188,440.

Pro koleje „dluhonické spojky“ 1S a 2S je začátek stavby v km 0,000 (dle staničení spojkových kolejí). Konec stavby pro koleje „dluhonické spojky“ 1S a 2S je v km 191,400 trati Břeclav – Petrovice u Karviné.

Rozsah kolejových úprav v jednotlivých traťových úsecích je následující:

- žst. Přerov: od km 184,263 do km 184,273 trati Přerov – Olomouc a do km 184,212 trati Břeclav – Petrovice u Karviné
- t.ú. Přerov – Prosenice: od km 184,212 do km 187,726 trati Břeclav – Petrovice u Karviné
- t.ú. Přerov – Dluhonice: od km 184,273 do km 185,746 trati Přerov – Olomouc
- výh. Dluhonice: od km 185,746 do km 188,400 trati Přerov – Olomouc
- t.ú. Dluhonice – Prosenice (tzv. dluhonická spojka): v koleji 1S od km 0,000 do km 5,114 a v koleji 2S od km 0,000 do km 5,671

Stavba je ve stádiu územního řízení o umístění stavby a projektových prací na projektu stavby.

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je koordinována ve všech dotčených profesích (zabezpečovací zařízení, dopravní technologie, zásady organizace výstavby) se stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“ a je z hlediska realizace naplánována v souběhu s 2. stavebním postupem stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

Projekt především z ekonomických důvodů počítá se souběhem realizace staveb „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ a této stavby. Pokud nebude souběh možný, zásadně to ovlivní koordinaci a bude nutno vyprojektovat přechodné stavy, což má vliv mimo jiné na výši nákladů stavby.

❖ „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“

Systém ETCS (European Train Control System – překládáme jako evropský vlakový zabezpečovač) byl specifikován ERA (Evropskou železniční agenturou) jako nový jednotný evropský vlakový zabezpečovací systém, aby byla umožněna rychlá mezinárodní doprava bez nutnosti vybavení hnacích vozidel národními vlakovými zabezpečovači jednotlivých států.

Se stavbou „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je koordinována v profesi železniční zabezpečovací zařízení.

Související stavby mimo SŽDC, s.o.:

❖ „Dálnice D1, stavba Přerov – Lipník nad Bečvou“

Investor: ŘSD ČR, Závod Brno

Tato dopravní stavba se sice stavby SŽDC, s.o. přímo nedotýká, ale mohla by ovlivnit POV z hlediska přístupových cest.

Další připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, nejsou projektantovi známy.

B.1.3.13 Statické výpočty

Na základě požadavku objednatele jsou statické výpočty - prokazující, že navrhované konstrukce jsou staticky způsobilé jak v průběhu výstavby, tak při užívání dokončeného díla - doloženy do jednotlivých dokumentací stavebních objektů.

B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek

Poznámka: Reakce generálního projektanta jsou pod jednotl. podmínkami psány kurzívou.

B.1.4.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v úplném znění (dále jen "stavební zákon") vydal pod č.j.: MMPPr/005549/2017/KI podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí o umístění stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice" PS 62-28-01 žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení; PS 62-14-01 žst. Prosenice, místní kabelizace; PS 62-14-04 žst. Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SŽDC; SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice; SO 62-06-01 žst. Prosenice, EOv; SO 62-12-01 žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC; SO 62-12-51 žst. Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 1.2.2017 (Sdělení Č.j.: MMPPr/017295/2017/KI)

Poznámka: Rozsah řešeného území (rozsah stavby) v územním rozhodnutí o umístění stavby obsahuje i pozemky resp. úseky tratě, na kterých mají být umístěny části stavby, které podle §79 odst. 2 a odst. 6 stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas, pozemky pro provádění stavby, zařízení stavenišť, apod. Členění stavebních objektů a provozních souborů na ty, které vyžadují a které nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby je uvedeno v následujících tabulkách:

Seznam SO a PS, které VYŽADUJÍ rozhodnutí o umístění stavby

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 62-28-01	žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 62-14-01	žst. Prosenice, místní kabelizace
D.2.5.		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 62-14-04	žst. Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.2		Pozemní stavební objekty
	SO 62-15-01	žst. Prosenice, trafostanice
E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.4		Ohřev výměn (EOV)
	SO 62-06-01	žst. Prosenice, EOv
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 62-12-01	žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
E.3.9.1		Přeložky silnoprůdých vedení jiných správců
	SO 62-12-51	žst. Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ

Seznam SO a PS, které NEVYŽADUJÍ rozhodnutí o umístění stavby

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.3		Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 62-14-05	žst. Prosenice, úprava přenosového zařízení
D.2.4		Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
	PS 62-14-06	žst. Prosenice, EZS
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 62-14-02	žst. Prosenice, traťový kabel
	PS 62-14-03	žst. Prosenice, optický kabel
D.2.9		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 62-14-07	žst. Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 62-14-08	žst. Prosenice, DDTS ŽDC
D.3		Silnoprůdová technologie včetně DŘT
D.3.1		Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika TS ŽDC
D.3.1.1		Dispečerská řídicí technika
	PS 62-05-01	žst. Prosenice, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Přerov
D.3.1.2		Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
	PS 62-05-02	žst. Prosenice, DDTS ŽDC - silnoprůdová zařízení
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 62-09-01	žst. Prosenice, trafostanice 22/0,4kV
D.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu
	PS 62-07-01	žst. Prosenice, rozvodna nn
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		Inženýrské objekty
E.1.1		Železniční svršek a spodek
	SO 62-16-01	žst. Prosenice, železniční spodek
	SO 62-17-01	žst. Prosenice, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati
	SO 10-17-02	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1		Trakční vedení
	SO 62-01-01	žst. Prosenice, úprava TV
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 62-06-02	žst. Prosenice, úprava rozvodů nn

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 62-01-02	žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 62-06-03	žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy

V územním rozhodnutí o umístění stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ jsou v bodě II. Stanoveny podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna dle popisu ve výroku rozhodnutí v souladu s ověřenou grafickou přílohou rozhodnutí (výkresovou částí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí), která obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Grafická příloha bude v souladu s ustanovením § 92 odst.4 stavebního zákona předána žadateli po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stavba je umístěna v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

2. Provádění těchto stavebních objektů povolovaných tímto územním rozhodnutím, které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení, je podmíněno dodržáním tímto územním rozhodnutím stanovených podmínek.

Je dodrženo viz řešení jednotlivých PS a SO.

3. Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., O zeměměřičství, v úplném znění, se ukládá investorovi zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě, prováděné pro potřebu vypracování podkladů pro vydání stavebního povolení, kvalifikovanými pracovníky.

Bylo zajištěno přes oprávněného geodeta: Ing. Jan Smetana, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností č.j. 4045/1995-12. Číslo položky v seznamu fyzických osob: 971/95.

4. Před zahájením provádění stavby bude prověřena poloha vedení stávajících sítí technického vybavení (nejlépe vytýčením) a budou dodrženy podmínky stanovené příslušnými správci

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

5. Dle vyjádření Drážního úřadu, jako drážního správního úřadu a jako speciálního stavebního úřadu pro stavby drah a stavby na dráze, je umístěvaná stavba stavbou dráhy podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace pro tyto povolované stavební objekty, které vyžadují vydání stavebního povolení nebo ohlášení, bude zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, se zpracováním seznamu provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na základní nebo závazné parametry subsystémů infrastruktury, a za předpokladu dodržení a zapracování do této dokumentace tímto územním rozhodnutím stanovených podmínek.

Bylo splněno. Objektová skladba tomuto požadavku vyhovuje.

6. Dle koordinovaného závazného stanoviska odboru stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova a jeho doplnění budou splněny níže uvedené podmínky:

- jako příslušný orgán dle § 76 a 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů, stanovuje, že z hlediska ochrany přírody a krajiny je nezbytná ochrana dřevin rostoucích mimo les (§7 zák. č. 114/92Sb.); v rámci stavby má dojít k dotčení a kácení dřevin, pro jejichž kácení je nezbytné povolení příslušného orgánu ochrany přírody podle §8 odst.1 zákona č. 114/1992Sb, v souladu se zněním vyhl.č. 189/2013 Sb.; toto povolení vydává příslušný obecní úřad včetně uložení náhradní výsadby

Bylo splněno – žádost byla podána. Řeší SO 10-17-02 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba.

- jako příslušný vodoprávní úřad dle §104 odst. 2 písm. c) a ustanovení §106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů, stanovuje, že při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, zejména ropnými látkami

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

7. Souhlas k umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který vydalo oddělení vodního hospodářství a zemědělství odboru stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova, je podmíněn splněním těchto podmínek: - při realizaci povolované stavby nedojde k nepovolenému zásahu do plochy lesního pozemku parc.č. 836 v k.ú. Proseničky; rovněž nedojde k nepovolenému kácení stromů a keřů a dále k nepovolenému ukládání zeminy nebo jiného materiálu na tento lesní pozemek.

Při realizaci stavby není uvažováno se zásahem do plochy lesního pozemku parc.č. 836 v k.ú. Proseničky; rovněž nedojde k nepovolenému kácení stromů a keřů a dále k nepovolenému ukládání zeminy nebo jiného materiálu na tento lesní pozemek.

8. Z vyjádření spol. ČD-Telematika, a.s., vyplývá, že při realizaci povolované stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením ve správě této společnosti; realizace stavby je podmíněna splněním podmínky č. 4 výroku tohoto územního rozhodnutí a zejména následujících požadavků:

- stavebník bude dbát při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nebude zde používat nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nebude používat žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- stavebník zajistí řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a provede řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- stavebník zajistí odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- před zakrytím (záhozem) kabelu vyzve stavebník spol. ČD-Telematika a.s., k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- nad kabelovou trasou bude dodržován zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- bez souhlasu správce nebude snižována ani zvyšována vrstva zeminy nad kabelovou trasou

Projektová dokumentace toto nepředpokládá. Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení bude dodržena ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Norma je dodržena.

9. Dle vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodních řádů PVC DN 80-200 včetně vodovodních přípojek, vymezeného §23 zákona 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů; s ohledem na tuto skutečnost bude splněna podmínka č.4 výroku tohoto rozhodnutí a tyto požadavky pro činnost v ochranném pásmu vodárenských zařízení:

- v ochranném pásmu zařízení nesmí být zřizovány stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení a jiné konstrukce zamezující přístup k vodovodům, k jejich příslušenství a k vodovodním přípojkám; nesmí zde být umístěna výsadba trvalého charakteru, kterou není možné v případě potřeby odstranit bez nároků na náhradu škody

Je splněno, v ochranném pásmu vodovodních řádů nejsou navrženy stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení a jiné konstrukce zamezující přístup k vodovodům, k jejich příslušenství a k vodovodním přípojkám ani nebude prováděna žádná výsadba.

- poloha zařízení bude před zahájením prací v jejich ochranném pásmu ověřena ručně kopanou sondou -zemní práce ve vzdálenosti menší jak 1,0 m od vodárenských zařízení a jejich příslušenství mohou být prováděny pouze ručně

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- činností v ochranném pásmu nesmí být jakkoliv omezen přístup ke stávajícím vodárenským zařízením, k uzávěrům a šachtám na domovních přípojkách a k požárním hydrantům; v ochranném pásmu zařízení a nad vedením přípojek nesmí být skladovány žádné materiály, odpady ani zřizovány mezideponie -při úpravách povrchů osadí stavebník poklopy armatur a šachet do nivelety nového povrchu; výšky komínů šachet upraví v úrovni pod přechodovou skruží nebo přechodovou deskou

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- poškození kanalizačního zařízení, zjištěnou netěsnost nebo závadu oznámí investor nebo stavebník neprodleně společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- po dokončení všech stavebních prací vyzve zadavatel nebo dodavatel prací společnost Vodovody a kanalizace k převzetí povrchu terénu na území ochranného pásma, a k ověření správné funkce vodárenských zařízení dotčených stavbou

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

10. Ve smyslu stanoviska společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se v zájmovém území nachází energetické zařízení (podzemní kabelové vedení NN, podzemní a nadzemní vedení VN, nadzemní vedení VVN a elektrická stanice) v majetku ČEZ Distribuce, a. s., které je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), v platném znění; tato stávající zařízení budou respektována při dodržení podmínky č.4 vý- roku tohoto územního rozhodnutí a rovněž budou dodrženy tyto požadavky:

- stavebník musí zajistit ochranu energetických zařízení v rozsahu stanoveným platnou legislativou (např. zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění, příslušnými ČSN, atd.) tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- bude dodrženo ochranné pásmo výše specifikovaných energetických zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. - místa křížení a souběhy se zařízeními energetiky musí být provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 332000-5-52

Je dodrženo, žádné křížení ani souběh nebudou stavbou dotčeny.

- zemní práce v ochranném pásmu kabelového vedení musí být prováděny ručně a před záhozem bude vyzván příslušný technik sítí ke kontrole uložení kabelů

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně; v případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru -dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční sousta- vy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému po-škození

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím; odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny vý-stražnou tabulkou dle ČSN 34 3510

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem

Projektová dokumentace toto nepředpokládá. Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení velmi vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 3 metry (dle ČSN EN 50341-1)

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - s loupou nebo stožárů

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod., pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení a el.stanice

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s., musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

11. Ze stanoviska společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., vyplývá, že stavbou dojde k dotčení plynárenského zařízení - VTL plynovodu DN 100 PN 40 a zařízení protikorozi ochrany - elektrická polarizovaná drenáž /dále jen PKO EPD/); realizace stavby je podmíněna splněním podmínky č. 4 výroku tohoto územního rozhodnutí a zejména následujícími požadavky:

- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu; bezpečnostní pásmo je 15 m na obě strany od plynovodu

Ochranné pásmo ani bezpečnostní pásmo VTL nebude stavbou dotčeno.

- trafostanice musí být umístěna mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu (15 m od plynovodu)

Je dodrženo.

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m

Je dodrženo.

- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany

Je dodrženo.

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m

Je dodrženo.

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 metru

Je dodrženo.

- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany

Je dodrženo.

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2m

Je dodrženo.

- v zájmovém území se nachází nefunkční VTL plynovod jehož provoz byl ukončen; při provádění prací ve vyznačeném prostoru je nutno dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- zhotovitel musí zajistit ochranu plynárenského zařízení v rozsahu stanoveným platnou legislativou a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození plynárenského zařízení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- nesmí dojít k poškození nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.)

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- nesmí se snižovat ani zvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;

Není navrženo – je splněno

- v ochranném pásmu VTL plynovodu nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) budou umístěny minimálně 15 m od VTL plynovodu

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- v místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění; není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky; v případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti -případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů, apod., bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů bude zabezpečen případný přejezd přes plynárenské zařízení uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- v místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu; nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení; kontrolu provede příslušná provozní oblast; bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- PKO EPD Prosenice je umístěna v těsné blízkosti kolejiště; EPD se skládá z ocelové skříně, drenážních kabelů k plynovodu, drenážních kabelů ke koleji a přípojky NN

Stávající zařízení protikorozi ochrany plynovodů nebudou stavbou dotčena, v místě situování PKO EPD bude provedeno pouze osazení nových rychlostníků.

- EPD a její propojení kabelem NN mezi potrubím plynovodu a kolejemi ČD musí být v každé fázi výstavby zachována, připojení na kolej bude vždy provedeno pracovníky investora stavby za dohledu správce -nadzemní objekty PKO budou před náhodným poškozením chráněny betonovými skružemi, které budou po skončení stavebních prací odstraněny

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- investor nebo dodavatel stavby oznámí na RWE Distribuční služby, s.r.o., termín zahájení stavebních prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu tohoto zařízení a zejména časový plán v případě nezbytné doby odpojení od sítě NN -bude dodržena ČSN 736005

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- ochranné pásmo v zemi uložených kabelů, dle zákona č. 458/2000 Sb., § 46, je 1 m po obou stranách od krajního kabelu, a ostatních technologických objektů dle zákona č. 458/2000 Sb., § 68, je 4 m na všechny strany od půdorysu; v tomto ochranném pásmu je nutné zemní práce provádět pouze ručně a s největší opatrností

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- v místech kde bude kabelové vedení odkryto je dodavatel povinen zajistit jeho zabezpečení proti poškození tak aby nedošlo k porušení uzemnění, izolace kabelů a nebyl ohrožen spolehlivý provoz el. zařízení a bezpečnost osob

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- pokud dojde během stavby k poškození zařízení v majetku RWE GasNet, s.r.o. je dodavatel (investor) povinen neprodleně informovat zástupce společnosti RWE

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- před dokončením stavebních prací bude v exponovaných místech přizván ke kontrole uložení a neporušenosti kabelů v majetku RWE GasNet, s.r.o., zaměstnanec údržby RWE Distribuční služby, s.r.o., včetně provedení zápisu do stavebního deníku 12. Na základě vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., dojde při realizaci povolené stavby ke střetu s vedeními sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“); z tohoto důvodu bude dodržena podmínka č.4 výroku tohoto územního rozhodnutí a dále tyto podmínky:

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen učinit nezbytné opatření aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení -při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) se nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí a zemní práce budou prováděny ručně

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- odkryté podzemní komunikační vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- nad kabelovou trasou bude dodržen zákaz přejíždění těžkými vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při provádění zemních prací postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání komunikační sítě, pokud nebylo s provozovatelem dohodnuto jinak

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při činnostech v blízkosti vedení SEK je stavebník povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK bude dodržena ČSN 73 6005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení" v platném znění a normy související

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním) -obnažené části trasy tel. sítě podléhají před zakrytím a zahozem kontrole pracovníkem POS (doporučujeme provést fotodokumentaci) - ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno POS

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

12. V blízkosti povolované stavby se nachází podzemní telekomunikační zařízení sítě elektronických komunikací společností České Radiokomunikace a.s., Dial Telecom, a.s., Itself s.r.o., OPTILINE a.s., SITEL, spol. s r.o. Jejich sítě se nenachází přímo v místě, kde jsou umístěny tímto rozhodnutím umisťované stavby, takže nedojde k přímému dotčení těchto sítí. Vzhledem k možnosti dotčení těchto sítí při provádění povolované stavby (např. přejezdem vozidel stavby, skládkami apod.), bude dodržena podmínka č.4 výroku tohoto územního rozhodnutí a tyto další podmínky:

- po dobu výstavby budou učiněna veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení a to i přejezdem stavební techniky na přístupových trasách ke staveništi, (např. krytí betonovými panely, ocelovými pláty apod.)

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- nad telekomunikačním vedením (zařízením) bude dodržován zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

- zahájení a ukončení prací bude písemně ohlášeno příslušnému dotčenému vlastníkově (provozovateli) sítě elektronických komunikací

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

13. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

14. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (zejména §8 a §9 této vyhlášky) a vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, upravující požadavky na provádění staveb (zvláště se klade důraz na dodržení § 24e této vyhlášky).

Stavebník stanoví jako podmínku pro dodavatele stavby v zadávací dokumentaci pro soutěž na zhotovitele stavby.

B.1.4.2 Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu k přípravné dokumentaci

Poznámka: Reakce generálního projektanta jsou pod jednotl. podmínkami psány kurzívou.

Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice, vydaný SŽDC, s.o. Generální ředitelství, Odbor přípravy staveb pod č.j. 33086/2016 - SŽDC - 06 – Hor, ze dne 26.8.2016 schvaluje přípravnou dokumentaci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ a ukládá:

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 104/2016 - 910 - IZD/2 ze dne 27. července 2016,
Viz vyjádření níže v textu

- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,

Závazné ukazatele (prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC a širší vozidla, třída zatížitelnosti D4 a max. trať. rychlost v odbočné větví výhybky 160 km/h) jsou v projektu dodrženy.

- respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,

Viz vyjádření níže v textu

- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené projektové dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,

Bylo zajištěno, za výrazné účasti resp. spolupráce zástupců SŽDC, s.o. Stavební správa východ a Oblastní ředitelství Olomouc.

- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,

Jednostranná rozhodnutí nebyla prováděna, veškeré změny oproti přípravné dokumentaci byly projednány se zástupci SŽDC, s.o. GR O13 a O14, SŽDC, s.o. Stavební správa východ (investor) a Oblastní ředitelství Olomouc (správce ŽDC) s posouzením vlivu na schválené investiční náklady stavby resp. ekonomické hodnocení. Podrobně byla tato rozhodnutí projednávána na výrobních profesních poradách.

- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.“

Je uvedeno v zápisech z jednotlivých výrobních porad.

Schvalovací protokol obsahuje 2 přílohy:

- 1) stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 104/2016 - 910 - IZD/2 ze dne 27. července 2016 včetně schvalovací doložky
- 2) posuzovací protokol stavební správy východ č. j.: 7333/2016 - SŽDC - SSV - U1/Bař ze dne 22. srpna 2016

ad 1) *Stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 104/2016 - 910 - IZD/2 ze dne 27. července 2016 včetně schvalovací doložky*

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 28. května 2016 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr: „Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Zvýšení rychlosti v ŽST Prosenice“ *schvaluje bez podmínek.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu a doporučuje akci realizovat s financováním z veřejných zdrojů bez podmínek.

ad 2) *Posuzovací protokol stavební správy východ č. j.: 7333/2016 - SŽDC - SSV - U1/Bař ze dne 22. srpna 2016*

V kapitole 4. Připomínky se uvádí:

„Připomínky vzešlé z připomínkového řízení k přípravné dokumentaci byly postupně projednány a jejich řešení bylo ke každé připomínce doplněno červeně. Takto upravené připomínky jsou součástí přípravné dokumentace část E.2.2 a uvedené řešení připomínek je závazné pro zpracování projektu stavby.

Projednání s dotčenými mimodrážními organizacemi jsou vesměs kladná a jejich závěry jsou závazné pro zpracování dalšího stupně dokumentace“.

Připomínky byly v rámci projektu zpracovány Na každé vstupní výrobní, profesní poradě k projektu byly připomínky znovu projednány se sdělením jak budou zpracovány.

V kapitole 5. Zhodnocení je uvedeno:

Mezi hlavní přínosy stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ lze zařadit následující faktory:

- 1) úspory času cestujících v osobní dopravě,
- 2) zajištění bezpečného provozu, splnění požadavků interoperability a provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS.

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě Záměru projektu, který byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy č.j. 104/2016-910-IZD/2 dne 27.7.2016.

B.1.4.3 Podmínky EIA

Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod Č.j.: KUOK 10749/2016 dne 22. 2. 2016 Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení záměru „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

V tomto vyjádření je uvedeno:

„Oddělení integrované prevence - zpracovala Mgr. Marie Zeidlerová (tel.: 585 508 624) **Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k předmetnému záměru sděluje, že tento záměr **nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí** ve smyslu výše citovaného zákona.

Odůvodnění: S ohledem na povahu, rozsah záměru a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací k závěru, že tento záměr nenaplnuje dikci bodu 9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. V rámci modernizace železniční trati nedojde k navýšení její rychlostní kapacity, stavba tedy neřeší rekonstrukci kolejového svršku. Dojde pouze k výměně stávajících výhybek za nové, které umožní plynulý přejezd vlakových souprav na protější kolej. Uvedené opravy se týkají úseku 190,096 km až 190,412 km v k.ú. Buk, kde se nachází pouze drážní objekty. Další úpravy se týkají trakčního vedení, zabezpečovacího vedení, ohřevu výhybek a pokládce kabelového vedení, včetně vybudování nového objektu trafostanice. Krajský úřad přihlédl také ke skutečnosti, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, jak vyplývá ze stanoviska krajského úřadu, orgánu ochrany přírody.

Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií):

Veřejné zájmy na úseku prevence závažných havárií a integrované prevence, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, Odboru životního prostředí a zemědělství, nejsou předmětným záměrem dotčeny.“

B.1.4.4 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů – Energetická bilance

Posuzovací protokol a následně i schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby uvádí základní údaje o stavbě. V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto a dalších kapacitních údajů přípravné dokumentace stavby a projektu stavby.

Kapacitní údaj	Přípravná dokumentace	Projekt
Zabezpečovací zařízení		
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení (úprava)	1 ks	1 ks
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení (úprava SW)	1 ks	1 ks
Dálkové zabezpečovací zařízení (úprava)	1 ks	1 ks
Návěstidla trpasličí (přesun)	3 ks	3 ks
Kolejové obvody úprava		6 ks
Vícenásobný přestavný systém		2 ks
Místní ovládání dvojice štíhlých výhybek		1 ks
Výměnové zámky		4 ks
Reléový domek (technologický objekt)		1 ks
Počítače náprav		6 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	100 m	2800 m
Pokládka kabelů (TCEPKPFLEZE)	3 400 m	5800 m
Pokládka kabelů (CYKY)	3 400 m	5400 m
Spojka	20 ks	20 ks
Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení		
Místní kabelizace	1 žst	1 žst
Elektrická zabezpečovací signalizace	1 žst	1 žst
Přenosové zařízení	1 žst	1 žst
Silnoproudá zařízení		
Elektrický ohřev výhybek	6 VJ	6 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	300 m	400 m
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	11 520 m	20,04 km
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	1 ks	1 ks
Silnopr.rozvody a zařízení – Trafostanice vn 22/0,4 kV	2 ks	2 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	44,2 MWh/rok	97 MWh/rok
Trakční vedení a ukolejnění		
Montážní úprava trakčního vedení v celkové délce	2 480 m	2605m
Nové základy	3 ks	4ks
Nové stožáry	3 ks	4ks
Demontáž trakčního vedení v celkové délce	1 113 m	2229 m
Montáž ukolejnění v délce trati	1 500 m	3200 m
Demontáž ukolejnění v délce trati	1 500 m	3200 m
Kolejové řešení		
Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	230 m	276 m
Směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí	1495 m	1495 m
Směrové a výškové vyrovnání výhybek	2 ks	2 ks
Nové výhybky UIC 60	2 ks	2 ks
Broušení kolejnic (v délce kolejí)	1 120 m	1 152 m
Izolované styky v koleji – ve stanicích	20 ks	6 ks
Izolované styky ve výhybkách – ve stanicích	4 ks	4 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	420 m	390 m

Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	2 ks	2 ks
Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože	1 475 m ³	2 177 m ³
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože	45 m ³	45 m ³
Snesení stávajícího materiálu - výkopy	20 m ³	2606 m ³

Pozemní objekty		
Nová trafostanice		
- zastavěná plocha	69,6 m ²	69,6 m ²
- obestavěný prostor	329,0 m ³	344,0 m ³

Přehled trvalých a dočasných záborů pozemků:

Katastrální území	Trvalý zábor (m ²)				Dočasný zábor (m ²)			
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	nad 1 rok	do 1 roku	z toho ZPF	celkem
Lýsky	0	0	0	0	0	0	0	0
Prosenice	0	0	0	0	0	0	0	0
Buk	0	0	0	0	0	0	0	0
Proseničky	0	0	0	0	0	0	0	0
Osek nad Bečvou	0	0	0	0	0	0	0	0
Zábory celkem	0	0	0	0	0	0	0	0

Energetické bilance:

a) z přípravné dokumentace:

Tabulka přehledu EOv v modernizovaném úseku

Dopravna	Počet výhybek s EOv	Příkon	Roční spotřeba
žst. Prosenice	13ks	164 kW	295 MWh*

*Celková maximální roční spotřeba je uvažovaná při předpokládané době provozu cca 1800 hod/rok.

Energetická bilance instalovaných výkonů žel. stanic a výhyben

Dopravna	Instalovaný výkon EOv		Instalovaný výkon – ostatní zařízení	
	stávající	navrhovaný	stávající	navrhovaný
žst. Prosenice	120 kW	164 kW	149 kW	149 kW

V následujícím přehledu je provedena shrnující **bilance souhrnné spotřeby elektrické energie** pro rekonstruované dopravní.

Energetická bilance spotřeby el. energie stanice a veřejného osvětlení

Žst.	Stávající spotřeba		Navrhovaná spotřeba	
	okamžitá	roční	okamžitá	roční
žst. Prosenice	80 kW	200 MWh/rok	80 kW	200 MWh/rok

b) z projektu stavby:**Tabulka přehledu EOv v modernizovaném úseku**

Dopravna	Počet výhybek s EOv	Příkon	Roční spotřeba
žst. Prosenice	13 ks	174 kW	313 MWh*

*Celková maximální roční spotřeba je uvažovaná při předpokládané době provozu cca 1800 hod/rok.

Energetická bilance instalovaných výkonů žel. stanic a výhyben

Dopravna	Instalovaný výkon EOv		Instalovaný výkon – ostatní zařízení	
	stávající	navrhovaný	stávající	navrhovaný
žst. Prosenice	120 kW	174 kW	149 kW	149 kW

V následujícím přehledu je provedena shrnující **bilance souhrnné spotřeby elektrické energie** pro rekonstruované dopravní.

Energetická bilance spotřeby el. energie stanice a veřejného osvětlení

Žst.	Stávající spotřeba		Navrhovaná spotřeba	
	okamžitá	roční	okamžitá	roční
žst. Prosenice	80 kW	200 MWh/rok	80 kW	200 MWh/rok

Spotřeba el. energie celkem

Přípravné dokumentace: 495 MWh/rok

Projekt stavby..... 513 MWh/rok

B.1.4.5 Zdůvodnění navržených změn oproti přípravné dokumentaci

Stavba koncepčně koresponduje se zpracovanou dokumentací pro územní řízení, která byla základním podkladem pro následné projektové práce na projektu stavby.

Stejně jako u jiných podobně rozsáhlých projektů dopravních staveb došlo v průběhu prací na projektu ke změnám, které vycházejí jednak z doplňujících požadavků objednatele, jednak z požadavků správce či dotčených orgánů státní správy. Další modifikace technického řešení plynou z hlubší propracovanosti díla, než je to možné u dokumentace pro územní řízení.

Další důvod změn, především u kapacitních údajů, je dán tím, že se jedná o dosud nezavedený typ výhybek u SZDC, s.o. resp. železniční síti ČR a jedním ze základních cílů stavby je ověření provozuschopnosti těchto výhybek. Během projektových prací na dokumentaci stavby docházelo samozřejmě k vývoji výhybek, k vývoji jejich zabezpečení, jejich ohřevu a napájení elektrickou energií.... na což samozřejmě projektanti jednotlivých profesí museli reagovat a zapracovat nové požadavky do projektu stavby.

D.1. ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení:**

PS 62-28-01 žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Úprava SZZ žst. Prosenice je v intencích přípravné dokumentace.

Nově instalovaný vícenásobný přestavný systém je vyvíjený výrobek. Během tohoto stupně projektové dokumentace byly blíže specifikovány požadavky na instalaci tohoto zařízení.

Jde o nároky na kabeláž, napájecí a výkonové požadavky pro nové zařízení a jeho nároky na stávající zařízení (více silových kabelů z SÚ do oblasti výhybkové spojky V27-31). Na základě vyjádření hodnotitele bezpečnosti byly doplněny počítače náprav (v přípravné dokumentaci se s instalací počítačů náprav nepočítalo). Doplnění trvale instalovaných výměnových zámků pro nouzové uzamčení těchto výhybek při poruše (v přípravné dokumentaci nebyla instalace trvalých výměnových zámků rozpracována). Bližší specifikace ručního místního ovládání (v přípravné dokumentaci nebylo ruční místní ovládání výhybkové spojky rozpracováno). Dále bylo více propracováno umístění technologie v kolejišti (počty skříní) a instalace RD (v přípravné dokumentaci se s instalací RD nepočítalo), propracována diagnostika samotného nového zařízení a úpravy SZZ v žst. Prosenice.

Stavba má úzkou návaznost na probíhající projekční práce a realizaci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“. Projekční práce počítají se souběhem realizace staveb „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ a této stavby. Pokud nebude souběh možný, zásadně to ovlivní koordinaci a bude nutno vyprojektovat přechodné stavy.

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 Trakční vedení

SO 62-01-01 žst. Prosenice, úprava TV

Navýšení rozsahu úprav TV vychází z upřesněných požadavků stavebních postupů a řešení železničního spodku.

E.3.4 Ohřev výměn

SO 12-06-03 Výhybna Dluhonice, EO V

Během projektových prací došlo k navýšení výkonu EO V výrobcem výhybky 1:33,5.

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 62-06-02 žst. Prosenice, úprava rozvodů nn

Během projektových prací byl nově zapracován nový požadavek na novou přípojku pro nový RD v kolejišti.

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 62-01-02 žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí

Rozsah úprav ukolejnění je odvozen z rozsahu úprav TV a kolejí.

B.1.5 Příprava pro výstavbu

Problematika vychází z navrženého plánu organizace výstavby.

- uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Bude dle postupu výstavby prováděno v předstihu před zahájením vlastních stavebních prací (mimo výluk kolejí, v tzv. stavebním postupu č.0, který je určen mimo jiné na přípravné práce) tak, aby nebylo narušováno plánované zahajování prací na jednotlivých objektech a provozních souborech, zejména v dlouhodobých výlukách.

- dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby není uvažováno. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště, které budou záležitostí zhotovitele.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená pro staveništní dopravu a pro zřízení zázemí stavby a ploch zařízení staveniště.

- způsob provedení demolic a místa skládek

Budou prováděny v náležitém předstihu, před zahájením stavebních prací tak, aby nebrzdily plynulý postup výstavby dle stavebních postupů.

- likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

Tuto část řeší část B.3. Vliv stavby na životní prostředí. Na plochách zařízení staveniště budou porosty káceny jen v minimálním rozsahu, půjde pouze o odstranění náletové zeleně.

- likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhu odpadů

Řešeno v části B.3.2 Odpadové hospodářství.

- zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

V plánu organizace výstavby části F.1 jsou zapracovány ustanovení a pokyny pro dodavatele, které musí v průběhu stavby dodržovat z hlediska ochrany přírody a ochranných pásem.

- přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras

Jsou řešeny v rámci jednotlivých SO a PS. Přeložky dopravních tras (objížděky nejsou uvažovány).

- omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

V prostoru stavby jsou prováděna v rámci stavebních postupů příslušná opatření pro cestující při provádění prací ve stanici. Vzhledem k tomu, že náhradní autobusová doprava není navržena, budou tato opatření minimální.

- výluky dopravy a jiná omezení dopravy (žel. a silniční apod.)

Omezení a uzavírky v silniční dopravě jsou řešeny v části F.1, jde zejména o úplné nebo částečné uzavírky komunikací v souvislosti s prováděním stavebních prací na mostních objektech, byly projednány s příslušnými orgány státní správy a samosprávy. Výluky v železniční dopravě jsou podrobně popsány v navržených stavebních postupech, část F.3.1.

Pořadí rozhodujících výluk.

V každém stavebním postupu je uveden rámcový rozsah hlavních stavebních prací.

Rok 2019, 2020, stavební postupy / výluky		od	dny	do
Stavební postup č.0, práce na TV		01.03.19	28	28.03.19
1	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 1x6 hod	21.03.19	1	21.03.19
2	ŽST Prosenice, kolej č.4 na 2x6 hod	20.03.19	2	21.03.19
3	ŽST Prosenice, koleje č.4, 2 na 2x2 hod	22.03.19	2	23.03.19
4	ŽST Prosenice, koleje č.1, 2 na 2x2 hod	24.03.19	2	25.03.19
5	ŽST Prosenice, koleje č.1, 3 na 2x2 hod	26.03.19	2	27.03.19
Stavební postup č.1, výhybky č.27X, 31X		30.07.19	42	09.09.19
6	T.k.č.1S Prosenice-Dluhonice nepřetržitě	30.07.19	42	09.09.19
7	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě	31.07.19	21	20.08.19
8	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x6 hod	01.08.19	1	01.08.19

9	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 2x6 hod	03.08.19	2	04.08.19
10	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 2x6 hod	09.08.19	2	10.08.19
11	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x6 hod	17.08.19	1	17.08.19
12	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x2 hod	20.08.19	1	20.08.19
13	ŽST Prosenice, kolej č.4a nepřetržitě	09.09.19	1	09.09.19
Stavební postup č.2, SVÚ		30.07.19	351	14.07.20
14	Krátkodobé výluky jednotlivých kolejí *	-	-	-

* práce prováděny postupně v návaznosti na postup výstavby a výluky akce „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“.

- omezení v dodávce energie

V průběhu stavby se v rámci organizace výstavby nepředpokládá s omezováním dodávky energie.

V rámci přípravy na stavbu bude z hlediska ochrany ŽP provedeno:

- Zajištění povolení ke kácení dřevin

- souhrnně z hlediska životního prostředí:

Budou respektována doporučení pro fázi přípravy uvedená v části dokumentace B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí.

B.1.6 Výkup pozemků a staveb

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků, které nejsou ve vlastnictví stavebníka – tudíž není nutné provádět výkup pozemků a staveb.

B.1.7 Výjimky z předpisů a norem:

Zabezpečovací zařízení:

V projektové dokumentaci je použito prvků a zapojení, **kteřé vyžadují výjimky z předpisů SŽDC s.o. a norem ČSN nebo TNŽ**, případně dalších nařízení a vyhlášek.

Výhybka tvaru J60-1:33.5-8000/4000-PHS a její přestavný systém není doposud schválen pro použití na síti SŽDC s. o., tyto výhybky (celkem 2 ks) budou instalovány v rámci ověřovacího provozu (v tzv. zkušebním úseku).

Protože se jedná o první zkušební nasazení technologie, která není zavedena pro použití u SŽDC s. o., zajistí zhotovitel ověřovací provoz a s tím spojené úkony dle předpisů platných pro schvalování a organizování ověřovacích provozů, které byly vydány SŽDC s.o.

Ověřovacímu provozu podle směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ve znění pozdějších změn či doplňků **bude podléhat jen zabezpečení výhybek, případně související úprava SZZ.**

Železniční svršek:

Typ výhybky J60-1:33,5-8000/4000-PHS není doposud schválen pro použití na síti SŽDC,s.o., výhybky budou osazeny v rámci ověřovacího provozu.

V případě investiční akce na dráze celostátní je povinen projektant zajistit, aby veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby umožnily využití technologií, dostupných na trhu a **certifikovaných pro použití v České republice**. Projektant musí dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC“. Dále je požadováno: „V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování projektu stavby taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě v platném znění.

Hlavním obsahem stavby je vložení kolejové spojky z výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS vč. úpravy všech dotčených prvků (součástí) železniční dopravní cesty a jejich provozní ověřování, tedy nových, **doposud nezavedených a neschválených** pro používání v železniční dopravní cestě.

Proto byl objednatel projektu požádán, v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., se zákonem č.266/1994 Sb., s vyhláškou č. 177/1995 Sb., s vyhláškou č. 146/2008 Sb., se zákonem č. 22/1997 Sb., s nařízeními vlády č. 163/2002 Sb., 190/2002 Sb. a 133/2005 Sb., s vyhláškou č. 352/2004 Sb., se zákonem č.102/2001 Sb., s vyhláškou č. 369/2001 Sb., s vyhláškou č. 376/2006 Sb. a v neposlední řadě v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 (Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství), se Směrnicí SŽDC č. 34 (Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty) a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (vše v platném znění), **o vydání dokladu (dokumentu) se souhlasem k použití nezavedeného zařízení ve stavbě „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.**

Tyto doklady jsou doloženy v dokladové části projektu.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Je podrobně řešena a doložena v samostatné příloze části B.2 souhrnné části.

Ve stručnosti lze konstatovat, že z pohledu dopravní technologie nedojde k zásadním změnám. Vzhledem k tomu, že nová kolejová spojka je dlouhá cca 160 m, musí dojít k vysunutí vjezdových návěstidel 1DS v koleje č.1S směrem do Dluhonic. Tato úprava však nebude mít zásadní vliv na propustnou výkonnost, jelikož po koleji č. 1S budou vlaky jezdit pravidelně opačným směrem: Hranice na Moravě – Prosenice – Dluhonice – Olomouc. Nová kolejová spojka umožní zvýšit v tomto směru rychlost až na 160 km/h, čímž dojde k úspoře času.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Podrobné řešení je doloženo v samostatné příloze B.3 souhrnné části.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Podrobné řešení je doloženo v samostatné příloze B.4 souhrnné části.

a) Z hlediska požární ochrany:

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Cílem stavby je uvést zbývající, nemodernizované části traťových úseků, které jsou součástí tranzitních železničních koridorů do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům SŽDC pro vybrané železniční síť ČR a interoperabilitě transevropského železničního systému. Naprostá většina stavebních objektů a provozních souborů se týká vlastní úpravy kolejiště a navazujících technologických prvků (úprava trakčního vedení, zabezpečovacího vedení, ohřev výhybek a podobně). V rámci stavby budou pokládány kabelové trasy.

V rámci stavby bude vybudován nový technologický objekt trafostanice, ve kterém bude umístěna technologie rozvodny nn, vn, trafostanice a sdělovací místnost. Objekt je samostatně stojící a je umístěn v km 191,20 ve vzdálenosti 3,5m od stávajícího technologického kiosku na pozemku investora v ochranném pásmu dráhy. Nově budovaný technologický objekt bude zabezpečen elektronickým zabezpečovacím zařízením, v rámci kterého bude v objektu instalována lokální detekce požáru.

Další technologický prefabrikovaný objekt o půdorysné ploše 3x4m je osazován v km 190,232. jedná se opět o železobetonovou buňku se sedlovou střechou nad požárním stropem, která slouží pro umístění technologie zabzař.

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení. Jedná se o dopravně velmi vytížené úseky trati.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Zhotovitel díla předá objednateli stavby doklady ke všem instalovaným požárně bezpečnostním zařízením. Jedná se především o doklady o montáži PBZ, doklady o oprávnění osob k montáži PBZ, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti PBZ z požárně bezpečnostního řešení. U elektrických zařízení také doklad o revizi těchto zařízení.

Podrobněji viz samostatná příloha B.4.1 - Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

Pro pozemní stavební objekt SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice je zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Přerov, patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.

b) Vliv trakčních a energetických vedení:

Ochranná opatření proti nebezpečnému vlivu na straně sdělovacího vedení

V rámci stavby „Zvýšení rychlosti Žst. Prosenice“, budou položeny nové sdělovací a zabezpečovací kabely, které budou vystaveny vlivu trojfázového vedení VVN. K ovlivnění dojde, ale nebudou překročeny limitní hodnoty. Z toho důvodu je proveden výpočet vlivů vedení VVN na sdělovací a zabezpečovací kabely.

Výpočet nebezpečných indukčních vlivů je proveden dle platné normy ČSN 33 21 60 – Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN. Výpočet je doložen v samostatné příloze B.4 této souhrnné technické zprávy.

U vedení vystavených nebezpečným vlivům je třeba zajistit:

- pravidelnou kontrolu izolačního stavu a odporové nerovnováhy
- stálost všech spojů vodičů s co nejmenším počtem provozně rozpojitelných spojů
- elektrickou pevnost izolace sděl. zařízení

Ochrana sděl. kabelů před nebezpečným indukčním a galvanickým vlivem:

U vedení vystavených nebezpečným vlivům je třeba zajistit:

- ochranu oddělovacími transformátory (translátory)
- ochranu kompenzačními vodiči (nadložné lano)

Ochrana osob pracujících na sdělovacích vedeních nacházejících se v oblasti nebezpečného vlivu trojfázových vedení:

Při pracích na sdělovacích vedeních ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN a ZVN je nutné postupovat podle ČSN 343101, články 116 a 120.

U sděl. vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést tato opatření:

- kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem 30x4mm
- tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN 343510
- Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec
- Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruuovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami dle ČSN 343100
- Indukuje-li se ve sděl. kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č.1 normy ČSN 332160, ed.2,

je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“

- V dotčeném traťovém úseku Přerov - Prosenice při zkratovém stavu trojfázového vedení VVN budou na sdělovacích kabelech překročeny limitní hodnoty. Z tohoto důvodu budou v rámci stavby použity sdělovací a zabezpečovací kabely v provedení ZE.

c) Z hlediska BOZP:

Posouzení potřeby koordinátora BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění č. 88/2016 Sb.:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Projektant doporučuje určit jednoho koordinátora pro realizaci stavby.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Příloha č. 5), stejně jako v případech budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován Plán BOZP na staveništi a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu jsou uváděna potřebná opatření z hlediska časové potřeby způsobu provedení prací.

Plán BOZP byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Vlastní plán BOZP je dokladován v části F. Organizace výstavby jako část F.7.

B.5 Energetické výpočty

Energetické výpočty se zpracovávají komplexně v přípravné dokumentaci pro úsek mezi měnirami nebo napájecími stanicemi v případech kdy dochází ke změně traťových rychlostí, skladby typů a zátěže nákladní dopravy nebo jiné navýšení odběru trakčního proudu. Při zvýšení rychlosti jízdy na jedné spojnici výhybek nedochází k navýšení trakčního odběru v žst. Naopak při snížení počtu brždění a urychlování se energetická náročnost snižuje. Rozhodující pro energetické výpočty i pro žst. Prosenice je stavba Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba.

B.6 Protikoroziní ochrana

Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů byly navrženy dle korozního průřezu provedeného v rámci stavby Přerov 1.stavba a Přerov 2.stavba (Dluhonice), tedy v sousedních železničních stanicích - dopravních. Dá se proto předpokládat velmi podobná klasifikace prostředí z hlediska bludných proudů. Zemnicí síť trafostanice bude proto provedena z nerez pásky a tloušťka betonových stěn trafostanice bude provedena také silnější - dle korozního průřezu.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

Je doložen v samostatné příloze části B.7 souhrnné části.

B.8 Dopravní opatření

Dopravní opatření v železniční dopravě v souvislosti s výlukami jsou popsány v části F. Zásady organizace výstavby. Dopravní opatření v silniční dopravě, to znamená přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (uzavírky, objízdné trasy), nejsou uvažovány.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

ZÁBOR POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL)

Realizace stavby si nevyžádá dočasný ani trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

ZÁBOR POZEMKŮ TVOŘÍCÍCH SOUČÁST ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU (ZPF)

Realizace stavby si nevyžádá trvalé ani dočasné zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

B.10 Doplnková měření a průzkumy

Jedná se o:

- ✓ Bylo provedeno doplňkové geodetické doměření stávajících kabelů SŽDC OŘ SSZT v oblasti vkládané štíhlé spojky.
- ✓ Bylo provedeno zaměření skutečné geometrické polohy jednotlivých kolejí v žst. Prosenice (SŽG Olomouc, říjen 2017)

Tato měření resp. jejich výsledky jsou dokladovány u jednotlivých profesních celků.

B.11 Legenda použitých zkratk

(vyjma běžně zaužívaných zkratk názvů organizací)

AB	...	autoblok (zabezpečovací zařízení)
AC	...	střídavý proud
ASDŘ	...	automatizovaný systém dispečerského řízení
ASHS	...	automatické samoshášecí zařízení
ATÚ	...	automatická telefonní ústředna
CDP	...	centrální dispečerské pracoviště
CEF	...	fond EU - Nástroj pro propojení Evropy (Connecting Europe Facility)
ČGS	...	Česká geologická služba
ČD	...	České dráhy
DC	...	stejnoseměrný proud
DDTS	...	dálková diagnostika technologických systémů
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DKM	...	digitální katastrální mapa

DKV ...	depo kolejových vozidel
DOK ...	dálkový optický kabel
DOÚO ...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOS ...	dálkové ovládání stanic
DOZ ...	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DPOV ...	dílny pro opravu vozidel
DŘT ...	dispečerská řídicí technika
DTS ...	distribuční trafostanice
EIA ...	proces vyhodnocení vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ED ...	elektrodispečink
EOV ...	elektrický ohřev výhybek
EPS ...	elektrická požární signalizace
EPZ ...	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
ETCS ...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ev. km ...	evidenční kilometr (staničení)
FKZ ...	filtračně kompenzační zařízení
GSM-R ...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD ...	grafikon vlakové dopravy
HDPE ...	vysokohustotní polyethylen
HZS ...	hasičský záchranný sbor
IPO ...	individuální protihluková opatření
ITZ ...	integrovaná telekomunikační zařízení
JŽ ...	typ osvětlovacího stožáru
KAC ...	kontrolně analytické centrum
KO ...	kolejový obvod
MD ...	ministerstvo dopravy
MK ...	místní kabelizace
ML ...	mostní list
MRTS ...	místní radiová technologická síť
MRS ...	místní radiová síť
MŘS ...	místní řídicí systém
MÚK ...	mimoúrovňové křížení
NK ...	nosná konstrukce
NN ...	nízké napětí
NS ...	napájecí stanice
OŘ ...	Oblastní ředitelství
PD ...	přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení)
PHS ...	protihluková stěna
PTS ...	přejezdová transformační stanice

PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	...	radiobloková centrála
RD	...	reléový domek
RDD	...	rozvaděč dálkové diagnostiky
RZZ	...	reléové zabezpečovací zařízení
SBBH	...	Správa budova a bytového hospodářství
sdělnař	...	sdělovací zařízení
SEE	...	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	...	stavební objekty
SoD	...	smlouva o dílo
SOE	...	síť oblasti elektrotechniky
SpS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SSZT	...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	...	správa tratí
STL	...	středotlaký plynovod
STS	...	staniční trafostanice
SÚ	...	stavědlová ústředna
SÚJB	...	Státní úřad pro jadernou bezpečnost
SW	...	software
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	...	Transevropská dopravní síť (Trans-European Transport Networks)
TTS	...	traťová transformační stanice
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.,T.Ú.	...	traťový úsek
TV	...	trakční vedení
TR, TS	...	trafostanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TÚDC	...	Technická ústředna dopravní cesty
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
UIC	...	Mezinárodní železniční unie (Union Internationale des Chemins)
ÚP	...	územní plán
ÚPD	...	územně plánovací dokumentace
ÚSES	...	územní systém ekologické stability
UTZ	...	určené technické zařízení
VB	...	výpravní budova

VKP	...	významný krajinný prvek
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VRT	...	vysokorychlostní trať
VTL	...	vysokotlaký plynovod
VVN	...	velmi vysoké napětí
VZ	...	vlakový zabezpečovač
V=	...	rychlost v koleji
ZOK	...	závěsný optický kabel
zabzař	...	zabezpečovací zařízení
ZPF	...	zemědělský půdní fond
ZÚR	...	zásady územního rozvoje
žb, ŽB	...	železobeton
ŽDC	...	železniční dopravní cesta
žkm	...	železniční kilometr (staničení)
ŽP	...	životní prostředí
ZZ	...	zabezpečovací zařízení
žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

V Olomouci, únor 2018

Vypracoval: Ing. Stanislav Vávra
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Hlavní inženýr projektu
a kolektiv profesních garantů