




EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING.STANISLAV VÁVRA		G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING.STANISLAV VÁVRA		ING.STANISLAV VÁVRA		EXTERNÍ SUBDODAVATEL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV		—
„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“		OBEC: PROSENICE		
		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-065-234-PS	
		ÚČEL	PROJEKT	
		DATUM	ÚNOR 2018	
		FORMÁT		
Bezbariérové užívání		MĚŘÍTKO		
		ČÁST	PŘÍLOHA	
		B.13		



**Projekt stavby**

**„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“**

**B.13 Bezbariérové užívání**



<b>Obsah:</b>	<b>str.</b>
<b>A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>7</b>
<b>A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>7</b>
<b>A.3. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>8</b>



## A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava.
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Je součástí vybrané žel. sítě ČR, je zařazená do evropského železničního systému
Trať:	760 00 Prosenice – Česká Třebová <sup>1)</sup> 817 00 Prosenice - Přerov <sup>1)</sup> ( <sup>1)</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2015)
Traťové definiční úseky:	Traťový úsek: 1891 Přerov - Prosenice DÚ: 02 Dopravna: žst. Prosenice Traťový úsek: 1891 Prosenice – Lipník nad Bečvou DÚ: 04
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Osek nad Bečvou
Obecní úřad:	Prosenice
Obec s rozšířenou působností:	Přerov
Katastrální úřad:	Přerov
Drážní úřad:	Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení: březen 2019 ukončení: červenec 2020 délka výstavby: 17 měsíců

## A.2. Základní údaje o stavbě

### *Popis stavby z hlediska účelu a funkce*

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je stavbou dopravní, železniční a liniovou. Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění požadavků interoperability a ověření provozní spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS. Dále bude zajištěna požadovaná propustnost, třída zatížení D4 a zavedena prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla.

Umístění stavby "Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice" je dáno stávajícím situováním kolejí, polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.

Zpracovaná přípravná dokumentace stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

V rámci stavby bude vybudován jeden nový pozemní objekt trafostanice, který bude sloužit pro umístění silnoproudého technologického zařízení - transformátoru a rozvodny VN.

Nedochází k žádným stavebním úpravám ve stávajících drážních budovách.

**Cílem stavby** je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění bezpečného provozu, zajištění požadavků interoperability a provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a to tak, aby stavebnětechnický a provozní stav, odpovídal následujícím parametrům:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/h v odbočné větvi výhybky tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a tím vytvoření dostatečně dlouhých úseků tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- vybavení výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h,

při zajištění požadované propustnosti, třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla.

**Rozsah stavby** vychází z následujících podkladů:

- Schválená přípravná dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, č.j.: 33086/2016 – SŽDC – O6 - Ho ze dne 26. srpna 2016
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ č.j.: 7333/2016-SŽDC-SSV-U1/Bař ze dne 22.8.2016
- Stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 104/2016 - 910 - IZD/2 ze dne 27.července 2016 včetně schvalovací doložky
- Zadávací dokumentace Veřejné zakázky „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
- Závěry připomínkového řízení k přípravné dokumentaci

V řešení projektu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je neustále sledován trend maximálního sjednocení nově navrhovaných konstrukcí s ostatními modernizovanými úseky železniční sítě ČR. Úpravami železničního svršku a spodku, technologických zařízení – zabezpečovacích a sdělovacích, silnoproudých rozvodů a zařízení, automatizovaného dispečerského řízení, trakčního vedení budou uvedená zařízení upravena a uvedena do souladu s požadavky Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ a Směrnicí 2001/16/EC o interoperabilitě transevropského železničního systému.

**Předpokládá se, že zakázka bude spolufinancovaná z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020).**

### A.3 Bezbariérové užívání

V rámci zpracování projektu stavby bylo postupováno podle **Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Posouzení stavby vzhledem k užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle **Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ **netýká**, neboť předmětem stavby je železniční infrastruktura – tedy SO a PS sloužící k provozu železniční



dopravy. Řešená problematika a rekonstruovaná oblast železniční stanice Prosenice není přístupná veřejnosti a neslouží k užívání veřejností.

Ve Valašském Meziříčí, únor 2018

Vypracoval: ing.Stanislav Vávra