







EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE	
"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 065 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	14 xA4
		MĚŘÍTKO	
Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany		ČÁST B.4.1	POŘ.Č.

„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

k dokumentaci pro stavební povolení
(projekt stavby)

Obsah

Obsah	2
1. Úvod (všeobecné údaje)	2
2. Stručný popis stavby:	3
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	4
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	4
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	5
4.2 Řešení evakuace osob	5
4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva	5
4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	5
4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	6
4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	6
4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	6
4.8 Požadavky na zajištění provozu a ke kolaudaci stavby	7
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	7
SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice	7
PS 62-28-01 žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	9
6. Závěrečné hodnocení	10

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"
Charakter stavby:	Liniová dopravní stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	žst. Prosenice
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Přerov
Územní odbory HZS:	HZS Olomouckého kraje, ÚO Přerov,
Katastrální území:	k.ú. Prosenice, k.ú. Osek nad Bečvou, k.ú. Buk, k.ú. Proseničky
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (tj. dokumentace pro stavební povolení)

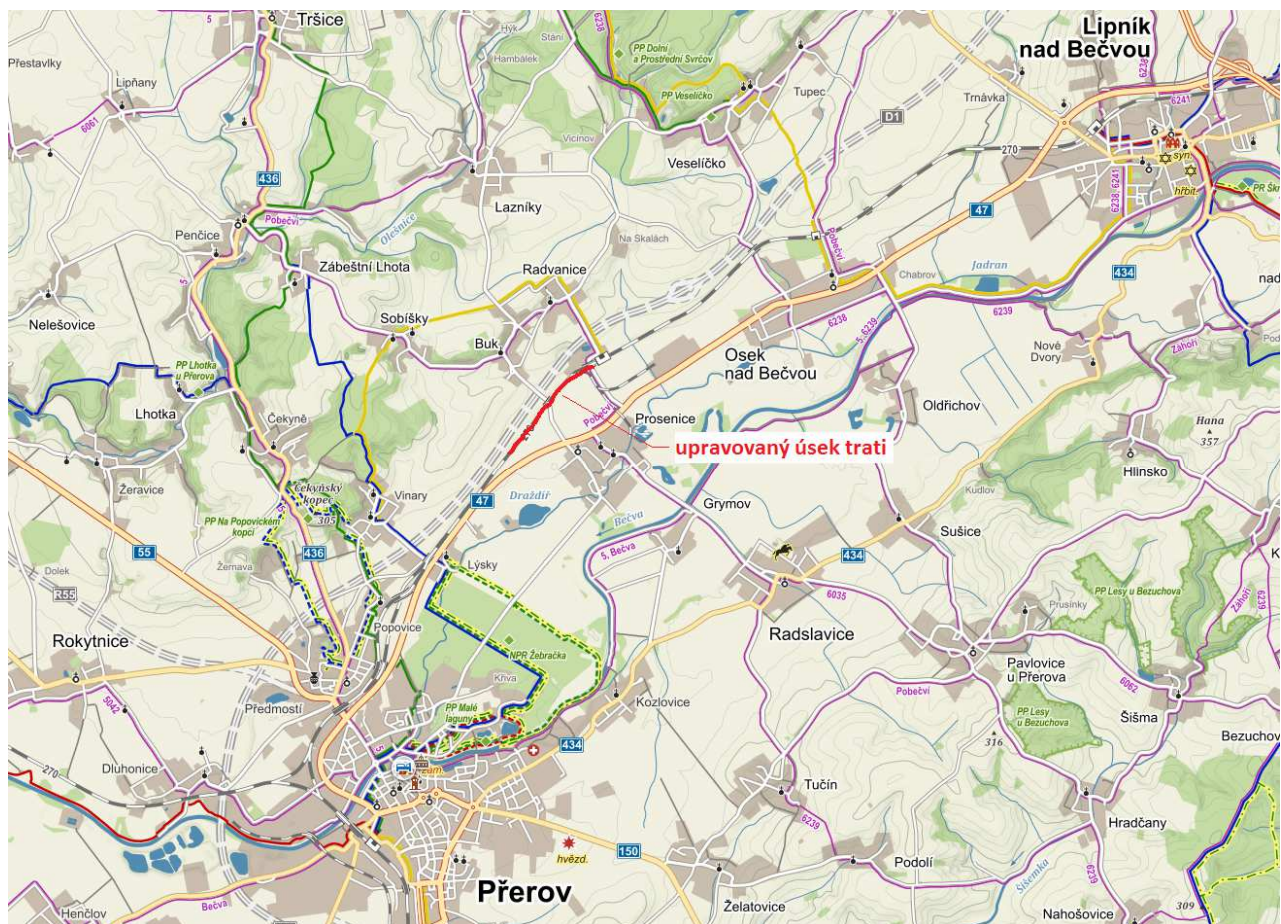
2. Stručný popis stavby:

Obsahem stavby jsou úpravy kolejí v žst. Prosenice a příslušných technologických zařízení zajišťujících zvýšení rychlosti. Sneseny budou stávající výhybky č.30 a 27, položeny nové výhybky č.31 a 27 na nový železniční spodek včetně odvodnění, bude provedena směrová a výšková úprava kolejí dle projektu, úprava trakčního vedení a ostatních technologických zařízení.

V rámci stavby bude vybudován nový technologický objekt trafostanice, ve kterém bude umístěna technologie rozvodny nn, vn, trafostanice a sdělovací místnost. Objekt je samostatně stojící a je umístěn v km 191,20 ve vzdálenosti 5,9m od stávajícího technologického kiosku na pozemku investora v ochranném pásmu dráhy. Nově budovaný technologický objekt bude zabezpečen elektronickým zabezpečovacím zařízením, v rámci kterého bude v objektu instalována lokální detekce požáru.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekt SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice je zpracováno samostatné Požární bezpečnostní řešení, které je součástí SO.



3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 62-28-01 žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Sdělovací zařízení

PS 62-14-01 žst. Prosenice, místní kabelizace
PS 62-14-02 žst. Prosenice, traťový kabel
PS 62-14-03 žst. Prosenice, optický kabel
PS 62-14-04 žst. Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 62-14-05 žst. Prosenice, úprava přenosového zařízení
PS 62-14-06 žst. Prosenice, EZS
PS 62-14-07 žst. Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
PS 62-14-08 žst. Prosenice, DDTS ŽDC

Silnoproudá technologie včt. DŘT

PS 62-05-01 žst. Prosenice, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Přerov
PS 62-05-02 žst. Prosenice, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
PS 62-09-01 žst. Prosenice, trafostanice 22/0,4kV
PS 62-07-01 žst. Prosenice, rozvodna nn

Železniční svršek a spodek

SO 62-16-01 žst. Prosenice, železniční spodek
SO 62-17-01 žst. Prosenice, železniční svršek
SO 10-17-01 Výstroj trati

Pozemní stavební objekty

SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice

Trakční vedení

SO 62-01-01 žst. Prosenice, úprava TV
SO 62-06-01 žst. Prosenice, EOv
SO 62-06-02 žst. Prosenice, úprava rozvodů nn
SO 62-12-01 žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SŽDC

SO 62-01-02 žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 62-06-03 žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy
SO 62-12-51 žst. Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Cílem stavby je uvést zbývající, nemodernizované části traťových úseků, které jsou součástí tranzitních železničních koridorů do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům SŽDC pro vybrané železniční síť ČR a interoperabilitě transevropského železničního systému. Naprostá většina stavebních objektů a provozních souborů se týká vlastní úpravy kolejiště a navazujících technologických prvků (úprava trakčního vedení, zabezpečovacího vedení, ohřev výhybek a podobně). V rámci stavby budou pokládány kabelové trasy.

V rámci stavby bude vybudován nový technologický objekt trafostanice (SO 62-15-01), ve kterém bude umístěna technologie rozvodny nn, vn, trafostanice a sdělovací místnost. Objekt je umístěn v km 191,20 ve vzdálenosti 3,5m od stávajícího technologického kiosku. Nově budovaný technologický objekt bude zabezpečen elektronickým zabezpečovacím zařízením, v rámci kterého bude v objektu instalována lokální detekce požáru.

Další technologický prefabrikovaný objekt (PS 62-18-01) o půdorysné ploše 3x4m je osazován v km 190,232. Jedná se opět o železobetonovou buňku se sedlovou střechou nad požárním stropem, která slouží pro umístění technologie zabzař.

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, inženýrské sítě, technologie).

Požárně nebezpečný prostor nově budované trafostanice 22/04kV Prosenice (SO 62-15-01) je podrobně posouzen v SO 62-15-01 na základě výpočtu požárního zatížení a stavebního návrhu nového objektu. Posuzovaný technologický objekt je navrhovaný jako montovaný z jednotlivých železobetonových technologických buněk (objektů) a je umístěn vedle stávajícího technologického objektu ve vzdálenosti 3,5m na parcele investora č.1093 v k.ú. Proseničky. Z jednotlivých místností vedou kovové dveře se sníženou hořlavostí přímo na volný prostor před objektem. Max. odstupová vzdálenost od místností transformátorů je 2,15m (výpočtem dle hustoty tepelného toku). Dle ČSN EN 61936-1/A1 tab.3 pro olejové transformátory s objemem oleje do 2000 l je bezpečnostní vzdálenost od jiných transformátorů a nehořlavých povrchů budov 3m. Odstupová vzdálenost vyhovuje.

V rámci PS 62-28-01 je u trati v km 190,232 osazován přízemní reléový domek o půdprysných rozměrech 3x4m. Objekt je samostatně stojící na drážním pozemku. Požárně nebezpečný prostor před dveřmi je cca 2m a nezasahuje do žádných objektů ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

Požárně nebezpečný prostor posuzovaných staveb nově nezasahuje do sousedních objektů, nepřesahuje hranici drážních pozemků ani ochranné pásmo dráhy a zasahuje pouze na veřejná prostranství a komunikace.

Minimalizace škod při vnějším požáru:

Posuzovaný objekt se nenachází v požárně nebezpečném prostoru žádné jiné budovy. Nachází se ovšem v ochranném pásmu dráhy, kde může dojít k jiskření na trakčním vedení, případně k odlétnutí jiskry vzniklé při brždění mezi kolem železničního vozidla a kolejnicí. Z toho důvodu je třeba **okolí objektu do vzdálenosti 5m trvale zbavovat hořlavých látek** (křoviny, travnaté suché stébelnaté porosty apod.).

Příjezdová komunikace umožňuje příjezd zásahové techniky do vzdálenosti min 20m od objektu trafostanice (SO 62-15-01).

Kabelové trasy vedené v povrchových žlabech, budou v požárně nebezpečném prostoru kolem posuzovaného objektu (5m) uloženy do žlabů v nehořlavém provedení. Třída rekce na oheň A1, A2 případně B.

4.2 Řešení evakuace osob

V nově zřizovaném technologickém objektu trafostanice i v reléovém domku zab.zař . nejsou zřízena trvalá pracovní místa. Všechny místnosti budou mít přímé výstupy do vnějšího prostoru. Délky a kapacity nechráněných únikových cest vyhovují.

V rámci stavby nejsou budovány protihlukové stěny, které by komplikovaly případný zásah v kolejišti.

4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva

V případě nově budované trafostanice je hašení vodou nepřijatelné – požární voda není požadována.

Požadavky na vnější požární vodu se nemění. Trafostanice obsahuje elektrické zařízení, které není přípustné hasit ani ochlazovat vodou. Od požadavku na vnější odběrné místo bude dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a2) upuštěno.

Reléový domek má půdorysnou plochu do 30m² – vnější ani vnitřní požární voda není dle ČSN 73 0873 čl. 4.4a3) požadována.

Prostory obou technologických objektů budou vybaveny přenosnými hasícími přístroji, převážně s náplní CO₂.

4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS) dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se pro požární výšku objektů h < 22,5m nevyžaduje.

Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru v rámci systému EZS instalováno ve všech prostorách nově budované trafostanice. Přenos informací bude zajištěn do CDP Přerov (na pracoviště s nepřetržitou službou) a na elektrodispečink Přerov. Zařízení dálkové diagnostiky technologických systémů bude umístěno ve sdělovací místnosti.

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do veřejné telefonní sítě i běžná veřejná telefonní síť.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Pokud do RD budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu utěsněny požární ucpávkou v provedení dle platných norem a předpisů. Požární ucpávky budou rovněž osazeny na všech prostupech kabelů vnitřními požárně dělicími konstrukcemi. Požární ucpávky musí být opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení se nezřizuje.

4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavbou se nemění možnosti příjezdu požární a záchranné techniky do prostoru stavby. K nově budované trafostanici Prosenice je umožněn příjezd po stávající komunikaci spojující obec Prosenice se železniční stanicí. K objektu je příjezd po stávající komunikaci navazující na silnici první třídy I/47. Příjezdná komunikace od VB žst. Prosenice prochází pod tratí mostním objektem se světlou výškou 3m.

Trafostanice je umístěna vpravo kolejiště ve směru staničení.

Stávající průjezdné profily podjezdů (mostních objektů) pod tratí nejsou stavbou zhoršovány.

K reléovému domku v km 190,232 není umožněn příjezd ve smyslu ČSN 73 0804 čl. 13.2. Zpevněná komunikace je ve vzdálenosti 270m od reléového domku. K vlastnímu domku lze přijet po nezpevněné polní cestě navazující na komunikaci III. třídy 4368. Polní cesta navazuje na komunikaci u žel. podjezdu 4368-1 s podjezdnou výškou 3,15m. Náklady na vybudování zpevněné přístupové komunikace by byly neúměrně vysoké, a proto se tato nezřizuje (viz. ČSN 73 0804 čl.13.2.1a)

S ohledem na charakter stavby (požární výška stávajících budov $h < 12\text{m}$) se nepožadují nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty. (zásah lze vést vně budovy).

4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Přerov.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.

4.8 Požadavky na zajištění provozu a ke kolaudaci stavby

Při kolaudaci stavby bude doložena skutečná požární odolnost konkrétních konstrukcí odpovídající požadavkům uvedeným v požárně bezpečnostním řešení pozemních objektů, případně ve výkresech požární bezpečnosti.

Mimoto musí být ke kolaudaci ze strany příslušných odborných a oprávněných osob či firem předloženy doklady o provedených revizích a kontrolách elektrozařízení a elektrorozvodů, doklad k použité kabeláži, PHP, vnějším povrchovým úpravám, doklady o použitých protipožárních aplikacích a požárně odolných materiálech, ucpávkách a těsnění, a další dokumenty podle požadavků zákona o požární ochraně a doplňujících platných předpisů z oblasti požární ochrany.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti:

- podlaha: bez požadavku na požární odolnost
- stěna: požární odolnost minimálně REI 30 minut
- strop: požární odolnost minimálně REI 30 minut
- dveře: bez požadavku na požární odolnost

b) Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1

c) Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém jako celek

d) Chování při vnějším požáru

- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3). V případě že bude dodržena vzdálenost od hořlavých porostů min.5m, lze v tomto případě od požadavku na provedení střechy v kvalitě Broof(t3) upustit.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice

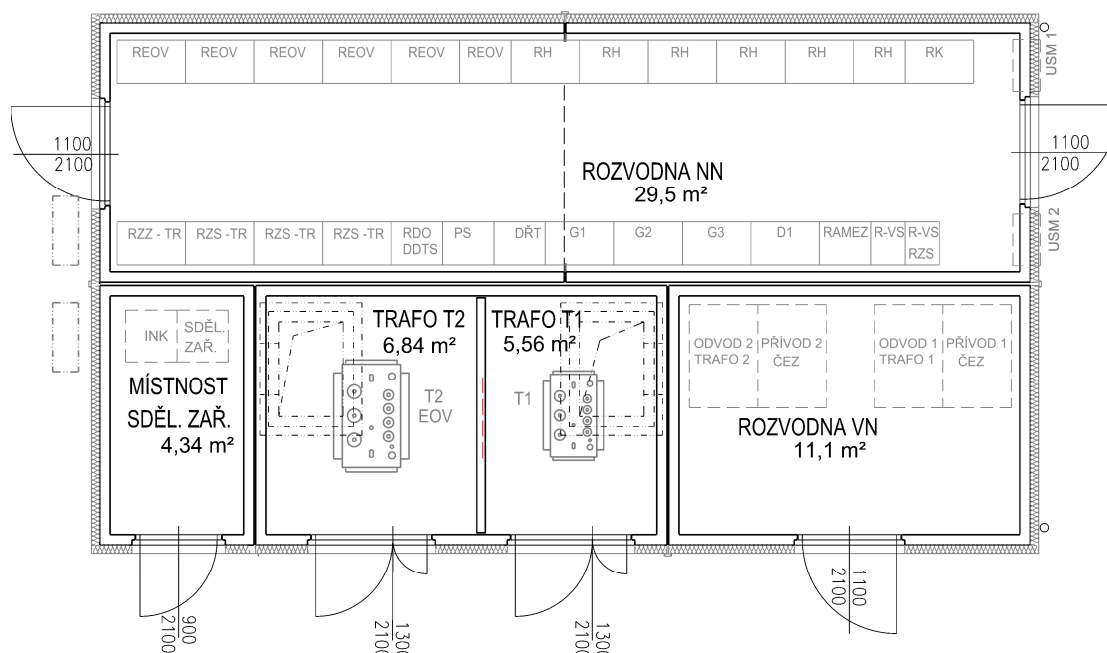
Stručný popis objektu

Bude vybudován nový technologický jednopodlažní nepodsklepený objekt trafostanice půdorysného rozměru 11,06 x 6,29m. Světlá výška místností 2,4m, výška kabelového prostoru 0,8m. Stavební objekt slouží pro umístění technologického zařízení trafostanice.

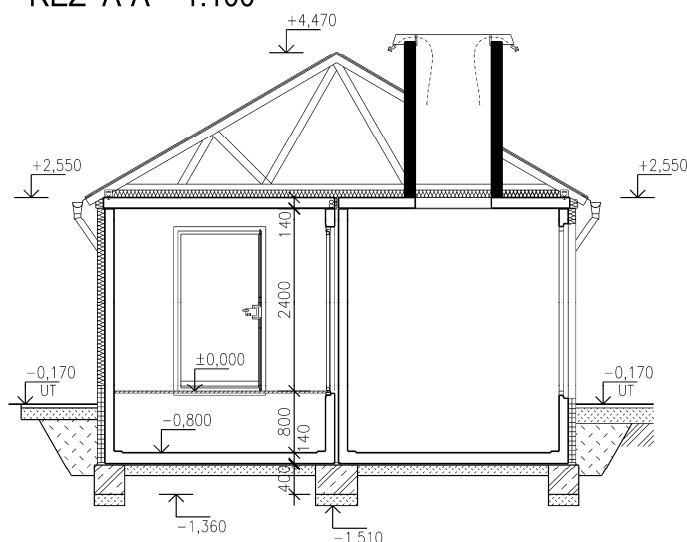
Objekt bude založen na betonových pasech. Nosnou konstrukci objektu tvoří prostorové prefabrikované železobetonové buňky. Většina místností bude mít pod podlahou kabelový prostor, který bude součástí technologie. Podlaha rozvoden bude vynášena ocelovým roštem, vlastní podlaha bude tvořena dřevotřískovými deskami s nášlapnou vrstvou antistatického PVC. Vstupní dveře a větrací žaluzie budou hliníkové. Kobky transformátorů budou odvětrány nad střechem objektu. Obvodové stěny budou opatřeny kontaktním zateplovacím systémem s jemně strukturní omítkou.

Podzemní části objektu budou opatřeny vodorovnou a svislou hydroizolací z modifikovaných asfaltových stěrek. Střecha objektu je sedlová se klonem 30 stupňů. Konstrukci střechy tvoří dřevěné příhradové vazníky osazené na stropní železobetonové panely. Střešní krytina je tvořena pozinkovaným falcovaným plechem s polyesterovým lakem.

Konstrukční systém nehořlavý s dřevěnou střešní nástavbou nad požárním stropem.



ŘEZ A-A' 1:100



Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, s dřevěnou střešní nástavbou nad požárním stropem.

Požární výška objektu $h=0,0\text{m}$.

Kontaktní zateplení bude provedeno jako systém objektu. Objekt je rozdělen do 5 požárních úseků:

- N1.01 – sdělovací místnost
- N1.02 – olejový transformátor T1
- N1.03 – olejový transformátor T2
- N1.04 – rozvodna VN (včetně kabelových prostorů jednotlivých místností)
- N1.05 – kompenzace NN, filtrace + Rozvodna NN (vč. kabelových prostorů jednotlivých místností)

Jednotlivé požární úseky budou odděleny požárně dělícími konstrukcemi a požárními uzávěry. Prostupy kabelů požárně dělícími konstrukcemi a na vstupech z kabelovodu do budovy budou opatřeny požárními ucpávkami. Požární odolnost je určena na základě podrobného výpočtu v PBŘ SO 62-15-01.

Z jednotlivých místností vedou dveře se sníženou hořlavostí přímo na volný prostor před objektem.

Z požárních úseků vedou nechráněné únikové cesty na plochu před objektem.

Odstupové vzdálenosti vyhovují (max. 2,15m). Podrobně je posouzeno v PBŘ SO 62-15-01.

V objektu budou osazeny optickokouřové hlásiče lokální detekce požáru v rámci elektronického zabezpečovacího zařízení. Signál z ústředny EZS je dálkově přenášen na centrální dispečink žst. Přerov

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů.

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici

přenosné hasicí přístroje.

Venkovní požární voda není požadována.

K objektu je příjezd po stávající komunikaci navazující na silnici první třídy I/47. Příjezdná komunikace od VB žst. Prosenice prochází pod tratí mostním objektem se světlou výškou 3m.

Samostatné požárně bezpečnostní řešení je doloženo v projektu SO 62-15-01.

PS 62-28-01 žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Stručný popis objektu

Bude vybudován nový jednopodlažní nepodsklepený objekt reléového domku půdorysného rozměru 3x4m. Světlá výška místnosti je 2,8m. RD slouží pro umístění technologického zařízení zabzař.

Objekt bude založen na betonových sloupech stažených železobetonovým monolitickým překladem. Nosnou konstrukci objektu tvoří prostorová prefabrikovaná železobetonová buňka. Konstrukci sedlové střechy tvoří dřevěné příhradové vazníky osazené na stropní železobetonové panely. Střešní krytina je tvořena pozinkovým falcovaným plechem s polyesterovým lakem. Konstrukční systém nehořlavý s dřevěnou střešní nástavbou nad požárním stropem.

Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, s dřevěnou střešní nástavbou nad požárním stropem.

Požární výška objektu $h=0,0m$.

RD bude tvořit jeden požární úsek zařazený do I.SPB

Prostupy kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou opatřeny požární ucpávkou. Požární odolnost EI60.

V případě, kdy je kabelová trasa vedena volně v terénu (v zasypané rýze) a vstupuje do objektu RD přímo chráničkou, nemusí se tato utěšňovat požární ucpávkou.

Z RD vedou dveře se sníženou hořlavostí přímo na volný prostor před objektem.

Odstupové vzdálenosti vyhovují (max. 2,15m).

Posuzovaný objekt se nenachází v požárně nebezpečném prostoru žádné jiné budovy. Nachází se ovšem v ochranném pásmu dráhy, kde může dojít k jiskření na trakčním vedení, případně k odlétnutí jiskry vzniklé při brždění mezi kolem železničního vozidla a kolejnicí. Z toho důvodu je třeba **okolí objektu do vzdálenosti 5m trvale zbavovat hořlavých látek** (křoviny, travnaté suché stébelnaté porosty apod.).

Kabelové trasy vedené v povrchových žlabech, budou v požárně nebezpečném prostoru kolem posuzovaného objektu (5m) uloženy do žlabů v nehořlavém provedení. Třída rekce na oheň A1, A2 případně B.

V objektu budou osazeny optickokouřové hlásiče lokální detekce požáru, signál bude přenášen v rámci DDTS na centrální dispečink žst. Přerov

Prostor bude vybaven odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů.

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosný hasicí přístroje CO₂ s hasicí schopností 55B.

Venkovní požární voda není požadována.

K reléovému domku v km 190,232 není umožněn příjezd ve smyslu ČSN 73 0804 čl. 13.2. Zpevněná komunikace je ve vzdálenosti 270m od reléového domku. K vlastnímu domku lze přijet po nezpevněné polní cestě navazující na komunikaci III. třídy 4368. Polní cesta navazuje na komunikaci u žel. podjezdu 4368-1 s podjezdnou výškou 3,15m. Náklady na vybudování zpevněné přístupové komunikace by byly neúměrně vysoké, a proto se tato nezřizuje (viz. ČSN 73 0804 čl.13.2.1a).

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení. Jedná se o dopravně velmi vytížené úseky trati.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

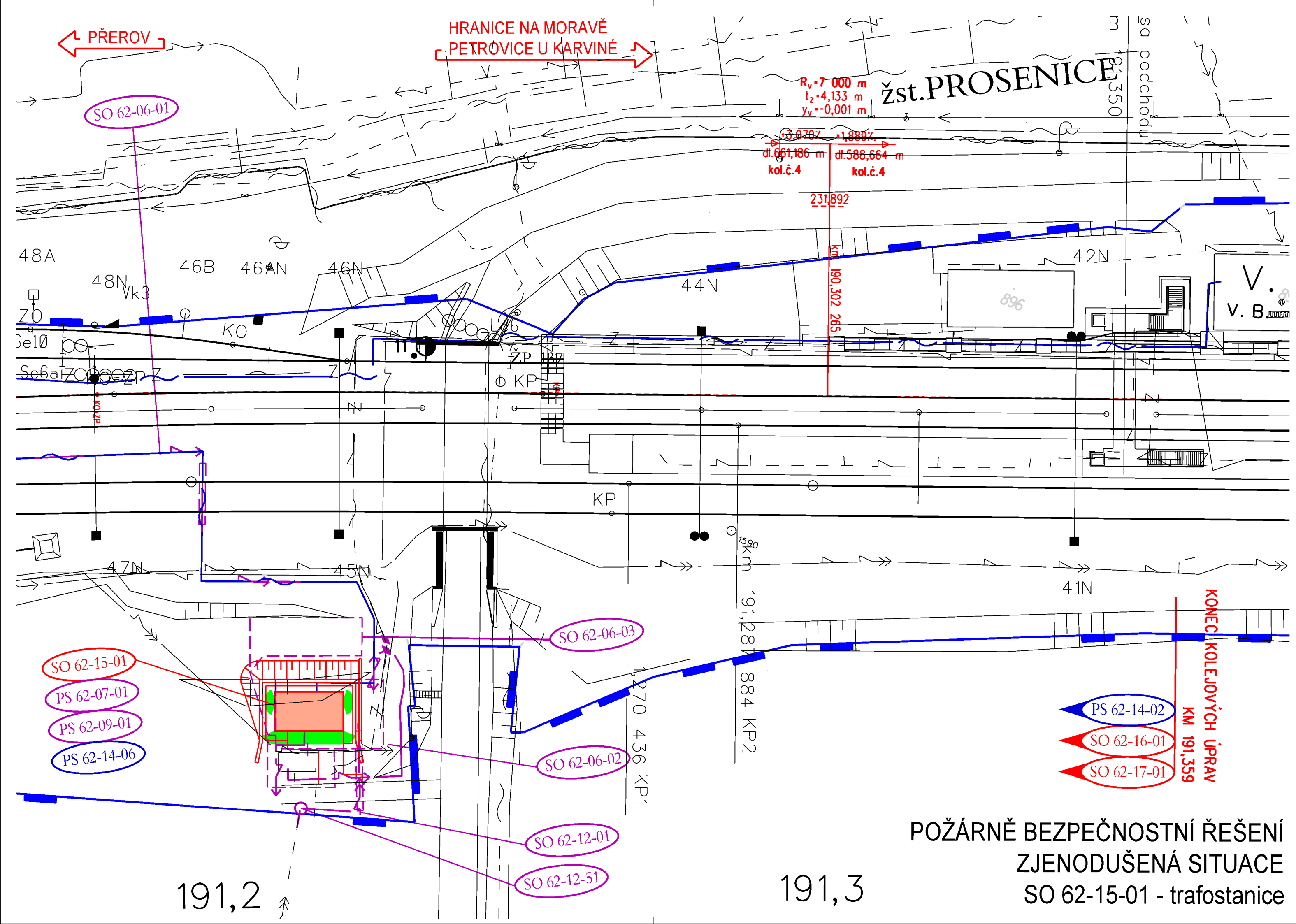
Zhotovitel díla předá objednateli stavby doklady ke všem instalovaným požárně bezpečnostním zařízením. Jedná se především o doklady o montáži PBZ, doklady o oprávnění osob k montáži PBZ, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti PBZ z požárně bezpečnostního řešení. U elektrických zařízení také doklad o revizi těchto zařízení.

Pro pozemní stavební objekt SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice je zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.



V Brně, leden 2018

zpracoval: Ing. Marcela Dubská



POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
ZJENODUŠENÁ SITUACE
SO 62-15-01 - trafostanice

← PŘEROV

PROSENICE
PETROVICE U KARVINÉ →

Od Lysé
7,7

7,8

7,9

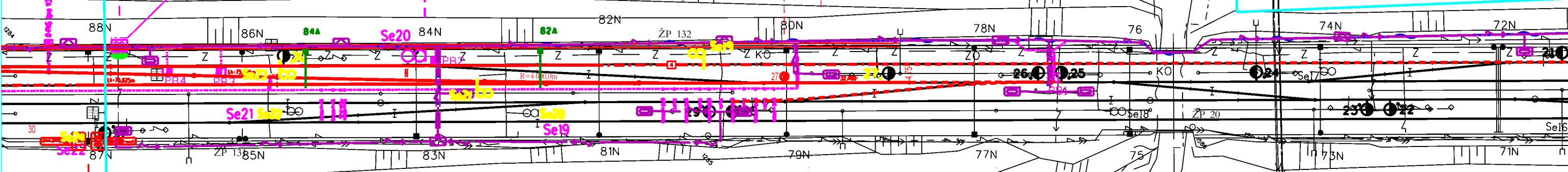
8,0

PS 62-28-01

RD - km 190,232
část na stávajících páteřích
nad lokální úrovní

Se20 - km 190,32
km 80,305 00
Apex rekonstrukce
železniční tratě
v km 80,305 00

ZV27 km 190,404 945
km 80,414 52
Apex rekonstrukce
železniční tratě
v km 80,414 52



km 190,224

Most v km 190,500

190,3 7,8

190,4

190,5

190,6

Skopalikovo pole

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
ZJENODUŠENÁ SITUACE
PS 62-28-01 - RD v km 190,232