




EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE	
"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 065 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Provozní a dopravní technologie		ČÁST <b>B.2</b>	POŘ.Č.





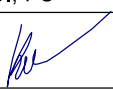
EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL		-
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV		OBEC: PROSENICE
<b>"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 065 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	
Dopravní technologie v průběhu výstavby		MĚŘÍTKO	
		ČÁST <b>B.2.2</b>	POŘ.Č.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL	ING. STANISLAV VÁVRA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE
"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 065 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM ÚNOR 2018
		FORMÁT 10 A4
Dopravní technologie v průběhu výstavby		MĚŘÍTKO
Technická zpráva		ČÁST <b>B.2.2</b> POŘ.Č. <b>1</b>

# Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice

## Projekt stavby

### B.2 Provozní a dopravní technologie

#### B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby

## Technická zpráva

### OBSAH

ÚVOD .....	2
<b>1 STAVEBNÍ POSTUPY .....</b>	<b>3</b>
1.1 Úvod .....	3
1.2 Harmonogram výluk .....	3
1.3 Koncepce stavebních postupů .....	4
1.4 Stavební postupy.....	5
1.4.1 Stavební postup č.0 .....	5
1.4.2 Stavební postup č.1 .....	6
1.4.3 Stavební postup č.2 .....	8
1.4.4 Závěr ke stavebním postupům.....	9
<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>10</b>

### SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. B.2.2.2: Schéma stavebních postupů

## ÚVOD

Žst. Prosenice je odbočná železniční stanice, ve které se na přerovském zhlaví napojují traťové koleje č.1S a 2S Dluhonické spojky. Jízda z koleje 1S a 2S je možná pouze rychlostí 100 km/h a to na obou zhlavích žst. Prosenice. V rámci této stavby je navrženo zvýšení rychlosti na 160 km/h pro jízdy vlaků z Prosenic do Dluhonic po traťové koleji č.1S, což po dokončení související stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ a rekonstrukci traťových kolejí ve směru Prosenice – Dluhonice přinese zvýšení komfortu pro cestující a zkrácení jízdních dob vlaků.

# 1 STAVEBNÍ POSTUPY

## 1.1 Úvod

Název stavby: "Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"  
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ,  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
Zhotovitel dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Stupeň dokumentace: Projekt

## 1.2 Harmonogram výluk

Rok 2019, 2020, stavební postupy / výluky		od	dny	do
<b>Stavební postup č.0, práce na TV</b>		<b>01.03.19</b>	<b>28</b>	<b>28.03.19</b>
1	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 1x6 hod	21.03.19	1	21.03.19
2	ŽST Prosenice, kolej č.4 na 2x6 hod	20.03.19	2	21.03.19
3	ŽST Prosenice, koleje č.4, 2 na 2x2 hod	22.03.19	2	23.03.19
4	ŽST Prosenice, koleje č.1, 2 na 2x2 hod	24.03.19	2	25.03.19
5	ŽST Prosenice, koleje č.1, 3 na 2x2 hod	26.03.19	2	27.03.19
<b>Stavební postup č.1, výhybky č.27X, 31X</b>		<b>30.07.19</b>	<b>42</b>	<b>09.09.19</b>
6	T.k.č.1S Prosenice-Dluhonice nepřetržitě	30.07.19	42	09.09.19
7	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě	31.07.19	21	20.08.19
8	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x6 hod	01.08.19	1	01.08.19
9	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 2x6 hod	03.08.19	2	04.08.19
10	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 2x6 hod	09.08.19	2	10.08.19
11	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x6 hod	17.08.19	1	17.08.19
12	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x2 hod	20.08.19	1	20.08.19
13	ŽST Prosenice, kolej č.4a nepřetržitě	09.09.19	1	09.09.19
<b>Stavební postup č.2, SVÚ</b>		<b>30.07.19</b>	<b>351</b>	<b>14.07.20</b>
14	Krátkodobé výluky jednotlivých kolejí *	-	-	-

\* práce prováděny postupně v návaznosti na postup výstavby a výluky akce „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

### 1.3 Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby jsou úpravy kolejiště v žst. Prosenice a příslušných technologických zařízení zajišťující zvýšení rychlosti na přerovském zhlaví stanice pro jízdy vlaků na směr Hranice na Moravě – Olomouc hl.n. Konkrétně se jedná o jízdy vlaků po traťové koleji č.2 Lipník nad Bečvou – Prosenice, po staniční koleji č.2 ŽST Prosenice s odbočením rychlostí 160 km/hod do traťové koleje č.1S směr Dluhonice. Snесeny budou touto změnou dotčené stávající výhybky č.30 a 27, položeny nové výhybky č.31X a 27X na nový železniční spodek včetně odvodnění, bude provedena směrová a výšková úprava kolejí dle projektu. Nová kolejová spojka svou délkou prodlužuje přerovské zhlaví a vyvolává vysunutí vjezdových návěstidel od Přerova a Dluhonic směrem do tratě, což znamená i posun oddílových návěstidel autobloku proti kilometrāži a úpravu trakčního vedení včetně nového dělení TV na přerovském zhlaví a úpravu staničního i traťového zabezpečovacího zařízení.

Realizace stavby je uvažována v období **od března 2019 do července 2020**, požadavkem objednatele bylo stavbu koordinovat se stavbou „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“. Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů:

Stavební postup č.0 je navržen na přípravné práce a využívá především i stavební postupy č.0 a č.2 stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“, ve kterých se provede výstavba většiny nových a rušení stávajících návěstních lávek, nového elektrického dělení na přerovském zhlaví, aktivace nových vjezdových a oddílových návěstidel a z části i úprava dotčeného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Ve stavebním postupu č.0 určeného jen pro stavbu „**Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice**“ dojde k vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiālem, práce na nových podpěrách trakčního vedení, vložení úsekových děličů do TV č.4/2 a 2/2, zahájení prací na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, kácení (dle možností v období vegetačního klidu a mimo hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, apod. Tento stavební postup je navržen na 28 dnů s postupnými denními výlukami.

Stavební postup č.1 představuje práce v obou traťových kolejích č.1S a 2. Budou snесeny stávající výhybky č.30 a 27, po provedení konstrukčních vrstev a odvodnění položeny nové **č.27X** a **31X** a provedena směrová a výšková úprava koleje v předepsaném rozsahu. Stavební postup je navržen v délce trvání 42 dnů, traťová kolej č.1S Prosenice-Dluhonice bude po celou dobu nepřetržitě vyloučena, traťová kolej č.2 v úseku Přerov-Prosenice bude nepřetržitě vyloučena na 21 dnů. Obě výluky jsou navrženy převážně v souběhu.

Pokládka nových výhybek je uvažována z osy koleje speciální kolejovou technikou. Vzhledem k tomu, že půjde o konstrukčně velmi výjimečné výhybky, na vysoké rychlosti, musí zhotovitel a jejich výrobce úzce spolupracovat a **před zahájením prací si vzájemně odsouhlasit** použitou technologii dopravy, manipulaci a pokládky výhybek.

Stavební postup č.2 je určen pro provedení SVÚ GPK ve stanici Prosenice dle požadovaného rozsahu. Při SVÚ výhybek budou dočasně odpojeny od venkovních prvků zab.zař. a EOv, po provedení budou kabely znovu napojeny, zařízení přezkoušeno a výhybky zprovozněny. Stávající kabelové trasy **nesmí být poškozeny**.

## 1.4 Stavební postupy

Výhybky dle nového číslování jsou značeny indexem X, např. výhybka č.27X.

### 1.4.1 Stavební postup č.0

(01.03.2019 - 28.03.2019)

(V souběhu se stavebním postupem č.0 stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“)

#### 1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození.
- Práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (silnoproudých zařízení, apod.).
- Vložení úsekových děličů do TV č.4/2 a 2/2 a zřízení trakčních podpěr pro budoucí novou kolejovou spojku výhybek č.31X/27X + nové dělení TV kol.č. 4. Ve všech kolejích montážní úpravy TV .
- Práce na zabezpečovacím zařízení: Provádění přeložek kabelů zab. zař., ochrana stávajících kabelů (vypnutí zab.zař. na 1 den, přezkoušení).
- Zahájení prací na stavební části nové trafostanice (zřízení přípojek inženýrských sítí, zemní práce, úprava terénu, pažení, základové konstrukce, apod.).
- Provedení chrániček pod budoucí reléový domek.

#### 2. Délka stavebního postupu

28 dní

#### 3. Vyloučené koleje

- Traťová kolej č.1S na dobu 1x6 hod
- Staniční kolej č.4 na dobu 2x6 hod
- Staniční koleje č.4,2,1,3 na dobu 2x2 hod (přerovské, dluhonické zhlaví)
- Staniční koleje č.4,2 na dobu 2x2 hod
- Staniční koleje č.1,2 na dobu 2x2 hod
- Staniční koleje č.1,3 na dobu 3x2 hod

#### 4. Výluky TV

- Traťová kolej č.1S na dobu 1x6 hod-základy TV
- Staniční kolej č.4 na dobu 2x6 hod-základy TV
- Staniční koleje č.4,2,1,3 na 2x2 hod výměna závěsů brány, úprava ukolejnění bran TV
- Staniční koleje č.4,2 na 2x2 hod výměna izolátorů směrových lan (SL)
- Staniční koleje č.1,2 na 2x2 hod výměna izolátorů SL
- Staniční koleje č.1,3 na 3x2 hod výměna izolátorů SL

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 50$  km/hod

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající SZZ a TZZ.

Obsazení žst. výpravčím po dobu výluk staničních a traťových kolejí. Pro výpravčího bude využita stávající DK.

#### 7. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) pojedou vlaky obousměrně po traťové koleji č.2S Dluhonice – Prosenice.



b) Při výluce dle bodu 3c) doprava vlaků zastavena pro výměnu izolátorů TV ve směrových lanech bran TV (výluky lze spojit s výlukou na osazení návěstní lávky zab. zař., montáž bran a podobně).

b) Při výlukách staničních kolejí pojedou vlaky po kolejích výlukou nedotčených.

## 8. Dopravní opatření

a) Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice – Dluhonice, která bude 43 vlaků/6 h. Výluky se navrhuje realizovat v době 7:10 h až 13:10 h. Podle GVD 2017 je v tuto dobu trasováno 36 vlaků. Dopravní opatření vychází na 2 nákladní vlaky v době 8 – 9 h, které vzhledem k překročení hodinové propustné výkonnosti 7 vlaků/h budou provedeny v následující hodinu, kdy je intenzita provozu nižší.

b) Při výluce dle bodu 3c) doprava vlaků zastavena na 2x2 hod. Povolena bude v nočních hodinách.

c) Při přezkušování zabezpečovacího zařízení bude stanice na jeden den obsazena výpravčím.

## 1.4.2 Stavební postup č.1

(30.07.2019 - 09.09.2019)

(výhybky č.31X, 27X, částečně směrová a výšková úprava kolejí č.1S a 2)

**Proveden bude začátkem stavebního postupu č.2 stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba (nutná podmínka),** kdy jsou v nepřetržité výluce i koleje č.1S Prosenice-Dluhonice a č.2 Prosenice-Přerov.

## 1. Rozsah prací

- Snesení výhybky č.30 a části koleje č.1S.
- Snesení výhybky č.27 a části koleje č.2.
- Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, položení části šterkového lože.
- Pokládka výhybky č.27X (nové přečíslování), zašterkování, směrová a výšková úprava koleje č.2 včetně nově položené výhybky, osazení výstroje trati, vyregulování nového trakčního vedení, zprovoznění koleje č.2.
- Pokládka výhybky č.31X (nové přečíslování), zašterkování, směrová a výšková úprava koleje č.1S včetně nově položené výhybky, osazení výstroje trati, vyregulování nového trakčního vedení, zprovoznění koleje č.1S.
- Práce na zabezpečovacím zařízení: Pokládka kabelizace, připojení vnějších prvků (návěstidel, kolejových obvodů, přestavného systému V31), před zprovozněním koleje 1S provedeno přezkoušení zab. zař. (výluka pro přezkoušení zab. zař. 2 dny).
- Práce na trakčním vedení: Stavba stožárů (3ks) včetně vystrojení, z koleje č.4 ŽST Prosenice. Montáž systému Sp9<sub>1</sub>. Úprava TV pro nové elektrické dělení TV, Na závěr kolejových úprav regulace TV. Staniční kolej č.2 a č.4. Montáž systému Sp9<sub>2</sub>. Na závěr kolejových úprav konečná regulace TV spojky výhybek 31X-27X. Úprava TV pro nové elektrické dělení TV č.1S a č.4 na závěr kolejových úprav demontáž provizorního děliče TV, výměna troleje a regulace TV.

## 2. Délka stavebního postupu

42 dní

### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1S Prosenice-Dluhonice nepřetržitě na 42 dnů.
- b) Kolej č.4a ŽST Prosenice. Montáž systému Sp9<sub>1</sub>. Na závěr kolejových úprav regulace TV.
- c) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 21 dnů.
- d) Staniční kolej č.2 mezi návěstidly L2 – 2S na 21 dní.
- e) Staniční kolej č.2 a č.4. Montáž systému Sp9<sub>2</sub>. Na závěr kolejových úprav konečná regulace TV spojky výhybek 31X-27X.
- f) Staniční kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně (neprůjezdná kolejová spojka výhybek č.28/26) opakovaně na 6x6 hod.
- g) Staniční kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně (neprůjezdná kolejová spojka výhybek č.28/26) na 1x2 hod.

### 4. Výluky TV

- a) Traťová kolej č.1S Prosenice – Dluhonice nepřetržitě na 42 dnů.
- b) Koleje č.4a, ŽST Prosenice na 42 dní
- c) Traťová kolej č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 21 dnů.
- d) Staniční koleje č.2,4,6 jen na dobu stavebních prací zasahujících do těchto kolejí, to znamená je dočasně elektricky oddělit od koleje č.4a a výběhu koleje č.2 směrem do tratě tak, aby se dalo po kolejích č.2,4,6 jezdit přes výhybky č.21, 24, 25, 26, 28 do traťových kolejí č.1 a 2S- Tento požadavek znamená vložit dělič TV do systému 4/2 za výh.č.21 a syst. 2/2 mezi výhybku č.26 a č.27. Před uvedením kolejí 2,4 do provozu je nutné počítat s výměnou troleje koleje 2, 4 a rozšířit čas pro uvedení TV do provozu.
- e) Staniční koleje č.2 a č.4, elektrická výluka sekce TVč.2 a č. 4-6-6a, 8, 8a, 10 na 4x6 hod. a 6x6 hodin.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V = \max 50 \text{ km/hod}$

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající upravené SZZ.

Obsazení žst. výpravním po celou dobu stavebního postupu. Pro výpravního bude využita stávající DK.

### 7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a)+3b)+3c)+3d)+3e)+3f)+3g) mezi stanicemi Prosenice-Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.2S. Mezi stanicemi Prosenice-Přerov obousměrně po traťové koleji č. 1. Ve stanici Prosenice po kolejích č.1,3 v době prací v prostoru výhybky č.27 (výluky dle bodů 3f),3g) následně pak i po kolejích č. 6,4,2.
- b) Při výluce dle bodu 4e) jízda vlaků ve stanici Prosenice jen po liché kolejové skupině.

### 8. Dopravní opatření - převzata ze stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

- a) Při výluce dle bodů 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice - Dluhonice, která bude 156 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 124 pravidelných vlaků. Z toho je 64 R, 5 Os a 45 nákladních vlaků. Vzhledem k překročení hodinové propustné výkonnosti až 7 vlaků/h v době 8 – 9 hod a v době 15 – 16 hod bude celkem 5 nákladních vlaků provezeno ze zpožděním v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2018).
- b) Při výluce dle bodu 3b) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice – Přerov bude propustnost 174 vlaků/24 hod. Podle GVD 2017 je zde trasováno 150 pravidelných vlaků. Z toho je 64 R, 36 Os a 50 nákladních vlaků. V průběhu dne bude překročena hodinová propustná výkonnost 7 vlaků/hod, a to max. o 2 vlaky v době 17 – 18 hod., celkem bude v průběhu dne zpožděno 8 nákladních vlaků, které budou provezeny v následujících hodinách s nižší

intenzitou provozu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2018).

c) Po celou dobu stavebního postupu, tj. 42 dní, bude stanice obsazena výpravčím.

### 1.4.3 Stavební postup č.2

(30.07.2019 - 14.07.2020)

(SVÚ GPK v žst. Prosenice, koordinace se stavbou „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“)

#### 1. Rozsah prací

- a) SVÚ GPK části traťové koleje č.2 Prosenice-Lipník nad Bečvou, výhybek č.1, 4, 5 a výběhů do staničních kolejí č.1, 3, přednostně zprovozněna traťová kolej č.2 a výhybka č.1.
- b) SVÚ GPK staniční koleje č.3 mezi výhybkami č.5 a 31 včetně výhybek č.18, 19.
- c) SVÚ GPK části traťové koleje č.2S od km 187,700 po výhybku č.31 včetně provedeny v rámci stavebního postupu č.3 stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ během nepřetržité výluky koleje č.2S Dluhonice-Prosenice v období 01.03.2020-14.07.2020.
- d) SVÚ GPK části traťové koleje č.1 Přerov-Prosenice a výhybek č.29 a 28 provedeny v rámci stavebního postupu č.3 stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ během nepřetržité výluky koleje č.1 Přerov-Prosenice v období 01.03.2020-16.05.2020.
- e) SVÚ GPK výhybek č.23, 22.
- f) SVÚ GPK koleje č.1 mezi výhybkami č.22 a 5.
- g) SVÚ GPK části traťové koleje č.1 Prosenice-Lipník nad Bečvou, výhybek č.2, 3, 6, 7 a výběhů do staničních kolejí č.4, 6, přednostně zprovozněna traťová kolej č.2 a výhybky č.2 a 3.
- h) SVÚ GPK koleje č.2 mezi výhybkami č.6 a 24.
- i) SVÚ GPK koleje č.4 včetně výhybek č.20 a 21.
- j) SVÚ GPK části traťové koleje č.2 Přerov-Prosenice a výhybek č.27X, 26 a 25 provedeny v rámci stavebního postupu č.2 stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ během nepřetržité výluky koleje č.2 Přerov-Prosenice v období 31.07.2019-02.11.2019.
- k) SVÚ GPK části traťové koleje č.1S od km 187,700 včetně výhybky č.30X po výhybku č.21 provedeny v rámci stavebního postupu č.2 stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ během nepřetržité výluky koleje č.1S Dluhonice-Prosenice v období 30.07.2019-09.12.2019.

Pozn.: Při SVÚ výhybek budou dočasně odpojeny od venkovních prvků zab.zař. a EOv, po provedení budou kabely znovu napojeny, zařízení přezkoušeno a výhybky zprovozněny. Stávající kabelové trasy **nesmí být poškozeny**.

#### 2. Délka stavebního postupu

351 dní (práce prováděny postupně v návaznosti na postup výstavby a výluky akce „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“).

#### 3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1a) traťová kolej č.1 Prosenice-Lipník nad Bečvou na 1x3 hod a staniční koleje č.1, 3 a kolej mezi výhybkami č.1 a 5 na 2x3 hod.
- b) Pro práce dle bodu 1b) staniční kolej č.3 mezi výhybkami č.5 a 31 na 1x4 hod.
- c) Pro práce dle bodu 1e) staniční kolej č.1 mezi výhybkami č.5 a 28 na 1x4 hod.
- d) Pro práce dle bodu 1f) staniční kolej č.1 mezi výhybkami č.5 a 22 na 1x2 hod.
- e) Pro práce dle bodu 1g) traťová kolej č.2 Prosenice-Lipník nad Bečvou na 1x3 hod a staniční koleje č.2, 4, 6, 8, 10 na 2x3 hod.
- f) Pro práce dle bodu 1h) kolej č.2 mezi výhybkami č.6 a 24 na 1x2 hod.
- g) Pro práce dle bodu 1i) koleje č.4, 6b na 1x4 hod.

**Poznámka: po dohodě s dispečerem CDP Přerov mohou některé výluky proběhnout v souběhu**

#### **4. Výluky TV**

V návaznosti na úpravy GPK kolejí č.4,2,1,3 a dotčených výhybek budou prováděny i úpravy TV pro zajištění parametrů TSI Energie. Elektrické výluky TV sekce č.1, č.2, č.3 a společné sekce TV 4-6-6a-8-8a-10 se předpokládají 2x6hod na sekci, to je celkem výluk 8x6hod TV a příslušné koleje.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V=\max 50$  km/hod

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti stávající upravené SZZ.

Obsazení žst. výpravčím po dobu výluk staničních kolejí. Pro výpravčího bude využita stávající DK. Při podbíjení výhybek musí být demontována vnější část SZZ (přestavníky), aby nedošlo k jejich poškození. Po ukončení podbíjení budou přestavníky namontovány zpět a přezkoušena jejich činnost.

#### **7. Jízdy vlaků**

a) Jedná se krátkodobé výluky, při kterých pojedou vlaky po staničních a traťových kolejích výlukou nedotčených.

#### **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nejsou potřeba.

### **1.4.4 Závěr ke stavebním postupům**

Stavební postupy si vyžádají navýšení počtu pracovníků. Ve funkci výpravčí bude odpracováno  $43 \text{ dnů} \times 24 = 1032$  hod. Náklady z toho plynoucí budou součástí provozních nákladů stavby.

Předložené stavební postupy dokladují, že připravovanou stavbu je možno v navržené koncepci realizovat. **Podmínkou je souběh se stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“** s cílem využít navržených výluk zařízení dopravní cesty společně pro obě stavby a to včetně úprav staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 585 570 486, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),  
Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 774 151 543, e-mail: [kouril@moravia.cz](mailto:kouril@moravia.cz).

---

## ZÁVĚR

Cílem stavby je zvýšení rychlosti v žst. Prosenice pro vlaky ve směru Prosenice – Dluhonice. Stávající kolejová spojka z výhybek č. 27-30 tvaru J60-1:18,5-1200-I (rychlost ve spojce 100 km/h) bude nahrazena novou kolejovou spojkou tvořenou výhybkami tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS (pro rychlost ve spojce 160 km/h). Tím dojde k prodloužení propojení kolejí č.2 a 1S o cca 160 m ve směru na Přerov, což vyvolává posuny vjezdového návěstidla 1DS a „předvěsti“ 1-64. Z pohledu dopravní technologie se jedná o úpravy nemající vliv na propustnost traťové koleje č.1S, navíc je tato kolej pojížděna pravidelně v opačném směru bez použití těchto návěstidel. Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice odstraní propad rychlosti vlaků ve směru Hranice na Moravě – Prosenice – Dluhonice – Olomouc a spolu s rekonstrukcí traťových kolejí Prosenice – Dluhonice a Přerov – Prosenice v rámci akce „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ přinese zkrácení jízdních dob a zvýšení komfortu pro cestující.