






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
	MGR. JAN MICHALIČKA 	ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Na Střelnici 48 779 00 Olomouc 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE	
"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-065-234-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Vliv stavby na životní prostředí		ČÁST B. 3.1	POŘ.Č.

Doplňující údaje:

0	9/2017	1.vydání	Mgr. Michalička	Mgr. Michalička	Mgr. Reichlová	RNDr. Bc. Bosák
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 8 772 00 Olomouc					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz 						
Projekt: „ Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice “			Číslo projektu:		310/17093	
			VP (HIP):		Mgr. Michalička	
			Stupeň:		DSP	
KÚ: Olomoucký		ORP: Přerov		Datum:		9/2017
Obsah: Vliv stavby na životní prostředí				Archiv:		
				Formát:		
				Měřítko:		
				Část:		Příloha:
				B. 3.1		-

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Září 2017

vypracoval Mgr. Jan Michalička

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1. - 7. výtisk, 1. digitální verze:

MCO a. s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

0. výtisk, 0. digitální verze:

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00
Olomouc

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Jan Michalička – ochrana životního prostředí, zoologie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Tereza Kardinálová – odpadové hospodářství

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing Jaroslav Cápal – měření hluku a akustická studie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Bc. Dan Zahradník – dendrologie a terénní průzkum

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

OBSAH:

ÚVOD	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
A. 1. OVZDUŠÍ	5
A. 2. HLUK	6
A. 3. VODA	7
A. 4. ODPADY	8
A. 5. PŮDA	9
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	10
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	10
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	11
B. 3. OCHRANA ROSTLIN	11
B. 3. OCHRANA ŽIVOČICHŮ	12
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	12
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	12
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	12
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	13
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	13
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	13
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	13
ZÁVĚR	15

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a sypké stavební materiály budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V rámci realizace záměru nebude instalován vyjmenovaný zdroj dle přílohy č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Díky záměru nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. V období provozu tak nelze předpokládat významné navýšení emisí.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Vliv stavební činnosti přímo spojený s výměnou kolejových konstrukcí se u obytné zástavby neprojeví, protože nejbližší chráněný venkovní prostor se nachází ve vzdálenosti větší než 400 m. Nejvyšší vypočtená hodnota je 32,6 dB. Vytěžený i nový materiál stavby bude dopravován po železnici, kde lze příspěvek několika železničních vagonů zanedbat.

Podbíjení – automatická strojní podbíječka je velmi hlučná, ale rychlost posunu tohoto stroje je ale poměrně vysoká a tudíž nedojde k dlouhodobému zatížení hlukem na jednom místě. Běžné automatické strojní podbíječky zvládnou zpracovat asi 400 m koleje za hodinu. U výhybek je práce pomalejší, přičemž podbití jedné výhybky trvá asi 20 minut. Při průjezdu je ekvivalentní hladina akustického tlaku od vzdálenosti nad 15 m od osy srovnávané koleje nižší než 65 dB. Srovnání kolejí je navrženo v úseku zasahujícím až před výpravní budovu (výpočtový bod č. 4).

Jedná se pouze o směrovou a výškovou úpravu stávající koleje, která je prováděna automatickou strojní podbíječkou. Tento úsek trati již v minulých letech prošel rekonstrukcí, a proto zde nejsou navrhovány žádné změny oproti zkolaudovanému stavu.

S ohledem na bezpečnost provozu nelze instalovat žádné protihlukové opatření. Vzhledem k velmi krátkodobému účinku působení nedojde k ohrožení zdraví.

Hluk v době provozu

Doprava

Výpočtový model prokazuje, že železniční doprava je v posuzované lokalitě významným zdrojem hluku. Posuzované železniční tratě jsou zatíženy silnou mezinárodní osobní dopravou a současně i nákladní doprava je silná.

Stávající výhybky umožňují jízdu 160 km/h pouze v přímém směru. Stavba umožní vyšší rychlost i do odbočného směru 160 km/h. Nahrazení stávajících výhybek novými, s novým konstrukčním uspořádáním a větším poloměrem v odbočné větvi, bude umožněn průjezd vyšší rychlostí. To znamená zrychlení osobní dopravy směřující od Hranic na Moravě ve směru na Olomouc (Dluhonice). Opačného směru ani dopravy v úseku Přerov – Hranice na Moravě (Prosenice) se změny netýkají. Naprostá většina nákladních vlaků nevyužívá rychlosti vyšší než 100 km/h vlivem konstrukčních parametrů nákladních vozů.

V blízkosti navrhovaných úprav se nenachází žádný chráněný venkovní prostor staveb. Nejbližší objekty jsou ve vzdálenosti větší než 450 m a odstranění brzdění a následného rozjíždění v blízkosti měněné výhybky znamená zvýšení hlučnosti o cca 0,2 dB. Rozdíl je zanedbatelný, protože zvýšení rychlosti využije pouze malá část z celkového počtu vlaků, které v daném profilu projíždějí.

Stacionární zdroje hluku

Nová trafostanice je osazena zdroji hluku (2 klimatizační jednotky a 2 ventilátory), které mají relativně nízkou hladinu akustického tlaku a proto se u nejbližší zástavby vůbec neprojeví.

Podrobné vyhodnocení akustického zatížení lokality je uvedeno v samostatné části projektové dokumentace č. B. 3.4 Akustická studie – aktualizace.

a. 3. Voda

Zájmové území patří do povodí Dunaje a náleží k úmoří Černého moře. Záměr se nachází v povodí řeky Bečvy (hydrologické pořadí 4-11-02).

Záměr neleží v záplavovém území pro Q100 a ani v aktivní záplavové zóně.

V rámci tohoto záměru nedojde k zásahu do žádného vodního toku.

Záměr neleží v oblasti chráněné pro přirozenou akumulaci vod (CHOPAV).

Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

Záměr leží ve zranitelné oblasti na živiny.

Území záměru bude odvodněné přirozeně samospádem na povrch okolního terénu.

V **období výstavby** bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou prováděny stavební práce, a souvisejícím počasím. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l.

V **období provozu** posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Realizací záměru nedojde k navýšení spotřeby vody. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace č. B.3.2 Odpadové hospodářství.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železniční stanice.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Tento záměr je situován na stávajících drážních pozemcích. V rámci záměru nedojde k trvalému záboru půdy náležející do zemědělského půdního fondu.

Případné dočasné zábery ZPF nutné pro kabelové trasy, přeložky sítí a manipulační plochy nepřekročí u tohoto záměru dobu 1 roku.

Tento záměr neprochází žádným pozemkem určeným k plnění funkce lesa. Záměr zasahuje do ochranného pásma lesa a to do ochranného pásma lesa pozemku s parcelním číslem 836 v KÚ Proseničky.

V období výstavby záměru může být půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, ruderalizací odkrytého půdního povrchu či deponií zemin, dočasnou změnou odtokových poměrů a v neposlední řadě i zvýšeným rizikem kontaminace v důsledku havárie.

Změna odtokových poměrů bývá nejčastěji spojena s nevhodným situováním deponií materiálů či skryvkových zemin, které zabrání odtoku vod. Ve spojení se zhuštění půdy v místech přístupových komunikací či okolí stavenišť pak dochází k podmáčení pozemků a v některých případech i ke stagnaci vody na jejich povrchu. Půdní povrch je rovněž degradován pohybem mechanizace a nákladních automobilů.

Stavební pozemky a jejich okolí jsou vystaveny ruderalizaci, kde po odstranění stávající vegetace je půdní povrch rychle kolonizován plevelnými rostlinami. Ruderalizaci jsou rovněž vystaveny deponie zemin. Tyto plochy se pak uplatňují jako zdrojové lokality, odkud se plevelné druhy šíří na okolní pozemky.

Při provozu trati může být půda v jejím bezprostředním okolí kontaminována některými škodlivinami emitovanými ze spalovacích motorů. Všechny tyto vlivy se omezují na bezprostřední okolí těchto ploch (přibližně do vzdálenosti 5 m od zdroje).

V důsledku výstavby záměru se nepředpokládá významné znečištění půdy v zájmovém území

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba je umístěna v území s plochým reliéfem říční nivy. Samotná stavba je liniového charakteru. Jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati, železničního svršku, spodku, zabezpečovacího zařízení.

Přírodní charakteristiky a hodnoty

Tento záměr leží v krajině s plochým reliéfem údolní nivy řeky Bečvy.

Kulturní a historické charakteristiky

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky.

b. 1. Ochrana dřevin

V rámci tohoto záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny navržené ke kácení jsou uvedeny v samostatné části dokumentace SO 10-17-12 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba.

V rámci realizace záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les a to 3 samostatně stojících stromů, jabloně (*malus domestica*), třešně (*Prunus avium*) a javoru jasanolistého (*Acer negundo*), všechny tyto tři stromy mají parametry, kdy je potřeba pro jejich kácení získat povolení ke kácení odboru ochrany přírody. Dále bude v rámci záměru vykáceno dohromady cca 2732 m² zapojených porostů dřevin. Z toho cca 1872 m² v osmi samostatných plochách splňuje parametry kdy je potřeba pro jejich kácení získat povolení ke kácení odboru ochrany přírody.

O povolení ke kácení na výše uvedené stromy a porosty dřevin bude zažádáno o povolení ke kácení, dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 189/2013 Sb.

Při stavebních pracích v blízkosti dřevin bude dodržována Česká technická norma č. ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Zejména je nutné zabránit znečišťování půdního pokryvu látkami poškozujícími rostliny (např. rozpouštědla, minerální oleje, barvy, cement...).
- Do 20 m od okapové linie stromů nesmí být rozděláván otevřený oheň.
- Stromy musí být chráněny před mechanickým porušením stavební mechanizací stabilním plotem vysokým nejméně 2 m, který zahrnuje celou okapovou linii stromu rozšířenou o 1,5 m (u sloupových forem o 5 m).
- Je nutné zabránit hutnění půdy v prostoru kořenové zóny stromu (okapová linie stromu + 1,5 m) a navážce zeminy, či jiného materiálu do této zóny.

Další opatření jsou uvedena ve výše uvedené České technické normě.

b. 2. Ochrana památných stromů

Záměr není situován v blízkosti památných stromů.

b. 3. Ochrana rostlin

Vzhledem k rozsahu záměru a jeho umístění v blízkosti železniční trati nelze předpokládat významný vliv na floru v lokalitě záměru.

Vliv na mimolesní zeleň

Jedná se o výměnu železničního svršku a spodku a vybudování sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Nově bude v rámci tohoto záměru vybudována nová trafostanice. V okolí drážního pozemku se rozkládají zahrady přiléhajících staveb. V rámci terénního průzkumu byl proveden dendrologický průzkum zájmové lokality (předmětná stavba včetně staveníšť). Vegetace v blízkém okolí stavby je tvořena rozptýlenou zelení podél přilehlého melioračního kanálu a železniční tratě. Jedná se o vegetaci náletových dřevin s dominantní trnkou obecnou (*Prunus spinosa*), topolem bílým (*Populus alba*) a bezem černým (*Sambucus nigra*).

Stavba si vyžádá pokácení tří vzrostlých samostatně stojících stromů a cca 2732 m² zapojených porostů dřevin, viz SO 10-17-02 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba.

Rozsahem a typem prací tedy nedojde k významnému ovlivnění cenné flóry v blízkém i širším okolí předmětného záměru.

b. 3. Ochrana živočichů

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, na kterých lze předpokládat hnízdění ptáků, proto navrhujeme kácet tyto dřeviny mimo hnízdní období ptáků, které se přibližně shoduje s obdobím vegetačního klidu rostlin.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a jejich umístění pouze na drážní pozemky nelze předpokládat významný zásah do populací či biotopů zvláště chráněných druhů živočichů.

b. 4. Zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje do zvláště chráněných území.

Nejbližším zvláště chráněným územím je, dle portálu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (mapy.nature.cz), národní přírodní rezervace (NPR) Žebračka. Záměr je od hranice ochranného pásma této NPR vzdálen cca 3 km. Vliv záměru na tuto národní přírodní památku nepředpokládáme.

V místě záměru ani v jeho blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru zřízeny přírodní parky.

b. 5. Nerostné suroviny

V blízkosti železniční trati se nachází, dle české geologické služby (www.geology.cz), Chráněné ložiskové území BUK, cca 90 m severo-západě. Cca 100 m severo-západně od železniční trati se nachází Ložisko výhradní plochy Prosenice – Buk, pro cihlářskou surovinu. Pro stejnou surovinu je vymezeno ložisko výhradní plochy Prosenice 2, cca 50 m severně od železniční trati. Do těchto ploch nebude stavbou zasahováno.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci záměru dojde k rekonstrukci stávající železniční trati, rekonstrukci železničního svršku a spodku.

Dle dostupných informací o projektu nebude nijak snížena migrační prostupnost území a oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES). Stavba nezasahuje do žádného skladebného prvku ÚSES.

Záměr nekříží žádný významný krajinný prvek (VKP).

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu situování do stávajícího tělesa železniční trati nelze předpokládat významný negativní vliv na krajinný ráz okolí stavby.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky.

V těsné blízkosti záměru nejsou archeologické nálezy.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Záměr se nenachází na žádném území soustavy Natura 2000.

Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je, dle portálu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (mapy.nature.cz), Evropsky významná lokalita Bečva - Žebračka. Záměr je od hranice této Evropsky významné lokality vzdálen cca 1 km. Vliv záměru na tuto národní přírodní památku nepředpokládáme.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro tento záměr nebyla vypracována dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranné pásmo zemního elektrického vedení nízkého napětí je 1 m od krajního kabelu na obě strany. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami, vyhláška 428/2001 Sb. a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem byly konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb, vyjádření vlastníků a provozovatelů těchto sítí jsou uvedena v části dokumentace H.8.

Ochranná pásma lesa

Záměr zasahuje do ochranného pásma lesa a to do ochranného pásma lesního pozemku s parcelním číslem 836 v KÚ Proseničky.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr se neprochází žádnými ochrannými pásmy vodních zdrojů.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Záměr neprochází žádným ochranným pásmem ložiskových území nebo dobývacích prostor.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma.

Do ochranného pásma památných stromů záměr nezasahuje.

ZÁVĚR

Záměr je situován na stávajícím drážním tělese a přilehlém drážním pozemku. Především díky charakteru záměru, kdy nedojde k vybudování nové migrační překážky ani k významnému zásahu do VKP, neočekáváme, při dodržení podmínek obsažených výše v textu, významný vliv stavby na životní prostředí v dotčeném území.