

! Práce prováděny postupně v přímé závislosti na výluky souběžné akce "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba". !

Výchozí stav

Olomouc, Přerov

ŽST PROSENIČE

Podchod km 191,350

Most km 190,500 Sinice III/4368 ev.č.4368-1

Propustek km 190,769

V.B.

Hranice, Ostrava

Stavební postup č.1

30.07.2019-09.09.2019, 42 dnů.

Diagram illustrating the construction sequence (Stavební postup č.1) for the railway line between Olomouc and Prosenice, covering the period 30.07.2019-09.09.2019, 42 dnů.

The diagram shows the layout of the railway tracks, including existing tracks (black lines) and new tracks (red lines). Key locations and distances are marked:

- Olomouc, Přerov (Left)
- Most km 190,500 Sinice III/4368 ev.č.4368-1
- Propustek km 190,769
- Most km 191,240 Sinice III/43610 ev.č.43610-2
- Podchod km 191,350
- ŽST PROSENIČE
- Hranice, Ostrava (Right)

The construction sequence is indicated by numbers 1 through 31, showing the progression of work along the line. The sequence starts at Olomouc, Přerov and proceeds towards Hranice, Ostrava.

Stavební postup č.2

Km 187,700

31X

27X

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

Km 193,627

ŽST PROSENIČE

Most km 190,500
Silnice III/4368
ev.č.4368-1

Propustek
km 190,769

Most km 191,240
Silnice III/43610
ev.č.43610-2

Pedchod
km 191,350

V.B.

Propustek
km 191,822

Olomouc, Přerov

Hranice, Ostrava

Definitivní stav

Diagram illustrating the railway track layout for the Olomouc - Písek railway, showing the final state (Definitivní stav). The diagram includes track numbers (1-30) and station names (ŽST PROSENIČ, Olomouc, Písek). The layout shows a main line (solid blue) and a branch line (dashed blue). The track numbers are distributed across the main line and the branch line, indicating the sequence of tracks from Olomouc to Písek.






Pozn.: Nově vkládané výhybky jsou v označení doplněny příponou "X", např. výhybka č.27X.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		<div><div>Správa železniční dopravní cesty</div></div> <div>Správa železniční dopravní cesty v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. STANISLAV VÁVRA 	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ING. PETR ČECH 		KONTOLOVAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		ING. STANISLAV VÁVRA 	
POVĚŘENÝ OÚ: PRĚROV		ING. PETR ČECH 	
OBEC: PROSENICE			
<div>"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"</div> <div></div> <div>Dopravní technologie v průběhu výstavby</div>		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 065 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	4 A4
		MĚŘÍTKO	-
Schéma stavebních postupů		ČÁST	POŘ.Č.
		B.2.2	2