



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s. o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. STANISLAV VÁVRA	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. STANISLAV VÁVRA	EXTERNÍ SUBDODAVATEL —	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE	
„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-065-234-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí		ČÁST B.11	PŘÍLOHA



## **Projekt stavby**

# **„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“**

### **B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**



<b>A. IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>7</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	7
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	7
<b>B. PROVEDENÉ PRŮZKUMY PRO STANOVENÍ OCHRANY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>8</b>
B.1 RADONOVÝ PRŮZKUM.....	8
B.2 KRITICKÁ MÍSTA Z GEOLOGICKÉHO HLEDISKA .....	9
B.3 KOROZNÍ PRŮZKUM.....	9
<b>C. OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PRVKY A OBJEKTY .....</b>	<b>9</b>
C.1 STÁVAJÍCÍ OCHR. PÁSMA A ÚZEMÍ, NOVÁ OCHR. PÁSMA, ZELENĚ, ZÁBORY ZPF A LPF .....	9
C.2 VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU.....	17
<b>D.4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>	<b>20</b>
D.4.1 POŽÁRNÍ OCHRANA .....	20
D.4.2 VLIV TRAKČNÍCH A ENERGETICKÝCH VEDENÍ: .....	21
D.4.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	22
D.4.4 HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN .....	22



## A. Identifikační a základní údaje o stavbě

### A.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava.
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Je součástí vybrané žel. sítě ČR, je zařazená do evropského železničního systému
Trať:	760 00 Prosenice – Česká Třebová <sup>1)</sup> 817 00 Prosenice - Přerov <sup>1)</sup> ( <sup>1)</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2015)
Traťové definiční úseky:	Traťový úsek: 1891 Přerov - Prosenice DÚ: 02 Dopravná: žst. Prosenice Traťový úsek: 1891 Prosenice – Lipník nad Bečvou DÚ: 04
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Osek nad Bečvou
Obecní úřad:	Prosenice
Obec s rozšířenou působností:	Přerov
Katastrální úřad:	Přerov
Dražní úřad:	Dražní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Termíny výstavby: (předpoklad)	zahájení: březen 2019 ukončení: červenec 2020 délka výstavby: 17 měsíců

### A.2. Základní údaje o stavbě

#### *Popis stavby z hlediska účelu a funkce*

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je stavbou dopravní, železniční a liniovou. Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění požadavků interoperability a ověření provozní spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS. Dále bude zajištěna požadovaná propustnost, třída zatížení D4 a zavedena prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla.

Umístění stavby "Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice" je dáno stávajícím situováním kolejí, polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.

Zpracovaná přípravná dokumentace stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

V rámci stavby bude vybudován jeden nový pozemní objekt trafostanice, který bude sloužit pro umístění silnoproudého technologického zařízení - transformátoru a rozvodny VN.

Nedochází k žádným stavebním úpravám ve stávajících drážních budovách.

**Cílem stavby** je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění bezpečného provozu, zajištění požadavků interoperability a provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a to tak, aby stavebnětechnický a provozní stav, odpovídal následujícím parametrům:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/h v odbočné větvi výhybky tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a tím vytvoření dostatečně dlouhých úseků tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- vybavení výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h,

při zajištění požadované propustnosti, třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla.

**Rozsah stavby** vychází z následujících podkladů:

- Schválená přípravná dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, č.j.: 33086/2016 – SŽDC – O6 - Ho ze dne 26. srpna 2016
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ č.j.: 7333/2016-SŽDC-SSV-U1/Bař ze dne 22.8.2016
- Stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 104/2016 - 910 - IZD/2 ze dne 27.července 2016 včetně schvalovací doložky
- Zadávací dokumentace Veřejné zakázky „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
- Závěry připomínkového řízení k dokumentaci

V řešení projektu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je neustále sledován trend maximálního sjednocení nově navrhovaných konstrukcí s ostatními modernizovanými úseky železniční sítě ČR. Úpravami železničního svršku a spodku, technologických zařízení – zabezpečovacích a sdělovacích, silnoproudých rozvodů a zařízení, automatizovaného dispečerského řízení, trakčního vedení budou uvedená zařízení upravena a uvedena do souladu s požadavky Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ a Směrnicí 2001/16/EC o interoperabilitě transevropského železničního systému.

**Předpokládá se, že zakázka bude spolufinancovaná z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020).**

## **B. Provedené průzkumy pro stanovení ochrany před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

### **B.1 Radonový průzkum**

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob ani stavebními úpravami stávajících prostor, které slouží k pobytu osob nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.



## B.2 Kritická místa z geologického hlediska

Na základě vyjádření správce trati a výsledků provedených průzkumných prací nebyly vytipovány žádné kritické úseky.

V předmětném území nejsou evidovány nepříznivé geodynamické jevy.

## B.3 Korozní průzkum

Ochranná opatření proti účinků bludných proudů byly navrženy dle korozního průzkumu provedeného v rámci stavby Rekonstrukce žst.Přerov, 1.stavba a Rekonstrukce žst.Přerov, 2.stavba, tedy v sousedních železničních stanicích - dopravních. Dá se proto předpokládat velmi podobná klasifikace prostředí z hlediska bludných proudů. Zemní síť trafostanice bude proto provedena z nerez pásu a tloušťka betonových stěn trafostanice bude provedena také silnější - dle korozního průzkumu.

## C. Ochranná pásma a chráněná území, prvky a objekty

### C.1 Stávající ochr. pásma a území, nová ochr. pásma, zeleň, zábery ZPF a LPF

#### a) Ochranná pásma

##### ❖ Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**.

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Drážní zákon" - v aktuálně platném znění).

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

V koordinačních situacích je zakreslena hranice drážních pozemků (ČD, a.s. a SŽDC, s.o.) z podkladů zpracovaných geodetem. Tyto podklady byly aktualizovány podle platných údajů z katastru nemovitostí.

##### ❖ Ochranné pásmo dálnice, silnic a místních komunikací

1. K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.
2. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:
  - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
  - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

*Z toho vyplývá, že místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.*

#### ❖ Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110 kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Trať budou křížovat venkovní vzdušná vedení. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....20 m
- u napětí nad 400 kV .....30 m

#### ❖ Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### ❖ Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem je prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranné pásmo činí :

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

#### ❖ Stavební práce v ochranném pásmu lesa

Trasa železnice prochází částečně v bezprostřední blízkosti lesních pozemků - v těchto úsecích bude tedy stavba realizovaná v ochranném pásmu PUPFL, tj. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků.

Stavební práce v ochranném pásmu budou projednány s orgánem státní správy lesů.

#### ❖ Ochrana vod

V rámci záměru nedochází k zásahu do žádného vodního toku.

#### **b) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Podle mapy záplav (VÚ TGM) leží zájmové území v inundační oblasti. Do této oblasti zasahují úseky 5leté, 20leté a 100leté povodně.



Obrázek: mapa záplavového území (Zdroj: Národní geoportál INSPIRE  
<https://geoportal.gov.cz/web/guest/map?wmc=http%3A//geoportal.gov.cz/php/wmc/data/560112f0-6eb4-4a98-b3bf-7470c0a80138.wmc&wmcaction=overwrite>)

Stavba nezasáhne do žádného významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.

V blízkosti stavby není evidováno žádné poddolované území.

- *Vliv stavby na území chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV):*  
 Stavba se nachází mimo Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.
- *Vliv stavby na ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů:*  
 Na území stavby se nenacházejí přírodní léčivé zdroje a ani jejich pásma.
- *Vliv stavby na ochranná pásma jednotlivých stupňů vodního zdroje:*  
 Na území stavby se nevyskytují vodní zdroje a ani jejich ochranná pásma.
- *Zásah stavby do významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).*  
 Stavba nezasáhne do žádného významného ložiska nerostných surovin, stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či území bilancovaných výhradních a nevýhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb. (Horní zákon, v platném znění).
- *Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.*  
 Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (Geofond České republiky) v lokalitě nenacházejí.
- *Evidovaná poddolovaná území v blízkosti stavby:*  
 Dle map vlivů důlní činnosti ČGS nejsou na lokalitě evidována žádná poddolovaná území.

### c) Chráněná území, prvky a objekty

#### Památkově chráněné objekty:

Stavba nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, nemovitou kulturní památkou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

#### Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

V blízkosti železniční trati se nachází Chráněné ložiskové území BUK, cca 90 m severozápadě. Cca 100 m severozápadně od železniční trati se nachází Ložisko výhradní plochy Prosenice – Buk, pro cihlářskou surovinu. Pro stejnou surovinu je vymezeno ložisko výhradní plochy Prosenice 2, cca 50 m severně od železniční trati. Do těchto ploch nebude stavbou zasahováno.

#### Flóra a fauna:

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, na kterých lze předpokládat hnízdění ptáků, proto navrhujeme kácet tyto dřeviny mimo hnízdní období ptáků, které se přibližně shoduje s obdobím vegetačního klidu rostlin.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a jejich umístění pouze na dražní pozemky nelze předpokládat významný zásah do populací či biotopů zvláště chráněných druhů živočichů.

#### Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, na kterých lze předpokládat hnízdění ptáků, proto navrhujeme kácet tyto dřeviny mimo hnízdní období ptáků, které se přibližně shoduje s obdobím vegetačního klidu rostlin.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a jejich umístění pouze na dražní pozemky nelze předpokládat významný zásah do populací či biotopů zvláště chráněných druhů živočichů.

#### Dřeviny rostoucí mimo les navržené ke kácení:

V rámci záměru budou káceny zapojené porosty dřevin a samostatně stojící stromy dle tabulek níže. Ekologická újmy byla dohromady spočítána na 981 318,00 Kč.

Cena náhradní výsadby bude vypočítána až na základě určené náhradní výsadby dle povolení ke kácení, o které bylo zažádáno.

#### **Samostatně rostoucí dřeviny v jednotlivých katastrálních územích**

Číslo	Taxon latinsky	Taxon česky	Obvod (m)	Parcela	Katastrální území
1 *	<i>Malus domestica</i>	jabloň	160	1093	Proseničky
2 *	<i>Prunus avium</i>	třešeň	126	1093	Proseničky
3 *	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	91	1093	Proseničky

#### **Porosty dřevin**

Id.Číslo	Taxon latinsky	Taxon česky	Plocha (m <sup>2</sup> )	Parcela	Katastrální území
11 *	<i>Populus sp., Rosa canina</i>	topol, růže šípková	99	417/10	Buk
12 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát	62	417/10	Buk

13 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát	42	417/10	Buk
14 *	<i>Prunus sp., Rosa canina, Robinia pseudoacacia, Sambucus nigra</i>	slivoň, růže šípková, trnovník akát, bez černý	592		
			445	417/10	Buk
			147	417/1	Buk
15 *	<i>Prunus sp., Juglans regia, Rosa canina</i>	slivoň, ořešák královský, růže šípková	165		
			156	417/10	Buk
			9	417/1	Buk
16 *	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	79	417/10	Buk
17 *	<i>Robinia pseudoacacia, Juglans regia, Rosa canina, Sambucus nigra</i>	trnovník akát, ořešák královský, růže šípková, bez černý	833	1093	Proseničky
18	<i>Juglans regia, Populus sp.</i>	ořešák královský, topol	27	417/10	Buk
19	<i>Swida sanguinea</i>	svída krvavá	4	417/10	Buk
20	<i>Populus sp., Swida sanguinea</i>	topol, svída krvavá	17	417/10	Buk
21	<i>Swida sanguinea, Prunus sp.</i>	svída krvavá, slivoň	13	417/10	Buk
22	<i>Swida sanguinea, Prunus sp.</i>	svída krvavá, slivoň	9	417/10	Buk
23	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	1	417/10	Buk
24	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	3	417/10	Buk
25	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	2	417/10	Buk
26	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	2	417/10	Buk
27	<i>Prunus sp.</i>	slivoň	3	417/10	Buk
28	<i>Prunus sp., Rosa canina</i>	slivoň, růže šípková	22	417/10	Buk

\* pouze u dřevin, které podléhají povolení ke kácení

\* Zapojené porosty ve více řádcích tabulky - jsou porosty, které se nachází na více parcelách. Pro tyto porosty platí: Ve sloupci plocha, je na prvním řádku celková plocha porostu a následující řádky obsahují plochu porostu, která patří k přiřazené parcele.

Před vlastním odstraněním dřevin bude zajištěno povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody. Kácení dřevin bude načasováno mimo vegetační období, tj. proběhne v měsících listopad až březen (včetně).

#### Prvky ÚSES:

Záměr nezasahuje do žádného prvky Územního systému ekologické stability.

#### **VKP (významné krajinné prvky)**

##### Vodní toky

Cca 500 m od záměru směrem na východ kříží železniční trať významný krajinný prvek ze zákona a to bezejmenný vodní tok. Do tohoto vodního toku nebude zasahováno. Do jiných významných krajinných prvků taktéž zasahováno nebude.

##### Údolní niva

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku.

##### Lesy

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku. Trasa železnice prochází částečně v bezprostřední blízkosti lesních pozemků - v těchto úsecích bude tedy stavba realizovaná v ochranném pásmu PUPFL, tj. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků. Stavební práce v ochranném pásmu budou projednány s orgánem státní správy lesů.

### VKP registrované

Záměr nezasahuje do tohoto významného krajinného prvku.

### Památné stromy:

Na území stavby se nenacházejí žádné památné stromy.

### Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, pozemky určené k plnění funkcí lesa:

Stavba bude probíhat především na drážních pozemcích ale vyžádá si i dočasné zábory pozemků, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu. Do pozemků určených k plnění funkcí lesa stavba nezasahuje.

### Archeologické památky:

Na území záměru se nenalézají žádné známé archeologické naleziště.

### **d) Ochranná pásma dle zákona o ochraně přírody a krajiny, údaje o zeleni, údaje o záborech ZPF a LPF**

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy. Toto je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinačních situacích (část dokumentace C.2) je zakresleno ochranné pásmo dráhy i hranice drážních pozemků.

V rámci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků ze ZPF. Pouze pozemek par.č.122/21 (orná půda – se stávající polní cestou) v k.ú. Buk bude dotčen v rámci přístupu na stavbu po stávající polní cestě ležící na drážním pozemku a částečně i na tomto pozemku.

U záborem dotčených pozemků se jedná o pozemky druhu „ostatní plocha“ s využitím jako komunikace, silnice, jiná plocha apod. Stavba si nevyžádá zábory pozemků zemědělského (ZPF) a lesního půdního fondu (LPF).

### Zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Záměr nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Trasa železnice prochází částečně v bezprostřední blízkosti lesních pozemků - v těchto úsecích bude tedy stavba realizovaná v ochranném pásmu PUPFL, tj. ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků. Stavební práce v ochranném pásmu byly projednány s orgánem státní správy lesů.

### **Přehled trvalých a dočasných záborů pozemků stavby:**

Katastrální území	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> )				Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )			
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	nad 1 rok	do 1 roku	z toho ZPF	celkem
Lýsky	0	0	0	0	0	0	0	0
Prosenice	0	0	0	0	0	0	0	0
Buk	0	0	0	0	0	0	0	0
Proseničky	0	0	0	0	0	0	0	0
Osek nad Bečvou	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Zábory celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## e) Vliv stavby na životní prostředí

### ❖ *Ovzduší*

#### *Vlivy v období výstavby*

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavebního areálu. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázi dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a sypké stavební materiály budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### *Vliv v období provozu*

V rámci realizace záměru nebude instalován vyjmenovaný zdroj dle přílohy č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Díky záměru nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. V období provozu tak nelze předpokládat významné navýšení emisí.

### ❖ *Hluk*

#### *Hluk v době výstavby*

Vliv stavební činnosti přímo spojený s výměnou kolejových konstrukcí se u obytné zástavby neprojeví, protože nejbližší chráněný venkovní prostor se nachází ve vzdálenosti větší než 400 m. Nejvyšší vypočtená hodnota je 32,6 dB. Vytěžený i nový materiál stavby bude dopravován po železnici, kde lze příspěvek několika železničních vagonů zanedbat.

Podbíjení - automatická strojní podbíječka je hlučná, ale rychlost posunu tohoto stroje je ale poměrně vysoká a tudíž nedojde k dlouhodobému zatížení hlukem na jednom místě. Běžné automatické strojní podbíječky zvládnou zpracovat asi 400 m koleje za hodinu. U výhybek je práce pomalejší, přičemž podbití jedné výhybky trvá asi 20 minut. Při průjezdu je ekvivalentní hladina akustického tlaku od vzdálenosti nad 15 m od osy srovnávané koleje nižší než 65 dB.

S ohledem na bezpečnost provozu nelze instalovat žádné protihlukové opatření. Vzhledem k velmi krátkodobému účinku působení nedojde k ohrožení zdraví.

#### *Hluk v době provozu - doprava*

Výpočtový model prokazuje, že železniční doprava je v posuzované lokalitě významným

zdrojem hluku. Posuzované železniční tratě jsou zatíženy silnou mezinárodní osobní dopravou a současně i nákladní doprava je silná.

Stávající výhybky umožňují jízdu 160 km/h pouze v přímém směru. Stavba umožní vyšší rychlost i do odbočného směru 160 km/h. Nahrazení stávajících výhybek novými, s novým konstrukčním uspořádáním a větším poloměrem v odbočné větvi, bude umožněn průjezd vyšší rychlostí. To znamená zrychlení osobní dopravy směřující od Hranic na Moravě ve

směru na Olomouc (Dluhonice). Opačného směru ani dopravy v úseku Přerov - Hranice na Moravě (Prosenice) se změny netýkají. Naprostá většina nákladních vlaků nevyužívá rychlosti vyšší než 100 km/h vlivem konstrukčních parametrů nákladních vozů.

V blízkosti navrhovaných úprav se nenachází žádný chráněný venkovní prostor staveb. Nejbližší objekty jsou ve vzdálenosti větší než 450 m a odstranění brzdění a následného rozjíždění v blízkosti měněné výhybky znamená zvýšení hlučnosti o cca 0,2 dB. Rozdíl je zanedbatelný, protože zvýšení rychlosti využije pouze malá část z celkového počtu vlaků, které v daném profilu projíždějí.

#### ***Hluk v době provozu - stacionární zdroje hluku***

Nová trafostanice je osazena zdroji hluku (2 klimatizační jednotky a 2 ventilátory), které mají relativně nízkou hladinu akustického tlaku a proto se u nejbližší zástavby vůbec neprojeví. Podrobné vyhodnocení akustického zatížení lokality je uvedeno v samostatné části projektové dokumentace č. B. 3.4 Akustická studie - aktualizace.

#### ***❖ Voda***

Zájmové území patří do povodí Dunaje a náleží k úmoří Černého moře. Záměr se nachází v povodí řeky Bečvy (hydrologické pořadí 4-11-02). Záměr neleží v záplavovém území pro Q100 a ani v aktivní záplavové zóně. V rámci tohoto záměru nedojde k zásahu do žádného vodního toku.

Záměr neleží v oblasti chráněné pro přirozenou akumulaci vod (CHOPAV). Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje. Záměr leží ve zranitelné oblasti na živiny. Území záměru bude odvodněné přirozeně samospádem na povrch okolního terénu.

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou prováděny stavební práce, a souvisejícím počasím. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l.

V období provozu posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Realizací záměru nedojde k navýšení spotřeby vody. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

#### ***❖ Odpady***

##### ***Odpady vznikající při výstavbě záměru***

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace stavby, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno vy-



užít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace č. B.3.2 Odpadové hospodářství.

### ***Odpady vznikající při provozu záměru***

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železniční stanice.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

### **❖ Půda**

Tento záměr je situován na stávajících drážních pozemcích. V rámci záměru nedojde k trvalému ani dočasnému záboru půdy náležející do zemědělského půdního fondu.

Tento záměr neprochází žádným pozemkem určeným k plnění funkce lesa. Záměr zasahuje do ochranného pásma lesa a to do ochranného pásma lesa pozemku s parcelním číslem 836 v KÚ Proseničky.

V období výstavby záměru může být půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, ruderalizací odkrytého půdního povrchu či deponií zemin, dočasnou změnou odtokových poměrů a v neposlední řadě i zvýšeným rizikem kontaminace v důsledku havárie.

Změna odtokových poměrů bývá nejčastěji spojena s nevhodným situováním deponií materiálů či skryvkových zemin, které zabrání odtoku vod. Ve spojení se zhutněním půdy v místech přístupových komunikací či okolí stavenišť pak dochází k podmáčení pozemků a v některých případech i ke stagnaci vody na jejich povrchu. Půdní povrch je rovněž degradován pohybem mechanizace a nákladních automobilů.

Při provozu trati může být půda v jejím bezprostředním okolí kontaminována některými škodlivinami emitovanými ze spalovacích motorů. Všechny tyto vlivy se omezují na bezprostřední okolí těchto ploch (přibližně do vzdálenosti 5 m od zdroje).

V důsledku výstavby záměru se nepředpokládá významné znečištění půdy v zájmovém území

## **C.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Stavba je umístěna v území s plochým reliéfem říční nivy. Samotná stavba je liniového charakteru. Jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati, železničního svršku, spodku,

trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

#### *Přírodní charakteristiky a hodnoty*

Tento záměr leží v krajině s plochým reliéfem údolní nivy řeky Bečvy.

#### *Kulturní a historické charakteristiky*

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky.

#### **Ochrana dřevin**

V rámci tohoto záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny navržené ke kácení jsou uvedeny v samostatné části dokumentace SO 10-17-12 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba.

V rámci realizace záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les a to 3 samostatně stojících stromů, jabloně (*malus domestica*), třešně (*Prunus avium*) a javoru jasanolistého (*Acer negundo*), všechny tyto tři stromy mají parametry, kdy je potřeba pro jejich kácení získat povolení ke kácení odboru ochrany přírody. Dále bude v rámci záměru vykáceno dohromady cca 2732 m<sup>2</sup> zapojených porostů dřevin. Z toho cca 1872 m<sup>2</sup> v osmi samostatných plochách splňuje parametry kdy je potřeba pro jejich kácení získat povolení ke kácení odboru ochrany přírody.

O povolení ke kácení na výše uvedené stromy a porosty dřevin bude požádáno o povolení ke kácení, dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 189/2013 Sb.

Při stavebních pracích v blízkosti dřevin bude dodržována Česká technická norma č. ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Zejména je nutné zabránit znečišťování půdního pokryvu látkami poškozujícími rostliny (např. rozpouštědla, minerální oleje, barvy, cementd).
- Do 20 m od okapové linie stromů nesmí být rozděláván otevřený oheň.
- Stromy musí být chráněny před mechanickým porušením stavební mechanizací stabilním plotem vysokým nejméně 2 m, který zahrnuje celou okapovou linii stromu rozšířenou o 1,5 m (u sloupových forem o 5 m).
- Je nutné zabránit hutnění půdy v prostoru kořenové zóny stromu (okapová linie stromu + 1,5 m) a navážce zeminy, či jiného materiálu do této zóny.

Další opatření jsou uvedena ve výše uvedené České technické normě.

#### **Ochrana památných stromů**

Záměr není situován v blízkosti památných stromů.

#### **Ochrana rostlin**

Vzhledem k rozsahu záměru a jeho umístění v blízkosti železniční trati nelze předpokládat významný vliv na floru v lokalitě záměru.

#### *Vliv na mimolesní zeleň*

Jedná se o výměnu železničního svršku a spodku a vybudování sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Nově bude v rámci tohoto záměru vybudována nová trafostanice. V okolí drážního pozemku se rozkládají zahrady přiléhajících staveb. V rámci terénního průzkumu byl proveden dendrologický průzkum zájmové lokality (předmětná stavba včetně staveníšť). Vegetace v blízkém okolí stavby je tvořena rozptýlenou zelení podél přilehlého melioračního kanálu a železniční tratě. Jedná se o vegetaci náletových dřevin s dominantní trnkou obecnou (*Prunus spinosa*), topolem bílým (*Populus alba*) a bezem černým (*Sambucus nigra*).

Stavba si vyžádá pokácení tří vzrostlých samostatně stojících stromů a cca 2732 m<sup>2</sup> zapojených porostů dřevin, viz SO 10-17-02 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba. Rozsahem a typem prací tedy nedojde k významnému ovlivnění cenné flóry v blízkém i širším okolí předmětného záměru.

### ***Ochrana živočichů***

V rámci záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, na kterých lze předpokládat hnízdění ptáků, proto navrhujeme kácet tyto dřeviny mimo hnízdní období ptáků, které se přibližně shoduje s obdobím vegetačního klidu rostlin.

Vzhledem k rozsahu stavebních prací a jejich umístění pouze na drážní pozemky nelze předpokládat významný zásah do populací či biotopů zvláště chráněných druhů živočichů.

### ***Zvláště chráněná území***

Záměr nezasahuje do zvláště chráněných území. Nejbližším zvláště chráněným územím je, dle portálu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (mapy.nature.cz), národní přírodní rezervace (NPR) Žebračka. Záměr je od hranice ochranného pásma této NPR vzdálen cca 3 km. Vliv záměru na tuto národní přírodní památku nepředpokládáme.

V místě záměru ani v jeho blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru zřízeny přírodní parky.

### ***Nerostné suroviny***

V blízkosti železniční trati se nachází, dle české geologické služby (www.geology.cz), Chráněné ložiskové území BUK, cca 90 m severo-západě. Cca 100 m severo-západně od železniční trati se nachází Ložisko výhradní plochy Prosenice - Buk, pro cihlářskou surovinu. Pro stejnou surovinu je vymezeno ložisko výhradní plochy Prosenice 2, cca 50 m severně od železniční trati. Do těchto ploch nebude stavbou zasahováno. Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

### ***Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

V rámci záměru dojde k rekonstrukci stávající železniční trati, rekonstrukci železničního svršku a spodku – dle navrženého způsobu a postupu realizace stavby nebude nijak snížena migrační prostupnost území a oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES). Stavba nezasahuje do žádného skladebného prvku ÚSES.

Záměr nekříží žádný významný krajinný prvek (VKP).

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu situování do stávajícího tělesa železniční trati nelze předpokládat významný negativní vliv na krajinný ráz okolí stavby.

### ***Kulturní památky a archeologické nálezy***

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky. V těsné blízkosti záměru nejsou archeologické nálezy.

### ***Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000***

Záměr se nenachází na žádném území soustavy Natura 2000. Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je, dle portálu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (mapy.nature.cz), Evropsky významná lokalita Bečva - Žebračka. Záměr je od hranice této Evropsky významné lokality vzdálen cca 1 km. Vliv záměru na tuto národní přírodní památku nepředpokládáme.

## **D.4. Odolnost a zabezpečení stavby**

### **D.4.1 Požární ochrana**

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění bezpečného provozu, zajištění požadavků interoperability a provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS. Naprostá většina stavebních objektů a provozních souborů se týká vlastní úpravy kolejiště a navazujících technologických prvků (úprava trakčního vedení, zabezpečovacího vedení, ohřev výhybek a podobně). V rámci stavby budou pokládány kabelové trasy.

V rámci stavby bude vybudován nový technologický objekt trafostanice, ve kterém bude umístěna technologie rozvodny nn, vn, trafostanice a sdělovací místnost. Objekt je samostatně stojící a je umístěn v km 191,20 ve vzdálenosti 3,5m od stávajícího technologického kiosku na pozemku investora v ochranném pásmu dráhy. Nově budovaný technologický objekt bude zabezpečen elektronickým zabezpečovacím zařízením, v rámci kterého bude v objektu instalována lokální detekce požáru.

Další technologický prefabrikovaný objekt o půdorysné ploše 3x4m je osazován v km 190,232, jedná se opět o železobetonovou buňku se sedlovou střechou nad požárním stropem, která slouží pro umístění technologie zabzař.

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení. Jedná se o dopravně velmi vytížené úseky trati.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, s.o., dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Zhotovitel díla předá objednateli stavby doklady ke všem instalovaným požárně bezpečnostním zařízením. Jedná se především o doklady o montáži PBZ, doklady o oprávnění osob k montáži PBZ, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti PBZ z požárně bezpečnostního řešení. U elektrických zařízení také doklad o revizi těchto zařízení.

Podrobněji viz samostatná příloha B.4.1 - Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany

Pro pozemní stavební objekt SO 62-15-01 žst. Prosenice, trafostanice je zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

Stavba se nachází v hasebnímu obvodu HZS JPO Přerov, patří do hasebnímu obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.

#### **D.4.2 Vliv trakčních a energetických vedení:**

##### *○ Ochranná opatření proti nebezpečnému vlivu na straně sdělovacího vedení*

V rámci stavby „Zvýšení rychlosti Žst. Prosenice“, budou položeny nové sdělovací a zabezpečovací kabely, které budou vystaveny vlivu trojfázového vedení VVN. K ovlivnění dojde, ale nebudou překročeny limitní hodnoty. Z toho důvodu je proveden výpočet vlivů vedení VVN na sdělovací a zabezpečovací kabely.

Výpočet nebezpečných indukčních vlivů je proveden dle platné normy ČSN 33 21 60 – Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN. Výpočet je doložen v samostatné příloze B.4 této souhrnné technické zprávy.

U vedení vystavených nebezpečným vlivům je třeba zajistit:

- pravidelnou kontrolu izolačního stavu a odporové nerovnováhy
- stálost všech spojů vodičů s co nejmenším počtem provozně rozpojitelných spojů
- elektrickou pevnost izolace sděl. zařízení

##### *○ Ochrana sděl. kabelů před nebezpečným indukčním a galvanickým vlivem:*

U vedení vystavených nebezpečným vlivům je třeba zajistit:

- ochranu oddělovacími transformátory (translátory)
- ochranu kompenzačními vodiči (nadložné lano)

##### *○ Ochrana osob pracujících na sdělovacích vedeních nacházejících se v oblasti nebezpečného vlivu trojfázových vedení:*

Při pracích na sdělovacích vedeních ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN a ZVN je nutné postupovat podle ČSN 34 3101, článek 116 a 120.

U sděl. vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést tato opatření:

- kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem 30x4mm
- tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN 343510
- Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec
- Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami dle ČSN 343100
- Indukuje-li se ve sděl. kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č.1 normy ČSN 332160, ed.2, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „ POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“
- V dotčeném traťovém úseku Přerov - Prosenice při zkratovém stavu trojfázového vedení VVN budou na sdělovacích kabelech překročeny limitní hodnoty. Z tohoto důvodu budou v rámci stavby použity sdělovací a zabezpečovací kabely v provedení ZE.

### D.4.3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Posouzení potřeby koordinátora BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. ve znění č. 88/2016 Sb.:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi. Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Projektant doporučuje určit jednoho koordinátora pro realizaci stavby.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Příloha č. 5), stejně jako v případech budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován Plán BOZP na staveništi a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu jsou uváděna potřebná opatření z hlediska časové potřeby způsobu provedení prací.

Plán BOZP byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Vlastní plán BOZP je dokladován v části F. Organizace výstavby jako část F.7.

### D.4.4 Havarijní a povodňový plán

a) *opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva*  
U navrhovaných SO a PS se nepředpokládá jejich využití k ochraně obyvatelstva.

b) *řešení zásad prevence závažných havárií*

Charakter SO a PS nepřepokládá při realizaci ani provozu vznik havárie závažného charakteru.

c) *zóny havarijního plánování*

Charakter stavby a provozu nevyžaduje stanovit zóny havarijního plánování. Realizace stavby se nenachází v žádné jiné zóně havarijního plánování.

Havarijní plán je povinen vypracovat následně uživatel závadných látek, bude-li v dané lokalitě (provozně uceleném území) nakládáno s více jak 500 l kapalné závadné látky či 1000 kg pevné závadné látky. Uvedená povinnost je specifikována ve vyhl.č. 450/2005 Sb. Zde je současně uvedeno, které náležitosti musí takovýto plán obsahovat. Havarijní plán se stává závazným pro uživatele závadných látek po schválení jeho obsahu vodoprávním úřadem. Na toto schválení se vztahuje správní řád, tj. zákon č. 500/2004 Sb.

Ve Valašském Meziříčí, únor 2018

Vypracoval: ing.Stanislav Vávra