

**! Práce prováděny postupně v přímé závislosti na výluky souběžné akce "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba". !**

# Výchozí stav

Olomouc, Přerov

Hranice, Ostrava

# Stavební postup č.1

30.07.2019-09.09.2019, 42 dnů.

Diagram illustrating the construction sequence (Stavební postup č.1) for the railway line between Olomouc and Prosenice, covering the period 30.07.2019-09.09.2019, 42 dnů.

The diagram shows the existing track layout and the planned construction sequence, marked by numbers 1 through 31. Key locations and infrastructure are labeled:

- Olomouc, Přerov (Left side)
- Prosenice (Right side)
- Most km 190,500 (Bridge at km 190,500)
- Propustek km 190,769 (Culvert at km 190,769)
- ŽST PROSENIČE (Station at Prosenice)
- Podchod km 191,350 (Underpass at km 191,350)
- V.B. (Výhled, or View, at km 191,350)

The construction sequence is divided into two main phases:

- Výluka na 42 dnů (Diversion for 42 days):** Indicated by a red dashed line and arrows, showing the diversion of traffic from the existing line to the new construction area.
- Výluka na 21 dnů (Diversion for 21 days):** Indicated by a red dashed line and arrows, showing the diversion of traffic from the existing line to the new construction area.

The diagram also shows the existing track layout, including the main line and the branch line to Prosenice. The construction sequence is marked by numbers 1 through 31, indicating the order of construction activities.

The diagram illustrates the planned railway line between Olomouc and Proseňovice. The route is shown as a series of connected line segments, with the main line running from Olomouc (left) to Proseňovice (right). The line is divided into several sections by stations and infrastructure points. The stations shown are Olomouc, Přerov, and Proseňovice. The line is marked with track numbers 1 through 30, indicating the sequence of the route. The diagram also shows the existing railway infrastructure, including the line from Olomouc to Přerov and the line from Přerov to Proseňovice. The planned line is shown in red, while the existing infrastructure is shown in black. The diagram includes a scale bar and a north arrow.

**Definitivní stav**

Diagram showing the railway track layout for the Olomouc - Přerov section, including the final state (Definitivní stav). The diagram includes track numbers 1 through 31, signal points, and various track types (main, siding, etc.). Key locations marked include Olomouc, Přerov, and Hranice, Ostrava. The diagram also shows the location of the ŽST Prosenice and the V.B. (Výhledový bod) signal.

**Pozn.:** Nově vkládané výhybky jsou v označení doplněny příponou "X", např. výhybka č.27X.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEONÁRŠKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	<i>Jadva</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	<i>Pek Čech</i>	ING. STANISLAV VÁVRA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PREROV		OBC: PROSENICE
"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 065 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	4 A4
		MĚŘÍTKO	-
F. Zásady organizace výstavby		ČÁST	POR.Č.
Schéma stavebních postupů		F.4	-