

LEGENDA

Stávající stav

Doplněné nebo upravené prvky a zařízení v rámci stavby "Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"

Doplněné nebo upravené prvky a zařízení v rámci stavby "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"

TRAŤOVÁ RYCHLOST

Směr PŘEROV

Nejvyšší traťová rychlost v: 160 km/h

Traťová rychlost v<sub>130</sub>: 160 km/h

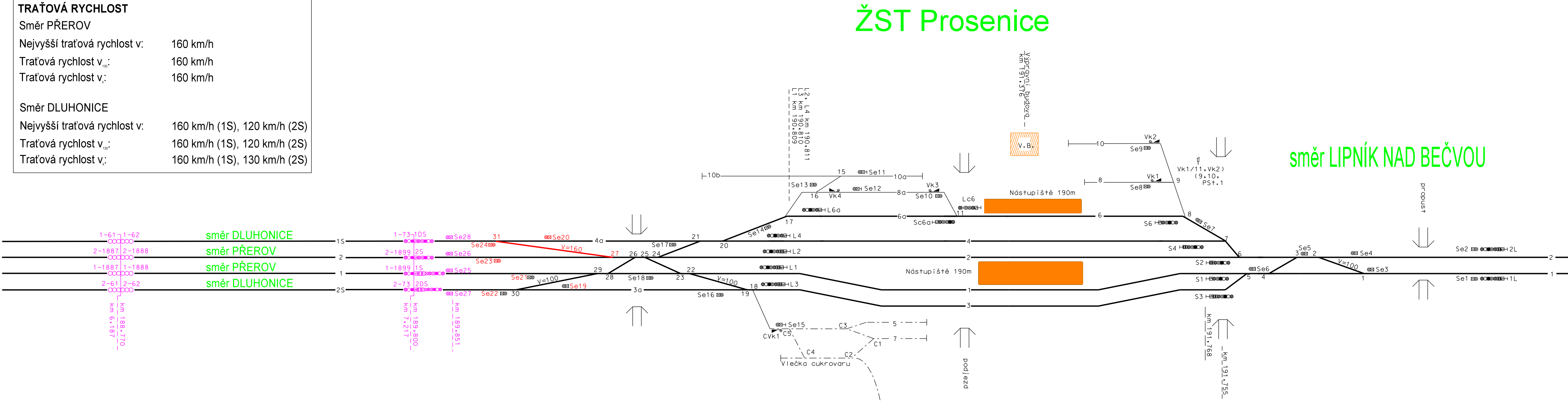
Traťová rychlost v<sub>130</sub>: 160 km/h

Směr DLUHONICE

Nejvyšší traťová rychlost v: 160 km/h (1S), 120 km/h (2S)

Traťová rychlost v<sub>130</sub>: 160 km/h (1S), 120 km/h (2S)

Traťová rychlost v<sub>130</sub>: 160 km/h (1S), 130 km/h (2S)




			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		<div><div>Správa železniční dopravní cesty</div></div> <div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PATRIK KOUŘIL		ING. PATRIK KOUŘIL	ING. STANISLAV VÁVRA
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE
"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 065 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ÚNOR 2018
		FORMÁT	3 A4
Dopravní technologie cílového stavu		MĚŘÍTKO	
Dopravní schéma		ČÁST B.2.1	POŘ.Č. 2