



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava






Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. STANISLAV VÁVRA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE
"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 065 - 234 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM ÚNOR 2018
		FORMÁT 7 A4
B. Souhrnná část		MĚŘÍTKO -
Dopravní opatření		ČÁST B.8 POŘ.Č. -

B. Souhrnná část
B.8 Dopravní opatření

Dopravní opatření

Stavba: " Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Dopravní opatření v silniční dopravě.**
- 2) Dopravní opatření v železniční dopravě.**

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	" Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice "
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Dopravní trasy.

Hlavním přístupem stavební techniky na místo staveniště je po vyloučené stávající koleji č.1S a 2, vybavenost budoucího zhotovitele kolejovou stavební technikou (pokladače, dvoucestné pracovní mechanizmy, apod.) je proto nutností. Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude dále zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, po místních a účelových komunikacích, velmi omezeně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži a po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropicího vozu.

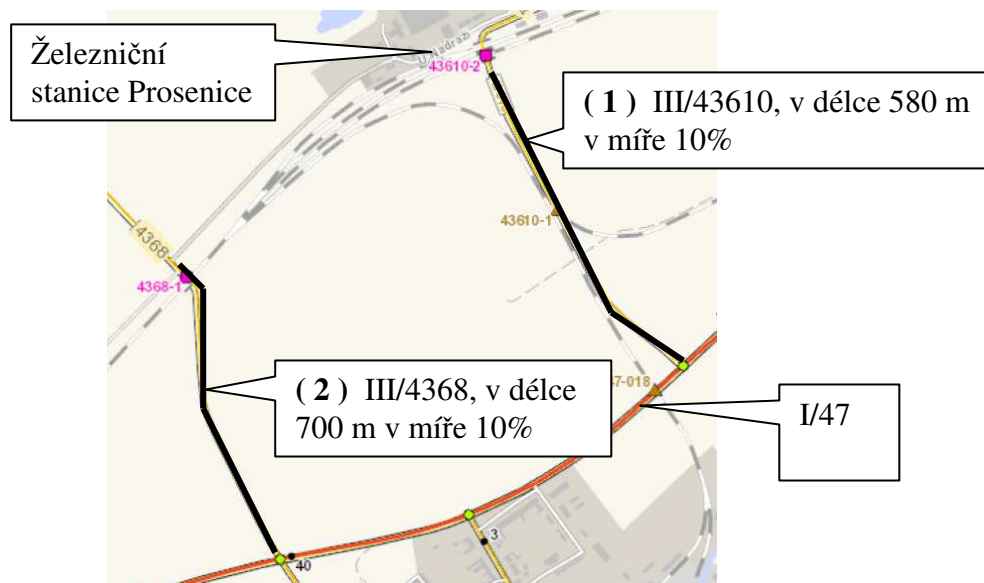
Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. Projekt předpokládá využití zejména silnic I/47, III/4368, III/43610 a účelové komunikace na pozemku parc.č.122/21.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) Ze silnice III/4368 mezi obcemi Buk a Prosenice (silnicí I/47) stávajícím sjezdem v blízkosti silničního podjezdu pod tratí ev.č.4368-1 po stávající účelové komunikaci (polní cesta) k tělesu dráhy v km cca 190,300, kde bude zřízen dočasný sypaný nájezd, po pozemcích **parc.č.122/21** (vlastnické právo Cardová Kristina Ing., Zikova 2112/20, Líšeň, 62800 Brno, k.ú. Buk [615731], LV č.109, druh pozemku orná půda), **parc.č.417/10** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Buk [615731], LV č.322, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha). Navržené opatření: V délce 580 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (silnice III/4368, předpokládáno projektem je v míře 10%), v délce 190 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (účelová komunikace na pozemku parc.č.122/21). Součástí úprav je i odstranění původních panelů v místě navázání přístupové cesty na silnici III/4368, odkopávky, zřízení konstrukční

vrstvy (250 mm šterk frakce 0,63 mm) a vrstvy AB cca 5 cm, vše o ploše 24 m². Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-09/2019.

(2) Ze silnice III/43610 mezi obcemi Radvanice a Prosenice (silnicí I/47) stávajícím sjezdem v blízkosti silničního podjezdu pod tratí ev.č.43610-2 po stávající účelové komunikaci (polní cesta) k tělesu dráhy v km cca 191,200, po pozemcích **parc.č.1093** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Proseničky [733296], LV č.111, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha). Navržené opatření: V délce 700 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (silnice III/4368), v délce 100 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (účelová komunikace na pozemku parc.č.1093). Součástí úprav je i odstranění stávajícího povrchu v místě navázání přístupové cesty na silnici III/43610, odkopávky, zřízení konstrukční vrstvy (250 mm šterk frakce 0,63 mm) a vrstvy AB cca 5 cm, vše o ploše 24 m². Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-09/2019.



Opravy poničených živičných vozovek vlivem stavební činnosti a provozem po objízdnych trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). V projektu uvažováno 10% plochy viz výše.

Projektant upozorňuje na maximální podjezdnou výšku vozidla u mostu ev.č.4368-1 v hodnotě 3,15 m (dáno stávajícími dopravními značkami B16) a na maximální podjezdnou vozidla u mostu ev.č.43610-2 v hodnotě 3,6 m (dáno stávajícími dopravními značkami B16).

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

➤ Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

➤ Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou celkovou max. hmotností do 25 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

➤ **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků (například SSOK p.o.), které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Opatření ve fázi přípravy:

- ❑ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- ❑ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- ❑ Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- ❑ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- ❑ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- ❑ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- ❑ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny **čistící zóny** pro vozidla stavby. Půjde o konstrukci ze silničních panelů tloušťky 22 cm s podsypem 5-10 cm, kde bude probíhat opadávání nejhrubších nečistot z podvozku (bahno, kamenivo, ...) a vozidlo hrubě čištěno.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Zásahy do zeleně budou probíhat v termínu **od 01.10. do 28.02.** běžného roku.
- Načasování stavebních prací bude tak, aby se minimalizoval zásah do obecně i závazně chráněných částí přírody.
- Před zahájením stavby musí být vzájemně odsouhlasena použitá technologie přepravy a manipulace výhybek mezi jejich výrobcem a zhotovitelem stavby.
- Před provedením vlastní pokládky výhybek budou přizváni zástupci jejich výrobce pro případné konzultace.

Stavba si nevyžádá významné přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

2) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

A. Harmonogram výluk

Rok 2019, 2020, stavební postupy / výluky		od	dny	do
Stavební postup č.0, práce na TV		01.03.19	45	14.04.19
1	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice na 1x6 hod	21.03.19	1	21.03.19
2	ŽST Prosenice, kolej č.4 na 2x6 hod	20.03.19	2	21.03.19
3	ŽST Prosenice, koleje č.4, 2 na 2x2 hod	22.03.19	2	23.03.19
4	ŽST Prosenice, koleje č.1, 2 na 12x2 hod	24.03.19	12	04.04.19
5	ŽST Prosenice, koleje č.1, 3 na 10x2 hod	05.04.19	10	14.04.19
Stavební postup č.1, výhybky č.27X, 31X		30.07.19	42	09.09.19
6	T.k.č.1S Prosenice-Dluhonice nepřetržitě	30.07.19	42	09.09.19
7	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě	31.07.19	21	20.08.19
8	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x6 hod	01.08.19	1	01.08.19
9	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 2x6 hod	03.08.19	2	04.08.19
10	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 2x6 hod	09.08.19	2	10.08.19
11	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x6 hod	17.08.19	1	17.08.19
12	ŽST Prosenice, kolej č.2 mezi výhybkami č.27 a 26 včetně na 1x2 hod	20.08.19	1	20.08.19
13	ŽST Prosenice, kolej č.4a nepřetržitě	09.09.19	1	09.09.19
Stavební postup č.2, SVÚ		30.07.19	351	14.07.20
14	Krátkodobé výluky jednotlivých kolejí *	-	-	-

* práce prováděny postupně v návaznosti na postup výstavby a výluky akce „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“.

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby jsou úpravy kolejiště v žst. Prosenice a příslušných technologických zařízení zajišťující zvýšení rychlosti na přerovském zhlaví stanice pro jízdy vlaků na směr Hranice na Moravě – Olomouc hl.n. Konkrétně se jedná o jízdy vlaků po traťové koleji č.2 Lipník nad Bečvou – Prosenice, po staniční koleji č.2 ŽST Prosenice s odbočením rychlostí 160 km/hod do traťové koleje č.1S směr Dluhonice. Sneseny budou touto změnou dotčené stávající výhybky č.30 a 27, položeny nové výhybky č.31X a 27X na nový železniční spodek včetně odvodnění, bude provedena směrová a výšková úprava kolejí dle projektu. Nová kolejová spojka svou délkou prodlužuje přerovské zhlaví a vyvolává vysunutí vjezdových návěstidel od Přerova a Dluhonic směrem do tratě, což znamená i posun oddílových návěstidel autobloku proti kilometrůžce a úpravu trakčního vedení včetně nového dělení TV na přerovském zhlaví a úpravu staničního i traťového zabezpečovacího zařízení.

Realizace stavby je uvažována v období **od března 2019 do července 2020**, požadavkem objednatele bylo stavbu koordinovat se stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“. Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů:

Stavební postup č.0 je navržen na přípravné práce a využívá především i stavební postupy č.0 a č.2 stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“, ve kterých se provede výstavba většiny nových a rušení stávajících návěstních lávek, nového elektrického dělení na přerovském zhlaví, aktivace nových vjezdových a oddílových návěstidel a z části i úprava dotčeného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Ve stavebním postupu č.0 určeného jen pro stavbu „**Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice**“ dojde k vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, práce na nových podpěrách trakčního vedení, vložení úsekových děličů do TV č.4/2 a 2/2, zahájení prací na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, kácení (dle možností v období vegetačního klidu a mimo hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, apod. Tento stavební postup je navržen na 45 dnů s postupnými denními výlukami.

Stavební postup č.1 představuje práce v obou traťových kolejích č.1S a 2. Budou sneseny stávající výhybky č.30 a 27, po provedení konstrukčních vrstev a odvodnění položeny nové **č.27X** a **31X** a provedena směrová a výšková úprava koleje v předepsaném rozsahu. Stavební postup je navržen v délce trvání 42 dnů, traťová kolej č.1S Prosenice-Dluhonice bude po celou dobu nepřetržitě vyloučena, traťová kolej č.2 v úseku Přerov-Prosenice bude nepřetržitě vyloučena na 21 dnů. Obě výluky jsou navrženy převážně v souběhu.

Pokládka nových výhybek je uvažována z osy koleje speciální kolejovou technikou. Vzhledem k tomu, že půjde o konstrukčně velmi výjimečné výhybky, na vysoké rychlosti, musí zhotovitel a jejich výrobce úzce spolupracovat a **před zahájením prací si vzájemně odsouhlasit** použitou technologii dopravy, manipulaci a pokládky výhybek.

Stavební postup č.2 je určen pro provedení SVÚ GPK ve stanici Prosenice dle požadovaného rozsahu. Při SVÚ výhybek budou dočasně odpojeny od venkovních prvků zab.zař. a EOv, po provedení budou kabely znovu napojeny, zařízení přezkoušeno a výhybky zprovozněny. Stávající kabelové trasy **nesmí být poškozeny**.

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).**

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 585 570 486, e-mail: cechp@moravia.cz.