

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 17839/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
jejímž jménem jedná Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12.07.2013

Název veřejné zakázky: „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav,
1. stavba“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je realizace stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“

Cílem stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy. Trať Nymburk – Mladá Boleslav je tratí významnou zejména z hlediska průmyslu. Trať slouží k zásobování, návozu prázdných souprav a odvozu ložených souprav automobily ze strojírenských podniků v Mladé Boleslavi. Hlavním smyslem stavby je reagovat na zvýšenou poptávku v roce 2020 po přepravách automobilů, která již v dnešním rozsahu trať z hlediska propustnosti výrazně zatěžuje. Aby bylo možno zvýšeným nárokům vyhovět, je třeba umožnit křížování ucelených vlaků o délce až 620 m s ostatními, zejména osobní dopravou.

Celá trať je rozdělena do dvou staveb. Provozně důležitější „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ řeší úpravy v úseku mezi ŽST Luštěnice (včetně) – ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží (pouze minimální rozsah stavebních úprav vyvolaných novým zabezpečovacím zařízením), včetně úseku Mladá Boleslav - Chotětov.

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ přinese výrazné zlepšení kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Byly navrženy úpravy jednotlivých žst., aby v nich bylo možno křížovat vlaky nákladní dopravy o délce 650 m a bylo přistoupeno k realizaci výhybny Bezděčín v omezujícím mezistaničním úseku Dobrovice – Mladá Boleslav.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní dožívající zařízení a omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu. Celý úsek bude vybaven staničním i traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, čímž se výrazně zlepší propustnost v omezujícím úseku Bezděčín – Mladá Boleslav hl. n.

Stavba přinese i úsporu provozních pracovníků, což se projeví na snížení provozních nákladů. Realizací stavby dojde k úspoře 38 provozních pracovníků. K další úspoře dojde po realizaci navazující stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“.

Cena veřejné zakázky:

798.886.701,- Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Společnost: „Zkapacitnění Nymburk – Mladá Boleslav“

společník 1 nebo správce:

AŽD Praha s.r.o.

Žirovnická 2/3146

106 17 Praha 10

IČO: 48029483

společník 2:

TSS GRADE, a.s.

Dunajská 48

811 08 Bratislava, Slovensko

IČO: 35802723

společník 3:

Swietelsky Rail CZ s.r.o.

Pražská tř. 495/58

370 04 České Budějovice

IČO: 28332202

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „Zkapacitnění Nymburk – Mladá Boleslav“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 15,36 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů společnosti		
	Společnost: „NymBoles“: <i>společník 1 nebo správce:</i> OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veverří <i>společník 2:</i> Subterra a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň	46342796 45309612	839.823.139,00 Kč

2	Společnost: „Společnost Nymburk-MB“: společník 1 nebo správce: EUROVIA CS, a.s. Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1 společník 2: GJW Praha spol. s r.o. Mezitraťová 137/46, 198 21 Praha 9 - Hloubětín	45274924 41192869	817.203.997,51 Kč
3	Společnost: „Zkapacitnění Nymburk - Mladá Boleslav“: společník 1 nebo správce: AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 společník 2: TSS GRADE, a.s. Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovensko společník 3: Swietelsky Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice	48029483 35802723 28332202	798.886.701,00 Kč

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 23.10.2015


Ing. Lubor Hrubes
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace