



Naše zn. 7375/2019-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Renáta Majerová
Telefon
Mobil 724 932 325
E-mail Majerova@szdc.cz

Datum 27. srpna 2019

Věc: Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 159:

V soupisech prací je uvažováno s odvozem přebytečné zeminy a vybouraných hmot na skládku do 90 km. Jak máme postupovat při ocenění, když zajistíme skládku v bližší vzdálenosti? Máme do položek pro odvoz rozpustit cenu na naši konkrétní uvažovanou skládku?

Odpověď:

Naceňte položky dle soupisu prací. Jednotková cena je záležitostí uchazeče.

Dotaz č. 160:

SO 02-17-01 ŽST. Sklené nad Oslavou, železniční svršek

Ve výkazu výměr je v položce č.20 (kód položky č. 549111) BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK uvedeno celkové množství 2 620,0 m (kolej_1930m, výhybky_690m). Zhotovitel má za to, že v uvedeném množství není uvažováno broušení všech staničních kolejí (tv. 60E2_1922m, 49E1_1290m). Opraví Zadavatel množství broušení koleje ve výkazu výměr?

Odpověď:

V projektu bylo navrženo, v souladu s TKP staveb státních drah a odsouhlaseno, broušení pouze hlavních kolejí č. 1, 2 a všech výhybek. Množství uvedené v pol. je tedy správně a ostatní koleje ve stanici nebudou broušeny.

Dotaz č. 161:

SO 02-17-01 ŽST. Sklené nad Oslavou, železniční svršek

Ve výkazu výměr je v položce č.32 (kód položky č. R549331) ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI uvedeno celkové množství 1930,0 m. Zhotovitel má za to, že uvedené množství je nesprávné. Požaduje navýšení množství zřízení bezстыkové koleje na nových úsecích koleje tv. 60E2 (1922m) a 49E1 (1290m).

Odpověď:

Výměra položky č.32 byla upravena: $1922+1290+430+100=3742m$ (60E2+49E1+S49(kolej 6)+výběhy).

Viz příloha E.1.1_SO 02-17-01_SO 02-17-01.1_b.xlsx

Dotaz č. 162:

SO 02-17-01 ŽST. Sklené nad Oslavou, železniční svršek

Ve výkazu výměr chybí směrové a výškové vyrovnání výhybkové konstrukce na pražcích betonových v celkové délce 690,0 m. Doplní Zadavatel uvedenou položku do výkazu výměr?

Odpověď:

Směrová a výšková úprava koleje do předepsané polohy, včetně stabilizace kolejového lože, je součástí položky pro dodávku a montáž výhybek, viz specifikace těchto položek. (č.28,29,30)

Dotaz č. 163:

V soupise prací 01-18-01 je pol.:

16	465921	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	379,400
obyčejná dlažba ploch a chodníků, půdorysné rozměry 200 x 200 mm, tl. 60 mm 379,4=379,400 [A]				

V TZ je však popis „Povrch zpevněné plochy / chodníku bude tvořen polymerbetonovou dlažbou se sraženými

hranami tl. 60 mm a půdorysných rozměrů 200 x 200 mm. Povrch dlažby musí mít protiskluzné vlastnosti se součinitelem smykového tření minimálně 0,6. Dláždění bude provedeno „na spáru“.

Který popis je správně? Můžete dát soupis do shody s TZ?

Odpověď:

Dotaz k této problematice byl zodpovězen a TZ SO 01-18-01 byla revidována v rámci dotazu č.69 ze dne 13.8.2019 (Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5).

SŽDC GR O13 netrvá na dlažbě z polymerbetonu, a tak specifikace materiálu dlažby byla sjednocena na „standardní“ betonovou dlažbu s protiskluzovým povrchem a součinitelem smykového tření dlažby min. 0,6.

Dotaz č. 164:

SO 04-16-01

P	32	327366		VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z KARI SÍTÍ	T	169,781
				výztuž KARI sítě DN 10 mm s oky 100x100 mm při povrchu; 125 kg/m3 betonu zídky, výměra zídky viz tabulka základních výměr a položka 327325		
				1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 0,125t*1358.250m3		
				Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením - dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výztuže, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže, - úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výztuže do doby jejího zabetonování, - úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu, - vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74), - povrchovou antikorozi úpravu výztuže,		

				- separaci výztuže, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.		
--	--	--	--	--	--	--

V Technické zprávě se píše:

„Zídky budou při povrchu vyztuženy KARI sítí DN 10 mm s oky 100x100 mm s dodržáním min. krytí výztuže 30 mm.“

Ve výkresové části dokumentace jsme nenalezli výkresy tvaru a výztuže.

Domníváme se správně, že zídky budou kromě výztuže KARI sítí vyztuženy také ocelovou výztuží? Pokud ano, žádáme o doplnění projektové dokumentace o výkresy tvaru a výztuže.

Odpověď:

Ne, zídky jsou vyztuženy pouze KARI sítí. Přesahy KARI sítě budou provedeny min. na 2 oka. Shodné zásady platí jak pro nízkou zídku tvaru L, tak zídku tvaru L s pochozím roštem, včetně zásad dilatačních celků apod. Dokumentace je beze změny.

Dotaz č. 165:

Dotaz se týká stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ objektu „SO 02-10-02 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců“.

První část rozpočtu se týká pouze CETIN a.s. = „Slaboproud - sdělovací zařízení (CETIN a.s.)“.

Druhá část rozpočtu se týká pouze ČD-Telematika a.s. = „Slaboproud - sdělovací zařízení _definitivní přeložka (ČD-Telematika)“.

Pro první část: V TZ pro část CETIN, vyjádření CETIN:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vydání; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Zadatel není oprávněn užit toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Pro druhou část: V TZ pro část ČD-T, vyjádření ČD-T:

Je nepřípustné zasahovat do stávající kabelové sítě bez vědomí organizace ČD-Telematika a je nutné respektovat vyjádření č.j. 15077/2016 z 30.11.2016.

Majitel optického kabelu DOK ČD-T si vyhrazuje právo na nezadatelnost prací na optickém kabelu v jejich vlastnictví.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

DOTAZY:

a) Dotaz pro první část: Dle charakteru požadavků zadávací dokumentace a i zejména dle vyjádření CETIN (SEK - Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) se jedná o nezadatelné práce. Je předmětem soutěže „SO 02-10-02 část týkající se CETIN a.s.“ nebo bude tato

část SO vyjmuta ze soutěže a uchazeč tedy nebude „SO 02-10-02 část týkající se CETIN“ oceňovat?

b) Dotaz pro druhou část: Dle charakteru požadavků zadávací dokumentace a i zejména dle vyjádření ČD-Telematika a.s. se jedná o nezadatelné práce. Je předmětem soutěže „SO 02-10-02 část týkající se ČD-Telematika a.s.“ nebo bude tato část SO vyjmuta ze soutěže a uchazeč tedy nebude „SO 02-10-02 část týkající se ČD-Telematika a.s.“ oceňovat?

c) Dotaz pro druhou část: Žádáme zadavatele o potvrzení, že v části „SO 02-10-02 část týkající se ČD-Telematika a.s.“ jsou veškeré práce nezadatelné. Jinak žádáme zadavatele o oddělení nezadatelných a zadatelných položek v části „SO 02-10-02 část týkající se ČD-Telematika a.s.“.

Odpověď:

a) Projektant u společnosti CETIN dnes telefonicky ověřil a tímto potvrzuje, že část soupisu prací SO 02-10-02 s označením CETIN nebude vyjmuta ze soutěže, že ji budoucí zhotovitel může nacenit a následně po soutěži i fyzicky provést za dozoru zástupce společnosti CETIN.

b) Projektant u společnosti ČD-Telematika dnes telefonicky ověřil a tímto potvrzuje, že část soupisu prací SO 02-10-02 s označením ČD-Telematika zemní práce – provizorní zemní práce a definitivní zemní práce, nebude vyjmuta ze soutěže, že ji budoucí zhotovitel může nacenit a následně po soutěži i fyzicky provést za dozoru zástupce společnosti ČD-Telematika.

c) Projektant u společnosti ČD-Telematika dnes telefonicky ověřil a tímto potvrzuje, že části soupisu prací SO 02-10-02 s označením „Slaboproud - sdělovací zařízení _provizorní přeložka (ČD-Telematika)“ a „Slaboproud - sdělovací zařízení _definitivní přeložka (ČD-Telematika)“ bude vyjmuta ze soutěže, jelikož si tuto část fyzicky provede společnost ČD-Telematika sama vlastními silami. Proto tyto části soupisu prací nenaceňujte.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

E.1.1_SO 02-17-01_SO 02-17-01.1_b.xlsx

V Olomouci dne 27. 8. 2019



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace