



Naše zn. 7438/2019-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Telefon
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 26. srpna 2019

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 30:

V SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek, u položek č. 40 a 42, není
specifikováno, zda tyto položky obsahují pořízení materiálu či jeho pronájem.
Žádáme doplnění specifikace pro řádné ocenění.

Odpověď:

*V aktualizovaném přiloženém soupisu prací byly položky číslo 40, a 42 textově upraveny, tak
aby zřejmé zda se jedná o nový materiál nebo pronájem.*

*Dále byly do soupisu prací nově doplněny položky č. 120, 121 a 122, které zahrnují práce
potřebné k montáži záporového pažení, štětovnic a kotevních táhel před započítáním prací na
rekonstrukci koleje č. 2 a následné demontáže těchto prvků po provedení prací.*

Zároveň byly v soupisu prací textově upraveny i položky číslo 41 a 44.

*Pro lepší orientaci změn v soupisu prací zasíláme výřez opravených a nových položek v pdf.
V projektové dokumentaci je systém pažení patrný z „E. 1.1-501 Statický výpočet pažení u
pojížděné koleje“ – viz příloha.*

Dotaz č. 31:

V SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek, je položka č. 9 SLUŽBY ZAJIŠŤUJÍCÍ
REGULACI, PŘEVEDENÍ A OCHRANU VEŘEJNÉ A NÁKLADNÍ DOPRAVY, dle platné legislativy je
dopravce povinen přijmout vlastní dopravní opatření pro své vlaky dotčené výlukou na základě
podkladů doručených hlavním zpracovatelem VR.

Žádáme o bližší specifikaci žádané služby.

Odpověď:

Jak již bylo odpovězeno v dotazu číslo 23 :

*Uvedená položka číslo 9 řeší zajištění bezpečnosti při realizaci pilířů poměrně novou stavební
metodou „deep soil mixing“.*

*Z tohoto důvodu je navrženo po nevyloučené koleji zajistit nezávislou trakci (bude současně
vypnuta trakce kol.č.1,2). Na jeden den by mělo být kalkulováno spřažená lokomotiva (např.
2x hnací vozidlo řady 742) – každá o výkonu 10hodin, jeden strojvedoucí o výkonu 13 hod,
jeden vedoucí posunu 12 hod.*

Další informace bude řešit ROV.

Pokud odpověď nestačí, žádáme uchazeče o podrobnější rozepsání dotazu.

Dotaz č. 32:

V soupisech prací v SO 01-16-01 je uvažováno u pol. 12373B a 12383B s odvozem části přebytečné zeminy na skládku do 80 km. Jak máme postupovat při ocenění, když zajistíme skládku v bližší vzdálenosti? Máme do položek pro odvoz rozpustit cenu na naši konkrétní uvažovanou skládku?

Odpověď:

Vzdálenost skládky v uvedených položkách je kalkulována na skládku určenou projektantem v rámci zjišťování uskladnění množství zeminy ze stavby na okolních skládkách, pokud uchazeč poveze zeminu na skládku bližší, je jen na něm, jak tuto skutečnost zohlední v rámci nabídkové ceny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 9. 2019 na den **6. 9. 2019**, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-025872). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **6. 9. 2019 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

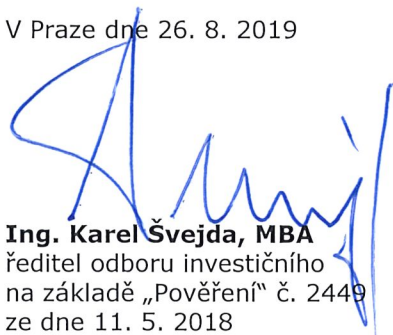
rušíme datum 28. 8. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **6. 9. 2019 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO 01-16-01_D_30.xls
položky_změna_D_30.pdf
E.1.1-501 Statika pažení.pdf

V Praze dne 26. 8. 2019



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace