

Č.j.: 15991/2014/SSZ / ÚT2– TM

Příloha k SP č.j. / 2014 – 06

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 16,400“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 16,400
ISPROFOND:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trať Tršnice – Luby u Chebu Traťový úsek Velký Luh – Luby u Chebu
Katastrální území:	Velký Luh, Křižovatka, Hrzín, Nový Kostel, Božetín
Obec:	Nový Kostel
Obec s rozšířenou působností:	Cheb,
Okres:	Cheb
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Tršnice – Luby u Chebu (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdna vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC (ČD) D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): ŽST Tršnice – TRS, Tršnice – Luby u Chebu SVR (kanál S08 – 150,550 MHz)
Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 16,400 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. Stávající úrovně křížení v km 16,400 se silnicí III. třídy č. 21240 je v současnosti zabezpečeno pouze dopravním značením A32a „Výstražný kříž“. Na přejezdu je zavedeno trvalé omezení rychlosti (TOR) z důvodu špatných rozhledových poměrů.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 2,111 a 3,792“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 8,128; 8,963 a 9,950“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 11,135; 11,389 a 11,837“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 20,415 a 20,495 a 20,581“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma ATE, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Velký Luh, Křižovatka, Hrzín, Nový Kostel, Božetín v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Lesy ČR, a na pozemky v soukromém vlastnictví.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na tot zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Velký Luh, Křižovatka, Hrzín, Nový Kostel, Božetín v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy) a na pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Lesy ČR, a na pozemky v soukromém vlastnictví. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Karlovarský Kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory se vyjádřil č.j. 861/ZZ/14 ze dne 7.3.2014
- Městský úřad Cheb, Odbor stavební a životního prostředí, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb se vyjádřil č.j. MUCH 21129/2014 ze dne 9.4.2014; č.j. MUCH 21938/2014 ze dne 20.3.2014 a závazné stanovisko č.j. MUCH 30631/2014 ze dne 2.5.2014
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát, Valdštejnova 2, 350 15 Cheb se vyjádřila č.j. KRPK-191-397/ČJ-2013-190206 ze dne 2.9.2013
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Oddělení komunikačních systémů Sokolov, Jednoty 1773, 356 15 Sokolov se vyjádřila č.j. bez čísla ze dne 30.1.2013
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Františkovy Lázně, Chebská 8, 351 01 Františkovy Lázně se vyjádřily č.j. LCR011117/2014 ze dne 25.2.2014
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město vydala závazné stanovisko č.j. 165/64448-ÚP/2013-7103/44 ze dne 21.7.2013

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000849732 ze dne 9.10.2013 a č.j. 5000849703 ze dne 9.10.2013

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 001051257752 ze dne 30.1.2013 a č.j. 1064332354 ze dne 15.4.2014
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle se vyjádřil č.j. 349/13/OVP/N ze dne 15.1.2013
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 511601/13 ze dne 22.1.2013
- ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10 se vyjádřil č.j. 018/16113/21.01.2013/Le ze dne 21.1.2013
- UPC Česká republika, s.r.o., Doubravecká 1615/28, 415 01 Teplice se vyjádřil č.j. A0253/2013 ze dne 22.1.2013
- MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou se vyjádřilo č.j. 2013/1/49-1 ze dne 11.1.2013

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o.GŘ - Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 30880/2014-O14 ze dne 7.7.2014
- SŽDC, s.o.GŘ - Odbor přípravy staveb (OPS), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 23301/14-O6 ze dne 27.5.2014
- SŽDC, s.o.GŘ - Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 37560/2013-O13 ze dne 2.9.2013
- SŽDC, s.o.GŘ - Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 24795/2014-O13 ze dne 5.6.2014
- SŽDC, s.o.GŘ - Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 25111/2014-O12 ze dne 6.6.2014.
- SŽDC, s.o.GŘ - Odbor strategie (OST), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 11268/2014-O26 ze dne 11.3.2014
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo č.j. 16308/13-OŘ ÚL/SSZT KVR ze dne 26.8.2013
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem se vyjádřilo č.j. 6068/2014-OŘ ÚL ze dne 18.3.2014
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Skupina ochrany a dokumentace, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 2019/2013-O ze dne 29.1.2013
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 326/2014-O3 ze dne 14.4.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-34961/13/Ho ze dne 26.7.2013
- Stanovisko projektanta
- Zápis z jednání ze dne 19.12.2012, 22.5.2013, 8.1.2013 a 9.1.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, bez závor, kategorie PZS 3SBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdu v km 16,400 na trati Tršnice – Luby u Chebu. Přejezd se vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům jeví jako rizikový. Vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení ovládaným automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovnovém přejezdu zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům a tím i k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu je nevyhovující a proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nového zabezpečovacího zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako dva provozní soubory a čtyři stavební objekty:

PS 01-04-01 PZS P121 km 16,400

PS 02-04-01 Sdělovací kabel km 12,500 až km 17,090

SO 11-04-01 Přejezd v km 16,400

SO 12-04-01 Úprava GPK km 15,906 – 16,192; km 16,383 – 16,511

SO 13-04-01 Rušení vhybek Nový Kostel

SO 95-04-01 Přípojka nn pro technologický domek PZS v km 16,400

Navrhovaný stav:

PS 01-04-01 PZS P121 km 16,400

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 16,400 na trati Tršnice – Luby u Chebu. Přejezd bude osazen třemi jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v zastávce Nový Kostel a Sk v dopravně Luby u Chebu. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 02-04-01 Sdělovací kabel km 12,500 až km 17,090

Od km 12,500, bude ve společné trase s kabely zabezpečovacího zařízení, položen nový kabel TK č. 801, pro sdělovací zařízení. Současně s tímto kabelem bude do výkopu přiložena i trubka HDPE, pro možnost budoucího zřízení optického kabelu. Tato trubka bude položena nepřerušovaně, to znamená, že nebude tažena do technologických domků. V místě nově zřizovaného přejezdového zabezpečovacího zařízení P121 v km 16,400, se vně nového technologického domku zřídí venkovní sdělovací rozvaděč v pilíři. Zde bude ukončen kabel (zasmyčkován) a dále položen směrem k dalšímu technologickému domku. Pokládka kabelu TK a trubky HDPE bude ukončena v km 19,780.

SO 11-04-01 Přejezd v km 16,400

Železniční svršek bude v místě přejezdu nový, tvaru S49 na betonových pražcích B91 s rozdělením pražců „c“ s pružným upevněním, s antikorozií úpravou. Kolejové lože bude zřízeno tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražců. Přejezdová konstrukce je navržena pryžová s vnějšími panely a zídkami. Přejezdová konstrukce bude šířky 7,8 m. Napojení na stávající komunikaci bude provedeno asfaltovou záhlavkou v nezbytně nutném rozsahu. Vlevo koleje bude vložen šterbinový žlab délky 9,00 odvodněný do stávajícího příkopu.

SO 12-04-01 Úprava GPK km 15,906 – 16,192; km 16,383 – 16,511

V oblouku v km 15,906 – 16,192 bude s ohledem na to, že bude zrušena výhybka č. 1, prodloužena přechodnice na 32 m. Stávající poloměr bude zachován R200 m délky 246 m, převýšení bude upraveno na 79 mm. Dojde k příčným posunům koleje o cca 15 cm. Kolej bude nově směrově a výškově upravena, bude došterkována s úpravou kolejového lože.

V oblouku v km 16,383 – 16,511 nejde pro nedostatečnou přímou před výhybkou č. 3 provést potřebnou změnu vložním přechodnic délky 32 m a zvýšení převýšení kolejnicových pásů na 77 mm

SO 13-04-01 Rušení vhybek Nový Kostel

V rámci úprav dojde ke snesení výhybek č. 1 a 2 včetně koleje ve spojce. Výhybka č. 1 bude nahrazena kolejovým polem délky 32,80 m, výhybka č. 2 bude nahrazena kolejovým polem délky 26,72. Nová kolejová pole budou tvaru S49 na dřevěných pražcích s upevněním ŽS4 rozdělení „c“. Kolejové lože bude v místě výhybek č. 1 a 2 odstraněno a nahrazeno novým kolejovým ložem.

SO 95-04-01 Přípojka nn pro technologický domek PZS v km 16,400

Pro nový technologický domek u PZS P121 v km 16,400 bude zřízena nová elektrická přípojka. Na podpěrném bodu č.171 na parcele č. 411/2, k.ú. Nový Kostel, se provede kabelový svod do pojistkové skříně na sloupu. Dále zemním kabelem do pojistkového pilíře SS100 na hranici pozemku, parc. č. 624/4. Z pojistkového pilíře bude veden napájecí kabel do společné přístrojové skříně, (její elektroměrové části) vně nového technologického domku v km 16,385. Z elektroměrové části přístrojové skříně bude provedeno vlastní napájení technologického domku.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 16,400 přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 5 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky bude také potřeba trvalá uzavírka silnice III. třídy. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírci přejezdu budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR. Realizace stavby se předpokládá v letech 2015.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových

elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01-04-01 a PS 02-04-01 bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 11-04-01 – SO 95-04-01 musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 16,400“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

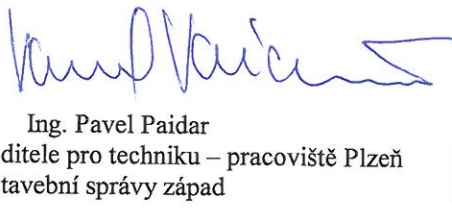
c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 22. 10. 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

