

## Písemná zpráva zadavatele

čj. 7174/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vločka 48384  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitele Stavební správy západ, SŽDC s.o. na základě pověření č. 1605 ze  
dne 13.6.2013  
IČO: 70994234                      DIČ: CZ 70994234

Název stavby: **„Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku  
Cheb – Luby u Chebu “**

*(zpracování projektu a realizace stavby)*

Soubor přejezdů se skládá z pěti dílčích staveb:

- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 2,111 a 3,792“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 8,128; 8,963 a 9,950“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 11,135; 11,389 a 11,837“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 16,400“
- „Výstavba PZS Tršnice – Luby u Chebu v km 20,415; 20,495 a 20,581“

Předmětem plnění veřejné zakázky jsou stavební práce podle § 9 odst. 1 písm. b) ZVZ, jejichž součástí je projektová a inženýrská činnost.

Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Projekt bude důsledně respektovat schválenou přípravnou dokumentaci, včetně schválených investičních nákladů. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci objednatele. Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Projekt stavby bude detailně rozpracovávat soubor staveb do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastností a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný

rozpočet jako podklad pro schválení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Předmětem veřejné zakázky je projekt a realizace stavby „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Cheb – Luby u Chebu“, charakter stavby – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Místo stavby – Trať č. 146 Cheb – Luby u Chebu dle JŘ (TTP: 543C; DNÚ: REG044 Tršnice – Luby u Chebu). Traťový úsek Tršnice – Luby u Chebu.

Krajová příslušnost - Karlovarský kraj.

Katastrální území - Doubí u Třebeně, Třebeň, Dvorek, Nový Drahov, Vonšov, Skalná, Velký Luh, Křížovatka, Hrzín, Nový Kostel, Božetín, Dolní Luby a Luby I

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 2,111 jezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní a účelovou komunikací, silnicemi II. a III. třídy). Jde o nahrazení stávajících výstražných křížů a stopek novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude předávána prostřednictvím přenosového zařízení na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd v km 3,562 byl do stavby vložen dodatečně.

Přejezd v km 2,111 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí mezi tímto PZS a PZS na sousedním přejezdu P102. Dále se zřídí závislosti do odjezdových návěstidel v ŽST Tršnice a do krycího návěstidla Sk před přejezdem P105. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 3,562 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového společného reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 3,792. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Ve směru od Lubů se před přejezdem P105 postaví krycí návěstidlo Sk, na zábrzdnu vzdálenost 700 m před něj světelná předvěst PŘSk. Krycí návěstidlo bude mít základní poloze návěst „Volno“. Bude zřízena závislost svícení návěsti povolující jízdou na tomto krycím návěstidle na stavu všech PZS v úseku trati za tímto návěstidlem až do ŽST Tršnice. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Tento přejezd byl do stavby vložen dodatečně.

Přejezd v km 3,792 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd v km bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového společného reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 3,792. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Ve směru od Lubů se před přejezdem P105 postaví krycí návěstidlo Sk, na zábrzdnu vzdálenost 700 m před něj světelná předvěst PŘSk. Krycí návěstidlo bude mít základní poloze návěst „Volno“. Bude zřízena závislost svícení návěsti povolující jízdou na tomto krycím návěstidle na stavu všech PZS v úseku trati za tímto návěstidlem až do ŽST Tršnice. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt bude umístěna na stěnu RD.

Přejezd v km 8,128 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 8,963 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 9,950 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 11,135 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do společného nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 11,389. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna v blízkosti přejezdu, nový telefonní objekt bude umístěn na stěnu RD.

Přejezd v km 11,389 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma dvojitými a dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do společného nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 11,389. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna v blízkosti přejezdu, nový telefonní objekt bude umístěn na stěnu RD.

Přejezd v km 11,837 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v dopravně Skalná a Sk v

dopravně Velký Luh. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 16,400 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen třemi jednoduchými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v zastávce Nový Kostel a Sk v dopravně Luby u Chebu. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD.

Přejezd v km 20,415 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen dvěma jednoduchými a dvěma dvojitými výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového společného reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 20,581. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v zastávce Nový Kostel a Sk v dopravně Luby u Chebu. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna v blízkosti přejezdu. Nový telefonní objekt bude umístěn na stěnu RD.

Přejezd v km 20,495 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového společného reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 20,581. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v zastávce Nový Kostel a Sk v dopravně Luby u Chebu. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna v blízkosti přejezdu. Nový telefonní objekt bude umístěn na stěnu RD.

Přejezd v km 20,581 bude vybaven přejezdovým zařízením světelným typu PZS 3SBI. Přejezd bude osazen jedním jednoduchým a jedním dvojitým výstražníkem v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového společného reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu v km 20,581. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. V PZS se zřídí se potřebné přenosy závislostí do krycích návěstidel Lk v zastávce Nový Kostel a Sk v dopravně Luby u Chebu. Bude zřízena kontrola doby anulace. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři ŽST Tršnice. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skříňka místního ovládání bude umístěna v blízkosti přejezdu. Nový telefonní objekt bude umístěn na stěnu RD.

Napájení přejezdů bude provedeno samostatnými 3- fázovými přípojkami NN z distribuční sítě.

Cena zakázky:  
Smluvní cena bez DPH

**83.359.845,00 Kč (bez DPH)**

**b) Zvolený druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky**

**Společnost pro zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech  
v úseku Cheb – Luby u Chebu,**

vedoucí účastník společnosti  
ATE, s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb,  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 48360473

společník  
STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 25429949

nabídková cena: **83.359.845,00 Kč** (bez DPH)

Hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku s nejnižší nabídkovou cenou.

O této skutečnosti rozhodlo hodnotící kritérium stanovené v Oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen stanovené jednotlivými uchazeči, jež byly předmětem hodnocení nabídek.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 1 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

**Společnost pro zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech  
v úseku Cheb – Luby u Chebu,**

vedoucí účastník společnosti  
ATE, s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb,  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 48360473

společník  
STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 25429949

nabídková cena: 83.359.845,00 Kč (bez DPH)

**AŽD Praha s.r.o.**

Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10  
Právní forma: společnost s ručením omezeným  
IČO: 48029483

nabídková cena 85 015 421,00 Kč (bez DPH)

**EPLcond a.s.,**

Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň,  
Právní forma: akciová společnost  
IČO: 26346575

nabídková cena 84 375 696,00 Kč (bez DPH)

Byly předloženy 3 nabídky.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění**

Žádný zájemce či uchazeč nebyl vyloučen.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádný uchazeč nebyl vyloučen ani žádná nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**


Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 05.05.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

