



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 2026/2015-SSV

VYŘIZUJE: Ing. Jaromír VACULÍK

TEL.: +420 722 819 307

E-MAIL: Vaculik@szdc.cz

DATUM: Olomouc/02.03.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: -

POČ. LISTŮ PŘ.: -

### Dodatečné informace č. 3 – „Revitalizaci trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov“

Vážený dodavateli,

na základě žádosti o dodatečnou informaci jednoho ze zájemců o zadávací dokumentaci k veřejné zakázce s názvem „**Revitalizaci trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov**“ zveřejněné na Věstníku veřejných zakázek dne 23.12.2014 pod evidenčním číslem VZ 404824 Vám níže uvádím její obsah s odpovědí k dalšímu využití při zpracování Vaší nabídky:

#### Dotaz č. 1:

*V příloze č. 7 Smlouvy o dílo je požadavek na prokázání pojištění v rozsahu níže uvedeného ujednání:*

*Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.*

*Dále je u minimální výše pojistného plnění pro výše uvedený rozsah pojištění požadováno:*

*Na toto místo bude jako minimální výše pojistného plnění vložena částka, která bude odpovídat výši Ceny Díla bez DPH, kterou uchazeč včlení do těla závazného vzoru Smlouvy předloženého v nabídce uchazeče.*

*Z výše uvedeného vyplývá, že by pro všechny druhy pojištění měla být minimální výše pojistného plnění ve výši Ceny Díla bez DPH bez omezení limitem plnění pro jednotlivá pojistná nebezpečí. Toto je ale pro pojišťovny problém s ohledem na jejich zajištění katastrofických živelních rizik jako např. záplava a povodeň, vichřice a krupobití, tíha sněhu a zemětřesení a to zejména v případech, kdy je cena díla v řádu stamilionů korun. Na takto vysoké pojistné částky je problém sjednat pojištění i pro případ odcizení nebo úmyslného poškození a to i s ohledem na případné požadované zabezpečení místa pojištění.*

*Dovoluji si Vás tedy požádat o sdělení, zda je přípustné, aby pro rizika povodeň, záplava, vichřice, krupobití, sesuv půdy, zřícení skal či zemin, lavina, pád stromů, stožárů a jiných*



Správa železniční dopravní cesty


**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

*předmětů, zeměřesení, tíha sněhu a námrazy, vodu vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození mohl být sjednán v pojistné smlouvě limit pojistného plnění a případně v jaké výši. U katastrofických rizik je standardní limit max. 100.000.000,-Kč a odcizení a úmyslného poškození max. 10.000.000,-Kč. Vyšší limity pojistného plnění v tomto případě pojišťovny nedoporučují pojišťovat a to i s ohledem na malou pravděpodobnost vzniku větší škody při rozložení rizika do více úseků stavby – nemůže dojít ke škodě, která by byla rovna Ceně Díla.*

### **Odpověď:**

V souladu se zadávacími podmínkami Zadavatel požaduje, aby minimální výše pojistného plnění pro pojištění v rozsahu stanoveném v příloze č. 7 vzorové Smlouvy o dílo odpovídala výši Ceny Díla bez DPH, kterou uchazeč včlení do těla závazného vzoru Smlouvy předloženého v nabídce uchazeče.

V Olomouci dne - 3 -03- 2015

  
-----  
Dr. Ing. Václav John  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ