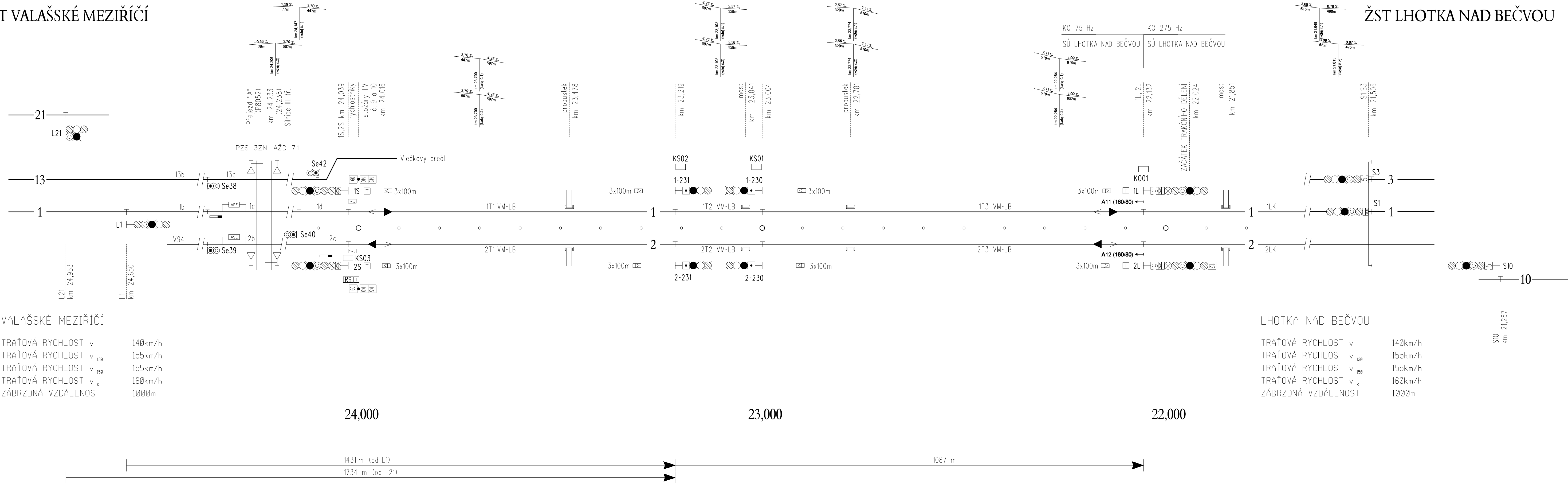


ŽST VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ



VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ

TRAŤOVÁ RYCHLOST v 140km/h  
TRAŤOVÁ RYCHLOST v 130 155km/h  
TRAŤOVÁ RYCHLOST v 150 155km/h  
TRAŤOVÁ RYCHLOST v K 160km/h  
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 1000m

24,000

23,000

22,000

LHOTKA NAD BEČVOU

TRAŤOVÁ RYCHLOST v 140km/h  
TRAŤOVÁ RYCHLOST v 130 155km/h  
TRAŤOVÁ RYCHLOST v 150 155km/h  
TRAŤOVÁ RYCHLOST v K 160km/h  
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 1000m

Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
JAKUB SATORIA	ING. PETR PAVLÍK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ	OBEC: LHOTKA, PŘÍLUKY, KRÁSNO	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
PS 04-28-01.2 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ		FORMÁT	5 x A4
		MĚŘITKO	-
Situační schéma zab. zař. - definitivní stav		ČÁST D.1.2	PŘÍLOHA 220