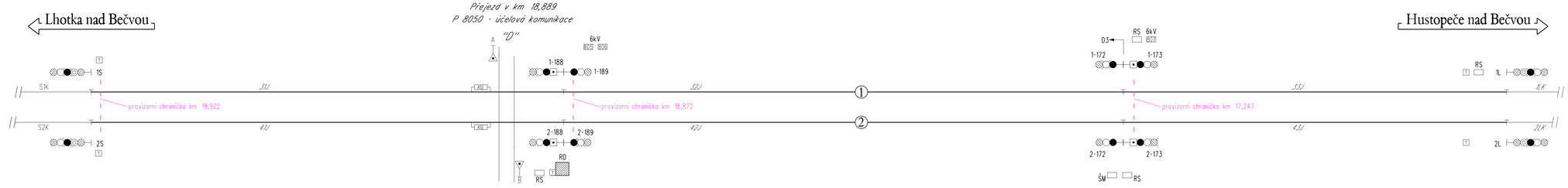

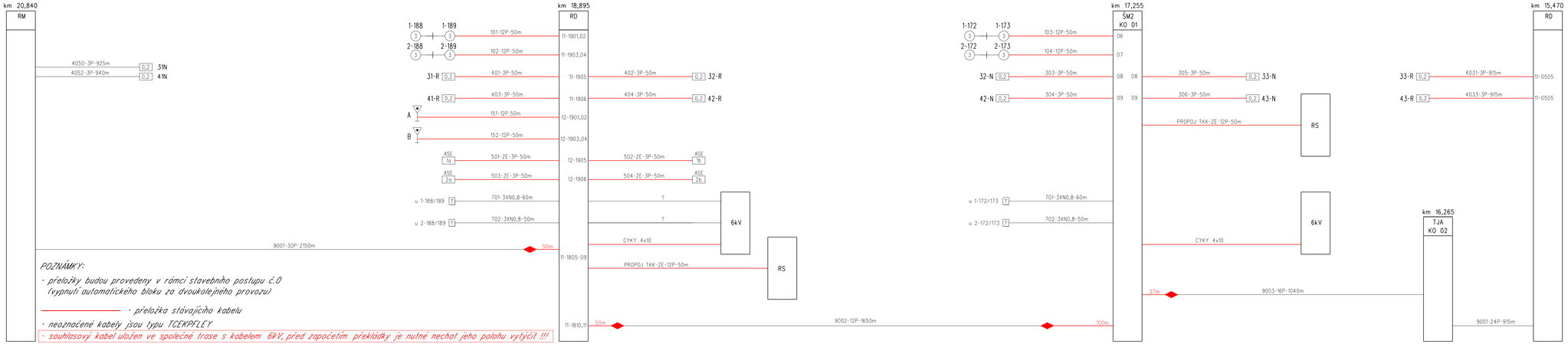

POZNÁMKY:

- přeložky budou provedeny v rámci stavebního postupu č.0 (vypnutí automatického bloku za dvoukolejného provozu)
- ——— - přeložka stávajícího kabelu
- neoznačené kabely jsou typu TCEKPFLEY
- souhlasový kabel uložen ve společné trase s kabelem 6kV, před započetím překládky je nutné nechat jeho polohu vytýčit !!!

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.: PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
JAKUB SATORIA	JAKUB SATORIA	ING. PETR PAVLÍK	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ ÚO: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE N. B., LHOTKA N. B.	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ		FORMÁT	5 x A4
		MĚŘÍTKO	-
Schéma kabelů - přeložky		ČÁST	PŘÍLOHA
		D.1.2	700