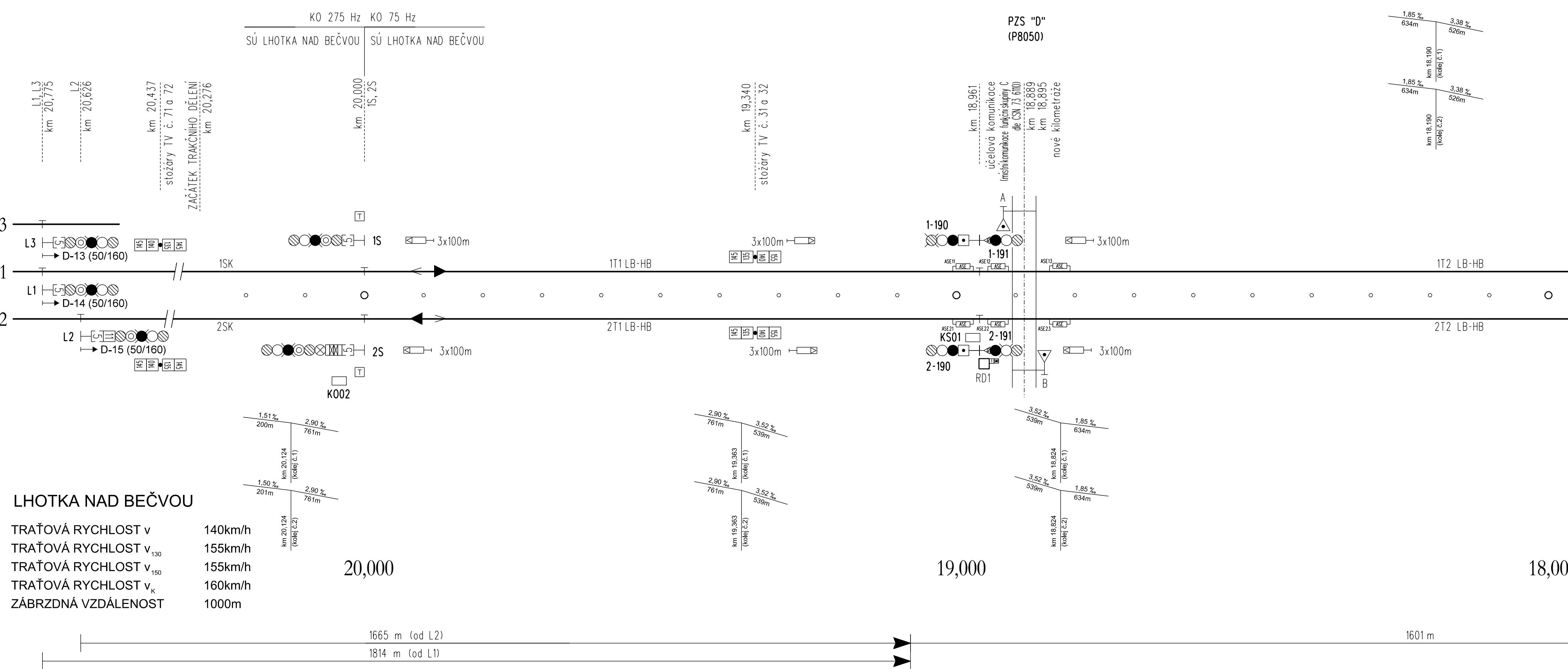


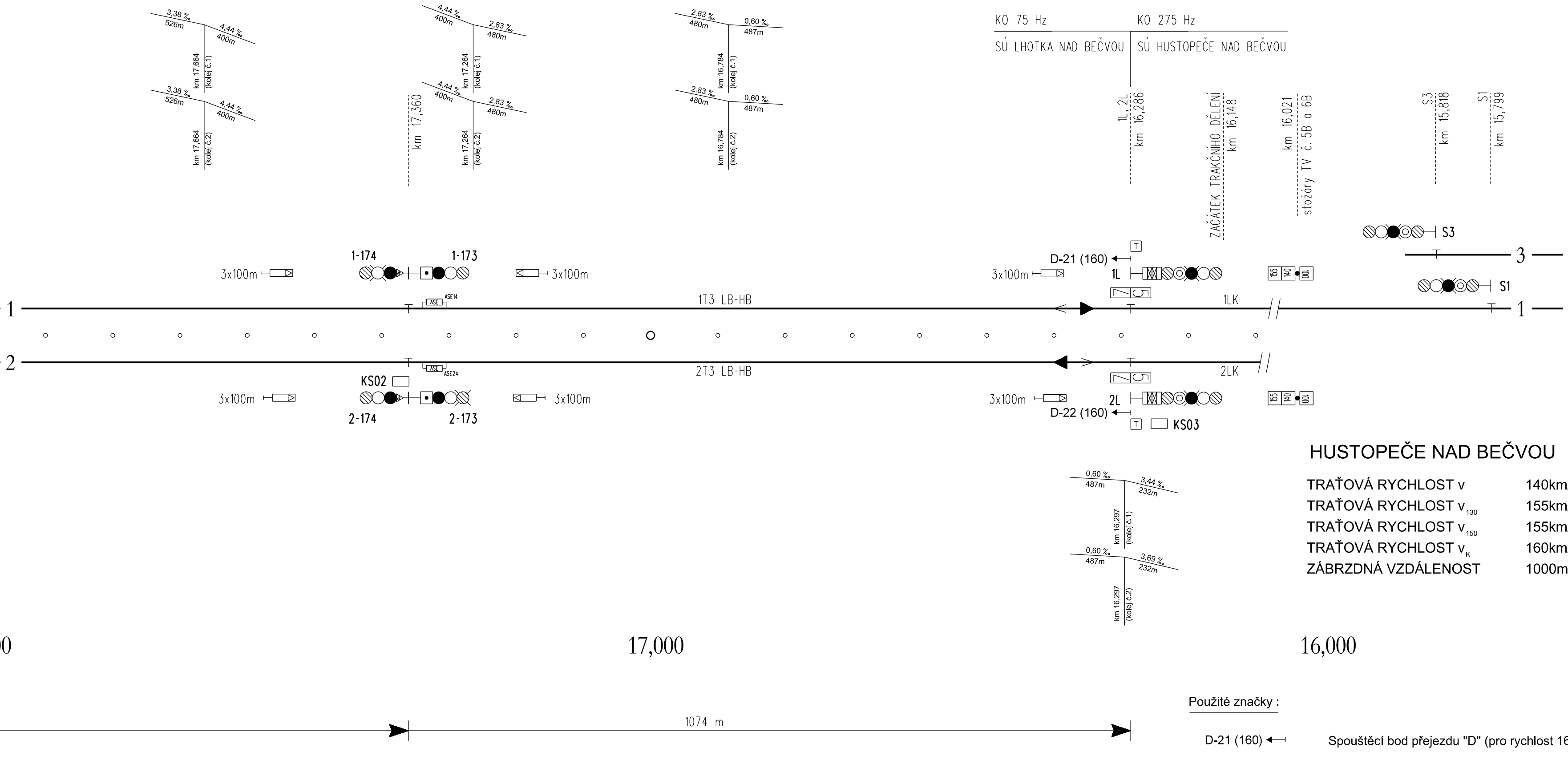
ŽST LHOTKA NAD BEČVOU



LHOTKA NAD BEČVOU

| | |
|-----------------------------------|---------|
| TRAŤOVÁ RYCHLOST v | 140km/h |
| TRAŤOVÁ RYCHLOST v ₁₃₀ | 155km/h |
| TRAŤOVÁ RYCHLOST v ₁₅₀ | 155km/h |
| TRAŤOVÁ RYCHLOST v _K | 160km/h |
| ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST | 1000m |

ŽST HUSTOPEČE NAD BEČVOU



HUSTOPEČE NAD BEČVOU

| | |
|-----------------------------------|---------|
| TRAŤOVÁ RYCHLOST v | 140km/h |
| TRAŤOVÁ RYCHLOST v ₁₃₀ | 155km/h |
| TRAŤOVÁ RYCHLOST v ₁₅₀ | 155km/h |
| TRAŤOVÁ RYCHLOST v _K | 160km/h |
| ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST | 1000m |

Použité značky :
D-21 (160) ← Spouštěcí bod přejezdu "D" (pro rychlost 160 km/hod)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | |
|--|--------------------------------|---|---------------------|
| OBJEDNATEL  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JIŘÍ PARMA | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL. VYPRACOVAL | KONTOLOVAL | |
| ING. PETR PAVLÍK | ING. PETR PAVLÍK | JAKUB SATORIA | |
| KRAJ: ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ | OBEC: HUSTOPEČE N.B. aŽ LEŠNÁ | |
| "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" | | ZAK. ČÍSLO MCO | 17 - 104 - 232 - PS |
| | | ÚČEL | DSP |
| | | DATUM | PROSINEC 2018 |
| | | FORMÁT | 6 x A4 |
| PS 02-28-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ | | MĚŘITKO | - |
| | | ČÁST | PŘÍLOHA |
| Situační schéma t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou | | D.1.2 | 0200 |