



# Spolufinancováno Evropskou unií Nástroj pro propojení Evropy





Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
e-mail: [moravia@moravia.cz](mailto:moravia@moravia.cz)  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
DLE PŘÍLOH	DLE PŘÍLOH	—
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE N.B. až VAL. MEZIŘÍČÍ
<b>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</b> <b>D.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2018
		FORMÁT
Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		MĚŘÍTKO
		ČÁST D.1.2
		PŘÍLOHA