



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	---

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VÝPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
Bc. PETR JUŘICA 	LUKÁŠ MACHÁLEK		
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LEŠNÁ	
<b>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</b>  PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ		ZAK. ČÍSLO MCO	17-104-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	-
PROVIZORNÍ VÝHYBKÁŘSKÉ STANOVIŠTĚ St.I		MĚŘÍTKO	-
		ČÁST <b>D.1.1.</b>	PŘÍLOHA <b>610</b>

## **PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ**

### **PROVIZORNÍ VÝHYBKÁŘSKÉ STANOVISŤE St.I**

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **Identifikační údaje:**

**Stavba:** "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

**Objekt :** **PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ**

**Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
se sídlem : Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město  
organizační jednotky stavební správa východ

**Správce mostního objektu:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58  
Olomouc, Správa mostů a tunelů

**Vlastník objektu:** SŽDC s.o.

**Projekt stavby:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
odpovědný projektant stavby: Ing. Jiří Parma

**Projekt:** MSS-projekt, s. r. o.  
odpovědný projektant objektu: Bc. Petr Juřica

#### **Technické řešení**

Bude se jednat o provizorní kontejner po dobu stavby v km 21,610.

Vedle kontejneru bude osazena buňka mobilního WC.

Po přezkoušení a uvedení trati do provozu bude provizorní kontejner zrušen včetně podkladních vrstev. Plocha bude uvedena do původního stavu (ohumusování a zatravnění).

Kontejner bude obytný, zateplený, uzamykatelný, včetně vytápění a osvětlení. Vybaven kancelářským nábytkem (2x stůl, 4 židle, skříň). Napojený na přípojku NN.

Přesné rozměry provizorního kontejneru budou stanoveny při realizaci dle dodavatele kontejneru. (Předpokládané půdorysné rozměry 4,8-6,0/2,4-3,0m, výška 2,4-3,0m).

Montáž provede dodavatel s výjimkou základů, energetických přívodů a stavebních mechanismů. Součástí dodávky je spojovací a těsnicí materiál. Kontejner bude uložen na rovný betonový podklad (silniční panely).

Založení kontejneru budou tvořit 3ks silničních panelů na 3,0/2,0/0,215m, které budou tvořit zpevněnou plochu 3,0x6,0m. Panely budou uloženy do štěrkopískového lože tl.50mm. Pod ložem ze štěrkopísku bude provedena skřívky ornice tl.150mm a bude proveden vyrovnávací podsyp ze štěrkodrtě tl.150-300mm.

## Vytyčení objektu

Souřadnicový systém : JTSK

Výškový systém : BPV

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčování.

Vytyčení dle:

- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN ISO 4463 1-3 (730411) měřicí metody ve výstavbě – vytyčování a měření.

Přesnost vytyčení dle:

- ČSN 730420 – 1. přesnost vytyčování staveb – část 1 : Základní požadavky
- ČSN 730420 – 1. přesnost vytyčování staveb – část 2 : Vytyčovací odchylky

## Bezpečnost práce

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména Zákon č.262/2006 Sb., dále pak Nařízení vlády č.591/2006 Sb., č.361/2007 Sb., č.362/2005 Sb., č.378/2001 Sb., č.272/2011 Sb. Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat základní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1, platný od 1. října 2013. Pro stavbu je zpracován plán BOZP (část F.7), jehož součástí je výčet rizik vznikajících na staveništi a soupis právních předpisů týkajících se této stavby.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytyčení inženýrských sítí.

Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

## Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

### Předpisy a normy SZDC a ČD

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění,

Směrnice generálního ředitele SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,

Směrnice generálního ředitele SZDC č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky,

MP pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů. Schváleno generálním ředitelem SZDC dne: 31. 7. 2015

MVL 511	Nosné konstrukce žel. mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
SZDC SR 5/7 (S)	Ochrana žel. mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SZDC S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
TNŽ 73 6280	Navrhování a provádění vodotěsných izolací žel. mostních objektů
SZDC S 3	Železniční svršek
SZDC S 4	Železniční spodek

### Evropské návrhové normy (Eurocode)

ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1994 Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí

ČSN EN 1996 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

ČSN EN 206 Beton - Část 1: Specifikace vlastností, výroba 07/2014

### Normy ostatní

ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů (10/2008),
ČSN 73 6223	Ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
TP 124 PK	Ochrana objektu proti účinkům bludných proudů
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí

Vypracoval:

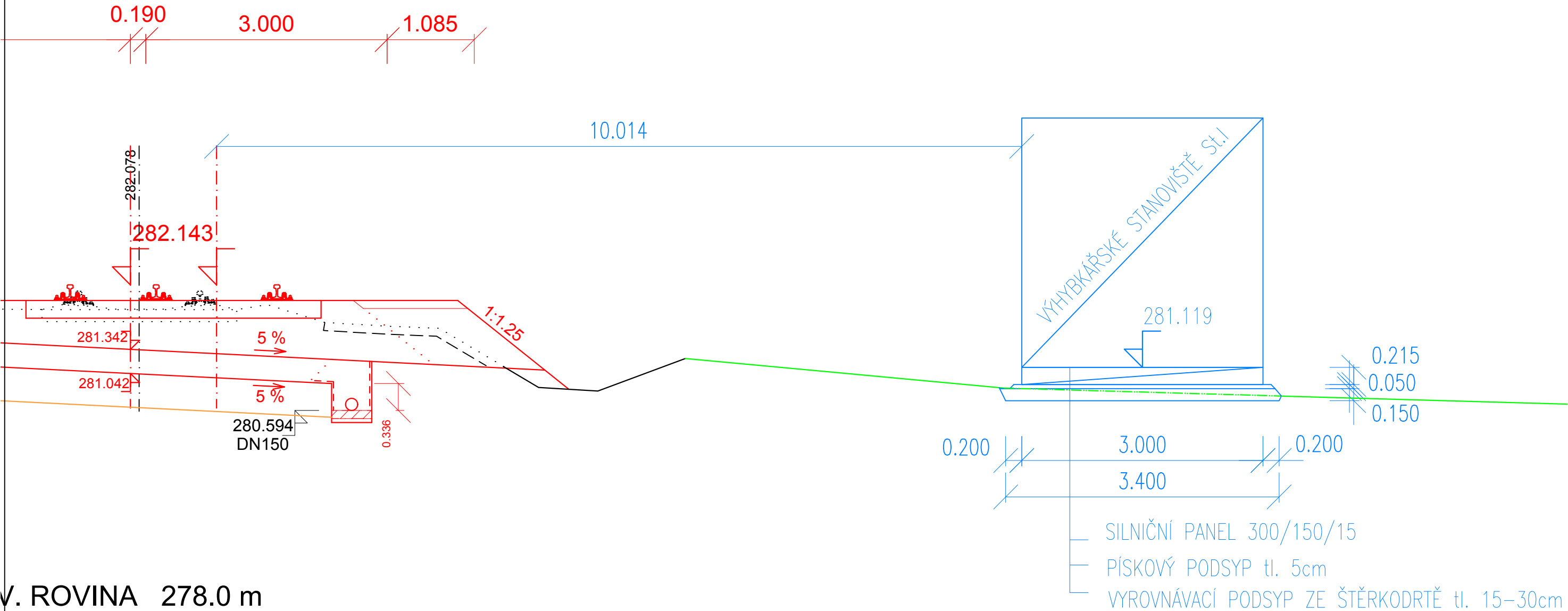
Petr Juřica  
MSS-projekt, s.r.o.  
tel. 774 443 759  
mail: jurica@mss-projekt.cz

[illegible]

km 21,610  
vynykářské stanoviště

PROVIZORNÍ VÝHYBKÁŘSKÉ STANOVÍŠTĚ St.I  
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 21,610

výhybka č. 4  
J60-1:11-300  
D=0mm

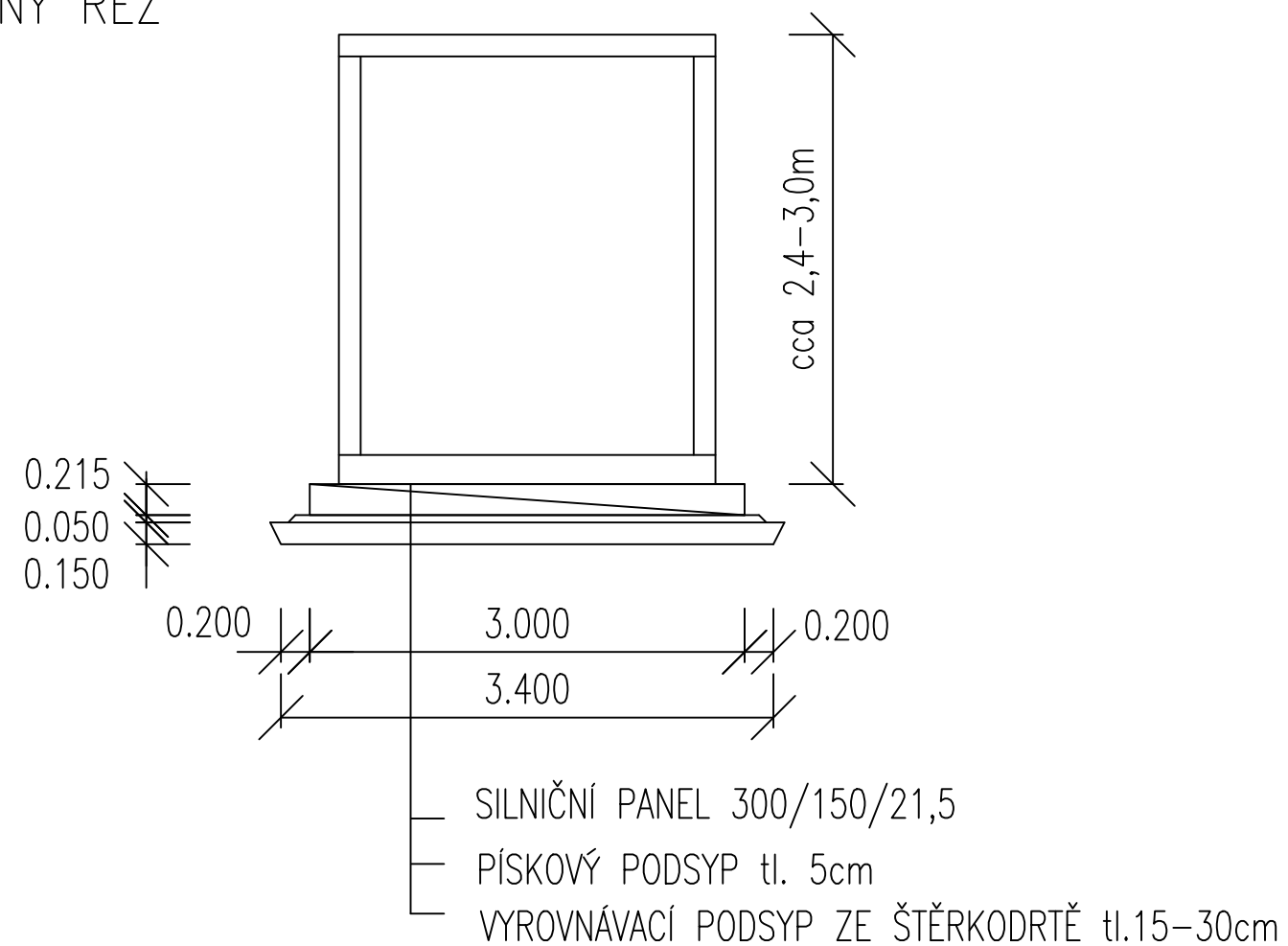


√. ROVINA 278.0 m

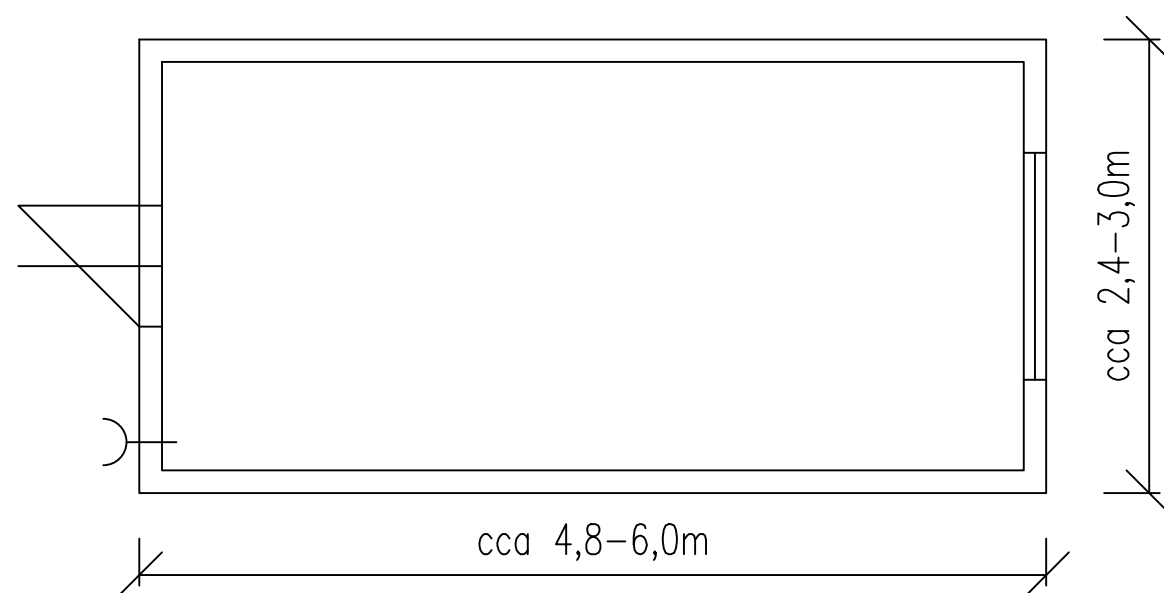
# PROVIZORNÍ VÝHYBKÁŘSKÉ STANOVISŤE St.I

## PROVIZORNÍ KONTEJNER

PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



### POZNÁMKA:

- PŘESNÉ ROZMĚRY PROVIZORNÍHO KONTEJNERU BUDOU STANOVENY PŘI REALIZACI DLE DODAVATELE KONTEJNERU
- PROVIZORNÍ KONTEJNER BUDE UZEMNĚN
- U KONTEJNERU BUDE OSAZENO MOBILNÍ WC