ŽST Lhotka nad Bečvou

KO 50 Hz
km 21,860
Přejezd v km 21,815
P 8051 - účelová komunikace
"B"
A
B
Valašské Meziříčí
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m
1L
2L
PB-1
PB-2
Se1
Se2
PB-3
PB-4
L1K-I
L1K-II
L2K-I
L2K-II
21.8
21.7
21.6
21.5
21.4
21.3
21.2
21.1
21.0
20.9
20.8
20.7
20.6
20.5
20.4
20.3
20.2
20.1
20.0
PB-5
PB-6
Se3
Se4
1
2
3
4
PB-7
PB-8
V1-3-5
V2-4-6
5
6
7
9
11
PB-9
PB-10
PB-12
4a
4aK
V11
V11a/b
V7-9
V5
S7
PB-21
S5
PB-20
S3
PB-19
S1
PB-13
S2
PB-14
S4
PB-18
Vk1
Se5
Se6
Se7
PB-1-D
PB-2-D
PB-3-D
6aK
D-50
D50
Se129
vl. DEZA a.s.
8
V8
PB-11
PB-16
PB-15
13a/b
V13a/b-16
S6
PB-22
16
S8
PB-23
S10
PB-24
Se8
PB-17
Vk2
14aK
14
MPZZ
km 20,890
kontejner MPZZ
km 20,840
dopravní kancelář
7K
5K
3K
1K
2K
4K
6K
8K
10K
L7
L5
L3
L1
L2
L4
L6
L8
L10
PB-33
PB-34
PB-36
PB-37
PB-35
PB-38
PB-39
PB-40
PB-41
PB-42
PB-30
PB-31
PB-32
20
21
V20-21
22
23
V22-23
24
25
V24-25-31
V26-28
17
19
V17-19
PB-4-D
PB-43
PB-44
PB-45
PB-46
PB-47
26
27
28
29
30
31
32
V29-32
V27-30
4bK
Se14
Vk3
Se15
PB-48
Se16
PB-49
S1K
S2K
Se17
Se18
km 19,978
Hustopeče nad Bečvou
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m
KO 50 Hz
1S
2S
PB-50
PB-51

Nejbližší měnírna je v žst. Hustopeče nad Bečvou a zpětné kabely jsou připojeny v 1. koleji i v 2. koleji v km 16,105.

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (SUDÉ ZHLAVÍ)

ÚSEK	SNÍMAČE
L1K-I	PB-1, PB-3
L2K-I	PB-2, PB-4
L1K-II	PB-3, PB-5
L2K-II	PB-4, PB-6
V1-3-5	PB-5, PB-7, PB-8, PB-10, PB-13
V2-4-6	PB-6, PB-7, PB-8, PB-12, PB-14
4aK	PB-9
D-50	PB-1-D, PB-2-D, PB-3-D
6aK	PB-3-D, PB-11
V11a/b	PB-9, PB-12, PB-15, PB-18
V8	PB-11, PB-16, PB-17
V7-9	PB-10, PB-19, PB-20, PB-21
V13a/b-16	PB-15, PB-16, PB-22, PB-23, PB-24
14aK	PB-17

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (STANIČNÍ KOLEJE)

ÚSEK	SNÍMAČE
7K	PB-21, PB-33
5K	PB-20, PB-34
3K	PB-19, PB-36
1K	PB-13, PB-37
2K	PB-14, PB-40
4K	PB-18, PB-35
6K	PB-22, PB-32
8K	PB-23, PB-30
10K	PB-24, PB-31

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (LICHÉ ZHLAVÍ)

ÚSEK	SNÍMAČE
V17-19	PB-30, PB-31, PB-32, PB-38
V22-23	PB-35, PB-38, PB-41, PB-42
V20-21	PB-33, PB-34, PB-36, PB-39
V24-25-31	PB-37, PB-39, PB-43, PB-45, PB-48
V26-28	PB-40, PB-41, PB-43, PB-44
V29-32	PB-44, PB-45, PB-46, PB-49
V27-30	PB-4-D, PB-42, PB-46, PB-47
4bK	PB-47
S1K	PB-48, PB-50
S2K	PB-49, PB-51

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA J. Parma	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
JAKUB SATORIA Satoria	JAKUB SATORIA Satoria	ING. PETR PAVLÍK
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LHOTKA NAD BEČVOU, PŘÍLUKY

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku
Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

PS 03-28-01.2 Lhotka nad Bečvou,
provizorní SZZ

Schéma izolování kolejiště - MPZZ

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
ÚČEL	DSP
DATUM	PROSINEC 2018
FORMÁT	19 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST D.1.1	PŘÍLOHA 410