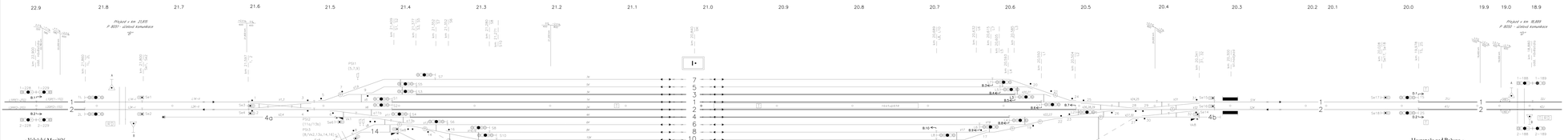

ŽST Lhotka nad Bečvou

22.9
21.8
21.7
21.6
21.5
21.4
21.3
21.2
21.1
21.0
20.9
20.8
20.7
20.6
20.5
20.4
20.3
20.2
20.1
20.0
19.9
19.0
18.9
Přejezd v km 21,815
P 8051 - účelová komunikace
"B"
Přejezd v km 18,889
P 8050 - účelová komunikace
"D"
km 22,900 odd. návěstidla
km 21,860 1L, 2L
km 21,800 Se1, Se2
km 21,597 1, 2
km 21,409 S1, S2
km 21,377 S3, S5
km 21,352 S7
km 21,352 S6
km 21,280 S8
km 21,271 S10
km 20,840 DK
km 20,689 L8, L10
km 20,632 L6
km 20,615 L7
km 20,605 L5
km 20,593 L4
km 20,585 L3
km 20,550 L1
km 20,504 L2
km 20,341 31, 32
km 20,300 sil.nadjezd
km 20,028 Se17, Se18
km 19,978 1S, 2S
km 18,880 odd. návěstidla
km 21,385 S4
1-228
1-229
2-228
2-229
1-188
1-189
2-188
2-189
B.1
B.2
D.1
D.2
L1PP(1-2TÚ)
L1DP(1-1TÚ)
L2PP(2-2TÚ)
L2DP(2-1TÚ)
1L
2L
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
L1K-I
L1K-II
L2K-I
L2K-II
RD
A
B
PZS 3SBI B – AŽD-71
kontrol. zař. žst. Lhotka n. B.
PZS 3SBI D – AŽD-71
kontrol. zař. žst. Lhotka n. B.
PSt1
(5,7,9)
PSt2
(11a/13b)
PSt3
(8/Vk2,13a,14,16)
PSt4
(17,19,22,30/32)
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S7
S8
S10
L1
L2
L3
L4
L5
L6
L7
L8
L10
B.3
B.4
B.5
B.6
B.7
B.8
B.9
B.10
B.11
1K
2K
3K
4K
5K
6K
7K
8K
10K
1
2
3
4
5
6
7
8
10
4a
4b
6a
14
101
102
103
104
201
nástupiště
Valašské Meziříčí
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m
Hustopeče nad Bečvou
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m
vlečka DEZA a.s.
Vk1
Vk2
Vk8
DVk1
DVk2
DVk3
DVk4
DVk5
DVk6
DVk7
D50
D65
D74
D75
D76
D77
aD64b
Se129
Se132
Se133
Se134
Se135
Se14
Se15
Se16
Se17
Se18
L101
L102
L103
L104
S1K
S2K
1S
2S
31J
32J
41J
42J
ASE
T
TRD

	Datum	Jméno	Podpis
Zpracoval	06/2005	Böhm	
Kreslil	06/2005	Böhm	
Zkoušel	06/2005	Kirschner	

Výkres nahrazuje stávající výkres č. 2/1

KVADRO spol. s r.o.

Žst. Lhotka nad Bečvou – úprava zab. zař. po odstranění výh. č.10, 12, 18, 19 a,b a kol. č. 9, 11, 13 a 6b dle ORI

PS01: Úprava zab. zařízení
Situační schéma žst. Lhotka nad bečvou

2/1

TABULKA VÝHYBEK

Nové číslo	km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Rychlost	Přestavník	Poznámka
1	21,597	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
2	21,597	J	S49	1:11	300	L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
3	21,516	J	S49	1:11	300	L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
4	21,516	J	S49	1:11	300	P	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
5	21,507	J	S49	1:9	300	L	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
6	21,492	J	S49	1:9	300	P	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
7	21,468	O	S49	1:7,5	190	L	l	d	hák.z.	30/30	elmot.	
8	21,451	J	T	6°	0	P	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
9	21,443	O	S49	1:9	300	L	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
11	21,432	C	T	6°			l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
13	21,386	C	S49	1:9	190		l	d.	hák.z.	40/40	elmot.	
14	21,364	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
16	21,339	O	S49	1:7,5	190	P	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
17	20,622	J	T	6°		P	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
19	20,575	J	T	6°		P	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
20	20,562	O	S49	1:7,5	190	L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
21	20,537	O	S49	1:7,5	190	P	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
22	20,521	J	S49	1:9	300	L	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
23	20,516	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
24	20,504	J	S49	1:9	300	P	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
25	20,498	J	S49	1:9	300	P	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
26	20,453	J	S49	1:9	300	L	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
27	20,420	J	T	6°		L	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
28	20,420	J	S49	1:9	300	P	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	
29	20,420	J	S49	1:9	300	L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
30	20,417	J	T	6°		L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
31	20,341	J	S49	1:9	300	L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
32	20,341	J	S49	1:9	300	L	p	d	hák.z.	40/40	elmot.	
33	20,341	J	S49	1:9	300	L	l	d	hák.z.	40/40	elmot.	

TABULKA VJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

na/z koleje	rozhodné výhybky	rychlost od/do			
		Valašské Meziříčí		Hustopeče nad Bečvou	
		1.trať.kolej	2.trať.kolej	1.trať.kolej	2.trať.kolej
7		40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
5		40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
3		40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
1	29/31+	100 km/h	40 km/h	100 km/h	40 km/h
1	29/31−			40 km/h	
2		40 km/h	100 km/h	40 km/h	100 km/h
4		40 km/h	120 km/h	40 km/h	40 km/h
6		40 km/h	120 km/h	40 km/h	40 km/h
8		40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
10		40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
101		--	--	--	40 km/h *)
102		--	--	--	40 km/h *)
103		--	--	--	40 km/h *)
104		--	--	--	40 km/h *)

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	Poznámka	NÁZEV	POLOHA v km	Poznámka
1−228	22,900		Se1	21,800	
1−229	22,900		Se2	21,800	
2−228	22,900		Se3	21,599	
2−229	22,900		Se4	21,599	
1L	21,860		Se5	0,202	
2L	21,860		Se6	21,476	
S7	21,352		Se7	21,459	
S5	21,377		Se8	21,400	
S3	21,377		Se14	20,341	
S1	21,409		Se15	20,321	
S2	21,409		Se16	20,321	
S4	21,385		Se17	20,028	
S6	21,336		Se18	20,028	
S8	21,280				
S10	21,271				
L7	20,615				
L5	20,605				
L3	20,585				
L1	20,550				
L2	20,504				
L4	20,593				
L6	20,632				
L8	20,689				
L10	20,689				
1S	19,978				
2S	19,978				
1−188	18,880				
1−189	18,880				
2−188	18,880				
2−189	18,880				

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

SFDI STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
JAKUB SATORIA Satoria	JAKUB SATORIA Satoria	ING. PETR PAVLÍK	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LHOTKA NAD BEČVOU, PŘÍLUKY	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ		FORMÁT	13 x A4
		MĚŘÍTKO	-
Situační schéma zab. zař. - stávající stav		ČÁST D.1.1	PŘÍLOHA 200