



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
JAKUB SATORIA 	JAKUB SATORIA 	ING. PETR PAVLÍK 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LHOTKA NAD BEČVOU, PŘÍLUKY	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST D.1.1	PŘÍLOHA 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah dokumentace

1	Technická zpráva
100	Polohopisný výkres km 19,900 – km 20,300
110	Polohopisný výkres km 20,300 – km 21,200
120	Polohopisný výkres km 21,200 – km 21,860
200	Situační schéma zab. zař. – stávající stav
210	Situační schéma zab. zař. – MPZZ
220	Situační schéma zab. zař. – provizorní stav, SP č. 1
240	Situační schéma zab. zař. – definitivní stav
300*	Závěrová tabulka-provizorní SZZ
400	Schéma izolování kolejiště – stávající stav
410	Schéma izolování kolejiště – provizorní stav, SP č.1
600	Technologický kontejner MPZZ
610	Provizorní výhybkářské stanoviště – St.I
620	Provizorní výhybkářské stanoviště – St.II
630	Provizorní závorářské stanoviště – Zv.I
640	Provizorní stanoviště pro zjišťování konce vlaku – St.I (žst. Valašské Meziříčí)
650	Provizorní stanoviště pro zjišťování konce vlaku – St.I (žst. Hustopeče nad B.)
660	Dispozice – provizorní dopravní kancelář
700	Schéma kabelů – kontejner MPZZ
710	Tabulka příčných přechodů
2	Výkaz výměr

* Bude předána samostatně podle směrnice 11/2006 GR SŽDC s.o.

Všeobecná část

Základní údaje

Název stavby:

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Část dokumentace:

D.D Technologická část

D.D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

Kategorie dráhy:

Celostátní dráha

Železniční síť:

Evropská síť tratí TEN-T

Místo stavby:

Železniční trať Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, km 16,038 – 20,341 (4,303 km) a km 21,597 – 24,038 (2,441

	<i>km) včetně žst. Lhotka nad Bečvou (km 20,341 – 21,597), Celostátní dráha, Evropská síť tratí TEN-T Obce Hustopeče nad Bečvou, Choryně, Lešná a Valašské Meziříčí Pověřené obecní úřady Hranice a Valašské Meziříčí Okresy Přerov a Vsetín Kraje Olomoucký a Zlínský</i>
Investor :	<i>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC); Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město; Stavební správa východ (SSV), Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234</i>
Projektant stavby:	<i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.; Legionářská 8, 772 00 Olomouc IČ: 64610357 DIČ: CZ64610357</i>
Odvětví:	<i>Železniční doprava</i>
Charakter stavby:	<i>Liniová stavba, modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky</i>
Předpokládaný termín realizace stavby:	<i>1.6. 2019 – 16.12. 2020</i>
Parcely dotčené tímto PS:	<i>kat. území Lhotka nad Bečvou: 807, 693, 711, 345/1, 344/1, 575, 578 kat. území Příluky: 456, 478, 492, 536</i>

Technické údaje

Trať:	Horní Lideč – Hranice na Moravě (280, TTP 308)
Taťová rychlost:	80 km/h s místním omezením (v úseku Jablůnka – Hranice na Moravě)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m (v úseku Horní Lideč st. hr. – Hustopeče nad Bečvou)
Trakce:	elektrická, trakční soustava 3 kV ss
Největší délka vlaku	
-nákladní dopravy:	600 m/120 náprav (v úseku Horní Lideč – Hranice na Moravě)
-osobní dopravy:	480 m/96 náprav
Organizování a provozování dopravy:	dle předpisu SŽDC D1
Taťový rádiový systém:	TRS

Podklady pro zpracování projektové dokumentace

- Zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu stavby
- Technické podmínky pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Obecně technické podmínky pro zpracování přípravné dokumentace (PD) a záměru projektu stavby
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Obecně platné normy a předpisy, pro tento provozní soubor jsou závaznou zejména ČSN 34 2650 ed. 2 a ČSN 73 6380 ve znění upraveném změnami Z1, Z2, Z3 a opravou O1; TNŽ 34 2620 a předpis SŽDC D1
- Záписы z výrobních porad konaných v průběhu zpracování PD

- Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- Připomínky k PD z připomínkového řízení
- PD zpracovaná v květnu 2014.

Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

Organizování a provozování drážní dopravy je prováděno podle předpisu SŽDC D1. ŽST Lhotka nad Bečvou je vybavena SZZ typu RZZ AŽD 71 s číslicovou volbou, rok výstavby 1977, které bylo několikrát upravováno. KO jsou dvoupásové 275 Hz s kolejeovými relé DSŠ-12S se stykovými transformátory DT0,75 (KO 4300). Kódování pro vlakový zabezpečovač je v kolejích č. 1K, 2K, 3K a 4K v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz. Technologie SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) a ovládání v DK v km 20,840. Napájení zařízení je zajištěno z veřejné sítě a z rozvodu 6kV. Ve stanici je devět dopravních kolejí (1 až 8K a 10K), spojovací kolej 6aK a tři kusé koleje (4aK, 4bK a 14K). Na kolejiště ŽST navazuje ve třech bodech kolejiště vlečky č. 6139 DEZA Valašské Meziříčí, zabezpečené SZZ typu WSSB. Obsluha vlečky je prováděna dle Přípojkového provozního řádu součinností výpravního ŽST a signalisty na velině vlečky. V obvodu ŽST jsou čtyři pomocná stavědla (PSt.1 až 3 na valašskomeziříčském zhlaví a PSt.4 na hustopečském zhlaví). V km 21,815 je na křížení s místní komunikací III. třídy PZS 3SNI (P8051) typu AŽD 71 z roku 1977 s kontrolou v DK ŽST Lhotka nad Bečvou, označený „B“. Technologie PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu. Napájení RD je zajištěno z rozvodu 6kV.

Zhodnocení dosavadního technického stavu zabezpečovacího zařízení

SZZ i TZZ jsou morálně i technicky zastaralé, na hranici životnosti. Případné poruchy jsou opravovány - zejména ve volící části RZZ ŽST Lhotka nad Bečvou – ze součástkových rezerv provozovatele, nové součástky se již nevyrábí. TZZ používá signální frekvence 50 Hz, což nevyhovuje současným požadavkům na zařízení podobného typu. Stávající zařízení nelze (nebo pouze obtížně a za velkých investičních nákladů) začlenit do systémů DOZ a ETCS.

Navrhované řešení zabezpečovacího zařízení

PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ

Jako provizorní staniční zabezpečovací zařízení (PSZZ) pro zajištění stavebních postupů výstavby bude použito mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (MPZZ), umístěné v kontejneru, ovládané z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) z provizorní DK, ve výpravní budově.

Pro kontrolu volnosti kolejových úseků budou použity počítače náprav. Součástí tohoto provozního souboru je i pokládka a postupná úprava kabelových tras, montáž a demontáž venkovních prvků PSZZ, úpravy vnitřní části PSZZ při stavebních postupech a demontáž všech venkovních i vnitřních prvků stávajícího SZZ. Provizorní kabelizace bude provedena jako povrchová.

Stávající izolované styky budou pro umožnění průchodu trakčního proudu proklemovány ocelovými propojkami (součást SO železničního svršku).

Na zhlaví ŽST budou po dobu aktivace a přezkoušení MPZZ i nového SZZ provizorní výhybkářská a u přejezdu „B“ závorářské stanoviště, umístěná v mobilních buňkách. Buňky budou vybaveny telefonními přístroji pro spojení s výpravním ŽST. V žst. Valašské Meziříčí a Lhotka nad Bečvou budou (v rámci tohoto PS) umístěny stanoviště pro kontrolu konce vlaku (při vypnutí TZZ). Součástí

buňek (a provizorní DK) bude kancelářský nábytek, elektroinstalace a chemické WC. Všechny přípojky na telefon budou provedeny v PD příslušných profesí.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna obsluha vlečky „Deza a.s.“, provizorní SZZ bude navázáno na zařízení vlečky (WSSB) a to pomocí dvou závislostních kabelů (2x48p), které budou provizorně položeny z kontejneru MPZZ do kabelového objektu (KO 11) na hranici pozemku vlečky. Tento objekt bude sloužit jako „dělicí“ místo závislostních kabelů a bude ponechán do definitivního SZZ. Vzhledem k nutnosti zachování posunu byla v provizorním zařízení ponechána převážná část seřadovacích návěstidel.

MPZZ bude nasazeno po celou dobu výstavby, tedy od zahájení stavebního postupu č.0 (1.6.2019) do konce navrhovaného SP č.5 (16.12.2020). Stavební postup č.5 (7 dní) by měl být určen pouze pro přepínání z MPZZ na definitivní eln. stavědlo – již bez vlivu prací na ostatních PS/SO.

Související provozní soubory a stavební objekty

Problematiku PS části D.1 je nutno během stavby průběžně koordinovat s pracemi na ostatních PS a SO. Jedná se o tyto :

D.D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.D.2.1		Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 02-14-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
	PS 02-14-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
	PS 03-14-01	žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace
	PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
	PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
	PS 06-14-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
D.D.2.2		Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
	PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení
	PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
	PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS
D.D.2.3		Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
	PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující
	PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
	PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
D.D.2.4		Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
	PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
D.D.2.5		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 06-14-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
D.D.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 01-05-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT
	PS 01-05-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT
	PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT
	PS 03-05-02	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC

	PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT
	PS 06-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému
D.D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
	PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV
D.D.3.7		Provozní rozvod silnoproudu
	PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
	PS 03-07-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
D.E		STAVEBNÍ ČÁST
D.E.1		Inženýrské objekty
D.E.1.1		Železniční svršek a spodek
	SO 02-16-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
	SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
	SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek
	SO 02-17-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
	SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
	SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek
	SO 05-17-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati
	SO 06-30-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba
D.E.1.2		Nástupiště
	SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště
D.E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889
	SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815
D.E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313
	SO 02-19-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení
	SO 02-19-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953
	SO 02-19-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení
	SO 02-19-05	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282
	SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
	SO 02-19-07	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení
	SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
	SO 02-19-09	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800
	SO 02-19-10	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202

	SO 02-19-11	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351
	SO 02-19-12	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582
	SO 02-19-13	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení
	SO 02-19-14	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112
	SO 02-19-15	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483
	SO 02-19-16	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939
	SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
	SO 03-19-02	žst. Lhotka nad Bečvou, návěstní lávka v km 21,517
	SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
	SO 04-19-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení
	SO 04-19-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
	SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
	SO 04-19-05	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení
	SO 04-19-06	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení
	SO 04-19-07	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
	SO 04-19-08	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení
D.E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 02-27-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
	SO 03-27-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
	SO 03-27-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
	SO 03-27-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
	SO 03-27-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
	SO 03-27-05	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
	SO 04-27-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu
D.E.1.8		Pozemní komunikace
	SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302
	SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
	SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
	SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
	SO 03-18-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace do areálu DEZA
D.E.1.9		Kabelovody, kolektory
	SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
D.E.1.10		Protihlukové objekty
	SO 02-15-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny

	SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
D.E.2		Pozemní stavební objekty
D.E.2.1		Pozemní objekty budov
	SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB
	SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
	SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
D.E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech
	SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
	SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
D.E.2.3		Individuální protihluková opatření
	SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
D.E.2.4		Orientační systém
	SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
D.E.2.5		Demolice
	SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu
	SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice – zastřešení ostrovního nástupiště
	SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice – sklad
	SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4
D.E.2.11		Hromosvody
	SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy
D.E.3		Trakční a energetická zařízení
D.E.3.1		Trakční vedení
	SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení
	SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV
	SO 02-01-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
	SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
	SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení
D.E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
	SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOv
D.E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN
	SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO
	SO 01-06-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač
	SO 02-04-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 02-04-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stav
	SO 02-06-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260
	SO 02-06-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889
	SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

	SO 03-04-02	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
	SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
	SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
	SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
	SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
	SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
	SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
	SO 04-04-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
	SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
	SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
D.E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění
	SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
	SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
	SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění
D.E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
	SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
	SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233
D.E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
	SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
	SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
	SO 03-06-10	žst. Lhotka nad Bečvou, napojení ČOV bytového domu
	SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
	SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589
D.E.3.10		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení
D.E.3.10.1		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních
	SO 06-10-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
	SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů – obec Lešná
D.E.3.10.2		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních
	SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SZDC

Použité normy a předpisy

Technické normy (uvažovány jsou technické normy v aktuálním znění, tj. se zapracovanými změnami a opravami):

ČSN 33 2000	Elektrické instalace nízkého napětí; soubor
ČSN 34 2600 ed.2	Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
ČSN 34 2600 ed.2	Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
ČSN 34 2613 ed.3	Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
ČSN 34 2614 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
ČSN 34 2650 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 34 3109	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - křížení kabelových vedení s železničními drahami
ČSN 50 121	Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita; soubor
ČSN 50 122	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení; soubor
ČSN EN 50125	Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení; soubor
ČSN IEC 61312	Ochrana před elektromagnetickým impulsem vyvolaným bleskem; soubor
ČSN EN 62305	Ochrana před bleskem; soubor
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technických vybavení
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 7505	Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
TNŽ 34 2602	Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2604	Závěrové tabulky
TNŽ 34 2609	Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2620	Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 5542	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

Předpisy a vyhlášky (odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění) :

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis SŽDC (ČD) D1 Dopravní a návětní předpis
- Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

- Vyhláška č. 252/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. ze dne 9. března 2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009

Závěr

Rekonstrukce železniční dráhy ve výše uvedeném rozsahu je vynucena skutečností, že většina drážních zařízení má již sníženou životnost.

V projektové dokumentaci je použito zavedených prvků a zapojení, která nevyžadují výjimky z předpisů SŽDC a norem ČSN nebo TNŽ, případně dalších nařízení a vyhlášek. V případě použití technologie v dalších stupních projektové dokumentace, která není zavedena pro použití u SŽDC zajistí zhotovitel ověřovací provoz a s tím spojené úkony dle předpisů platných pro schvalování a organizování ověřovacích provozů, které byly vydány SŽDC.

V Brně, listopad 2018

Jakub Satoria

Protokol o určení vnějších vlivů

vypracovaný odbornou komisí dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3

Číslo protokolu: ZZ-1-11/18

Složení komise:

- * předseda:** Ing. Petr Pavlík
- * členové:** Jakub Satoria
Ing. Michal Čechmánek

Název objektu: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou“

D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)

PS 01-28-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ

PS 01-28-01.1 žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ

PS 01-28-01.2 žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ

PS 03-28-01 žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ

PS 03-28-01.1 žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ

PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ

PS 05-28-01 žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ

PS 05-28-01.1 žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ

PS 05-28-01.2 žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ

D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)

PS 02-28-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ

PS 02-28-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ

PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ

PS 04-28-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ

PS 04-28-01.1 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ

PS 04-28-01.2 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ

D.1.5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (DOZ)

PS 03-28-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS

Provozovatel:

SŽDC s.o., OŘ Olomouc, SSZT Přerov

Podklady použité pro vypracování protokolu:

- ✓ Projektová dokumentace
- ✓ Prohlídka současného stavu, provedená odbornou komisí.
- ✓ ČSN 33 2000-5-51 ed. 3
- ✓ ČSN EN 50125-3

ZAŘAZENÍ JEDNOTLIVÝCH PROSTOR DO CHARAKTERISTIK VNĚJŠÍCH VLIVŮ:

Venkovní prostory: v ŽST Hustopeče nad Bečvou, Lhotka nad Bečvou, Valašské Meziříčí a na širé trati

- teplota okolí: **AA8** (-50 až + 40 °C)
- vlhkost a teplota: **AB8** (venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy)
- nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)
- výskyt vody: **AD4** (stříkající voda)
- výskyt cizích těles: **AE5** (mírná prašnost)
- výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
- ráz: **AG1** (mírný)
- vibrace: **AH1** (mírné)
- výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)
- výskyt živočichů: **AL2** (nebezpečný)
- elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, mezipharmonické: **AM-1-2** (normální úroveň)
- signální napětí: **AM-2-2** (střední úroveň)
- změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
- neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)
- změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
- vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
- elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)
- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)
- sluneční záření: **AN3** (silné)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ2** (nepřímé ohrožení)
- vítr: **AS2** (střední)
- schopnost osob: **BA1** (běžná, nepoučené osoby - laici)
- elektrický odpor lidského těla: **BB2** (normální odpor – obvyklé standardní podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země: **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy: **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory nebezpečné.

Místnosti: RD SZZ, SÚ a místnost zdrojů ZZ v ŽST Hustopeče nad Bečvou; RD PZS „D“; SÚ, RD PZS „B“ a místnost zdrojů v ŽST Lhotka nad Bečvou; SÚ a RS PZS „A“ v ŽST Valašské Meziříčí

- teplota okolí: **AA5** (5 až + 40 °C)
- vlhkost a teplota: **AB5** (prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty)
- nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)

- výskyt vody: **AD1** (zanedbatelný)
- výskyt cizích těles: **AE1** (zanedbatelný)
- výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
- ráz: **AG1** (mírný)
- vibrace: **AH1** (mírné)
- výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)
- výskyt živočichů: **AL1** (bez nebezpečí)
- elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, mezipharmonické: **AM-1-1** (kontrolovaná úroveň)
- signální napětí: **AM-2-1** (kontrolovaná úroveň)
- změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
- neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)
- změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
- vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
- elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)
- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)
- sluneční záření: **AN1** (nízké)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ1** (zanedbatelná)
- pohyb vzduchu: **AR1** (pomalý)
- schopnost osob: **BA4** (poučené osoby)
- elektrický odpor lidského těla: **BB1** (vysoký odpor – suché podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy: **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory bezpečné.

Místnosti: dopravní kanceláře ŽST Hustopeče nad Bečvou, Lhotka nad Bečvou a Valašské Meziříčí

- teplota okolí: **AA5** (5 až + 40 °C)
- vlhkost a teplota: **AB5** (prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty)
- nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)
- výskyt vody: **AD1** (zanedbatelný)
- výskyt cizích těles: **AE1** (zanedbatelný)
- výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
- ráz: **AG1** (mírný)
- vibrace: **AH1** (mírné)
- výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)

- výskyt živočichů: **AL1** (bez nebezpečí)
- elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, meziharmonické: **AM-1-1** (kontrolovaná úroveň)
- signální napětí: **AM-2-1** (kontrolovaná úroveň)
- změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
- neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)
- změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
- vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
- elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)
- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)
- sluneční záření: **AN1** (nízké)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ1** (zanedbatelná)
- pohyb vzduchu: **AR1** (pomalý)
- schopnost osob: **BA4** (poučené osoby)
- elektrický odpor lidského těla: **BB1** (vysoký odpor – suché podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy: **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory bezpečné.

Počet stran protokolu o určení vnějších vlivů: 4

Počet příloh k protokolu o určení vnějších vlivů: 0

Vypracováno v Brně dne: 9.11.2018

podpis předsedy komise:



Záznam z výrobní porady v profesích sdělovací a zabezpečovací zařízení

ke zpracovávání dokumentace – projektu stavby

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“

která se uskutečnila dne 6. 6. 2018 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc.

Přítomni: Dle přiložené listiny přítomných.

Úvod:

Garant profese zabezpečovací zařízení v kooperaci s garantem profese sdělovací zařízení projektu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ svolal v souladu s všeobecnými technickými podmínkami poradu v profesích ZZ a SZ. Porada byla svolána pozvánkou ze dne 18. 5. 2018.

Program jednání

Předmětem porady bylo seznámení pozvaných účastníků s navrženým technickým řešením projektu stavby v oblasti železničního sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Problematika zahrnovala následující:

1. Sdělovací zařízení:

- D.2.1 Místní kabelizace
- D.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.2.3 Informační telekomunikační zařízení (ITZ) včetně přenosových systémů
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)
- D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK)
- D.2.7 Informační systém pro cestující (informační a kamerový systém)
- D.2.8 Traťové radiové spojení (TRS)
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

2. Zabezpečovací zařízení:

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

Záznam

ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Místní kabelizace
	PS 03-14-01 žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace
D.2.2	Rozhlasové zařízení
	PS 03-14-05 žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující
D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 03-14-02 žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení
	PS 06-14-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)
	PS 03-14-03 žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
	PS 03-14-04 žst. Lhotka nad Bečvou, EZS
D.2.5	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
	PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
	PS 04-14-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
	PS 04-14-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
D.2.7	Informační systém pro cestující
	PS 03-14-06 žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
	PS 03-14-07 žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
D.2.8	Traťové radiové spojení
	PS 03-14-08 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
D.2.9	Jiná sdělovací zařízení
	PS 06-14-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
	PS 03-05-02.1 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC - InS a K
E.3	Trakční a energetická zařízení
E.3.10.1	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních
	SO 06-10-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
	SO 06-10-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
E.3.10.2	Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních
	SO 06-10-04 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SZDC

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-14-01 žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

Místní kabelizace v žst. Lhotka nad Bečvou řeší kabelové připojení venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel, pomocného stavědla PSt1, elektromagnetických zámek a venkovních telefonních objektů u přejezdu v obvodu stanice Lhotka nad Bečvou. Místní kabely budou položeny do hlavní kabelové trasy s kabely sdělovacími traťovými a zabezpečovacími. Ukončení místních kabelů bude provedeno ve sdělovací místnosti žst. Lhotka nad Bečvou. Dále se také navrhuje pokládka sdělovacího kabelu ZE 5XN 0,6 do areálu vlečky DEZA, a.s., který se na hranici drážního pozemku napojí na stávající kabel v nové plastové skříni. Do této kabelové trasy bude připojena i nová HDPE trubka. Navrhuje se také pokládka místních optických kabelů (MOK). Tyto kabely budou vedeny ze sdělovací místnosti a ukončeny v rozvaděčích REOV, ROV a RD PZS v obvodu žst.

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-14-05 žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

V železniční stanici Lhotka nad Bečvou bude instalováno nové rozhlasové zařízení pro cestující včetně možnosti místního ovládání z žst. Lhotka nad Bečvou a dálkového ovládání jednak z žst. Valašské Meziříčí a v rámci DOZ pak dálkového ovládání z CDP Přerov. Stávající analogová rozhlasová ústředna bude nahrazena novou IP rozhlasovou ústřednou. Nová IP rozhlasová ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti. Budou vybudovány nové kabelové rozvody na nástupišti včetně instalace nových reproduktorů. Reprodukory budou na nástupišti umístěny na nových sklápěcích stožárech osvětlení. Ovládání rozhlasu pro cestující bude místní - výpravčím a dálkové - s možností využití přenosového zařízení, ze žst. Valašské Meziříčí a v rámci DOZ pak z CDP Přerov.

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 03-14-02 žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

V rámci přípravné dokumentace bylo navrženo, nové připojení venkovních telefonních objektů v žst. Lhotka nad Bečvou do stávajícího zapojovače. Vzhledem k celkové koncepci přechodu z analogové techniky na digitální, projektant navrhuje použití nového IP zapojovače. Ve stanici budou zřízeny nové hlavní hodiny s přijímačem DCF signálu a nové rozvody jednotného času včetně výměny podružných hodin. V opravovaných technologických prostorách bude vybudována nová strukturovaná kabeláž.

PS 06-14-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018 a současně byly provedeny drobné změny na základě korespondence se zástupci ČD-Telematika.

V žst. Hustopeče nad Bečvou a v žst. Lhotka nad Bečvou bude vybudován nový uzel přenosového zařízení. V souladu se zadávacími podmínkami je přenosový uzel řešen v technologii gigabitového Ethernetu s IP/MPLS.

V jednotlivých železničních stanicích se navrhuje osadit výkonné routery MPLS (PE) s přenosy až do 1Gbit/s, doplněné o výkonné switch-routery (CE) L3, ze kterých jsou pak připojovány s přenosovou rychlostí FE, resp. 1Gbit/s další objekty sítě TechLan, resp. Intranet v dané lokalitě. Připojení všech objektů je realizováno výhradně na datových přepínačích vybavených zásuvnými optickými moduly SFP. Technologické switche jsou vždy v úrovni L3 (switch-routery) s různou výbavou (počet portů, PoE), dle charakteru objektu jsou navrženy standardní switche, případně switche s vyšší odolností a případně s protokolem REP (průmyslové). Pro síť Intranet většinou postačují switche v úrovni L2. Routery MPLS (PE) i switch-routery (CE) by měly být podél traťového úseku stavby navíc propojeny mezi sebou po samostatných optických vláknech s návazností na sousední uzly MPLS (Valašské Meziříčí, resp. Hranice na Moravě), čímž by se výrazně zvýšila redundance přenosové cesty.

Oba nové přenosové uzly IP/MPLS budou napojeny na páteřní přenosový uzel IP/MPLS v žst. Valašské Meziříčí, který je v žst. Valašské Meziříčí instalován v objektu ATÚ v rámci

stavby KAC. V žst. Valašské Meziříčí bude provedeno dozbrojení stávajícího přenosového uzlu o nový switch L3 48 portů.

Pro venkovní skříně REOV a ROV uvažuje tento návrh s nasazením průmyslových L2 switchrouterů s REP protokolem, umožňujících kruhovou redundanci.

V technologických objektech a ve výpravních budovách bude připraveno IP rozhraní pro připojování zařízení systému CCTV, EZS, Rozhlas, MRS.

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-14-03 žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

V rámci přípravné dokumentace byl v žst. Lhotka nad Bečvou navržen systém ASHS, který bude instalován v SÚ a místnosti zdrojů pro zab.zař. Vzhledem k tomu, že do dnešního dne SŽDC nevydala směrnici ohledně podmínek nasazení systému ASHS na jednotlivých tratích, z toho důvodu bude v žst. Lhotka vybudováno zařízení ASHS. Zařízení ASHS bude chránit místnost stavědlové ústředny a místnost napájení.

Ústředna ASHS bude umístěna v místnosti SÚ a v místnosti zdrojů. Výstup ústředny ASHS bude zapojen do systému DDTS a současně bude provedena vazba na ovládání klimatizace a větrání místnosti stavědlové ústředny a místnosti zdrojů pro zab.zař.

Výstup ethernet TCP/IP ústředny ASHS bude směřován jednak k výpravčímu, jednak do Valašského Meziříčí a v rámci DOZ na CDP Přerov a HZS SŽDC Přerov.

PS 03-14-04 žst. Lhotka nad Bečvou, EZS

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

V rámci stavby bude ve výpravní budově žst. Lhotka nad Bečvou instalován nový systém elektrické zabezpečovací signalizace – EZS.

Ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti ve výpravní budově VB a hlídané technologické prostory budou zabezpečeny duálními čidly a magnety na oknech a dveřích. V ostatních místnostech (mimo místnost stavědlové ústředny a místnosti zdrojů) budou instalovány technologické hlásiče kouře systému EZS. Výstup ethernet TCP/IP ústředny EZS bude směřován jednak k výpravčímu, jednak do Valašského Meziříčí a v rámci DOZ na CDP Přerov a HZS SŽDC Přerov.

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel

PS 04-14-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

V rámci stavby bude v traťovém úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou a v traťovém úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, položen nový traťový kabel typu TCEPKPFLEZE 15XN 0,8.

S traťovým kabelem budou do výkopu uloženy dvě trubky HDPE 40 pro optický kabel a druhá trubka bude rezervní. Ukončení traťového kabelu bude provedeno celým profilem ve stanicích Valašské Meziříčí, Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou ve sdělovacích místnostech. V rámci MOK budou napojeny další objekty v obvodu stanice místními optickými kabely.

PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou –Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
PS 04-14-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

Diagnostický optický kabel bude v celém úseku použit s 72ti vlákny SM 9/125 který bude zafouknut do připravené hlavní trubky HDPE 40/33 položené spolu s traťovým kabelem TK. Vývody budou provedeny ve stanicích Valašské Meziříčí, Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Další vývody se navrhuje do RD PZS, které nejsou v obvodu žst. Ukončení optického kabelu bude provedeno ve sdělovacích místnostech v kabelových skříních na optických rozvaděčích.

V žst Hustopeče nad Bečvou bude do trubky HDPE 40 zafouknut optický kabel 12 vláken do spínací stanice a rozvodny 6kV pro potřeby silnoprůdu a DŘT. V rámci DOK bude v Žst. Valašské Meziříčí napojena rozvodna 6kv optickým kabelem o kapacitě 12 vl.

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-14-06 žst. Lhotka nad Bečvou, informační zařízení

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

V žst. Lhotka nad Bečvou bude nový informační systém tvořený mikropočítačem, jednou odjezdovou tabulí a dvěma nástupištními tabulemi. Mikropočítač bude umístěn ve sdělovací místnosti. Odjezdový informační panel bude jednostranný a bude umístěn v železniční hale. V přípravné dokumentaci byl navržen odjezdový informační panel se čtyřmi řádky. Taktéž v rámci přípravné dokumentace byly navrženo umístění dvou oboustranných dvouřádkových tabulí na nástupiště – k jedné nástupištní hraně jedna tabule.

V rámci řešení tohoto PS je respektována směrnice SŽDC č.118 (barevné provedení, sektory, počet řádků apod.) Na základě respektování směrnice č.118 došlo k částečné změně technického řešení a finančních nákladů tohoto PS oproti přípravné dokumentaci.

PS 03-14-07 žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

V žst. Lhotka nad Bečvou budou instalovány nové, pevné IP barevné kamery. Nové kamery budou instalovány do podchodu pro cestující a na nástupiště tak, aby byla snímána každá jednotlivá nástupištní hrana po celé délce. Taktéž budou instalovány dvě IP kamery v podchodu pro cestující. Dále budou instalovány i kamery v nádražní hale. Vlastní technologie kamerového systému bude umístěna ve výpravní budově VB, ve sdělovací místnosti SŽDC. Ve sdělovací místnosti bude instalován kamerový server a datové uložení kamerového záznamu. U výpravčího v DK žst. Lhotka nad Bečvou bude instalován mikro PC a monitor s prohlížečem kamerového systému. Jednotlivé vnitřní kamerové body budou

propojeny se sdělovací místností FTP kabelem a PoE napájením. Jednotlivé venkovní kamerové body budou propojeny se sdělovací místností optickým a napájecím kabelem.

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-14-08 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS

Bylo potvrzeno technické řešení předložené na poradě dne 14.2.2018

Vzhledem k tomu, že žst. Lhotka nad Bečvou v budoucnu nebude obsazena obsluhou, z toho důvodu bylo požadováno dálkové ovládání MRS z žst. Valašské Meziříčí a následně z CDP Přerov. Bude využito stávajícího zařízení RV3 v žst. Valašské Meziříčí, ve kterém bude softwarově doplněno ovládání nového IP radiobloku MRS v žst. Lhotka nad Bečvou. Záznam provozu bude na novém digitálním záznamovém zařízení v žst. Lhotka nad Bečvou a jednak v žst. Valašské Meziříčí (záznamové zařízení je společné i pro telefonní zapojovače). Aby bylo umožněno dálkového ovládání základnové radiostanice TRS v žst. Lhotka nad Bečvou, z toho důvodu bude v žst. Lhotka nad Bečvou instalován nový dispečersky ovládaný ovládací blok IP/TRS.

Z toho plyne, že stávající zařízení TRS bude zachováno a navíc doplněno novým dispečersky ovládaným ovládacím blokem IP/TRS.

. Avšak systém MRS bude zcela nový, t. j. nahrazen novým IP radioblokem. Dále budou provedeny úpravy anténního systému, které budou vyvolány opravou střechy. Z toho důvodu se nad netechnologickou částí střechy VB (střecha bez stavebních úprav) umístí nový provizorní anténní stožár (trojnožka) s anténami MRS. Po skončení rekonstrukce střechy VB se nad technologickou část střechy instaluje nový anténní stožár (trojnožka) s anténami MRS v místě původního umístění.

Další úpravy jsou uvažovány s přemístěním ovládacích prvků do provizorní dopravní kanceláře a vrácení zpět do definitivní dopravní kanceláře.

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 06-14-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ

Ovládání sdělovacího zařízení bude jednak místní ze žst. Lhotka nad Bečvou, jednak dálkové ze žst. Valašské Meziříčí, výhledově je možné ovládání od dispečerů z CDP Přerov. Bude využito nového dálkového optického kabelu a nového přenosového zařízení IP/MPLS.

Konkrétně se jedná o:

- Ovládání drážních přímých dopravních telefonních okruhů v žst. Lhotka nad Bečvou ze žst. Valašské Meziříčí
- Ovládání informačních systémů (rozhlasy pro informování cestujících a vizuální informační systémy) z operátorského pracoviště žst. Valašské Meziříčí
- Začlenění systémů ASHS a EZS do systému dálkové diagnostiky technologických systémů DDTS ŽDC v žst. Lhotka nad Bečvou
- Možnost ovládání systémů ĚOV a osvětlení
- Možnost ovládání kamerového systému z dispečerského pracoviště v žst. Valašské Meziříčí a následně z CDP Přerov.

PS 03-05-02.2 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC

Technické řešení respektuje směrnici vydanou SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání této směrnice.

Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání. Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

Jednotlivé technologické systémy budou připojovány rozhraním Ethernet přes lokální technologickou datovou síť do nového integračního koncentrátoru systému DDTS (InK) umístěného v žst. Lhotka nad Bečvou. InK bude v rack skříni ve výpravní budově ve sdělovací místnosti. Tato skříň bude dodána v rámci PS DDTS. InK bude komunikovat na stávající InS na CDP Přerov. Pro dálkový odečet elektroměrů a pro signalizaci stavů vybraných jističů silnoproudé technologie bude do trafostanice TS 20/0,4 kV do rozvodny nn dodán rozvaděč RDD s PLC a s převodníky M-Bus/Eth.

Dálkový dohled a ovládání bude umožněno z nového pevného klientského pracoviště DDTS umístěného ve výpravní budově (DK) v žst. Lhotka nad Bečvou.

Budou doplněna klientská pracoviště na SŽE Hradec Králové a na SŽE Olomouc a budou doplněna klientská pracoviště na OE Přerov, pracoviště Hranice na Moravě a OE Valašské Meziříčí, pracoviště Valašské Meziříčí.

Zapsal Jiří Pokorný

E.3.10.1 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 06-10-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů – Telefónica O2

SO 06-10-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů – obec Lešná

Novými úpravami železničního spodku by mohlo dojít k narušení stávajících sdělovacích kabelů mimodrážních správců, proto budou stávající kabelové trasy ochráněny a v nutných případech budou kabely přeloženy. V místě nových přeložek budou provedeny protlaky pod tratí před zahájením prací na železničním spodku a kabely naspojovány v nezbytně nutném rozsahu. Stávající podchody pod kolejemi jsou v km 20,267, km 24,234, km 24,247.

E.3.10.2 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních

SO 06-10-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů – SŽDC

Novými úpravami železničního spodku by mohlo dojít k narušení stávajících sdělovacích kabelů, proto budou stávající kabelové trasy SŽDC ochráněny a v nutných případech budou kabely přeloženy. V místě nových přeložek budou provedeny protlaky pod tratí před zahájením prací na železničním spodku a kabely naspojovány v nezbytně nutném rozsahu. Stávající podchody pod kolejemi jsou v km 19,960 a km 21,500.

Zaznamenali: Ing. Milan Oharek a Jaroslav Dittrich

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Popis stávajícího stavu

ŽST Hustopeče nad Bečvou je vybavena zabezpečovacím zařízením (dále SZZ) typu reléové zabezpečovací zařízení (RZZ) AŽD 71, rok výstavby 1981, které bylo několikrát upravováno. SZZ je ovládáno z ovládacího stolu v dopravní kanceláři (DK) v km 15,379. Kolejové obvody (KO) jsou dvoupásové se signální frekvencí 275 Hz se stykovými transformátory DT0,75 a kolejovými relé DSŠ-12S (KO 4300). Kódování pro vlakový zabezpečovač je v kolejích 1 a 2 v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz. Technologie SZZ je umístěna v reléových domcích (RD) v km 15,470. Napájení zařízení je zajištěno z veřejné sítě a z rozvodu 6kV. Ve stanici jsou čtyři dopravní koleje (3K, 1K, 2K a 4K) a jedna kolej kusá (6K). Na lhotském zhlaví jsou dvě pomocná stavědla – PSt.1 a PSt.2. Ve směru Hranice na Moravě je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) typu obousměrné automatické hradlo (AH) s KO 6300 (KOA) se signální frekvencí 75 Hz se stykovými transformátory DT 0,75E; vybudované v roce 2016 ve stavbě "TRAŤ 308 (LÚKY POD MAKYTOU) – ST. HRANICE CZ/SK – HORNÍ LIDEČ – HRANICE NA MORAVĚ, ÚSEK TEPLICE NAD BEČVOU (MIMO) – HUSTOPEČE NAD BEČVOU (MIMO)". V rámci této stavby bylo doplněno v celém mezistaničním úseku kódování s nosnou frekvencí 75 Hz. Výstroj TZZ je soustředěna do RM hradla Špičky. Na hranickém zhlaví se nachází na křížení drážního tělesa a silnice III. třídy v km 15,162 přejezd „C1“ kategorie PZS 3SNI (8049).

Traťový úsek Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou je vybaven TZZ 3. kategorie typu AB3-82 s přenosem návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz, s dvoupásovémi KO 50 Hz se stykovými transformátory DT 0,2-1000 a s kolejovými relé DSŠ-12 (KO 2796) z roku 2003. V km 18,889 je přejezd účelové komunikace označený „D“, s přejezdovým zařízením světelným (PZS) 3SBI (P8050) z roku 2003, kontrola je umístěna v DK Lhotka nad Bečvou a technologie v RD v blízkosti přejezdu. Mezistaniční úsek je rozdělen na tři traťové oddíly v obou směrech, výstroj návěstních bodů je umístěna ve skříních v blízkosti oddílových návěstidel, napájení skříní AB a RD je zajištěno z rozvodu 6kV.

ŽST Lhotka nad Bečvou je vybavena SZZ typu RZZ AŽD 71 s číslicovou volbou, rok výstavby 1977, které bylo několikrát upravováno. KO jsou dvoupásové 275 Hz s kolejovými relé DSŠ-12S se stykovými transformátory DT0,75 (KO 4300). Kódování pro vlakový zabezpečovač je v kolejích č. 1K, 2K, 3K a 4K v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz. Technologie SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) a ovládání v DK v km 20,840. Napájení zařízení je zajištěno z veřejné sítě a z rozvodu 6kV. Ve stanici je devět dopravních kolejí (1 až 8K a 10K), spojovací kolej 6aK a tři kusé koleje (4aK, 4bK a 14K). Na kolejiště ŽST navazuje ve třech bodech kolejiště vlečky č. 6139 DEZA Valašské Meziříčí, zabezpečené SZZ typu WSSB. Obsluha vlečky je prováděna dle Přípojkového provozního řádu součinností výpravního ŽST a signalisty na velině vlečky. V obvodu ŽST jsou čtyři pomocná stavědla (PSt.1 až 3 na valašskomeziříčském zhlaví a PSt.4 na hustopečském zhlaví). V km 21,815 je na křížení s místní komunikací III. třídy PZS 3SNI (P8051) typu AŽD 71 z roku 1977 s kontrolou v DK ŽST Lhotka nad Bečvou, označený „B“. Technologie PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu. Napájení RD je zajištěno z rozvodu 6kV.

Traťový úsek Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou je vybaven TZZ 3. kategorie typu AB3-74 (UAB) s přenosem návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz, s dvoupásovémi KO 50 Hz se stykovými transformátory DT 0,2-1000 a soubory KAV-2 a FID-2 (KO 2182). Mezistaniční úsek je rozdělen na dva oddíly v obou směrech, výstroj návěstních bodů je umístěna ve skříních v blízkosti oddílových návěstidel, napájení je zajištěno z rozvodu 6kV.

ŽST Valašské Meziříčí je vybavena SZZ 3. kategorie – RZZ s číslicovou volbou, rok výstavby 1975. KO jsou se signální frekvencí 50 Hz (KO 2796 dvoupásové s kolejovými relé DSR-12 a DSŠ-12 a KO 2791 jednopásové s kolejovými relé MNVŠ-2-1000/1000). Technologie SZZ je umístěna ve SÚ a ovládání v DK v km 25,055. V km 24,233 (smluvní km poloha) se nachází

úrovňové křížení celostátní dráhy a silnice III/03561, označené „A“ (P8052), zabezpečené PZS 3ZNI typu AŽD 71 z roku 1975. Technologie PZS je v reléové skříně (RS) v blízkosti přejezdu. Kontrolní stanoviště je umístěno v DK ŽST Valašské Meziříčí.

Organizování a provozování drážní dopravy v ŽST Lhotka nad Bečvou a mezistaničních úsecích je dle předpisu SŽDC D1.

Objektová skladba zabezpečovacího zařízení

D.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
	PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ
	PS 01-28-01.1	žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ
	PS 01-28-01.2	žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ
	PS 03-28-01	žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ
	PS 03-28-01.1	žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ
	PS 03-28-01.2	žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ
	PS 03-28-01.3	žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností
	PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ
	PS 05-28-01.1	žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ
	PS 05-28-01.2	žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
	PS 02-28-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ
	PS 02-28-01.1	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ
	PS 02-28-01.2	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ
	PS 04-28-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ
	PS 04-28-01.1	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ
	PS 04-28-01.2	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ
D.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	
	PS 03-28-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS

Navrhovaný stav

Definitivní zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01.1 žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ

PS řeší úvazku stávajícího SZZ na nově budované TZZ. Technologie SZZ bude doplněna stojany (skříněmi) úvazky a TZZ. Tyto budou umístěny, v nově upravené stavědlové ústředně (SÚ) ve výpravní budově ŽST Hustopeče nad Bečvou.

Upraveno bude stávající napájení SZZ tak, aby z něj byly napájeny doplněné prvky TZZ (oddělení od stávajících napájecích obvodů bude provedeno konvertorem DC/DC) a úvazky. Upraveny budou vazební obvody TZZ na stávající SZZ, indikační obvody – sekce P1 a P2 ovládacího stolu v DK s využitím uvolněného prostoru po demontáži ovládacích prvků a indikací PSt.1 a 2, jejichž demontáž je připravována v související stavbě. Vyměněna budou vjezdová návěstidla a upraveno jejich zapojení ve stávajícím SZZ ve směru od Lhotky nad Bečvou pro možnost návěštění rychlosti 80 km/h.

Propojení se stávající technologií SZZ – reléovými a napájecími obvody SZZ, které jsou umístěny v RD mimo výpravní budovu, bude provedeno venkovní kabelizací. Kabelová trasa nově pokládaných kabelů bude vedena ve společné kabelové trase s kabely sdělovacího zařízení (zemní práce jsou náplní PS sdělovacího zařízení) v samostatném, doplněném kabelovém žlabu, jehož dodávka a montáž je součástí rozpočtových nákladů popisovaného PS. Propojení se ŽST Lhotka nad Bečvou, kde bude soustředěna výstroj AB mezistaničního úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, bude provedeno optickým kabelem, jehož výstavba je náplní PS Železniční sdělovací zařízení (PS 02-14-02). Ukončení vláken

optického kabelu v ŽST Hustopeče nad Bečvou, určených pro zabezpečovací zařízení, bude provedeno ve skříní (stojanu) AB.

Kabelové přívody k nově budovanému zařízení budou přivedeny kabelovými šachtami a kabelovým kanálkem v podlaze místnosti s využitím podsklepení DK. Nově upravovaná místnost nebude s ohledem na rozsah doplňovaného zařízení, dočasnost navrženého řešení a umístění v budově, vybavena klimatizací ani zařízením autonomního samozhášecího systému (ASHS).

Venkovní kabelizace ve SÚ bude prostorově oddělena od kabelizace vnitřní.

PS 02-28-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ

V rámci části D.1.2 bude provedena výstavba TZZ 3. kategorie – elektronického AB v traťových úsecích Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou (PS 02-28-01.1) a Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí (PS 04-28-01.1).

Počet navržených oddílů AB – tři – odpovídá dnešnímu, upraveny budou km polohy návěstních bodů v závislosti na kolejovém řešení železniční trati, viditelnosti návěstidel, délce traťových úseků a požadavkům na výhledový stav. Jejich polohy byly komisionálně situovány. Náplní PS je dodávka a montáž venkovních prvků TZZ – oboustranných návěstidel, prvků kolejových obvodů (styková trať a propojky) a anulačních souborů.

Součástí PS 02-28-01.1 bude výstavba nového PZS reléového typu na přejezdu (P8050) v km 18,889 (km 18,895 nové kilometráže) podle rozhodnutí DÚ. Přejezd bude osazen dvěma výstražníky s celými závorami délky 6m. Oba výstražníky, označeny „A“ a „B“ budou mít jednu světelnou skříň. Technologie PZS bude v RD v blízkosti přejezdu, jehož dodávka a montáž jsou náplní PS 02-28-01.1. Jeho umístění splňuje požadavky na rozhledové poměry přejezdu. Napájení RD bude provedeno z rozvodu 6kV. Kontrolní a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP v DK ŽST Lhotka nad Bečvou. Označení přejezdu bude ponecháno – PZS „D“. Výpočet spouštěcích bodů přejezdu bude proveden pro maximální traťovou rychlost 160 km/hod.

Kabelová trasa kabelů TZZ bude vedena v souběhu se sdělovacími kabely, její návrh a rozpočtové náklady výkopových prací budou součástí části Železniční sdělovací zařízení. Vnitřní část AB a kabelové rozvody TZZ v ŽST – po vjezdová návěstidla budou náplní PS SZZ ŽST Lhotka nad Bečvou, Definitivní SZZ.

V mezistaničním úseku budou kabely položeny v loži z prosáté zeminy s výstražnou fólií ve společné kabelové trase s krytím 80 cm s kabely SZ. V zúžených a terénně obtížných místech bude pro umístění kabelů použito kabelových žlabů, chrániček nebo multikanálů.

V místě návěstních bodů budou kabely k venkovním prvkům ukončeny v kabelových skříních. Jako kabelového rozdělovače bude použito i RD PZS. Pro připojení venkovních prvků v blízkosti kabelové skříně budou použity kabely typu TCEKPFLEY a při větších délkách (nad 200m) kabely typu TCEKPLEZE (s ohledem na eliminaci rušivých vlivů souběžných energetických vedení a výhledovému záměru použití střídavé trakce). Kovové pláště kabelů budou v případě vlivu vedení vvn na jedné straně nezapojeny a na druhé uzemněny přes kapacitu, jestliže nebude výpočtem prokázán nebezpečný vliv vvn, bude i druhá strana izolována s ohledem na provozování DC trakce. Při aktivaci AC trakce budou příslušné konce stínění kabelů uzemněny přes kapacitu.

Kabelové skříně a RD budou zemněny. Z důvodu ochrany před účinky blesku nesmí být ve smyslu „Stanoviska k ukládání zemního pásku do kabelové rýhy“, vydaného GR SŽDC s. o., O14 dne 27. 1. 2015 žádné uzemnění položeno do kabelové kynety, ve které jsou uloženy kabely SZZ, i když to TNŽ 34 2609 připouští.

PS 03-28-01.1 žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ definitivní SZZ

V ŽST Lhotka nad Bečvou bude vybudováno SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo místně ovládané z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) v DK ŽST Lhotka nad Bečvou, s kolejovými obvody (KO) doplněnými počítači náprav, elektromotorickými přestavíky v rozřezném (EPR) i nerozřezném provedení (EPN) a světelnými návěstidly.

Použité KO budou v souladu s požadavky na odolnost kolejových obvodů vůči rušivým proudům dle technických norem (ČSN 34 2613 požadavky na kolejové obvody s digitálními kolejovými přijímači) a technických specifikací platných pro Českou republiku (ČSN CLC/TS 50238-2 parametry pro Českou republiku) a požadavky dle platných Technických specifikací interoperability (TSI) EU (dnes Rozhodnutí Komise 2012/88/EU) – v dopravně se signální frekvenci v kmitočtovém pásmu 275 Hz. Pro KO TZZ, kterých výstroj bude soustředěna ve SÚ ŽST Lhotka nad Bečvou, budou použity KO se signální frekvencí v kmitočtovém pásmu 75 Hz. Napájení KO v obou kmitočtových pásmech bude zajištěno ze zdroje ESZZ.

Přenos kódu národního vlakového zabezpečovače (zařízení třídy B dle Technických specifikací interoperability) bude proveden v hlavních kolejích (koleje 1, 2) v celé délce a v předjízdňných kolejích 3 a 4 v přímé části - mezi vjezdovými a odjezdovými návěstidly pomocí kolejových obvodů. Pro přenos kódu vlakového zabezpečovače bude použito pracovní kmitočtové pásmo 75 Hz. Pro vlakové cesty s rychlostí vyšší jak 120 km/h a jednosvětlovou návěstí musí být zajištěn technickým řešením a uspořádáním izolace kolejiště přenos kódu národního vlakového zabezpečovače i v odbočných větvích výhybek a naopak musí být zrušen v obvodu výhybek přilehlých k návěstidlu při vlakových cestách na dvousvětlovou návěst.

V méně pojížděných částech kolejiště bude využito počítačů náprav. Použité počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLC/TS 50238-3. SZZ bude obsahovat zařízení pro výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) odvozenou od vyhodnocení jízdy přes snímače počítačů náprav na kolejích 6, 8, 10. Umístění houkaček a řešení funkcionality VNPN bude provedeno ve smyslu směrnice TS 2/2014-S.Z.

Kolejové spojky v hlavních kolejích a odbočné výhybky do předjízdňných kolejí budou osazeny nerozřeznými přestavíky (EPN) ve žlabových pražcích přírubových a doplněny snímači polohy. Ostatní výhybky budou vybaveny rozřeznými přestavíky (EPR). Vlečková kolej Vlečky č. 6296, Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka nad Bečvou a kusé koleje na meziříčském zhlaví budou vybaveny výkolejkami s EPN. Do technologie SZZ bude začleněna i výhybka D50 Vlečky č. 6139 DEZA Valašské Meziříčí, ovládaná výpravčím ŽST Lhotka nad Bečvou.

Na meziříčském zhlaví budou v sudé kolejové skupině zřízena pomocná stavědla PSt.1 pro místní ovládání výhybek 10, 12 a 13 za podmínky Vkl-, RVkl+, 6/8+, 11a+, 11b+ a PSt. 2 pro ovládání výhybek 10, 11a, 12 a 13 při podmínce Vkl-, RVkl-, 6/8+, 11b+.

Rozmístění hlavních a seřadovacích návěstidel bylo projednáno na výrobních poradách s ohledem na dopravní technologii práce v ŽST a na vlečkách.

Hlavní návěstidla budou jednak stožárová, v místech s nutností zajištění viditelnosti návěstidel při navrhovaných rychlostech a z důvodu konfigurace kolejiště (oblouky tělesa železniční trati) – odjezdová návěstidla ve směru Valašské Meziříčí z 1, 2, 3 a 4 koleje – budou umístěna na dvou návěstních lávkách, jejichž výstavba je řešena ve stavební části projektové dokumentace. Při řešení viditelnosti návěstidel a délek kolejí pro výhledovou výstavbu systému ETCS bylo upraveno jednak kolejové řešení i umístění návěstidel, případně doplněna venkovní výstroj v kolejišti tak, aby byla zajištěna požadovaná délka kolejí.

Výsledné řešení dle uvedených zásad plně respektuje výhledové zavedení systému ETCS a neznemožňuje ho. Je tedy v souladu se směrnicí „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ ze dne 8.3.2018.

Užitečná délka jednotlivých kolejí, uvedená v následující tabulce, je rozdílná podle uvažovaného směru jízdy z důvodu umožnění přesahu konce vlaku za odjezdové návěstidlo staniční koleje v protějším směru jízdy. Kontrolu volnosti příslušné výhybky zajišťuje samostatný prvek systému ETCS, umístěný ve vzdálenosti 20 m od námezny výhybky. Případně je počítáno s jeho osazením z důvodu stísněných poměrů 10 m před úrovní hlavního návěstidla.

Navrhované délky kolejí :

kolej č.	délka v metrech		
	mezi návěstidly	směr Hustopeče n. Bečvou	směr Valašské Meziříčí
dopravní koleje			
1	730	786	776
2	799	899	800
3	730	731	776
4	783	783	803
6	642	-	-
8	576	-	-
10	568	-	-
Manipulační koleje			
4a	189	-	-
5	482	-	-
7	236	-	-
spojovací koleje			
90	41	-	-

Z důvodu problematiky bočních ochranných je navrženo doplnit návěstidla 2L a L2 pro jízdu z Valašského Meziříčí 2TK po koleji č. 2 výstrojí pro návěštění vlakové cesty omezenou rychlostí (VCO) 120km/hod. a ve směru z Hustopeče nad Bečvou 2TK po koleji č. 2 (návěstidlo 2S) VCO rychlostí 100 km/hod.

Seřadovací návěstidla budou stožárová (označníky a Se7 až 12) nebo trpasličí (ostatní návěstidla).

Kolejiště ŽST bude propojeno s kolejištěm vlečky č. 6139 DEZA Valašské Meziříčí na obou zhlavích – na meziříčském křižovatkovou výhybkou č.11 a spojovací koleji č. 90, na hustopečském výhybkou č. 23. Nové vazební obvody mezi SZZ kolejiště SŽDC a DEZA, a.s. budou respektovat stávající způsob obsluhy, popsany v „Připojovém provozním řádu pro dráhu – vlečku DEZA Valašské Meziříčí“ (souhlasy S11 až S33) a „Staničním řádu železniční stanice Lhotka nad Bečvou“ modifikovaný na nový stav kolejiště ŽST Lhotka nad Bečvou tak, aby nemusely být obvody SZZ vlečky DEZA a.s. upravovány. Mezi kabelovou místností SZZ a technologií vlečky DEZA, a. s., budou položeny nové vazební kabely ve stávající dimenzi – 48 p, ukončené na hranici stavby (pozemku dráhy) v kabelovém objektu. Jeho dimenze a umístění byly projednány s firmou DEZA, a. s.

Připojení vlečky č. 6296 „Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n. Bečvou“ je provedeno křižovatkovou výhybkou č. 11. Vlečka bude v rámci kolejových úprav ŽST stavebně upravena – s ohledem na posun polohy výhybky č. 11 prodloužena.

Vybudováno bude nové PZS reléového typu na přejezdu v km 21,815 – v nové kilometrůžce km 21,819 – (P8051) podle rozhodnutí DÚ. Přejezd bude osazen dvěma výstražníky s celými závorami délky 7,50 m. Jeden výstražník, označený „A“ ve směru od

asfaltové silnice bude mít jednu světelnou skříň a druhý, označený „B“ ve směru nepevněných komunikací (z areálu vlečky DEZA Valašské Meziříčí) dvě. Technologie PZS bude umístěna v RD v blízkosti přejezdu jehož dodávka a montáž jsou součástí tohoto PS. Jeho umístění splňuje požadavky na rozhledové poměry přejezdu. Napájení RD bude provedeno ze zdroje SZZ. Kontrolní a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP v DK ŽST Lhotka nad Bečvou. Označení přejezdu bude ponecháno – PZS „B“. Při výpočtu spouštěcích bodů přejezdu bude uvažováno s maximální traťovou rychlostí 160 km/hod.

Nová technologie SZZ bude umístěna v rekonstruovaných místnostech výpravní budovy. Kabelová místnost je navržena do místnosti OP34, místnost napájení do místnosti OP41 v části výpravní budovy blíže ke kolejím. Vlastní SÚ bude umístěna v místnosti OP45 v části výpravní budovy vzdálenější od kolejí. V místnosti OP49 bude umístěna dílna SSZT a diagnostické pracoviště, v místnosti OP48 sklad SSZT, v místnosti OP41 šatna pracovníků SSZT – počítáno bude s obsazením dvěma pracovníky SSZT OŘ Olomouc.

Místnosti napájení a SÚ budou vybaveny klimatizací a ASHS.

Součástí SZZ bude vnitřní výstroj, napájení a úvazka TZZ (EAB) sousedních traťových úseků.

Technologie RZZ umístěná ve stávající SÚ (místnost OP53) bude po aktivaci provizorního SZZ v kontejneru demontována a místnost ponechána pro další využití. Po dobu stavebních úprav DK bude zřízena provizorní DK v sousední místnosti OP29 (dnes využívané jako šatna).

Stávající DK (místnost OP28) bude stavebně upravena, vybavena nábytkem a nově v ní bude umístěno JOP a deska nouzových obsluh (DNO) – ta pod pracovní deskou stolu. Součástí pracoviště výpravčího bude i provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení a propojením na intranet SŽDC. Přenos čísel vlaků bude realizován na základě žádosti OŘ Olomouc, Odbor technologie, ZDD a přípravy GVD při aktivaci nového SZZ úpravou a připojením na stávající elektronickou dopravní dokumentaci sousedních stanic.

Hlavní napájení SZZ bude provedeno z rozvodu 6kV, náhradní z veřejného rozvodu v rámci PS části silnoproudé technologie. Napájecí zdroj SZZ bude zajišťovat výrobu všech napěťových soustav pro napájení navržené technologie SZZ a TZZ. Počítáno je s výkonovou rezervou pro doplnění skříň technologie ETCS a DOZ.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení (RZZ) bude umístěn v místnosti rozvodny nn OP44 - v sousedství SÚ a bude doplněn zásuvkou pro připojení mobilního dieselaagregátu.

Nová kabelizace bude vycházet ze SÚ – od kabelových stojanů v kabelové místnosti – přes kabelovou šachtu a vstupní kabelovou komoru do hlavní kabelové trasy na obě zhlaví, která bude vedena podél VB kabelovodem – uvažováno je s využitím dvou devítiočkových multikanálů na oba směry pro ZZ – a dále k jednotlivým venkovním prvkům v kolejišti. Kabely SZZ a TZZ budou umístěny mezi krajními výhybkami ŽST v souběhu s kabely sdělovacího zařízení (SZ) v kabelových žlabech v podpovrchové trase s hloubkou uložení 50 cm. Mezi krajními výhybkami a vjezdovými návěstidly a v mezistaničních úsecích budou kabely položeny v loži z prosáté zeminy s výstražnou fólií ve společné kabelové trase s krytím 80 cm s kabely SZ. V zúžených a terénně obtížných místech bude pro umístění kabelů použito multikanálů. Dodávka a pokládka kabelů a chrániček je součástí PS SZZ – po vjezdová návěstidla – a dále do trati PS TZZ, společné výkopy PS sdělovacího zařízení.

Ve SZZ a TZZ budou použity kabely typu TCEKPFLEY, v delších délkách (v ŽST nad 500 m, na trati nad 200 m) kabely typu TCEKPFLEZE (s ohledem na eliminaci rušivých vlivů souběžných energetických vedení a výhledovému záměru použití střídavé trakce). Kovové pláště kabelů budou v případě vlivu vedení vvn na jedné straně nezapojeny a na

druhé uzemněny přes kapacitu, jestliže nebude výpočtem prokázán nebezpečný vliv vvn, bude i druhá strana izolována s ohledem na provozování DC trakce. Při aktivaci AC trakce budou příslušné konce stínění kabelů uzemněny přes kapacitu.

Z důvodu ochrany před účinky blesku nesmí být ve smyslu „Stanoviska k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy“, vydaného GŘ SŽDC s. o., O14 dne 27. 1. 2015 žádné uzemnění položeno do kabelové kynety, ve které jsou uloženy kabely SZZ, i když to TNŽ 34 2609 připouští.

SZZ, PZS a TZZ přilehlých traťových úseků bude vybaveno diagnostikou měřicí a stavovou. Diagnostické pracoviště (pracoviště soustředěné údržby) bude zřízeno ve VB ŽST Lhotka nad Bečvou. Diagnostické zařízení bude provedeno v souladu s TS 2/2007-Z. Pro možnost dálkového přístupu servisu a údržby bude připojena diagnostika do technologické datové sítě SŽDC.

PS 03-28-01.3 žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností

Provozní soubor řeší klimatizaci v místnostech s technologií v objektu výpravní budovy ŽST Lhotka nad Bečvou - místnosti napájení a stavební ústředny (SÚ). Místnosti budou klimatizovány prostřednictvím klimatizačních zařízení se systémem chlazení/topení. Požadovaný rozsah teploty v místnostech je +18 až +27°C. Podkladem pro stanovení počtu a umístění klimatizačních jednotek je výpočet ztrátového tepelného výkonu technologie umístěné v příslušné místnosti.

PS 03-28-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS

Ve spolupráci se zpracovatelem části Provozní a dopravní technologie a projektantem kolejového řešení ŽST Lhotka nad Bečvou proveden rozbor vlivů a dopadů evropského vlakového zabezpečovače ETCS na navrhované kolejové řešení ŽST Lhotka nad Bečvou ve smyslu směrnice SŽDC, s.o. „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ ze dne 8.3.2018 a navrženo technické řešení rozpracované dále uvedenými profesemi.

Prodlužování jízdních dob vlaků zastavujících na předjízdňích kolejích pod dohledem ETCS bylo zamezeno aplikací nenulové uvolňovací rychlosti o hodnotě 20 km/h, přičemž byla zachována nutnost realizace ochranné dráhy o délce minimálně 75 metrů od námezníku ohrožující výhybky bez nutnosti vzájemného vylučování současných vlakových cest. Požadavek, vyplývající z provozu vlaků o délce 740 metrů, na délku koleje 780 metrů u hlavních a předjízdňích kolejí v ŽST Lhotka nad Bečvou lze v navrhovaném řešení považovat za splněný (délky kolejí č. 1 a 3 = 776m, obě ve směru na Valašské Meziříčí, jsou akceptovány jako vyhovující). Požadavek na délku koleje 780 metrů nesplňuje pouze kolej č. 3, ve směru na Hustopeče nad Bečvou (731 metrů). Chybějící délka představuje problém pouze během mimořádností, např. během výluky sudé kolejové skupiny. V takovém případě nebude možné křížování/předjíždění dlouhých vlaků nákladní dopravy (délka vlaku více jak 700 metrů) ze směru Valašské Meziříčí s vlakem osobní dopravy. V běžném provozu bez výluk a mimořádností se tato nevýhoda nebude projevovat, popsanou situaci však nelze vyloučit a rovněž byla akceptována.

V rámci tohoto PS bude provedena montážní a provoznětechnologická příprava pro dálkové ovládání z CDP Přerov a pro jednotný evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System - ETCS). V prostorové uspořádání SÚ ŽST Lhotka nad Bečvou je počítáno s prostorem pro umístění potřebné skříně a v napájecím zdroji s rezervou pro napájení tohoto systému.

PS 04-28-01.1 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ

Počet navržených oddílů AB odpovídá dnešnímu – dva v jednotlivých směrech, upraveny budou ale km polohy a provedení návěstních bodů s ohledem na vysunutí vjezdového návěstidla ŽST Lhotka nad Bečvou ve směru od Valašského Meziříčí a v závislosti na kolejovém řešení železniční trati, viditelnosti návěstidel, délce traťových úseků a požadavkům na výhledový stav. Polohy oddílových návěstidel byly komisionálně situovány. Náplní PS je dodávka a montáž venkovních prvků TZZ – stožárových návěstidel a prvků kolejových obvodů (styková traťová propojky).

Kabelová trasa kabelů TZZ bude vedena v souběhu se sdělovacími kabely, její návrh a rozpočtové náklady výkopových prací budou součástí části Železniční sdělovací zařízení. Vnitřní část AB a kabelové rozvody TZZ v ŽST – po vjezdová návěstidla budou náplní PS SZZ ŽST Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ.

V mezistaničním úseku budou kabely položeny v loži z prosáté zeminy s výstražnou fólií ve společné kabelové trase s krytím 80 cm s kabely SZ. V zúžených a terénně obtížných místech bude pro umístění kabelů použito kabelových žlabů, chrániček nebo multikanálů.

V místě návěstních bodů budou kabely k venkovním prvkům ukončeny v kabelových skříních. Pro připojení venkovních prvků v blízkosti kabelové skříně budou použity kabely typu TCEKPFLEY a při větších délkách (nad 200m) kabely typu TCEKPLEZE (s ohledem na eliminaci rušivých vlivů souběžných energetických vedení a výhledovému záměru použití střídavé trakce). Kovové pláště kabelů budou v případě vlivu vedení vvn na jedné straně nezapojeny a na druhé uzemněny přes kapacitu, jestliže nebude výpočtem prokázán nebezpečný vliv vvn, bude i druhá strana izolována s ohledem na provozování DC trakce. Při aktivaci AC trakce budou příslušné konce stínění kabelů uzemněny přes kapacitu.

Kabelové skříně budou zemněny. Z důvodu ochrany před účinky blesku nesmí být ve smyslu „Stanoviska k ukládání zemnicího pásu do kabelové rýhy“, vydaného GŘ SŽDC s. o., O14 dne 27. 1. 2015 žádné uzemnění položeno do kabelové kynety, ve které jsou uloženy kabely SZZ, i když to TNŽ 34 2609 připouští.

PS 05-28-01.1 žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ

Náplní PS je doplnění úvazky TZZ na stávající reléové SZZ ŽST Valašské Meziříčí. Do volných pozic stojanové řady č. 9 budou po demontáži stávajících nefunkčních prvků doplněny skříně (stojany) s obvody elektronického AB ve směru Lhotka nad Bečvou a s vazebními obvody na SZZ. Vyměněna budou vjezdová návěstidla a upraveno jejich zapojení ve stávajícím SZZ ve směru od Lhotky nad Bečvou pro možnost návěštění rychlosti 60 km/h. Upraveno bude stávající napájení SZZ tak, aby z něj byly napájeny doplněné prvky TZZ (oddělení od stávajících napájecích obvodů bude provedeno konvertorem DC/DC) a úvazky, upraveny budou vazební obvody TZZ na stávající SZZ a indikační obvody – doplněna a upravena bude sekce P2 ovládacího panelu v DK. Propojení se ŽST Lhotka nad Bečvou, kde bude soustředěna výstroj AB mezistaničního úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, bude provedeno optickým kabelem, jehož výstavba je náplní PS Železniční sdělovací zařízení (PS 04-14-02). Ukončení vláken optického kabelu, určených pro zabezpečovací zařízení, bude provedeno v doplňované skříně (stojanu) AB.

S ohledem na zvýšení traťové rychlosti v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou budou upraveny spouštěcí body stávajícího přejezdu „A“ (P8052) v km 24,233 (24,238 nové kilometráže) ze směru Lhotka nad Bečvou. Spouštění přejezdu ze ŽST Valašské Meziříčí zůstane stávající. Při výpočtu spouštěcích bodů přejezdu bude uvažováno s maximální traťovou rychlostí 160 km/hod.

Provizorní zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01.2 žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ

Náplní tohoto PS je úprava venkovní kabelizace, demontáž a zpětná montáž venkovních prvků SZZ – vjezdových a seřaďovacích návěstidel, přestavníků a výstroje kolejových obvodů, které budou dotčeny stavebními pracemi stavby.

Rovněž bude provedena výměna vjezdových návěstidel 1L a 2L, stávající návěstidla totiž neumožňují návěstit rychlost 80 km/h.

Součástí provizorního zabezpečovacího zařízení je demontáž všech venkovních prvků stávajícího SZZ.

PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ

Obsahem provozního souboru budou přeložky kabelů TZZ a zachování TZZ v činnosti po dobu výstavby. Úpravy TZZ budou koordinovány se stavebními postupy.

PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ

Vzhledem ke špatnému stavu stávajícího reléového SZZ a k náročnosti jeho úprav po dobu výstavby (změny v kolejových obvodech, jejich nastavování, úpravy ovl. pultu, volící a prováděcí skupiny) je jako provizorní SZZ navrženo použít mobilní provizorní zab. zař. (MPZZ) umístěné v kontejneru (změna oproti přípravné dokumentaci). Pro zjišťování volnosti kolejových úseků bude použito počítačů náprav. Provizorní DK bude umístěna ve stávající výpravní budově. Popis jednotlivých etap bude proveden po koordinaci se zpracovatelem stavebních postupů. Součástí tohoto PS je zřízení provizorních výh. stanovišť, závorářského stanoviště a stanovišť pro zjišťování konce vlaku (při vypnutí TZZ) – žst Valašské Meziříčí a Hustopeče nad Bečvou..

PS 04-28-01.2 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ

Obsahem provozního souboru budou přeložky kabelů TZZ a zachování TZZ v činnosti po dobu výstavby. Úpravy TZZ budou koordinovány se stavebními postupy.

PS 05-28-01.2 žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ

Náplní tohoto PS je úprava venkovní kabelizace, demontáž a zpětná montáž vjezdových návěstidel a výstroje kolejových obvodů u vjezdových návěstidel, které budou dotčeny stavebními pracemi této stavby.

Rovněž bude provedena výměna vjezdových návěstidel 1S a 2S, stávající návěstidla totiž neumožňují návěstit rychlost 60 km/h.

Součástí provizorního zabezpečovacího zařízení je demontáž všech venkovních prvků stávajícího SZZ.

Zaznamenali:

Ing. Petr Pavlík
Jakub Satoria

Závěr:

Předložená dokumentace v profesi sdělovací a zabezpečovací zařízení svým rozsahem, obsahem i technickým řešením splňuje požadavky uvedené v zadávací dokumentaci objednatele.

Vzhledem k tomu, že ze strany účastníků porady nebyly vzneseny zásadní připomínky nebo požadavky, které by měly přímý dopad na přednesené technické řešení, je tímto toto odsouhlaseno a považováno za projednané.

Tento záznam byl zpracován v dobré víře zaznamenat všechna vyjádření projektanta, zástupců investora a ostatních zúčastněných.

Záznam bude odeslán elektronickou poštou na všechny emailové adresy uvedené v listině přítomných. V případě, že do pěti pracovních dnů neobdrží zpracovatel zápisu připomínky, je považován tento za odsouhlasený.









Listina přítomných

Přední porady: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Válašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Datum: 6.6.2018

Osobní údaje uvedené na této listině budou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. použity pouze za účelem naplnění předmetu veřejné zakázky a po dobu nezbytně nutnou a bude zajištěna jejich řádná ochrana v souladu s vnitřními předpisy společnosti (S4), který bude v případě zájmu předložen k nahlédnutí.

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (prioritní mobilní)	E-mail	Podpis
1	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	CHÁREK MILAN, ING.	604 609 756	charek@moravia.cz	Chárek
2	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	DITTRICH ADOSLAV	733 616 602	dittrich@moravia.cz	Dittrich
3	—	SATORIA VÁKUB	734 369 940	satoria@moravia.cz	Satoria
4	SŽDC - SSV OLOMOUČ	CHALUPA TOMÁŠ ING.	606 784 797	chalupa@szdc.cz	Chalupa
5	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	KOVÁČ PAVLÍSEK, ING.	736 347 006	kovac@moravia.cz	Kováč
6	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	MAČKA JIŘÍ Ing.	605 479 737	macina@moravia.cz	Mačka
7	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	MECH PĚTR	605 229 034	pechp@moravia.cz	Pech
8	ČD - TELEMATIKA a.s.	PAVNÍ ZADOMÍŘ	602 760 505	pavni.r.pavni@cd.cz	Pavni
9	SŽDC - TÚJC PRAHA	KONČÍČEK PĚTR	602 412 588	pezn.koncicek@tjca.cz	Končíček
10	SŽDC s.o., GŘ PRAHA 012/2	SEKVIČKA ADOŠ	472 646 212	seviti@szdc.cz	Sevít
11	INTESYS BRNO s.r.o.	JIŘÍ ČERMÁK	720 944 759	jiri.cermak@intesys.cz	Čermák
12	INTESYS BRNO s.r.o.	JIŘÍ POKORNÝ		jiri.pokorny@intesys.cz	Pokorný
13	PEZD a.s. Val. Meziříčí	PATÁVA FRANTIŠEK	724 010 654	f.potava@peza.cz	Patava
14	DEZA a.s. Val. Meziříčí	FLIGAS Radek			Fligas
15	SŽDC OR OLČ. ST	PODUBA MILAN ING.	602 491 422	poduba@szdc.cz	Poduba
16	SŽDC s.o. GŘ PRAHA 06	KUBEC Radek	607 058 081	kubec@szdc.cz	Kubec

Poř. čis.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
17	OD OLOMOUC - UET	BRÁZDA MAREK Ing.	702 131 214	brazda.ma@szdc.cz	
18	SZDC OD OLC SSZT	BOSEL STANISLAV	724 526 124	bosel@szdc.cz	
19	SZDC OD OLC SSZT	JACHAN FRANTIŠEK Ing.	725 255 700	jachan@szdc.cz	
20	SZDC ON OLC SSZT	HOYGROVA JANA Ing.	725 377 870	hoygrova@szdc.cz	
21	SZDC GR 014	CIPRIK ALEŠ	722 821 553	ciprik@szdc.cz	
22	SZDC GE 012	STEHLÍK MILAN	601 384 025	STEHLIK@SZDC.CZ	
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					

