

## **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“**

### **D.1.1 PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ**

1	Technická zpráva
100	Polohopisný výkres km 19,900 – km 20,300
110	Polohopisný výkres km 20,300 – km 21,200
120	Polohopisný výkres km 21,200 – km 21,860
200	Situační schéma zab. zař. – stávající stav
210	Situační schéma zab. zař. – MPZZ
220	Situační schéma zab. zař. – provizorní stav, SP č. 1
240	Situační schéma zab. zař. – definitivní stav
300*	Závěrová tabulka-provizorní SZZ
400	Schéma izolování kolejiště – stávající stav
410	Schéma izolování kolejiště – MPZZ
600	Technologický kontejner MPZZ
610	Provizorní výhybkářské stanoviště – St.I
620	Provizorní výhybkářské stanoviště – St.II
630	Provizorní závorářské stanoviště – Zv.I
640	Provizorní stanoviště pro zjišťování konce vlaku – St.I (žst. Valašské Meziříčí)
650	Provizorní stanoviště pro zjišťování konce vlaku – St.I (žst. Hustopeče nad B.)
660	Dispozice – provizorní dopravní kancelář
700	Schéma kabelů – kontejner MPZZ
710	Tabulka příčných přechodů
720	Tabulka kabelů – kontejner MPZZ
2	Výkaz výměr

Pozn.: \* Bude předána samostatně podle směrnice 11/2006 GŘ SŽDC s.o.