KO 50 Hz

SÚ VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA	KM POLOHA NÁMEZNÍKU
												V základní poloze	V opačné poloze		
1	21,877	J	60	1:14	760	L	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV	21,794
2	21,756	Obl-o	60	1:14	760 (6300,000/864,377)	L	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV	21,839
3	21,748	J	60	1:14	760	P	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV	21,665
4	21,636	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV	21,581
5	21,626	J	60	1:14	760	P	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV	21,709
6	21,599	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV	21,544
7	21,581	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				EOV	21,526
8	21,517	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				EOV	21,572
9	21,511	J	S49	1:11	300	L	p	b	č	EPR				EOV	21,456
10	21,504	J	S49	1:11	300	P	p	b	č	EPR				EOV	21,445
11a,b	21,425	C	S49	1:9	300	LL	l	b	č	2xEPR				EOV	21,459/21,393
12	21,389	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				EOV	21,334
13	21,343	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				EOV	21,289
14	20,655	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV	20,710
15	20,649	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV	20,592
16	20,632	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				EOV	20,685
17	20,592	J	S49	1:11	300	P	l	b	č	EPR				**EOV**	20,647
18	20,553	Obl-o	S49	1:9	300 (640,661/565,000)	P	l	b	č	EPR				EOV	20,603
19	20,552	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV	20,606
20	20,510	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV	20,567
21	20,504	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV	20,449
22	20,422	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec přírubový, EOV	20,477
23	20,421	J	60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec přírubový, EOV	20,470
D50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR					
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN					
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN					
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN					
RVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN					

Pozn.: výhybky jsou ohřívány včetně závěrů.

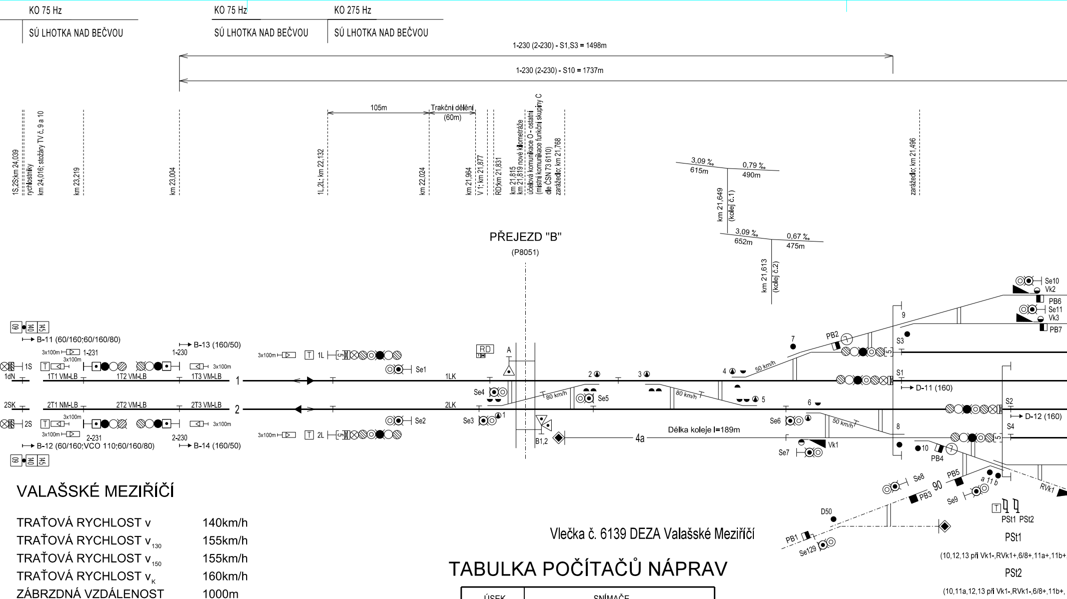
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM
1L	22,132	L1	20,775	Se1	22,062	Se10	21,440	Se19	20,416
2L	22,132	L3 *)	20,775	Se2	22,062	Se11 *)	21,439	Se20	20,073
S1	21,506	L8	20,699	Se3	21,879	Se12	21,386	Se21	20,073
S2	21,425	L10 *)	20,699	Se4	21,843	Se13	Rez.		
S3	21,506	L6 *)	20,678	Se5	21,790	Se14	Rez.	Se129 **)	-
S4	21,425	L2 *)	20,626	Se6	21,601	Se15	Rez.	L101 **) ***)	3,730=20,535
S6	21,320	L4	20,642	Se7	21,579	Se16	20,583	L102 **)	3,730=20,535
S8 *)	21,275	1S	20,000	Se8	21,505	Se17	20,481	L103 **)	3,680=20,585
S10	21,267	2S	20,000	Se9	21,464	Se18	20,421	L104 **)	3,680=20,585

Pozn.: *) Atypický základ návěstidla.

**) Odjezdová (seřaďovací) návěstidla vlečky č.6139 DEZA VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

***) Návěstidlo je zneplatněno návěstí "Neplatné návěstidlo".


KO 75 Hz
SÚ LHOTKA NAD BEČVOU
KO 75 Hz
SÚ LHOTKA NAD BEČVOU
KO 275 Hz
SÚ LHOTKA NAD BEČVOU
1-230 (2-230) - S1,S3 = 1498m
1-230 (2-230) - S10 = 1737m
105m
Trakční dělení
(60m)
1S,2S: km 24,039
rychlostníky
km 24,016; stožáry TV č. 9 a 10
km 23,219
km 23,004
1L,2L; km 22,132
km 22,024
km 21,964
V 1; km 21,877
RD; km 21,831
km 21,815
km 21,819 nové kilometráže
účelová komunikace O - ostatní
(místní komunikace funkční skupiny C
dle ČSN 73 6110)
zarážedlo: km 21,768
zarážedlo: km 21,496
3,09 ‰
615m
0,79 ‰
490m
km 21,649
(kolej č.1)
3,09 ‰
652m
0,67 ‰
475m
km 21,613
(kolej č.2)
PŘEJEZD "B"
(P8051)
60
140
145
B-11 (60/160;60/160/80)
B-13 (160/50)
3x100m
1-231
1-230
1S
1dN
1T1 VM-LB
1T2 VM-LB
1T3 VM-LB
1
1L
Se1
1LK
RD
A
2
3
4
5
6
7
8
9
10
50 km/h
80 km/h
Se4
Se5
Se6
Se3
Se2
S1
S2
S3
S4
D-11 (160)
D-12 (160)
PB2
PB4
PB6
PB7
Se10
Vk2
Se11
Vk3
2SK
2T1 NM-LB
2T2 VM-LB
2T3 VM-LB
2LK
2S
2-231
2-230
2L
B-12 (60/160;VCO 110;60/160/80)
B-14 (160/50)
B1,2
4a
Délka koleje l=189m
Vk1
Se7
Se8
Se9
90
PB3
PB5
a 11 b
RVk1
D50
PB1
Se129
PSt1 PSt2
Vlečka č. 6139 DEZA Valašské Meziříčí
PSt1
(10,12,13 při Vk1-,RVk1+,6/8+,11a+,11b+,
PSt2
(10,11a,12,13 při Vk1-,RVk1-,6/8+,11b+,

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

TRAŤOVÁ RYCHLOST v	140km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_{130}	155km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_{150}	155km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST v_{K}	160km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

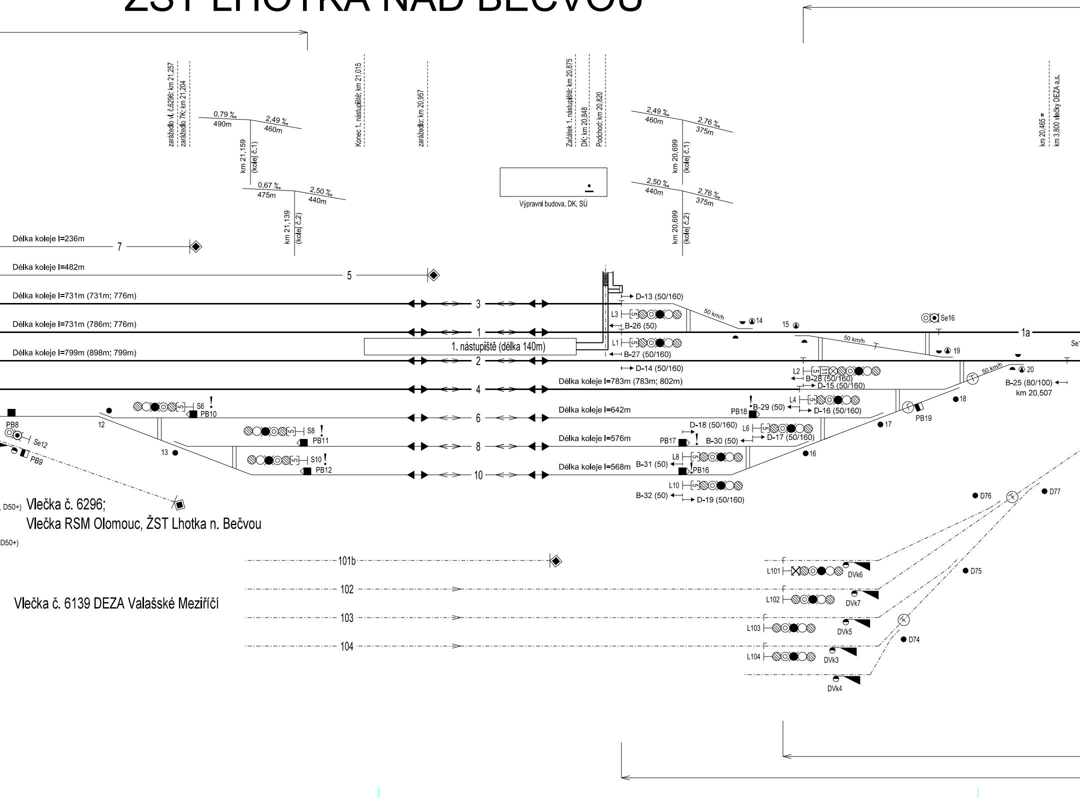
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE
VD50	PB1,PB3
V9	PB2,PB6,PB7
90K	PB3,PB5
V11	PB4,PB5,PB8,PB9
V12-13	PB8,PB10,PB11,PB12
6K	PB10,PB18
8K	PB11,PB17
10K	PB12,PB16
V16-17	PB16,PB17,PB18,PB19

Označení počítačů náprav PN13 až 15 není
využito a je ponecháno v rezervě.

Pozn.: Uvedeny jsou délky kolejí mezi návěstidly (zarážedly kusých kolejí),
v závorce jsou délky kolejí při jízdě v systému ETCS
- ve směru Hustopeče nad Bečvou a ve směru Valašské Meziříčí.
Délka koleje č. 90 je 41m.

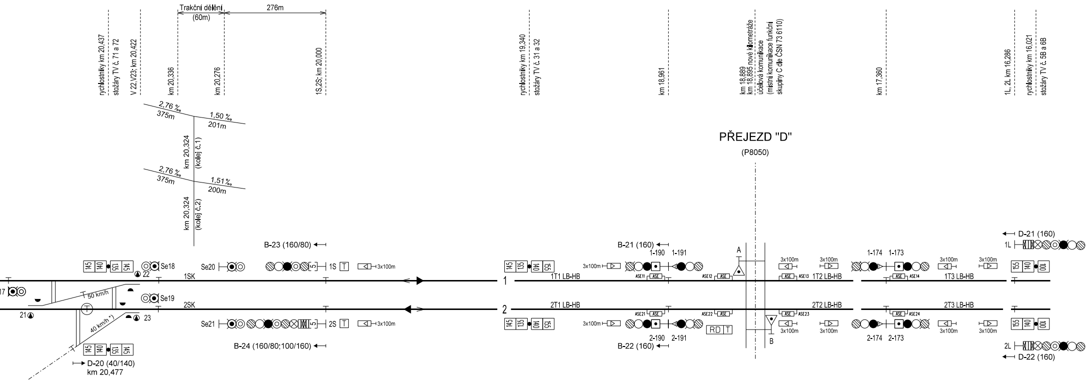
ŽST LHOTKA NAD BEČVOU



zarážedlo vl. č.6296; km 21,257
zarážedlo 7K; km 21,204
0,79 ‰
490m
2,49 ‰
460m
km 21,159
(kolej č.1)
0,67 ‰
475m
2,50 ‰
440m
km 21,139
(kolej č.2)
Konec 1. nástupiště; km 21,015
zarážedlo; km 20,957
Začátek 1. nástupiště; km 20,875
DK; km 20,848
Podchod; km 20,820
Výpravní budova, DK, SÚ
2,49 ‰
460m
2,76 ‰
375m
km 20,699
(kolej č.1)
2,50 ‰
440m
2,76 ‰
375m
km 20,699
(kolej č.2)
km 20,465 =
km 3,800 vlečky DEZA a.s.
Délka koleje l=236m
7
Délka koleje l=482m
5
Délka koleje l=731m (731m; 776m)
3
Délka koleje l=731m (786m; 776m)
1
1. nástupiště (délka 140m)
Délka koleje l=799m (898m; 799m)
2
4
Délka koleje l=783m (783m; 802m)
6
Délka koleje l=642m
8
Délka koleje l=576m
10
Délka koleje l=568m
D-13 (50/160)
L3
5
B-26 (50)
L1
5
B-27 (50/160)
D-14 (50/160)
50 km/h
14
15
Se16
1a
50 km/h
19
Se1
L2
5
11
B-28 (50/160)
D-15 (50/160)
50 km/h
20
B-25 (80/100)
km 20,507
L4
5
PB18
B-29 (50)
D-16 (50/160)
18
PB19
17
D-18 (50/160)
L6
5
PB17
B-30 (50)
D-17 (50/160)
16
L8
5
B-31 (50)
PB16
L10
5
B-32 (50)
D-19 (50/160)
D76
D77
S6
PB10
12
PB8
Se12
PB9
13
S8
PB11
S10
PB12
, D50+)
D50+)
Vlečka č. 6296;
Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n. Bečvou
101b
102
103
104
Vlečka č. 6139 DEZA Valašské Meziříčí
L101
DVk6
L102
DVk7
L103
DVk5
L104
DVk3
DVk4
D75
D74

KO 275 Hz	KO 75 Hz
SÚ LHOTKA NAD BEČVOU	SÚ LHOTKA NAD BEČVOU

L2 - 1-191 (2-191) = 1665m


Trakční dělění (60m)
276m
rychlostníky km 20,437
stožáry TV č. 71 a 72
V 22,V23; km 20,422
km 20,336
km 20,276
1S,2S; km 20,000
rychlostníky km 19,340
stožáry TV č. 31 a 32
km 18,961
km 18,889
km 18,895 nové kilometráže
účelová komunikace
(místní komunikace funkční skupiny C dle ČSN 73 6110)
km 17,360
1L, 2L km 16,286
rychlostníky km 16,021
stožáry TV č. 5B a 6B
2,76 ‰
375m
1,50 ‰
201m
km 20,324 (kolej č.1)
2,76 ‰
375m
1,51 ‰
200m
km 20,324 (kolej č.2)
PŘEJEZD "D"
(P8050)
B-23 (160/80)
B-21 (160)
D-21 (160)
1L
1-190
1-191
1-174
1-173
A
3x100m
Se18
Se20
1S
22
1SK
1
1T1 LB-HB
ASE11
ASE12
ASE13
1T2 LB-HB
ASE14
1T3 LB-HB
17
50 km/h
Se19
2SK
2
2T1 LB-HB
ASE21
ASE22
ASE23
2T2 LB-HB
ASE24
2T3 LB-HB
21
40 km/h *)
23
Se21
2S
RD T
B
2-190
2-191
2-174
2-173
B-24 (160/80;100/160)
B-22 (160)
2L
D-22 (160)
145
140
135
155
100
D-20 (40/140)
km 20,477

Pozn.: *) Rychlost v odbočné větvi výhybky je omezena na 40 km/h z důvodu povolené rychlosti na následujících výhybkách vlečky DEZA, a.s.

HUSTOPEČE NAD BEČVOU

TRAŤOVÁ RYCHLOST V	140km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST V_{130}	155km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST V_{150}	155km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST V_K	160km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ 1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
3		50	50
1		TR	80
2	1/2+	80	TR
2	1/2-	-	80
4		50	50
6		50	50
8		50	50
10		50	50

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO HUSTOPEČÍ NAD BEČVOU 1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
3		50	50
1	16/19+	TR	-
1	16/19-	50	50
2		50	TR
4		50	50
6		50	50
8		50	50
10		50	50

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.
VCO ve směru po 2. koleji od Valašského Meziříčí 110 km/h, ve směru od Hustopečí nad Bečvou 100 km/h.

L101,L102 - 1-191 (2-191) = 1574m
L103,L104 - 1-191 (2-191) = 1624m

L1,L3 - 1-191 (2-191) = 1814m

Použité značky:

B-23 (80/100) ⟵	Spouštěcí bod přejezdu "B" (pro rychlost 80/100 km/hod.)
155 140 ● 100	Rychlostníky umístěné na stožáru TV
140 ●	Návěst "Traťová rychlost" pro V
155 140 ●	Návěst "Traťová rychlost" pro V a V130
SMO	Skříňka místního ovládání přejezdu

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

SFDI
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR PAVLÍK	ING. PETR PAVLÍK	JAKUB SATORIA Satoria
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LEŠNÁ, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

PS 03-28-01.1 Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ

Situační schéma ŽST Lhotka nad Bečvou

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
ÚČEL	DSP
DATUM	PROSINEC 2018
FORMÁT	8 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST D.1.1	PŘÍLOHA 0200