

kolej č.1
směr jízdy Hranice na Moravě - Horní Lideč st.hrn

———— STÁVAJÍCÍ RYCHLO

NAVRHOVANÉ TRAŽOVÉ RYCHLOST

-
- | Typ vozidla | Maximální délka (m) |
|--|---------------------|
| KLASICKÉ SOUPRAVY
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ I ≤ 100 mm | 100 |
| KLASICKÉ SOUPRAVY
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ I ≤ 130 mm | 130 |
| KLASICKÉ SOUPRAVY
PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ I ≤ 150 mm | 150 |
| SOUPRAVY S NAKLÁPĚCÍMI SKŘÍNĚMI | 150 |

JÍZDY VLAKU SMĚR HRANICE NA MORAVĚ - HORNÍ LIDEČ ST.HR

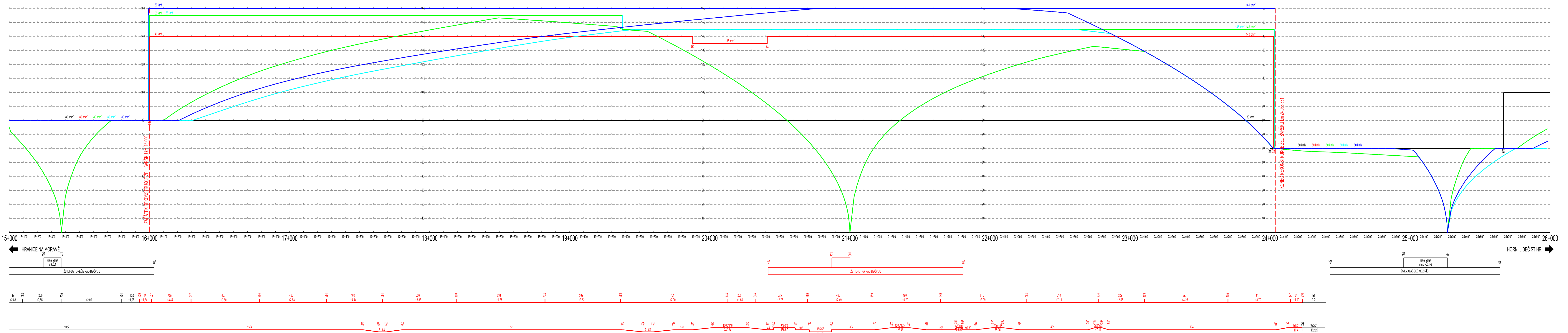
-
- Diagram showing the layout of the railway station platform. The platform is 120m long and 10m wide. It is divided into four sections:
- N vlak: HDV 1216 + 2500t/740m
 - Os vlak: el. jednotka 640
 - Ex vlak: HDV 380 +10 vozů (550 tun/290m)
 - Ex vlak: el. jednotka 680

STANIČEN

DOPRAVN


SKLONOVÉ POMĚRY - KOLEJ Č.

SMĚROVÉ POMĚRY - KOLEJ Č.1



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKA 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVIL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		ING. MICHAL KASAJ	KONTROLOVAL
ING. MICHAL KASAJ		ING. MICHAL KASAJ	ING. MATĚJ DARDA
KRAJ: ZLÍNSKÝ/OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: -
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	8 x A4
		MĚŘITKO	1 : 1000
Graf dynamického průběhu rychlosti - kolej č. 1		ČÁST	PŘÍLOHA B.7 1