STAV PO ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO POSTUPU č.3:

(od 13.6. 2020 do 11.9. 2020)

TK 2 - NOVÁ KOLEJ / NOVÝ - DEFINITIVNÍ AUTOMATICKÝ BLOK

Žst. Valašské Meziříčí - nová definitivní úvazka

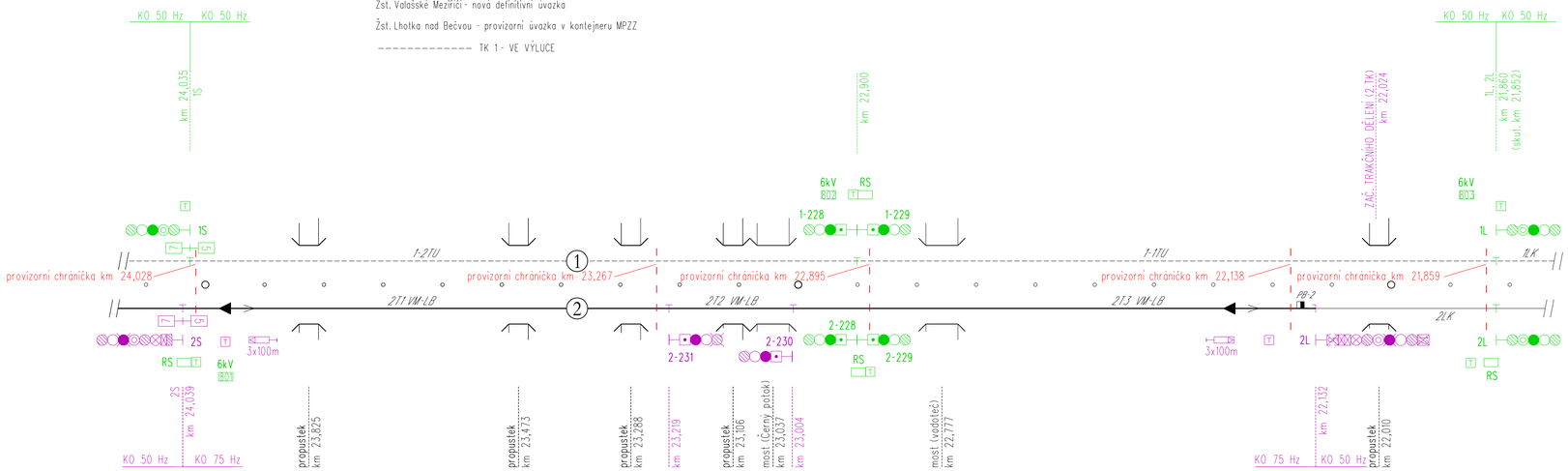
Žst. Lhotka nad Bečvou - provizorní úvazka v kontejneru MPZZ

---------- TK 1 - VE VÝLUCE

POZNÁMKY:

2-231 - prvky definitivního zab. zař.

2-229 - prvky stávajícího zab. zař. - demontáž



24,000 23,000 22,000

Valašské Meziříčí

TRAŤOVÁ RYCHLOST: 80 km/h
(omezena na 50 km/hod)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m

Lhotka nad Bečvou

TRAŤOVÁ RYCHLOST: 80 km/h
(omezena na 50 km/hod)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
JAKUB SATORIA	JAKUB SATORIA	ING. PETR PAVLÍK	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LHOTKA, PŘÍLUKY, KRÁSNO	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	4 x A4
PS 04-28-01.2 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ		MĚŘÍTKO	-
Situační schéma zab. zař. - provizorní stav, SP č.3		ČÁST D.1.2	PŘÍLOHA 210