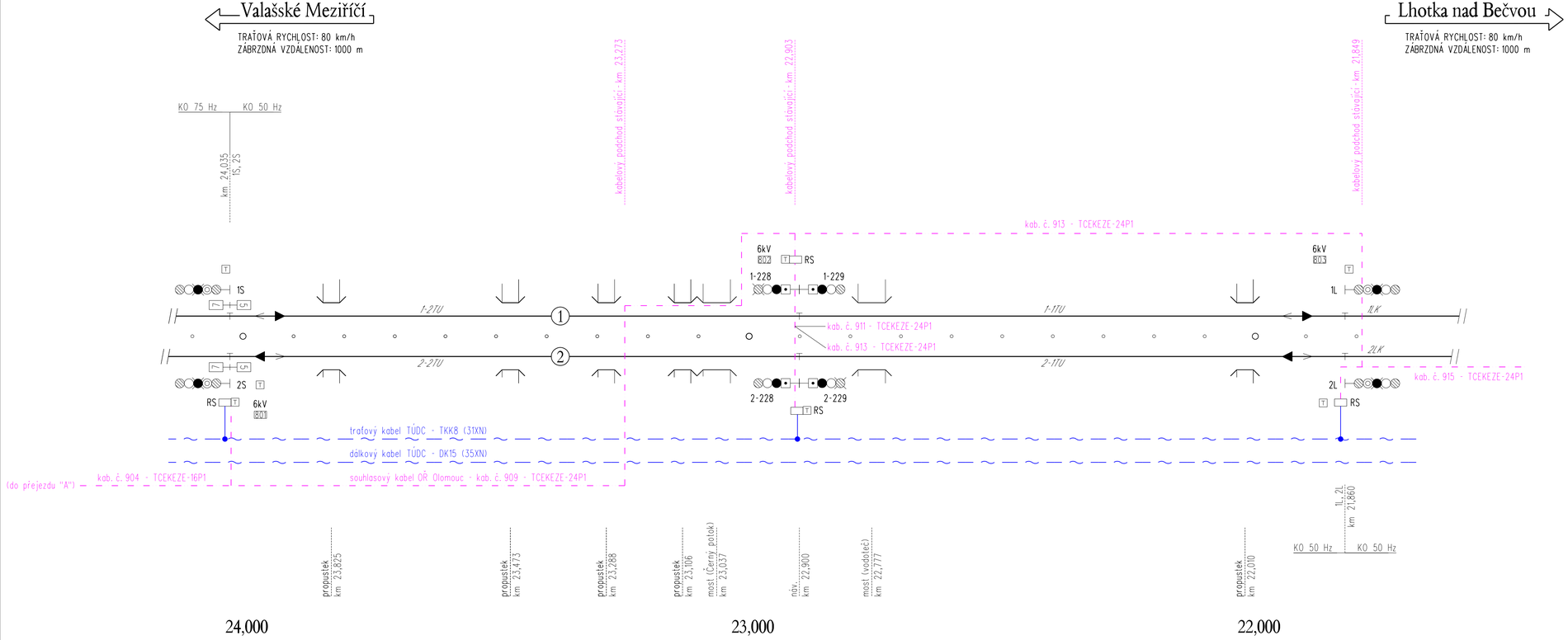

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
JAKUB SATORIA	JAKUB SATORIA	ING. PETR PAVLÍK	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OŘ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LHOTKA, PŘÍLUKY, KRÁSNO	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
PS 04-28-01.2 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ		FORMÁT	4 x A4
		MĚŘÍTKO	-
Situační schéma zab. zař. - stávající stav		ČÁST D.1.2	PŘÍLOHA 200