



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy






Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
JAKUB SATORIA 	JAKUB SATORIA 	ING. PETR PAVLÍK 
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE N. B., LHOTKA N. B.
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2018
		FORMÁT A4
		MĚŘÍTKO -
Tabulka příčných přechodů		ČÁST D.1.2 PŘÍLOHA 710

Tabulka provizorních příčných přechodů přes koleje - umístění chrániček kabelů zab. zař.														
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou"														
PS 01-28-01.2 Zst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní staniční zabezpečovací zařízení														
Pořadí přechodu	Km trati (osa přechodu)	Pod	Počet trubek	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	Realizace chráničky součást PS,SO
	km		ks	cm	mm		m	m	m	L / P	m	B.p.v		
1	16,110	1,2	1	-	160	PEHD	2,5	2,5		A/A	0,5	*/	prop. lana	PS 01-28-01.2, protlak
2	16,279	1,2	1	-	160	PEHD	2,5	2,5		A/A	0,5	*/	ZZ	PS 01-28-01.2, protlak
PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ														
Pořadí přechodu	Km trati (osa přechodu)	Pod	Počet trubek	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Druh kabelu	Realizace chráničky součást PS,SO
	km		ks	cm	mm		m	m	m	L / P	m	B.p.v		
1	17,247	1,2	1	-	160	PEHD	2,5	2,5		A/A	0,5	*/	ZZ	PS 02-28-01.2, protlak
2	18,872	1,2	1	-	160	PEHD	2,5	2,5		A/A	0,5	*/	ZZ	PS 02-28-01.2, protlak
3	18,889	polní cestou	1	-	160	PEHD	-	-		A/A	0,5	*/	ZZ	PS 02-28-01.2, překop
4	19,922	1,2	1	-	160	PEHD	2,5	2,5		A/A	0,5	*/	ZZ	PS 02-28-01.2, protlak

Pozn.: Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovní zátěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chráničků. Při spojování chráničků bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatekání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seřiznuty tak, aby dosedly k těsnění. */ Krytí chráničky musí být nejméně 1,5 m od pláně železničního spodku (předpis "S4 Železniční spodek").