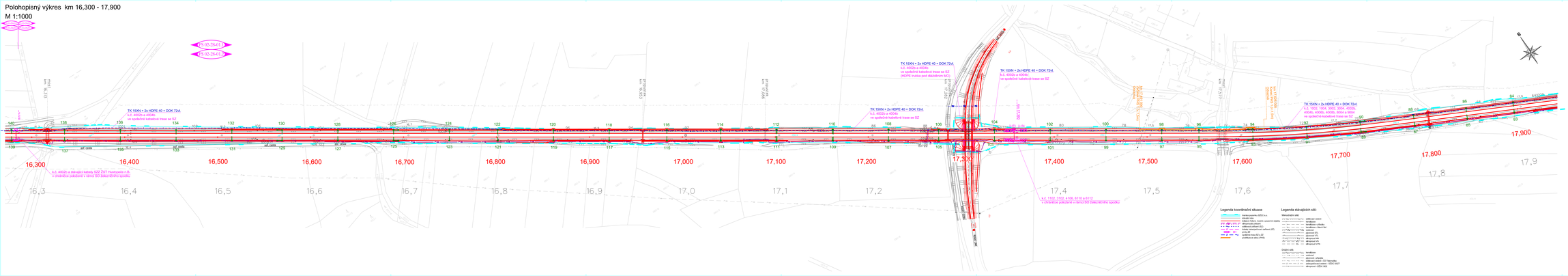
Polohopisný výkres km 16,300 - 17,900

M 1:1000



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

sfdi

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE C	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LESNOVARSKÁ 1285/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 644
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL:	SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. JIŘÍ PAVNA	S REDTO, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.: PS	NAVRHL, VYPRACOVAL:	ING. MILUŠA KRATOCHVÍLOVÁ, KONTROLOVAL:
	ING. PETR PAVLÍK	JAKUB BATORA
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OZ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE NA B. ad 3 OSNÁ

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

PS 02-28-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ

Polohopisný výkres t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, 1. část

ČÍSLO MCO:	17 - 104 - 232 - PS
STUPEŇ:	DSP
DATUM:	PROSINEC 2018
FORMÁT:	9 x A4
MĚŘÍTKO:	1 : 1000
ČÁST:	PŘÍLOHA:
D.1.2	0101