



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

|           |       |                         |                 |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
|           |       |                         | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |                         |                 |
|           |       | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                   |                 |

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

|  |  |  |
|--|--|--|
| OBJEDNATEL   |  |  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU  | ING. JIŘÍ PARMA  | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.<br>ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL  |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS   | NAVRHL, VYPRACOVAL   | KONTROLOVAL  |
| JAKUB SATORIA   | JAKUB SATORIA     | ING. PETR PAVLÍK    |
| KRAJ: ZLÍNSKÝ  | POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ   | OBEC: LHOTKA NAD BEČVOU, PŘÍLUKY   |
| <b>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku<br/>Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</b><br><br>PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou,<br>provizorní SZZ |  | ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 104 - 232 - PS   |
|  |  | ÚČEL DSP   |
|  |  | DATUM PROSINEC 2018  |
|  |  | FORMÁT A4  |
|  |  | MĚŘÍTKO -  |
| Tabulka příčných přechodů  |  | ČÁST D.1.1<br>PŘÍLOHA 710  |

| Tabulka provizorních příčných přechodů přes koleje - umístění chrániček kabelů zab. zař. |                         |              |              |                      |                  |                    |  |   |                         |                              |                                       |  |             |                                   |
|--|-------------------------|--------------|--------------|----------------------|------------------|--------------------|--|---|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--|-------------|-----------------------------------|
| "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou"               |                         |              |              |                      |                  |                    |  |   |                         |                              |                                       |  |             |                                   |
| PS 01-28-01.2 Zst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní staniční zabezpečovací zařízení      |                         |              |              |                      |                  |                    |  |   |                         |                              |                                       |  |             |                                   |
| Pořadí přechodu  | Km trati (osa přechodu) | Pod          | Počet trubek | Celková šířka kinety | Profil chráničky | Materiál chráničky | Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje | Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje | Celková délka chráničky | Ukončení chráničky záslepkou | Vyvedení konců chr. nad terén v délce | Niveleta dna chráničky (spodní vrstva) | Druh kabelu | Realizace chráničky součást PS,SO |
|  | km                      |              | ks           | cm                   | mm               |                    | m                                      | m                                       | m                       | L / P                        | m                                     | B.p.v                                  |             |                                   |
| 1  | 16,110                  | 1,2          | 1            | -                    | 160              | PEHD               | 2,5                                    | 2,5                                     |                         | A/A                          | 0,5                                   | */                                     | prop. lana  | PS 01-28-01.2, protlak            |
| 2  | 16,279                  | 1,2          | 1            | -                    | 160              | PEHD               | 2,5                                    | 2,5                                     |                         | A/A                          | 0,5                                   | */                                     | ZZ          | PS 01-28-01.2, protlak            |
| PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ                |                         |              |              |                      |                  |                    |  |   |                         |                              |                                       |  |             |                                   |
| Pořadí přechodu  | Km trati (osa přechodu) | Pod          | Počet trubek | Celková šířka kinety | Profil chráničky | Materiál chráničky | Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje | Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje | Celková délka chráničky | Ukončení chráničky záslepkou | Vyvedení konců chr. nad terén v délce | Niveleta dna chráničky (spodní vrstva) | Druh kabelu | Realizace chráničky součást PS,SO |
|  | km                      |              | ks           | cm                   | mm               |                    | m                                      | m                                       | m                       | L / P                        | m                                     | B.p.v                                  |             |                                   |
| 1  | 17,247                  | 1,2          | 1            | -                    | 160              | PEHD               | 2,5                                    | 2,5                                     |                         | A/A                          | 0,5                                   | */                                     | ZZ          | PS 02-28-01.2, protlak            |
| 2  | 18,872                  | 1,2          | 1            | -                    | 160              | PEHD               | 2,5                                    | 2,5                                     |                         | A/A                          | 0,5                                   | */                                     | ZZ          | PS 02-28-01.2, protlak            |
| 3  | 18,889                  | polní cestou | 1            | -                    | 160              | PEHD               | -                                      | -                                       |                         | A/A                          | 0,5                                   | */                                     | ZZ          | PS 02-28-01.2, překop             |
| 4  | 19,922                  | 1,2          | 1            | -                    | 160              | PEHD               | 2,5                                    | 2,5                                     |                         | A/A                          | 0,5                                   | */                                     | ZZ          | PS 02-28-01.2, protlak            |

Pozn.: Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovní zátěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chráničků. Při spojování chráničků bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatekání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seřiznuty tak, aby dosedly k těsnění. \*/ Krytí chráničky musí být nejméně 1,5 m od pláně železničního spodku (předpis "S4 Železniční spodek").