



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VÝPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
Bc. PETR JUŘICA 	LUKÁŠ MACHÁLEK	MSS-projekt s.r.o.
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ		ZAK. ČÍSLO MCO 17-104-232-PS
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2018
		FORMÁT -
PROVIZORNÍ STANOVISŤE PRO ZJIŠŤOVÁNÍ KONCE VLAKU - St.I (žst. VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ)		MĚŘÍTKO -
		ČÁST D.1.1. PŘÍLOHA 640

PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ

PROVIZORNÍ STANOVIŠTĚ PRO ZJIŠŤOVÁNÍ KONCE VLAKU - St.I (žst. VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje:

Stavba:	"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"
Objekt :	PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem : Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město organizační jednotky stavební správa východ
Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, Správa mostů a tunelů
Vlastník objektu:	SŽDC s.o.
Projekt stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. odpovědný projektant stavby: Ing. Jiří Parma
Projekt:	MSS-projekt, s. r. o. odpovědný projektant objektu: Bc. Petr Juřica

Technické řešení

Bude se jednat o provizorní kontejner po dobu stavby v km 24,022.

Vedle kontejneru bude osazena buňka mobilního WC.

Po přezkoušení a uvedení trati do provozu bude provizorní kontejner zrušen včetně podkladních vrstev. Plocha bude uvedena do původního stavu (ohumusování a zatravnění).

Kontejner bude obytný, zateplený, uzamykatelný, včetně vytápění a osvětlení. Vybaven kancelářským nábytkem (2x stůl, 4 židle, skříň). Napojený na přípojku NN.

Přesné rozměry provizorního kontejneru budou stanoveny při realizaci dle dodavatele kontejneru. (Předpokládané půdorysné rozměry 4,8-6,0/2,4-3,0m, výška 2,4-3,0m).

Montáž provede dodavatel s výjimkou základů, energetických přívodů a stavebních mechanismů. Součástí dodávky je spojovací a těsnicí materiál. Kontejner bude uložen na rovný betonový podklad (silniční panely).

Založení kontejneru budou tvořit 3ks silničních panelů na 3,0/2,0/0,215m, které budou tvořit zpevněnou plochu 3,0x6,0m. Panely budou uloženy do šterkopískového lože tl.50mm. Pod ložem ze šterkopísku bude provedena skřívky ornice tl.150mm a bude proveden vyrovnávací podsyp ze šterkodrtě tl.150-300mm.

Vytyčení objektu

Souřadnicový systém : JTSK

Výškový systém : BPV

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčování.

Vytyčení dle:

- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN ISO 4463 1-3 (730411) měřicí metody ve výstavbě – vytyčování a měření.

Přesnost vytyčení dle:

- ČSN 730420 – 1. přesnost vytyčování staveb – část 1 : Základní požadavky
- ČSN 730420 – 1. přesnost vytyčování staveb – část 2 : Vytyčovací odchylky

Bezpečnost práce

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména Zákon č.262/2006 Sb., dále pak Nařízení vlády č.591/2006 Sb., č.361/2007 Sb., č.362/2005 Sb., č.378/2001 Sb., č.272/2011 Sb. Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat základní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1, platný od 1. října 2013. Pro stavbu je zpracován plán BOZP (část F.7), jehož součástí je výčet rizik vznikajících na staveništi a soupis právních předpisů týkajících se této stavby.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a

dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Předpisy a normy SZDC a ČD

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění,

Směrnice generálního ředitele SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,

Směrnice generálního ředitele SZDC č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky,

MP pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů. Schváleno generálním ředitelem SZDC dne: 31. 7. 2015

MVL 511	Nosné konstrukce žel. mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
SŽDC SR 5/7 (S)	Ochrana žel. mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
TNŽ 73 6280	Navrhování a provádění vodotěsných izolací žel. mostních objektů
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC S 4	Železniční spodek

Evropské návrhové normy (Eurocode)

ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1994 Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí

ČSN EN 1996 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

ČSN EN 206 Beton - Část 1: Specifikace vlastností, výroba 07/2014

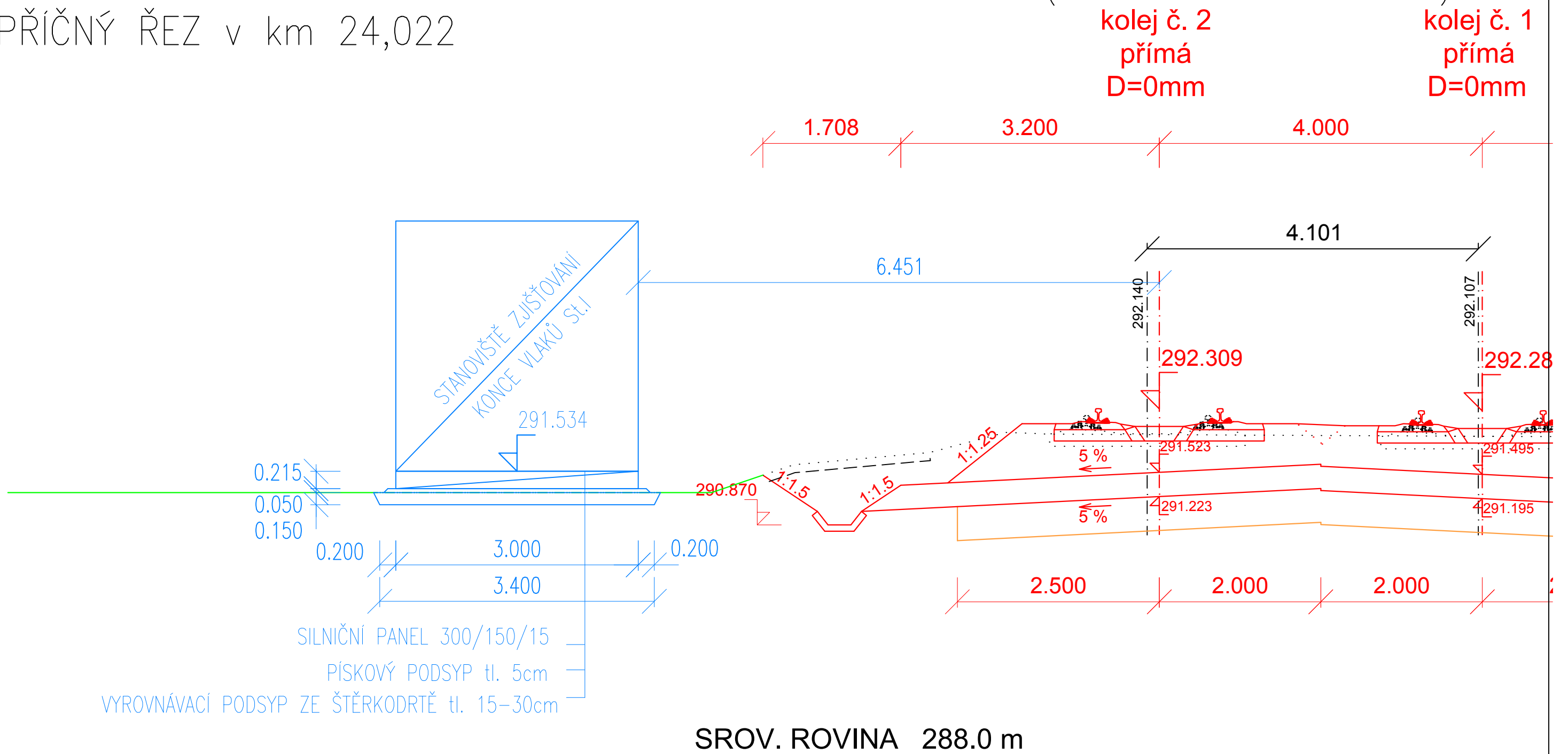
Normy ostatní

ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů (10/2008),
ČSN 73 6223	Ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
TP 124 PK	Ochrana objektu proti účinkům bludných proudů
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí

Vypracoval:

Petr Juřica
MSS-projekt, s.r.o.
tel. 774 443 759
mail: jurica@mss-projekt.cz

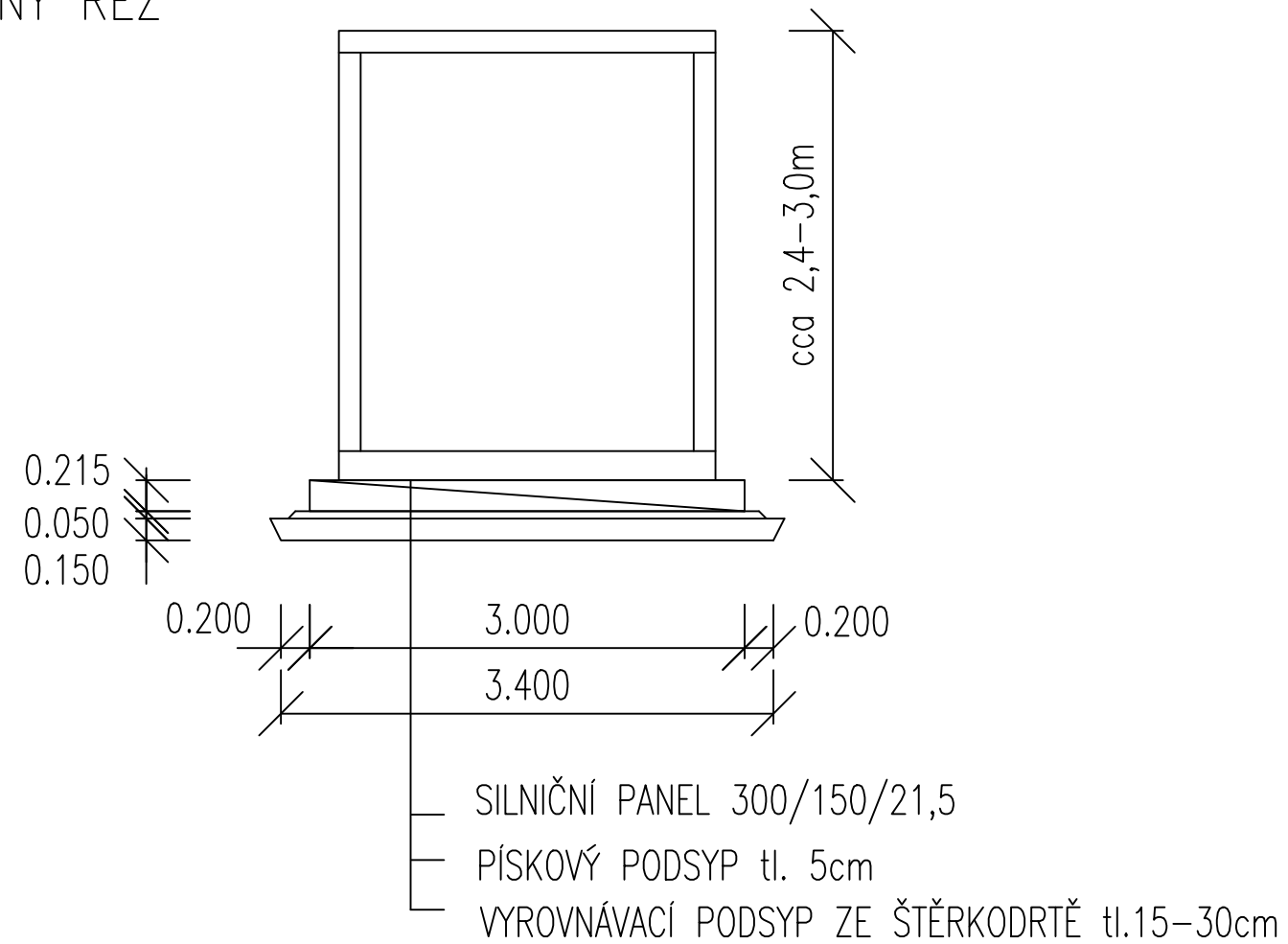
PROVIZORNÍ STANOVISŤE PRO ZJIŠŤOVÁNÍ KONCE VLAKU – St.I (žst. VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ)
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 24,022



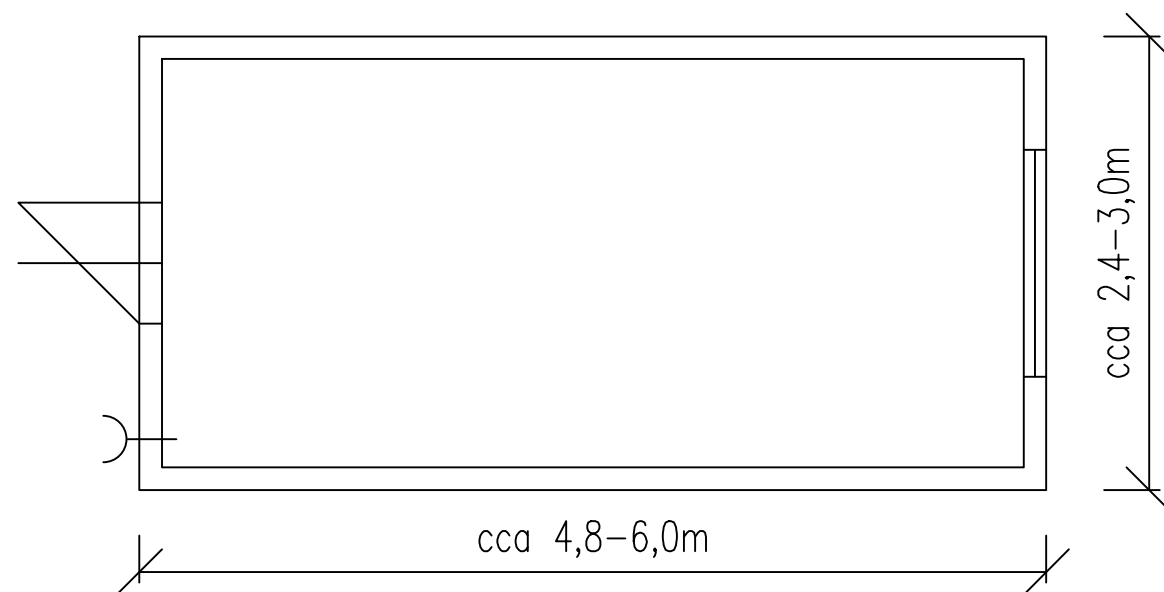
PROVIZORNÍ STANOVIŠTĚ PRO ZJIŠŤOVÁNÍ KONCE VLAKU – St.I (žst. VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ)

PROVIZORNÍ KONTEJNER

PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



POZNÁMKA:

- PŘESNÉ ROZMĚRY PROVIZORNÍHO KONTEJNERU BUDOU STANOVENY PŘI REALIZACI DLE DODAVATELE KONTEJNERU
- PROVIZORNÍ KONTEJNER BUDE UZEMNĚN
- U KONTEJNERU BUDE OSAZENO MOBILNÍ WC