



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	--	---

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VÝPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
Bc. PETR JUŘICA 	LUKÁŠ MACHÁLEK		
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: LEŠNÁ	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ		ZAK. ČÍSLO MCO	17-104-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
TECHNOLOGICKÝ KONTEJNER MPZZ		ČÁST D.1.1.	PŘÍLOHA 600

PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ

TECHNOLOGICKÝ KONTEJNER MPZZ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje:

Stavba: "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Objekt : **PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ**

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem : Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
organizační jednotky stavební správa východ

Správce mostního objektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58
Olomouc, Správa mostů a tunelů

Vlastník objektu: SŽDC s.o.

Projekt stavby: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
odpovědný projektant stavby: Ing. Jiří Parma

Projekt: MSS-projekt, s. r. o.
odpovědný projektant objektu: Bc. Petr Juřica

Technické řešení

Bude se jednat o provizorní kontejner po dobu stavby v km 20,894.

Vedle kontejneru bude osazena buňka mobilního WC.

Po přezkoušení a uvedení trati do provozu bude provizorní kontejner zrušen včetně podkladních vrstev. Plocha bude uvedena do původního stavu (ohumusování a zatravnění).

Kontejner bude obytný, zateplený, uzamykatelný, včetně vytápění a osvětlení. Vybaven kancelářským nábytkem (2x stůl, 4 židle, skříň). Napojený na přípojku NN.

Přesné rozměry provizorního kontejneru budou stanoveny při realizaci dle dodavatele kontejneru. (Předpokládané půdorysné rozměry 4,8-6,0/2,4-3,0m, výška 2,4-3,0m).

Montáž provede dodavatel s výjimkou základů, energetických přívodů a stavebních mechanismů. Součástí dodávky je spojovací a těsnicí materiál. Kontejner bude uložen na rovný betonový podklad (silniční panely).

Založení kontejneru budou tvořit 3ks silničních panelů na 3,0/2,0/0,215m, které budou tvořit zpevněnou plochu 3,0x6,0m. Panely budou uloženy do štěrkopískového lože tl.50mm. Pod ložem ze štěrkopísku bude provedena skřívky ornice tl.150mm a bude proveden vyrovnávací podsyp ze štěrkodrtě tl.150-300mm.

Vytýčení objektu

Souřadnicový systém : JTSK

Výškový systém : BPV

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčování.

Vytyčení dle:

- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN ISO 4463 1-3 (730411) měřicí metody ve výstavbě – vytyčování a měření.

Přesnost vytyčení dle:

- ČSN 730420 – 1. přesnost vytyčování staveb – část 1 : Základní požadavky
- ČSN 730420 – 1. přesnost vytyčování staveb – část 2 : Vytyčovací odchylky

Bezpečnost práce

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména Zákon č.262/2006 Sb., dále pak Nařízení vlády č.591/2006 Sb., č.361/2007 Sb., č.362/2005 Sb., č.378/2001 Sb., č.272/2011 Sb. Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat základní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1, platný od 1. října 2013. Pro stavbu je zpracován plán BOZP (část F.7), jehož součástí je výčet rizik vznikajících na staveništi a soupis právních předpisů týkajících se této stavby.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a

dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

Předpisy a normy SZDC a ČD

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění,

Směrnice generálního ředitele SZDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,

Směrnice generálního ředitele SZDC č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky,

MP pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů. Schváleno generálním ředitelem SZDC dne: 31. 7. 2015

MVL 511	Nosné konstrukce žel. mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
SZDC SR 5/7 (S)	Ochrana žel. mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SZDC S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
TNŽ 73 6280	Navrhování a provádění vodotěsných izolací žel. mostních objektů
SZDC S 3	Železniční svršek
SZDC S 4	Železniční spodek

Evropské návrhové normy (Eurocode)

ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1994 Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí

ČSN EN 1996 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

ČSN EN 206 Beton - Část 1: Specifikace vlastností, výroba 07/2014

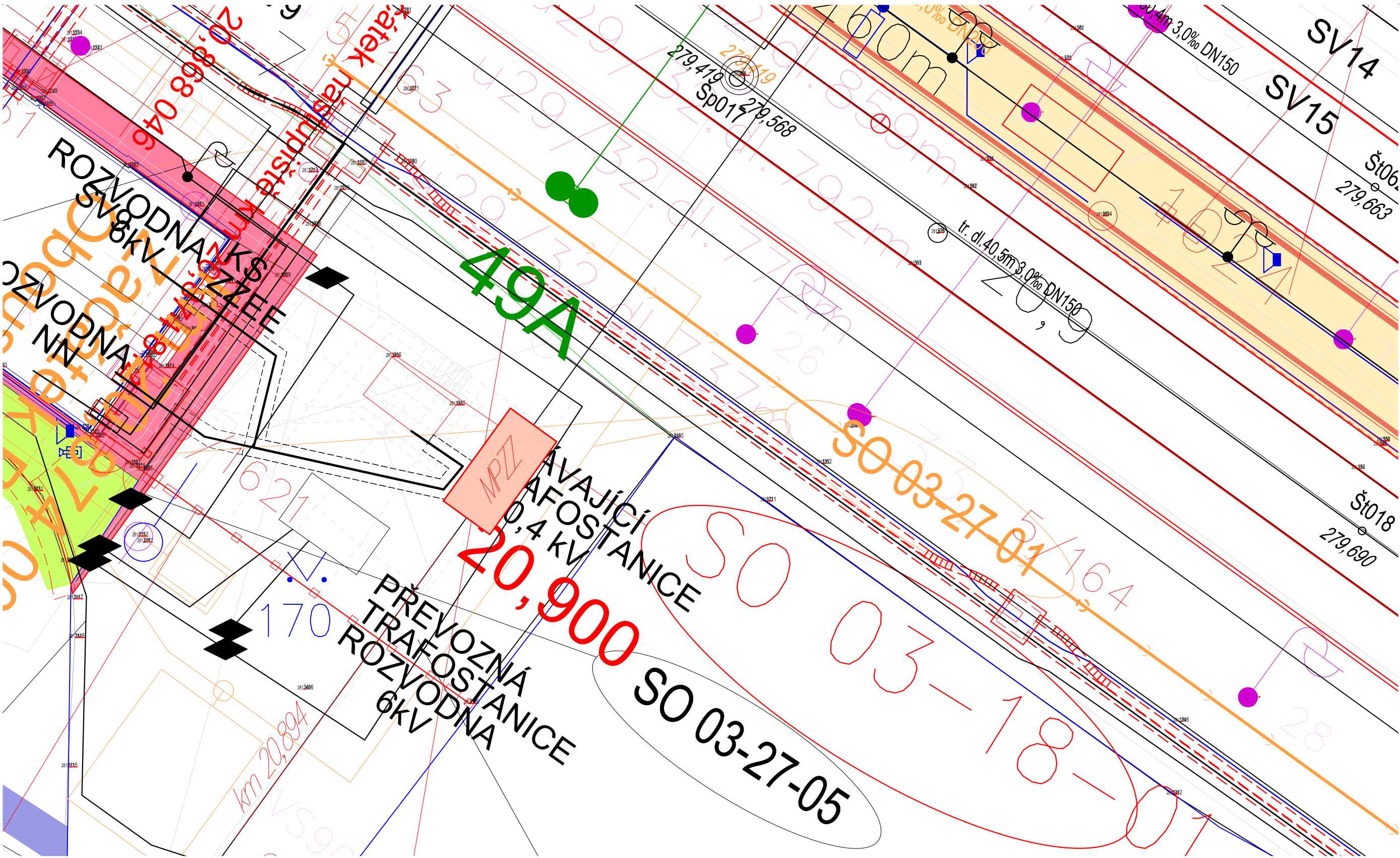
Normy ostatní

ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů (10/2008),
ČSN 73 6223	Ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
TP 124 PK	Ochrana objektu proti účinkům bludných proudů
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí

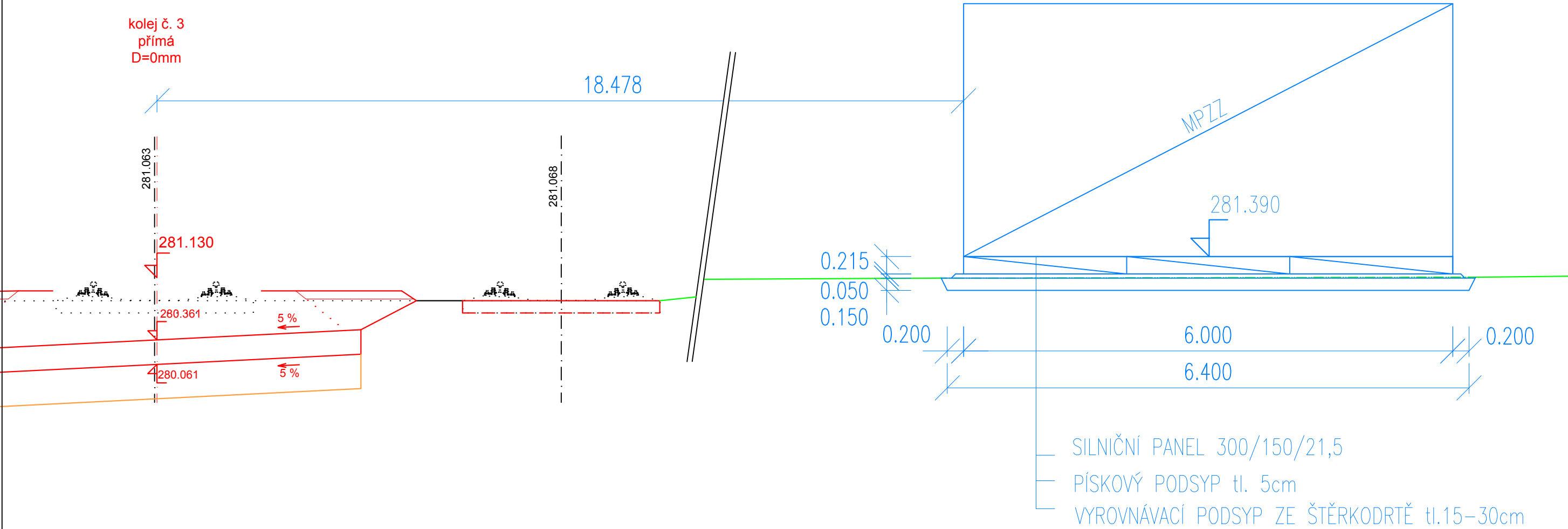
Vypracoval:

Petr Juřica
MSS-projekt, s.r.o.
tel. 774 443 759
mail: jurica@mss-projekt.cz

TECHNOLOGICKÝ KONTEJNER MPZZ
SITUACE v km 20,890



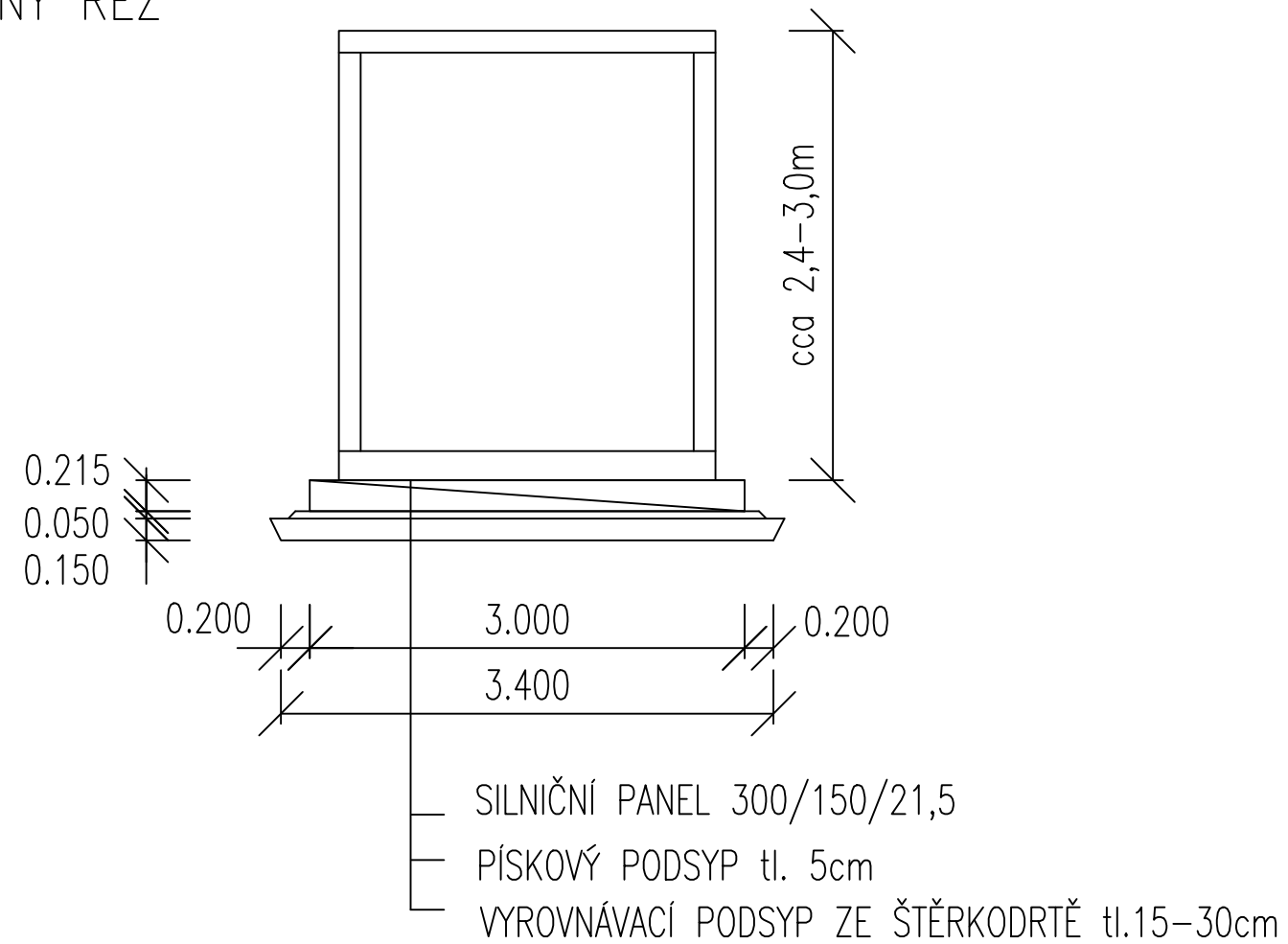
TECHNOLOGICKÝ KONTEJNER MPZZ
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 20,894



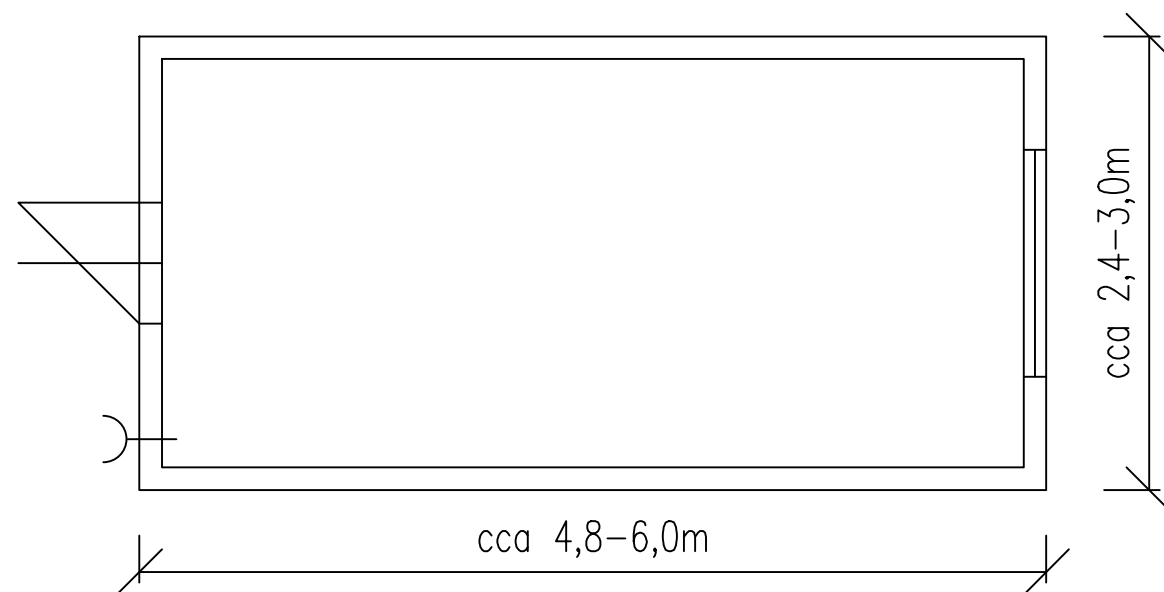
SROV. ROVINA 277.0 m

TECHNOLOGICKÝ KONTEJNER MPZZ PROVIZORNÍ KONTEJNER

PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



POZNÁMKA:

- PŘESNÉ ROZMĚRY PROVIZORNÍHO KONTEJNERU BUDOU STANOVENY PŘI REALIZACI DLE DODAVATELE KONTEJNERU
- PROVIZORNÍ KONTEJNER BUDE UZEMNĚN