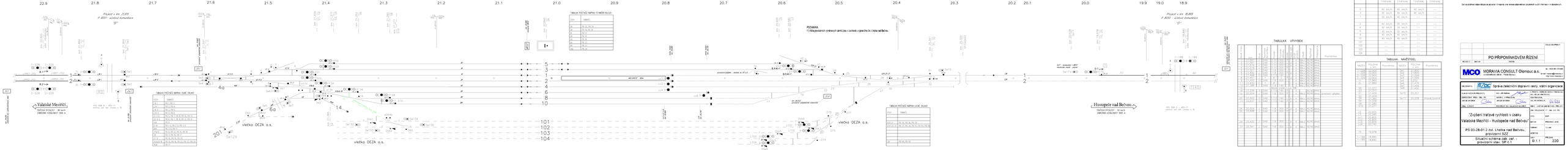

# ŽST Lhotka nad Bečvou

STAV V PRŮBĚHU STAVEBNÍHO POSTUPU č.1:
(SP č.1 od 24.8. 2019 do 6.12. 2019)

22.9
21.8
21.7
21.6
21.5
21.4
21.3
21.2
21.1
21.0
20.9
20.8
20.7
20.6
20.5
20.4
20.3
20.2
20.1
20.0
19.9
19.0
18.9
Přejezd v km 21,815
P 8051 - účelová komunikace
"B"
km 22,900 odd. návěstidlo
km 21,860 1L, 2L
km 21,800 Se1, Se2
km 21,600 provizorní výhybkářské stanoviště
km 21,597 1, 2
km 21,409 S1, S2
km 21,377 S3, S5
km 21,352 S6
km 21,280 S8
km 21,271 S10
km 20,890 kontejner MPZZ
km 20,840 DK
MPZZ
km 20,605 L5
km 20,585 L3
konec koleje km 20,800
konec koleje km 20,734
km 20,341 31, 32
km 20,300 sil.nadjezd
km 20,028 Se17
km 19,978 1S, 2S
Přejezd v km 18,889
P 8050 - účelová komunikace
"D"
km 18,880 odd. návěstidlo
km 15,875 stanoviště pro zjišťování konce vlaku žst. Hustopeče nad Bečvou
1-228
1-229
2-228
2-229
B.1
B.2
L1PP(1-2TÚ)
L1DP(1-1TÚ)
L2PP(2-2TÚ)
L2DP(2-1TÚ)
1L
2L
RD
Zv.I
St.I
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
Se129
Se132
Se133
Se134
Se135
Se15
Se17
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S8
S10
L5
L3
B.4
B.5
Lc1
Lc2
Lc4
Lc6
NÁSTUPIŠTĚ - 185m
provizorní výhybka - vložena ve SP č.0
km 20,533 provizorní výhybkářské stanoviště
St.II
1
2
3
4
4a
5
6
6a
8
10
14
101
102
103
104
201
Vk1
Vk2
a11b
a13b
aD64b
DVk1
DVk2
DVk3
DVk4
DVk5
DVk6
DVk7
D50
D65
D74
D75
D76
D77
L101
L102
L103
L104
km 21,385 S4
14 plánované zrušení v roce 2018
vlečka DEZA a.s.
vlečka DEZA a.s.
vlečka DEZA a.s.
1S
D.1
ASE
31J
32J
Se17 - nezapojeno v MPZZ (návěstidlo zhaslé - platné)
km 24,019 stanoviště pro zjišťování konce vlaku
km 21,289 provizorní závorářské stanoviště
Lc1,Lc2,Lc4 km 20,805
Lc6 km 20,740
TRD

Valašské Meziříčí
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m

PZS 3SBI B - AŽD-71
kontrol. zař. žst. Lhotka n. B.

Hustopeče nad Bečvou
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 50 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m

PZS 3SBI D - AŽD-71
kontrol. zař. žst. Lhotka n. B.

POZNÁMKA:
1*) Klíče provizorních výměnových zámků jsou v úschově u výpravčího žst. Lhotka nad Bečvou.

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (STANIČNÍ KOLEJE)

| ÚSEK | SNÍMAČE |
|---|---|
| | |
| 5K | PB-20, PB-34 |
| 3K | PB-19, PB-36 |
| 1K | PB-13 |
| 2K | PB-14 |
| 4K | PB-18 |
| 6K | PB-22 |
| 8K | PB-23 |
| 10K | PB-24 |

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (SUDÉ ZHLAVÍ)

| ÚSEK | SNÍMAČE |
|---|---|
| L1K-I | PB-1, PB-3 |
| L2K-I | PB-2, PB-4 |
| L1K-II | PB-3, PB-5 |
| L2K-II | PB-4, PB-6 |
| V1-3-5 | PB-5, PB-7, PB-8, PB-10, PB-13 |
| V2-4-6 | PB-6, PB-7, PB-8, PB-12, PB-14 |
| 4aK | PB-9 |
| D-50 | PB-1-D, PB-2-D, PB-3-D |
| 6aK | PB-3-D, PB-11 |
| V11a/b | PB-9, PB-12, PB-15, PB-18 |
| V8 | PB-11, PB-16, PB-17 |
| V7-9 | PB-10, PB-19, PB-20 |
| V13a/b-16 | PB-15, PB-16, PB-22, PB-23, PB-24 |
| 14aK | PB-17 |

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV (LICHÉ ZHLAVÍ)

| ÚSEK | SNÍMAČE |
|---|---|
| | |
| | |
| V20-21 | PB-34, PB-36, PB-39 |
| V24-25-31 | PB-37, PB-39, PB-43, PB-45, PB-48 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| S1K | PB-48, PB-50 |
| | |

TABULKA VÝHYBEK

| Nové číslo | km | Druh | Soustava žel.svršku | Poměr | Poloměr oblouku | Směr | Poloha vým. | Druh pražců | Závěr | Rychlost | Přestavník | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 21,597 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | l | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 2 | 21,597 | J | S49 | 1:11 | 300 | L | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 3 | 21,516 | J | S49 | 1:11 | 300 | L | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 4 | 21,516 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | l | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 5 | 21,507 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 6 | 21,492 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 7 | 21,468 | O | S49 | 1:7,5 | 190 | L | l | d | hák.z. | 30/30 | elmot. | |
| 8 | 21,451 | J | T | 6° | 0 | P | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 9 | 21,443 | O | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 11 | 21,432 | C | T | 6° | | | l | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 13 | 21,386 | C | S49 | 1:9 | 190 | | l | d. | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 14 | plánované zrušení v roce 2018 | | | | | | | | | | | |
| 16 | 21,339 | O | S49 | 1:7,5 | 190 | P | l | d | | 40/40 | elmot. | |
| 1p | 20,504 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | provizorní výhybka |
| | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 20,562 | O | S49 | 1:7,5 | 190 | L | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 21 | 20,537 | O | S49 | 1:7,5 | 190 | P | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 20,504 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| 25 | 20,498 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 20,420 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 20,341 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | d | hák.z. | 40/40 | elmot. | |

TABULKA VJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

| na/z koleje | rozhodné výhybky | rychlost od/do | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Valašské Meziříčí | | Hustopeče nad Bečvou | |
| | | 1.trať.kolej | 2.trať.kolej | 1.trať.kolej | 2.trať.kolej |
| | | | | | |
| 5 | | 40 km/h | 40 km/h | 40 km/h | -- |
| 3 | | 40 km/h | 40 km/h | 40 km/h | -- |
| 1 | | 50 km/h | 40 km/h | -- | -- |
| | | | | | |
| 2 | | 40 km/h | 50 km/h | -- | -- |
| 4 | | 40 km/h | 50 km/h | -- | -- |
| 6 | | 40 km/h | 50 km/h | -- | -- |
| 8 | | 40 km/h | 40 km/h | -- | -- |
| 10 | | 40 km/h | 40 km/h | -- | -- |
| 101 | | -- | -- | -- | -- |
| 102 | | -- | -- | -- | -- |
| 103 | | -- | -- | -- | -- |
| 104 | | -- | -- | -- | -- |

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| NÁZEV | POLOHA v km | Poznámka | NÁZEV | POLOHA v km | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-228 | 22,900 | | Se1 | 21,800 | |
| 1-229 | 22,900 | | Se2 | 21,800 | |
| 2-228 | 22,900 | | Se3 | 21,599 | |
| 2-229 | 22,900 | | Se4 | 21,599 | |
| 1L | 21,860 | | Se5 | 0,202 | |
| 2L | 21,860 | | Se6 | 21,476 | |
| | | | Se7 | 21,459 | |
| S5 | 21,377 | | Se8 | 21,400 | |
| S3 | 21,377 | | | | |
| S1 | 21,409 | | Se15 | 20,321 | |
| S2 | 21,409 | | | | |
| S4 | 21,385 | | Se17 | 20,028 | zhaslé/platné |
| S6 | 21,336 | | | | |
| S8 | 21,280 | | | | |
| S10 | 21,271 | | | | |
| | | | | | |
| L5 | 20,605 | | | | |
| L3 | 20,585 | | | | |
| Lc1 | 20,805 | | | | |
| Lc2 | 20,805 | | | | |
| Lc4 | 20,805 | | | | |
| Lc6 | 20,740 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 1S | 19,978 | | | | |
| | | | | | |
| 1-188 | 18,880 | | | | |
| 1-189 | 18,880 | | | | |

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL: SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

| | | |
|---|---|---|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JIŘÍ PARMA | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.<br>ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| JAKUB SATORIA | JAKUB SATORIA | ING. PETR PAVLÍK |
| KRAJ: ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ | OBEC: LHOTKA NAD BEČVOU, PŘÍLUKY |

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ

Situační schéma zab. zař. - provizorní stav, SP č.1

| | |
|---|---|
| ZAK. ČÍSLO MCO | 17 - 104 - 232 - PS |
| ÚČEL | DSP |
| DATUM | PROSINEC 2018 |
| FORMÁT | 13 x A4 |
| MĚŘÍTKO | - |
| ČÁST | D.1.1 |
| PŘÍLOHA | 220 |