

Přezd "B" (P8051) km 21,815 (21,819 nová kilometráž) :
PZS 3ZBI
místní komunikace funkční skupiny C (dle ČSN 73 6110)

šířka silnice ss	6,00 m
šířka jízdního pruhu sj	3,00 m
úhel křížení α	74°
úhel břevna $\beta1 = \beta2$	74°
délka d7 = d8	1 m
doba reakce zařízení tr	1 s
doba sklápění břevna závory tu	10 s
základní bezpečnostní doba tb1	6 s
přídavná bezpečnostní doba tb2	3 s
délka silničního vozidla ds	22 m
délka vlaku dv	600 m
rychlost nejpomalejšího silničního vozidla vs	5 km/hod
rychlost nejpomalejšího drážního vozidla vd	20 km/hod
traťová rychlost vt	160 km/hod
vzdálenost os kolejí	4,75 m
délka závory A i B	7,50 m

šířka přezdu sp	6,25 m
délka pásma přezdu dp	17,72 m
délka směrodatná pro výpočet vyklizovací doby dT	39,72 m
vyklizovací doba tv	29,00 s
předzváněcí doba tzz	29,00 s
přibližovací doba tL	48,58 s

délka přibližovacího úseku Lp:	
pro vt = 60 km/hod (km 24,016)/160 km/hod	2 036 m
pro vt = 60 km/hod (km 24,016)/160 km/hod (km 22,132)/110 km/hod	1 891 m
pro vt = 60 km/hod (km 24,016)/160 km/hod (km 22,132)/80 km/hod	1 653 m
pro vt = 160 km/hod (km 22,132)/50 km/hod	1 112 m
pro vt = 160 km/hod	2 160m
pro vt = 160 km/hod (km 21,505 nebo 21,425)/80 km/hod	1 664 m (1584 m)
pro vt = 100 km/hod (km 21,425)/160 km/hod	1430 m
pro vt = 100 km/hod (km 21,425)/80 km/hod	1 242 m
pro vt = 50 km/hod (km 21,505 nebo 21,425)/160 km/hod	794 m (840 m)
pro vt = 50 km/hod (km 21,505 nebo 21,425)/80 km/hod	774 m (804 m)
pro vt = 50 km/hod	676 m



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy




Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR PAVLÍK		ING. PETR PAVLÍK	JAKUB SATORIA
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ	OBEC: LEŠNÁ, VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	3 x A4
PS 03-28-01.1 žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ		MĚŘÍTKO	1 : 200
Situační schéma přezdu "B" (P8051) km 21,815		ČÁST D.1.1	PŘÍLOHA 0201