



Spolufinancováno Evropskou unií  
Nástroj pro propojení Evropy








Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. JIŘÍ PARMA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE n.B. AŽ VAL. MEZIŘÍČÍ
<b>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</b>  B. Souhrnná část		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2018
		FORMÁT 7 x A4
		MĚŘÍTKO 1 : 1000
Dopravní opatření		ČÁST B.8 PŘÍLOHA -

B. Souhrnná část

B.8 Dopravní opatření

# Dopravní opatření

Stavba: " Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

Název stavby:	„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Seznam použitých zkratk:**

ČR	Česká republika
ČD a.s.	České dráhy, akciová společnost
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
GVD	grafikon vlakové dopravy
TV	trakční vedení
TK	traťová kolej
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
EMZ	elektromechanický zámek
JOP	jednotné obslužné pracoviště
DK	dopravní kancelář
AB	automatický blok

HV	horní vedení
SP	stavební postup
ZS	zařízení staveniště
PHS	protihluková stěna
Parc.č.	parcelní číslo
MS	typ mostního provizoria
PHO	pásmo hygienické ochrany
PHM	pohonné hmoty
nn	nízké napětí
ev.č.	evidenční číslo
ev.km	evidenční kilometr
žst.	železniční stanice
ŽST	železniční stanice
t.ú.	traťový úsek
p. p.	pozdějších předpisů
Sb.	sbírky
WC	water closet
n.B.	nad Bečvou
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
v.o.s.	veřejná obchodní společnost
Val.	Valašské
tel.:	telefon
hod	hodin

### F.3.1 Stavební postupy

#### A. Harmonogram výluk

Rok 2019, stavební postupy / výluky	od	dny	do
<b>Stavební postup č.0</b>	<b>01.06.19</b>	<b>84</b>	<b>23.08.19</b>
<i>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 25x8 hod</i>	<i>01.06.19</i>	<i>25</i>	<i>25.06.19</i>
<i>V ŽST Lhotka n.B. příslušné staniční koleje</i>	<i>01.06.19</i>	<i>15</i>	<i>15.06.19</i>
<i>Traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod</i>	<i>26.06.19</i>	<i>15</i>	<i>10.07.19</i>
<i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 15x8 hod</i>	<i>11.07.19</i>	<i>25</i>	<i>04.08.19</i>
<i>Traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod</i>	<i>05.08.19</i>	<i>15</i>	<i>19.08.19</i>
<i>ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.7 snesena</i>	<i>01.06.19</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.3, 5 na 3 dny</i>	<i>01.06.19</i>	<i>3</i>	<i>03.06.19</i>
<i>Traťové koleje č.1, 2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12x4 hod (pažení mezi kolejemi, <b>nickolejný provoz</b>)</i>	<i>01.06.19</i>	<i>12</i>	<i>12.06.19</i>
<i>ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1, 3 na 4 hod (pažení v místě podchodu)</i>	<i>13.06.19</i>	<i>1</i>	<i>13.06.19</i>

Traťové koleje č.1, 2 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí na 8x4 hod (pažení mezi kolejemi, <b>nickolejný provoz</b> )	14.06.19	8	21.06.19
ŽST Valašské Meziříčí, kusá kolej č.33c za výhybkou č.93 nepřetržitě na 28 dnů (demolice objektu)	16.07.19	28	12.08.19
<b>Stavební postup č.1</b>	<b>24.08.19</b>	<b>105</b>	<b>06.12.19</b>
<b>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě</b>	<b>24.08.19</b>	<b>105</b>	<b>06.12.19</b>
<b>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12 hodin (demolice mostu km 17,302, nickolejný provoz)</b>	<b>31.08.19</b>	<b>1</b>	<b>31.08.19</b>
Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 2x4 hodiny	01.09.19	2	02.09.19
ŽST Lhotka n.B. hranické zhlaví sudé kolejové skupiny nepřetržitě	24.08.19	105	06.12.19
ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.2 až 10 od hranického zhlaví po km cca 20,8 nepřetržitě	24.08.19	105	06.12.19
ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.1 od výhybky č.24 (mimo) po km cca 20,8	24.08.19	105	06.12.19
ŽST Lhotka n.B. vlečka DEZA a.s. od hranického zhlaví (výhybkou č.27)	24.08.19	105	06.12.19
<b>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 5x5 hodin (výstavba mostu km 17,302)</b>	<b>09.11.19</b>	<b>5</b>	<b>13.11.19</b>
<b>Zimní technologická přestávka (předpoklad)</b>	<b>06.12.19</b>	<b>85</b>	<b>28.02.20</b>
<b>Rok 2020, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<b>Stavební postup č.2</b>	<b>01.03.20</b>	<b>105</b>	<b>13.06.20</b>
<b>Traťová kolej č.2 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě</b>	<b>01.03.20</b>	<b>105</b>	<b>13.06.20</b>
Traťová kolej č.1 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí na 2x4 hod (návěstní lávky)	01.03.20	2	02.03.20
ŽST Lhotka n.B. celé valašskomeziříčské zhlaví na 2x4 hodiny (návěstní lávky)	01.03.20	2	02.03.20
ŽST Lhotka n.B. sudá kolejová skupina nepřetržitě, <b>výhybky č.20x, 21x, 22x, 23x v provozu</b>	01.03.20	105	13.06.20
ŽST Lhotka n.B. kusá kolej č.14 vlečka DKV Olomouc	01.03.20	105	13.06.20
ŽST Lhotka n.B. kolej č.1 mezi výhybkami č.5 a 14x nepřetržitě	01.03.20	105	13.06.20
ŽST Lhotka n.B. vlečka DEZA a.s. od valašskomeziříčského zhlaví (výhybkou č.8)	01.03.20	105	13.06.20
<b>Stavební postup č.3</b>	<b>13.06.20</b>	<b>91</b>	<b>11.09.20</b>
<b>Traťová kolej č.1 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě</b>	<b>13.06.20</b>	<b>91</b>	<b>11.09.20</b>
ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1 (nepřetržitě, přednostně zprovozněna)	13.06.20	28	10.07.20

ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.3, 5 (tato nově kusá) nepřetržitě	13.06.20	91	11.09.20
<b>Stavební postup č.4</b>	<b>11.09.20</b>	<b>97</b>	<b>16.12.20</b>
<b>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě</b>	<b>11.09.20</b>	<b>97</b>	<b>16.12.20</b>
<b>Stavební postup č.5</b>	<b>16.12.20</b>	<b>7</b>	<b>22.12.20</b>
Aktivace nového zabezpečovacího zařízení	16.12.20	7	22.12.20

## B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v těchto železničních stanicích včetně rekonstrukce ŽST Lhotka nad Bečvou. Práce zahrnují železniční svršek, železniční spodek včetně odvodnění, trakční vedení, mostní objekty a propustky včetně podchodu v km 20,815 a nástupiště a přístřešku v ŽST Lhotka nad Bečvou, traťové a staniční zabezpečovací zařízení, úpravy komunikace u nadjezdu v km 17,300 (stávající bude demolován a zřízen nový), v ŽST Lhotka nad Bečvou kabelovod, stavební úpravy výpravních budov, zpevněné plochy, rozhlas pro cestující, kamerový a rozhlasový systém, orientační systém, EZS, ASHS, úpravu MRS, TRS, místní kabelizaci, v celém úseku DŘT, traťový a optický diagnostický kabel, DOZ, přenosové zařízení, přeložky a nové inženýrské sítě, atd.

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat na dvoukolejně elektrizované trati se středním dopravním zatížením. Znamená to, že na rekonstruovaném úseku trati bude v maximální míře zachován alespoň jednokolejný provoz, nikolejný provoz je navržen jednou **na 12 hodin** (pro demolici silničního nadjezdu v km 17,300) a dále pouze krátkodobě (**v nočních hodinách**, pro zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 na přilehlých traťových úsecích ŽST Lhotka n.B., na práce na silničním nadjezdu v km 17,300, práce prováděny postupně a v noční době). Dále **bylo nutné respektovat**:

- ❖ Skutečnost, že v novém stavu dochází v ŽST Lhotka nad Bečvou k příčnému posunu koleje (kolej č.1 se dostává do stopy koleje č.2).
- ❖ Požadavek společnosti DEZA a.s., aby byl **vždy** během stavby umožněn přístup na její vlečkové kolejiště buď od jednoho nebo druhého zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou. Dle získaných informací je na vlečce provoz cca 4 ucelené vlaky za den.
- ❖ Oproti přípravné dokumentaci není možné propojit stávající část podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staničními kolejemi č.3, 5, 7 s jeho novou částí pod kolejí č.1 a takto jej provozovat.
- ❖ A zároveň není možné zřídit provizorní přechod s pracovníkem v pozici dozorce přechodu od výpravní budovy na nové nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 a provozovat jej po dobu technologické přestávky zimního období.
- ❖ Úpravu kanalizace bytového domu v ŽST Lhotka nad Bečvou (SO 03-27-02) třeba provést závěrem stavby ve stavebním postupu č.4.

Stavba je uvažována v období **06/2019-12/2020** a je rozvržena do šesti stavebních postupů (v roce 2019 proběhnou stavební postupy č.0 a č.1, v roce 2020 proběhnou zbývající stavební postupy č. 2, 3, 4 a 5, termín realizace je předpokládáný, může být objednatelům dodatečně upřesněn).

Stavební postup č.0 (01.06.2019-23.08.2019) je navržen pro přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,302 a ostatní přípravné práce, zajištění zázemí stavby,

předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, zřízení nových základů podpěr trakčního vedení, provedení nových kabelových tras a přeložek inženýrských sítí mimo kolejíště nebo pomocí protlaku, zřízení pažení mezi traťovými kolejemi v místech mostních objektů (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze), práce na kolejích č.3, 5, 7 v ŽST Lhotka nad Bečvou pro zlepšení jejich stavu umožňující jejich bezpečné poježdění vlaky. Součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu je i zahájení výstavby **kabelovodu** (v místě schodiště u výpravní budovy **provizorní úprava**), snesení staniční koleje č.7 bez zásahu do výhybek, vložení provizorní výhybky č.1p do staniční koleje č.3, provizorní směrová úprava koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km cca 21,600-21,900 a koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou v km cca 19,900-20,020.

Náplní stavebního postupu č.1 (24.08.2019-06.12.2019) je rekonstrukce traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků v koleji č.2 předmětného traťového úseku a v ŽST Lhotka nad Bečvou sudé kolejové skupiny a koleje č.1 na hranickém zhlaví mimo kolejovou spojku výhybek č.31/29, dále bude část stávajícího ostrovního nástupiště odstraněna při **zachování stávajícího podchodu v provozu**. Staniční koleje č.1, 2, 4 budou napojeny na stávající v km 20,8 a staniční koleje č.6, 8, 10 v km 20,75 v místě SVÚ. Přednostně budou položeny a zprovozněny výhybky č.22x, 21x, 20x, 19x, 18x, 15x, 14x, staniční koleje č.2 a 1 a zprovozněna kolejová spojka výhybek č.14x/1p. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také demolice původního silničního nadjezdu v km 17,300 a výstavba nového. **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.2 (01.03.2020-13.06.2020) představuje práce na traťové koleji č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků a v ŽST Lhotka nad Bečvou na sudé kolejové skupině na valašskomeziříčském zhlaví. V tomto stavebním postupu bude provedeno pažení v místě podchodu ŽST Lhotka nad Bečvou mezi kolejemi č.1 a 3, zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 včetně přístřešku a přístupového chodníku a zřízena část nového podchodu v km 20,815 pod kolejí č.1. Kolejová spojka výhybek č.31/29 zůstává ve stávajícím stavu. **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.3 (13.06.2020-11.09.2020) je určen pro stavební práce ve zbývajících částech liché kolejové skupiny ŽST Lhotka nad Bečvou vyjma kolejové spojky výhybek č.29/31 (prozatím) a v koleji č.1 traťového úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků. Součástí prací je dokončení podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staniční kolejí č.3 a bývalými staničními kolejemi č.5, 7 (snesena provizorní výhybky č.1p z koleje č.3, staniční koleje č.5, 7 v novém stavu kusé). Po zahájení dvoukolejného provozu v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bude kolejová spojka výhybek č.29/31 snesena a nahrazena kolejovými poli s provizorním propojením do koleje č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou. V závěru stavebního postupu, po dokončení podchodu v novém stavu a jeho uvedení do provozu, budou provizorní nástupiště a provizorní přechod odstraněny (v dopravních pauzách). **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.4 (11.09.2020-10.12.2020) představuje stavební práce v koleji č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně příslušných částí železničního přejezdu v km 18,889, kolejové spojky výhybek č.31/29, mostních objektů a propustků.



Stavební postup č.5 (16.12.2020-22.12.2020) v trvání 7 dnů je určen pro aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

Podrobně popsáno v části F.

## 2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

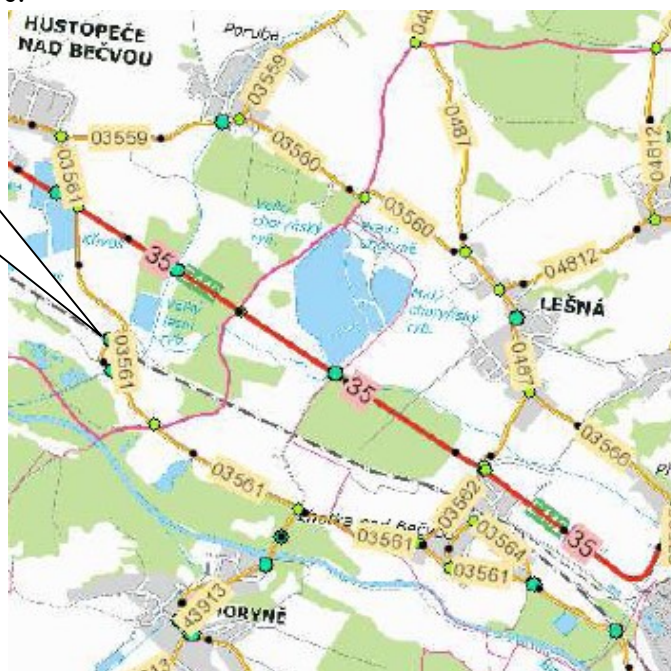
Stavba si vyžádá

a) přechodnou úpravu provozu na silnici III/03561 v místě mostního objektu v km 17,302 (silniční nadjezd ev.č.03561-2), tento bude demolován a na stejném místě bude postaven nový. Práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/03561 v jeho místě, která je předpokládána **v období 06-10/2019 v trvání 150 dnů.**

Objízdná trasa je navržena po silnici I/35 na okružní křižovatku silnic I/35, III/0487, III/03562, dále po silnici III/03562 nadjezdem nad tratí ev.č.03562-1 na úrovněnou křižovatku silnic III/03562 a III/03561, z této křižovatky po silnici III/03561 k místu uzavírky.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

Místo uzavírky  
Silniční  
nadjezd v km  
17,302,  
ev.č.03561-2



b) přechodnou úpravu provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu v km 18,889 (P8050). Tento bude uzavřen **v období 06-09/2019 na 2x7 dnů** pro práce v koleji č.2 a **v období 07-09/2020 na 2x2 dny** pro práce v koleji č.1.

Objízdná trasa není vzhledem k charakteru komunikace navržena.

c) přechodnou úpravu provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu v km 21,815 (P8051). Tento bude uzavřen **v období 03-05/2020 na 2x4 dny** pro práce v koleji č.2 a **v období 05-07/2020 na 4x8 hod** pro práce v koleji č.1.

*Objízdná trasa není vzhledem k charakteru lokality možná. Železniční přejezd bude uzavřen jen na nezbytně nutnou dobu a vždy zprovozněn v provizorním nebo v novém stavu.*

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).