

kolej č.2  
směr jízdy Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě

———— STÁVAJÍCÍ RYCHLO

NAVRHOVANÉ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

- |  |   |   |
|--|---|---|
|  | KLASICKÉ SOUPRAVY<br>PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $l \leq 100$ mm |  |
|  | KLASICKÉ SOUPRAVY<br>PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $l \leq 130$ mm |  |
|  | KLASICKÉ SOUPRAVY<br>PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $l \leq 150$ mm |  |
|  | SOUPRAVY S NAKLÁPEČIMI SKŘÍNĚMI                               |   |

JÍZDY VLAKU SMĚR HRANICE NA MORAVĚ - HORNÍ LIDEC ST.HR

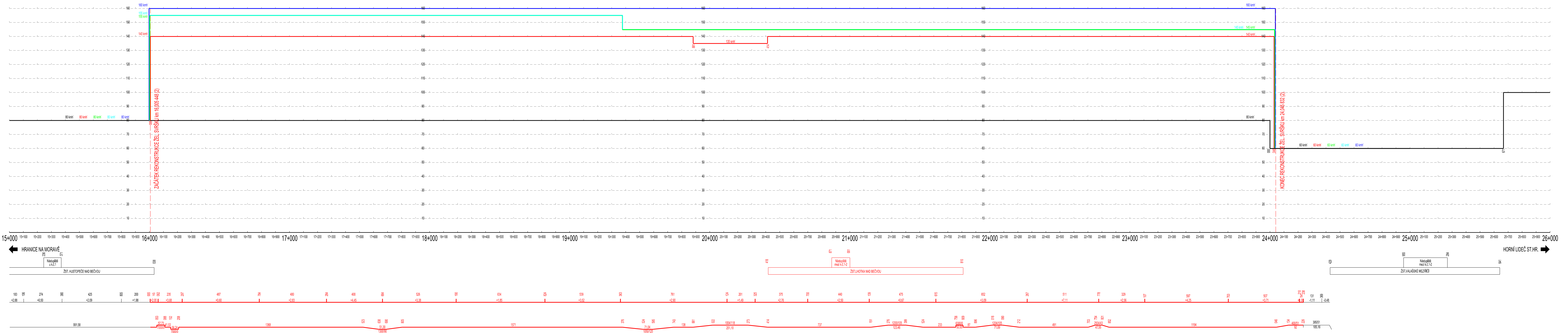
- |  |      |
|--|------|
| N vlak: HDV 1216 + 2500t/740m            | 100% |
| Os vlak: el. jednotka 640                | 100% |
| Ex vlak: HDV 380 +10 vozů (550 tun/290m) | 100% |
| Ex vlak: el. jednotka 680                | 100% |

STANIČEN

DOPRAVN



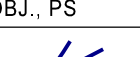
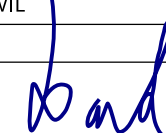
SKI ONOVÉ POMĚRY - KOLEJČ

SMĚROVÉ POMĚRY - KOLEJ Č.2



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMA 	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ING. MICHAL KASAJ 		KONTROLOVAL	
		ING. MATĚJ DARDA 	
KRAJ: ZLÍNSKÝ/OLOMOUČSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	
		17 - 104 - 232 - PS	
		ÚČEL	
		DSP	
		DATUM	
		PROSINEC 2018	
		FORMÁT	
		8 x A4	
		MĚŘITKO	
		1 : 1000	
Graf dynamického průběhu rychlosti - kolej č. 2		ČÁST	
		B.7	
		PŘÍLOHA	
		2	