



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy







Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</div>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	—
KRAJ: DLE ČÁSTÍ DOKUMENTACE	POVĚŘENÝ OÚ:DLE ČÁSTÍ DOKUMENTACE	OBEC: DLE ČÁSTÍ DOKUMENTACE
<div>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</div>		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2018
		FORMÁT
		MĚŘÍTKO
Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany		ČÁST B.4.1 PŘÍLOHA

" Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou "

ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY

Dokumentace pro stavební povolení

Obsah

1. Úvod (všeobecné údaje).....	3
1.1 Seznam použitých zkratk 3	3
2. Stručný popis stavby:..... 5	5
2.1 Umístění stavby v jednotlivých krajích:..... 6	6
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů (vybrané SO a PS): 6	6
4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany 9	9
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor 9	9
4.2 Zdroje požární vody a jiného hasiva 9	9
4.3 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením 9	9
4.5 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany 10	10
5. Požární bezpečnost vybraných objektů 11	11
SO 01-15-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB..... 11	11
SO 03-15-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod 11	11
SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB 12	12
SO 03-15-05 žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu 14	14
SO 03-15-06 žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti 14	14
SO 03-15-07 žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření..... 14	14
SO 02-15-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny 15	15
SO 03-15-02 žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny 15	15
6. Závěrečné hodnocení 16	16

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"
Charakter stavby:	Liniová dopravní stavba
Místo stavby:	Železniční trať Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, rozsah kolejových úprav od km 15,991 do 24,039 Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky dáno dosavadní polohou drážního tělesa a hranicemi dráhy.
Kraje:	Olomoucký kraj, Zlínský kraj
Obce s rozšíř. působností:	Hranice, Valašské Meziříčí
Územní odbory HZS:	Přerov, Valašské Meziříčí
Obecní úřady:	Hustopeče nad Bečvou, Choryně, Lešná, Valašské Meziříčí
Katastrální území:	k.ú. Hustopeče nad Bečvou, k.ú. Choryně, k.ú. Lešná, k.ú. Lhotka nad Bečvou, k.ú. Příluky, k.ú. Juřinka, k.ú. Mštnovice, k.ú. Krásno nad Bečvou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114

1.1 Seznam použitých zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště

JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území
LDP	lokální detekce požáru
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PBS	požární bezpečnost staveb
PBŘ	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PÚ	požární úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty
SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
WC	toaleta
ZOK	závěsný optický kabel
Žst., ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.

2. Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti na části dvoukolejné železniční trati č.280 (dle knižního jízdního řádu) Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. Rozsah stavby byl v průběhu tvorby a projednávání prací na PD zpřesněn a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace. Železniční svršek a spodek včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy) bude rekonstruován v rozsahu km 15,991 – 24,039, kde bude dosaženo traťové třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky. Návrhová rychlost je $V_{100}=135\text{km/h}$, $V_{130}=140\text{km/h}$, $V_{150}=150\text{km/h}$ a $V_k=160\text{km/h}$.

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky DEZA. Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, mostů a propustků, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V řešeném úseku celostátní trati se nachází 3 úrovnové železniční přejezdy.

P 8050 v km 18,889 (k.ú. Lešná) – převádí účelovou komunikaci k polnostem

P 8051 v km 21,815 (k.ú.Přiluky) – převádí účelovou komunikaci k polnostem a soukromým pozemkům

Všechny přejezdy se navrhuje zabezpečit světelnou signalizací.

Křížení trati s komunikacemi je úrovnové. Mostní objekty a propustky řeší křížení dráhy s vodními toky, případně s odvodněním. V rámci stavby bude vybudován nový nadjezd nad tratí v km 17,3 na komunikaci III. třídy evidenční č. 356 mezi obcemi Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Starý nadjezd bude demolován a bude zřízen nový ocelový nadjezd. Po dobu výstavby (cca 3 měsíce) budou zřízeny objízdné trasy po místních komunikacích.

Pro ochranu obytných zón jsou kolem trati budovány protihlukové stěny v celkové délce cca 1,5km. V jednom objektu budou v rámci individuálních opatření měněna okna (ve stejné velikosti do stávajících otvorů).

Stavební úpravy ve výpravních budovách v žst. Hustopeče nad Bečvou a žst. Lhotka nad Bečvou řeší výměnu technologického zařízení a s tím spojenou úpravu dispozic. Kabelové trasy v žst. Lhotka nad Bečvou budou vedeny v kabelovodu o délce cca 880m.

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy).

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb., vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty SO 01-15-01 a SO 03-15-03 je zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení, které je součástí vlastních projektových složek SO.

Přípravná dokumentace byla zpracována v roce 2015. Na stavbu bylo vydáno Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky dne 19.11.2015 Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany pod č.j.: MV-19858-7/PO-PRE-2014 aktualizované stanoviskem č.j. MV- 65493-2/PO-PRE-2017

2.1 Umístění stavby v jednotlivých krajích:

Prostorově, kilometricky je stavba celkově definována rozsahem úprav zabezp. zařízení a slaboproudých kabelových rozvodů. Stavba začíná úpravami výše uvedených zařízení a rozvodů ve výpravní budově žst. Hustopeče nad Bečvou, tj. v km 15,370, končí opět úpravami slaboproudých zařízení a rozvodů ve výpravní budově žst. Valašské Meziříčí, tj. v km 25,015.

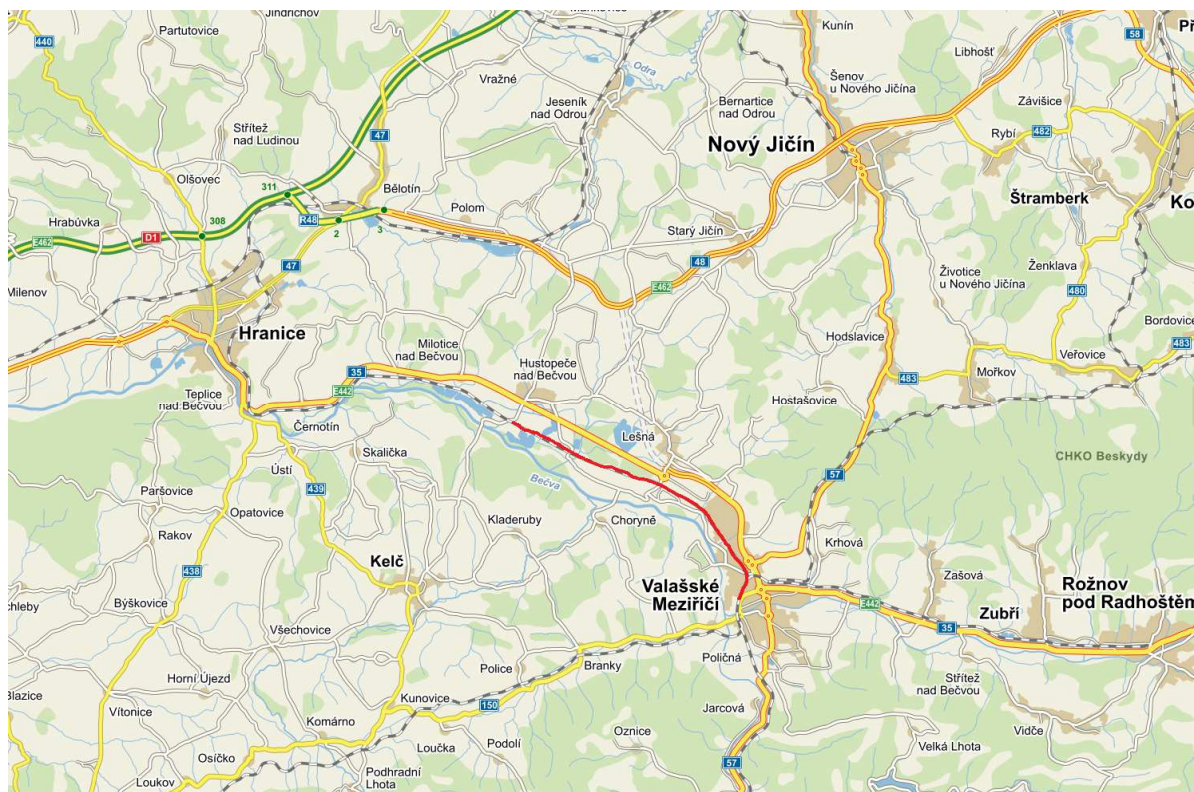
Začátek rekonstrukce žel. svršku a spodku je v km 15,991 (konec výhybky č.2 v kol.č.1) a konec úprav žel. svršku a spodku je v km 24,039 (začátek přechodnice v kol.č.1) – délka úseku 8 048 m (v kol.č.1).

Stavba se nachází na území dvou krajů: Olomouckém a Zlínském.

Cca v km kolejovém km 18,35 stavby se nachází hranice krajů, totožná s katastrální hranicí obcí Hustopeče nad Bečvou a Choryně.

Olomoucký kraj (územní odbor a okres Přerov) – Hustopeče nad Bečvou – délka stavby celkem 3,03km

Zlínský kraj (okres Vsetín, územní odbor Valašské Meziříčí): Choryně, Lešná, Lhotka nad Bečvou, Příluky, k.ú. Juřinka, k.ú. Mštnovice, k.ú. Krásno nad Bečvou – délka stavby 6,59 km.



3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů (vybrané SO a PS):

Rozděleno podle polohy v jednotlivých krajích. SO a PS, které zasahují do obou krajů, jsou uvedeny v obou seznamech a jsou označeny kurzívou.

Olomoucký kraj

PS 01-28-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ

PS 02-28-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ

PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel

PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel

PS 01-05-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT

PS 01-05-02 žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT

SO 02-16-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek</i>
SO 02-17-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek</i>
SO 05-17-01	<i>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati</i>
SO 02-19-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313</i>
SO 02-19-06	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302</i>
SO 02-19-08	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577</i>
SO 02-19-17	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406</i>
SO 02-18-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302</i>
SO 02-15-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny</i>
SO 01-15-01	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB</i>
SO 01-01-01	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení</i>
SO 01-01-02	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV</i>
SO 02-01-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení</i>
SO 01-04-01	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV</i>
SO 01-06-01	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN</i>
SO 01-06-02	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO</i>
SO 01-06-03	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač</i>
SO 02-04-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV</i>
SO 02-06-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260</i>
SO 02-06-02	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889</i>
SO 01-01-03	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění</i>
SO 02-06-03	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889</i>
SO 02-06-04	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889</i>

Zlínský kraj

PS 02-28-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ</i>
PS 03-28-01	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ</i>
PS 05-28-01	<i>žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ</i>
PS 04-28-01	<i>t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ</i>
PS 03-28-02	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS</i>
PS 02-14-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel</i>
PS 02-14-02	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel</i>
PS 03-14-01	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace</i>
PS 04-14-01	<i>t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel</i>
PS 04-14-02	<i>t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel</i>
PS 06-14-01	<i>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení</i>
PS 03-14-02	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení</i>
PS 03-14-03	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS</i>
PS 03-14-04	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, EZS</i>
PS 03-14-05	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující</i>
PS 03-14-06	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém</i>
PS 03-14-07	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém</i>
PS 03-14-08	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS</i>
PS 06-14-02	<i>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ</i>
PS 03-05-01	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT</i>
PS 03-05-02	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC</i>
PS 05-05-01	<i>žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT</i>
PS 03-08-01	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV</i>
PS 03-07-01	<i>žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN</i>

PS 03-07-02	žst. Lhotka n.Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
SO 02-16-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek</i>
SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek
SO 02-17-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek</i>
SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek
SO 05-17-01	<i>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati</i>
SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupišť
SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče n. Bečvou – Lhotka n.Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889
SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815
SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
SO 03-19-02	žst. Lhotka nad Bečvou, návěsní lávka v km 21,517
SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
SO 04-19-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
SO 03-18-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace do areálu DEZA
SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
SO 02-15-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny</i>
SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu
SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště
SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad
SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4
SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy
SO 02-01-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení</i>
SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení
SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOV
SO 02-04-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV</i>
SO 02-06-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260</i>
SO 02-06-02	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889</i>
SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění
SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233
SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589
SO 06-10-01	Hustopeče n. Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC

4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti měněných místností stávajících výpravních budov se budou posuzovat v dalším stupni dokumentace (Dle požadavků ČSN 73 0834 PBS - Změny staveb).

Stávající výpravní budovy jsou umístěny na hranici pozemku investora a stávající požárně nebezpečný prostor budov tak pravděpodobně přesahuje přes tuto hranici na místní komunikace ve vlastnictví obce.

U objektů s individuálními protihlukovými opatřeními se nemění procento požárně otevřených ploch – odstupové vzdálenosti se rovněž nemění.

Nejsou budovány žádné nové objekty s požárním zatížením – nově nevzniká žádný požárně nebezpečný prostor. Požárně nebezpečné prostory rekonstruovaných výpravních budov žst. Hustopeče nad Bečvou a žst. Lhotka nad Bečvou nezasahují do žádných objektů. Podrobně posouzeno v samostatných PBŘ.

4.2 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Nároky na zabezpečení vodou stávající výpravní budovy se nemění. Budou použity stávající zdroje požární vody. Vnitřní požární voda není požadována.

Rekonstruované prostory výpravních budov v žst. Hustopeče nad Bečvou a žst. Lhotka nad Bečvou budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji. Nově budovaná stavební ústředna a místnost zdrojů v žst. Lhotka nad Bečvou budou vybaveny autonomním samočinným hasícím systémem (ASHS).

4.3. Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

1. Elektrická požární signalizace (EPS) - dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se nepožaduje

V rekonstruované výpravní budově žst. Hustopeče nad Bečvou v původním stavu EPS není a nově není požadována.

V rekonstruované výpravní budově žst. Lhotka nad Bečvou jsou některé stávající technologické místnosti VB nad rámec požadavků ČSN chráněny zařízením požárními hlásiči s požární ústřednou typu MHÚ 109 umístěnou na zdi v dopravní kanceláři. Místnosti, ve kterých nebudou prováděny stavební úpravy, budou mít zachován stávající systém střežení před požárem. Nově rekonstruované technologické místnosti budou osazeny systémem lokální detekce požáru (LDP) v rámci systému EZS.

2. Stabilní hasicí zařízení – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

V žst. Lhotka je navrženo zařízení ASHS, které má chránit vytypované technologické místnosti před účinky požáru. Jedná se o následující místnosti:

- stavební ústředna (m.č.OP45)
- místnost napájení (m.č.OP41)

V uvedených místnostech bude použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) s plynem FM-200 nebo NOVEC. Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva FM-200 a potrubní rozvod s tryskami.

Jedna ústředna ASHS včetně lahví s hasivem bude umístěna přímo v místnosti SÚ, druhá ústředna ASHS včetně láhve s hasivem bude umístěna v místnosti zdrojů pro zab.zař. Výstup obou ústředn ASHS bude zapojen do systému DDTS. Výstup ethernet TCP/IP každé ústředny ASHS bude směřován jednak k výpravčímu, jednak do Valašského Meziříčí a v rámci DOZ na CDP Přerov a JPO HZS SŽDC Přerov.

Napájení bude zajištěno z podružného silového rozvaděče určeného pro sdělovací zařízení samostatným vývodem. Zařízení má vlastní bateriové napájení pro případ výpadku proudu.

3. Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

4. Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. (viz výše)

5. Nouzové osvětlení - se nepožaduje

4.4 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Stavba se odehrává na drážních pozemcích, v rámci stávajícího tělesa dráhy. Příjezd je uvažován po místních komunikacích.

Ve stavbě se uvažuje s budováním protihlukových stěn. V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy, po cca 100m bude ve stěně vybudováno nehořlavé pole délky min 4m. Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS).

Křížení trati s komunikacemi je většinou úroňové, ve dvou případech je komunikace převedena přes kolejiště nadjezdem. Ostatní mostní objekty a propustky řeší křížení dráhy s vodními toky, případně s odvodněním. V rámci stavby bude vybudován nový nadjezd nad tratí v km 17,3 na komunikaci III. Třídy, evidenční č. 356, mezi obcemi Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Starý nadjezd bude demolován a bude zřízen nový ocelový nadjezd. Po dobu výstavby (cca 3 měsíce) budou zřízeny objízdné trasy po místních komunikacích.

Po dobu rekonstrukce přejezdů budou zbudovány dle potřeby náhradní přejezdy, nebo vytyčeny objízdné trasy.

S ohledem na charakter pozemních objektů (požární výška stávajících budov $h < 12\text{m}$) se nepožadují nástupní plochy, vnitřní zásahové cesty u rekonstruovaných budov se nepožadují (zásah lze vést vně budovy).

4.5 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu Hasičské stanice Valašské Meziříčí a JPO HZS SŽDC Přerov.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 01-15-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB

Stručný popis objektu

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy ve výpravní budově v železniční stanici Hustopeče nad Bečvou.

Železniční stanice Hustopeče nad Bečvou byla postavena cca v roce 1938.

Ve stávající výpravní budově v žst. Hustopeče n. B. jsou v 1. nadzemním podlaží umístěny prostory pro cestující veřejnost (čekárna), pokladna pro prodej jízdenek, místnosti pro řízení provozu se zázemím (dopravní kancelář, denní místnost, šatna, WC. Ve 2. nadzemním podlaží je jeden nájemní byt. Při pohledu od kolejiště je pravá část objektu dvoupodlažní, podsklepená, střecha je stanová. Levá část je nepodsklepená, jednopodlažní, střecha polovalbová.

Svislé nosné konstrukce jsou vyžděné z kamenného a cihelného zdiva. Strop nad 1.podzemním podlažím je keramický, stropní konstrukci nad 1.nadzemním podlažím tvoří dřevěný trámový strop s dřevěným podbitím a omítkou na rákosu, konstrukci střechy tvoří dřevěný krov, střešní krytina je plechová hladká ze střešních šablon z pozinkovaného plechu.

Ve stávající výpravní budově budou provedeny stavební úpravy, charakter objektu se nemění. Ve stávající volné místnosti dispozičně umístěné v přízemní části objektu, mezi stávající dopravní kanceláří a čekárnou, bude umístěna nová stavební ústředna vybavená dvěma skříněmi zabezpečovacího zařízení a jednou datovou skříní sdělovacího zařízení. Ze stávající kabelové šachty před výpravní budovou bude proveden kabelový přívod do nové stavební ústředny pomocí kabelového žlabu. Je navržena výměna vnějšího okna a dveří v nové technologické místnosti za okno a dveře plastové shodné s oknem v dopravní kanceláři. Okno a dveře budou zabezpečeny proti vniknutí.

Požárně bezpečnostní řešení objektu

Dle ČSN 73 0834 se jedná o změnu staveb skupiny II. Nebude snižována požární odolnost nosných nebo požárně dělících konstrukcí, nebudou se zvětšovat požárně otevřené plochy, nové prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou požárně utěsněny. Konstrukční systém objektu je smíšený.

Z nově vzniklých prostor (stavební ústředny a sdělovací místnosti) budou vytvořeny samostatné požární úseky.

Požární úsek	P_{vyp} [kg.m ⁻²]	P [kg.m ⁻²]	a	b	c	S [m ²]	SPB
N1.01 - stavební ústředna	41,28	75,00	1,073	0,51	1,00	13,20	I
N1.02 - sdělovací místnost	22,94	43,60	1,053	0,50	1,00	9,40	

Zděné svislé konstrukce příček a obvodových stěn vyhoví na požadavek REI, stropní konstrukce – dřevěný trámový strop se záklopem a omítkou na rákosu lze dle ČSN 73 0834 čl. 5.5.6 hodnotit jako konstrukci s požární odolností REI-45 DP1 – vyhoví požadavkům normy. Vstup kabelů do objektu bude požárně utěsněn požárními ucpávkami EI60DP1.

Velikost požárně otevřených ploch v obvodové stěně se nemění – není nutno nově posuzovat odstupové vzdálenosti.

Objekt není a nebude zabezpečen systémem EPS.

Příjezdy a přístupy k objektu se nemění. Potřeba vody pro hasební zásah se nemění. V nově vzniklém požárním úseku budou umístěny ruční hasicí přístroje.

Samostatné Požárně bezpečnostní řešení je součástí SO 01-15-01.

SO 03-15-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod

Kabelovod slouží pro vedení kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a NN v prostoru stanice. Začátek kabelovodu je v km 20,526 63 a konec v km 21,381 00.

Hlavní část kabelovodu tvoří průchod kabelové trasy stanicí a vede z dopravní kanceláře a rozvodny NN před výpravní budovu a odtud na každou stranu železniční stanice.

Kabelovod je tvořen pomocí prefabrikovaných železobetonových šachet v počtu 22ks, šachty

jsou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozií úpravou. Vlastní kabelovod je navržen v hlavní trase ze čtyř (sestava 2x2) devítiořadových multikanálů, (materiál – lisovaný vysokohustotní polyetylén) uložených do pískového lože. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem ve stropě šachty.

Celková délka kabelovodu je cca 879 m.

Kabely vedené kabelovodem budou na jedné straně dále pokračovat výkopem v samostatné kabelové trase, na druhé straně budou kabely zaústěny do výpravní budovy, kde budou utěsněny kabelovými ucpávkami EI 60 DP1.

Vzhledem k délce kabelovodu bude dělen požárními ucpávkami v kabelových šachtách na jednotlivé úseky po cca 100m.

SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB

Stručný popis objektu

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy ve výpravní budově v železniční stanici Lhotka nad Bečvou.

Výpravní budova železniční stanice Lhotka nad Bečvou byla postavena v roce 1966. Výpravní budova se skládá ze dvou dilatačních celků – blok B skladebné délky 18,45m a blok C skladebné délky 36,45m. Skladebná šířka obou bloků je 12,5m. Ve stávající výpravní budově v žst. Lhotka n. B. v části B jsou umístěny prostory pro cestující veřejnost (hala, WC muži, WC, ženy, WC bezbariérové), Dále je zde sociální zařízení pro zaměstnance s kanceláři, které využívá ČD Cargo, a.s.. V části C je umístěna pokladna v návaznosti na halu, na místě původní úschovny zavazadel je dnes pracoviště posunu ČD Cargo, a.s., v další části jsou místnosti s dopravní technologií a zařízením pro řízení provozu.

V roce 2006 byla realizována vnitřní rekonstrukce objektu ve střední části objektu pro veřejnost (část B) B podle projektové dokumentace „Výstavba sociálního zařízení pro zaměstnance v žst. Lhotka nad Bečvou – VB“ z roku 2005.

Stavební úpravy objektu v rámci stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" se odehrávají v přízemním křídle budovy (část C), ve které jsou umístěny prostory dopravce.

Stávající konstrukční řešení objektu

Zdivo nosné i výplňové je vyzděno z cihel plných a dutých na maltu nastavovanou. Svislé nosné konstrukce jsou vytvořené ze žel. bet. pilířů 450x600, průvlaky jsou monolitické železobetonové, zastřešení je provedeno z plnostěnných prefabrikovaných železobetonových vazníků pro rozpětí 12m na nichž jsou uloženy střešní železobetonové kazetové desky SZD, na vazníky je zavěšen podhled, který je proveden z keramidového pletiva upevněného betonářskou ocelí na konstrukci podhledu z ocelových profilů U8.

Povrchovou úpravu podhledu tvoří omítka s malbou.

Střešní plocha s krytinou z asfaltových pásů 3x Sklobit s asf. nátěrem s křemílkem.

Navrhované dispoziční řešení:

Stávající dispozice bloku C bude přeřešena. Účel této části budovy zůstane stejný, pouze se z důvodu postupu výstavby i nutnosti zachovat po dobu stavby funkční zařízení stavebního ústředí, budou měnit účely jednotlivých prostor.

Dopravní kancelář, sdělovací místnost, rozvodna 6kV budou i nadále plnit svoji nynější funkci. Nová stavební ústředna vznikne spojením stávajících místností – 0P45 kancelář (volná místnost), 0P46 šatna SSZT a 0P47 dílna (SSZT).

Po přepojení řízení provozu do nové stavební ústředny bude původní reléová místnost odpojena a zabezpečovací zařízení demontováno. Místnost bude ponechána prázdná.

V nyní nevyužívaných prostorech tohoto křídla objektu vzniknou místnosti SSZT: 0P51 šatna SSZT, 0P49 dílna, 0P48 sklad dílny.

Ze stávající místnosti 0P44 šatna, která je nyní volná, bude vybudována nová rozvodna NN 0P44.

Zdroje pro stavební ústřednu budou umístěny v místnosti napájení OP41, která vznikne z místnosti OP41 sklad hořavin, jež je v současnosti volná. Původní místnosti OP34 ostatní technologie a OP35 sprcha budou spojeny a upraveny na kabelovou místnost OP34. Vstup kabelů do výpravní budovy z kabelovodu bude do kabelové místnosti OP34.

Technické řešení:

Bude upravena dispozice dle požadavků investora. Je navržena výměna vnějších oken a dveří dle nového dispozičního řešení v části objektu. Okna technologických místností budou zabezpečena proti vniknutí.

Fasáda rekonstruované části objektu (C) bude zateplena kontaktním zateplovacím systémem. Bude proveden nový střešní plášť s přidanou tepelnou izolací a novou hydroizolací. V celé rekonstruované části objektu budou sneseny stávající podhledy a budou vytvořeny nové.

Budou nově provedeny vstupy kabelů z nového kabelovodu před objektem (SO 03-15-01).

Požárně bezpečnostní řešení objektu

Rekonstrukce objektu bude posuzována jako změna staveb skupiny II. (ve smyslu ČSN 73 0834) – v objektu dochází ke změně užívání prostoru.

Nově vzniklé technologické prostory budou členěny do samostatných požárních úseků

Požární úsek	P_{vyp} [kg.m ⁻²]	P [kg.m ⁻²]	a	b	c	S [m ²]	SPB
N1.01 - dopravní kancelář	26,68	46,18	0,979	0,59	1,00	84,30	I
N1.02 - sdělovací místnost	60,15	60,00	1,067	0,94	1,00	21,00	
N1.03 - kabelová místnost	22,38	35,00	0,829	0,77	1,00	12,70	
N1.04 - místnost napájení	21,76	32,00	0,822	0,83	1,00	12,00	
N1.05 - elektrorozvodna 6kV	21,95	42,00	0,900	0,58	1,00	22,00	
N1.06 - rozvodna NN	24,66	35,00	0,829	0,85	1,00	21,00	
N1.07 - stavební ústředna	75,07	67,21	1,070	1,04	1,00	76,40	
N1.08 - provozní místnosti	16,85	21,93	0,918	0,84	1,00	72,50	

Podrobný výpočet požárního rizika je předložen v SO 13-15-03.

Jednotlivé požární úseky budou odděleny požárně dělícími konstrukcemi a požárními uzavěři.

Prostupy kabelů požárně dělícími konstrukcemi a na vstupech do objektu, budou opatřeny požárními ucpávkami EI15. Vstupy do objektu z kabelovodu budou opatřeny požárními ucpávkami s odolností EI 60.

Stávající podhled (omítka na zavěšeném keranzitovém pletivu) bude nahrazen podhledem ze sádrovláknitých desek s požární odolností EI15. Požadavek na požární odolnost ze spodu, nad podhledem není požární zatížení.

Dodatečné zateplení kontaktním zateplovacím systémem u objektu s výškou menší než 12m bude provedeno dle požadavků ČSN 73 0810:2009. Zateplení bude tvořit ucelený systém třídy reakce na oheň B, s tepelnou izolací s třídou reakce na oheň max. E, povrchová vrstva musí vykazovat index šíření plamene $is=0$ mm/min. Od požárních pás lze dle ČSN 73 0802, čl. 8.4.10 c) upustit, jedná se o objekt s výškou $h < 0$ mm/min

V objektu jsou zřízena trvalá pracoviště. Z posuzované části objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků, pro případný únik osob k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem.

Technologická zařízení, stejně jako veškeré instalace a ostatní zařízení (rozvody elektro, ASHS, vytápění apod.), budou provedena podle příslušných profesních norem a předpisů.

Některé stávající technologické místnosti VB jsou nad rámec požadavků ČSN chráněny stávajícími elektrickými požárními hlásičem s požární ústřednou typu MHÚ 109 umístěnou na zdi v dopravní kanceláři. Vzhledem ke stavebním úpravám výpravní budovy a změnám v umístění technologie, budou některé stávající rozvody a požární hlásiče demontovány.

Dotčené místnosti, které nejsou ve stávajícím stavu zabezpečeny stávající signalizací (viz. výše), nebo nově navrhovanou ASHS, budou zabezpečeny požárními hlásiči LDP v systému EZS.

Stavědlová ústředna a místnost zdrojů budou vybaveny zařízením ASHS. Ústředna systému, tlakové lahve pro hasicí plyn a veškeré rozvody budou uvnitř zajišťovaného požárního úseku. Ústředna ASHS bude osazena ve stavědlové ústředně, přenos bude zajištěn do dopravní kanceláře do stávající ústředny.

Posuzovaná stavba je situována na svou jihozápadní fasádou na hranici parcely investora - požárně nebezpečný prostor tedy již nyní zasahuje na sousední pozemky – veřejná komunikace. V rámci stavebních úprav jsou měněny výplně otvorů, a v jednotlivých případech jsou okna zazděna, případně je jejich plochy zmenšena.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje (s náplní CO₂ 5 kg).

Požadavky na venkovní požární vodu se nemění. Ve vzdálenosti cca 50m od objektu je stávající podzemní hydrant na obecním vodovodu.

Příjezdy a přístupy k objektu se nemění. Vnitřní zásahové cesty se nepožadují.

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů.

Samostatné Požárně bezpečnostní řešení je součástí SO 03-15-03.

SO 03-15-05 žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu

Zastřešení výstupů z podchodu je navrženo s vytažením železobetonových stěn podchodu do výšky 500mm nad povrch nástupiště, nosná konstrukce ocelová, svislé stěny budou provedeny z bezpečnostního skla v hliníkových rámech, zastřešení z hliníkového trapézového plechu.

Jedná se o samostatně stojící ocelové prosklené objekty. Konstruktivní systém nehořlavý. Jedná se o prostory bez požárního rizika. V podhledu nejsou použity skapávající materiály. Z hlediska PBS se pro zastřešení podchodů nestanovují žádné požadavky.

SO 03-15-06 žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti

Samostatný přístřešek pro cestující bude vytvořen ze dvou svislých sloupků a z ocelové konstrukce zastřešení. Jedná se o zastřešení typu „vlaštovka“. Přístřešek bude doplněn o střední dělicí stěnu z tvrzeného kaleného skla a rovněž zastřešení přístřešku bude provedeno z tvrzeného kaleného skla, odvodnění bude provedeno do středu a napojeno na odvodnění nástupiště. Rozměry přístřešku cca 4x6m. Součástí přístřešku budou lavičky a odpadkový koš. Přístřešek bude bez osvětlení.

Jedná se o samostatně stojící ocelové prosklené objekty na nástupišti. Konstruktivní systém nehořlavý. Z hlediska PBS se pro přístřešky pro cestující nestanovují žádné požadavky.

SO 03-15-07 žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření

Na základě výsledků akustické (hlukové) studie pro výše uvedenou stavbu, za účelem zlepšení životního prostředí a snížení hlukové zátěže ve vnitřním obytném prostoru dotčeného objektu, se navrhuje úprava oken vytípaných obytných místností zabezpečující zvýšení neprůzvučnosti obvodového pláště určeného objektu.

Jedná se o bytový dům 4 podlažní dům (parc. č. 164) v km 20,790.

Součástí SO je výměna celých oken vč. oplechování a parapetní desky. Nově budou osazena do stávajících otvorů okna plastová typová protihluková s větracím systémem (bez ztráty akustických vlastností) s útlumem 42 dB na třech fasádách přiléhajících ke kolejím.

Z hlediska požární bezpečnosti se dle ČSN 73 0834 čl. 3.3 jedná o změnu staveb sk.I. nemění se účel dotčených prostorů, nebude se měnit velikost požárně otevřených ploch. Jsou splněny požadavky čl. 4 ČSN 73 0834 a stavební úpravy nevyžadují další opatření z hlediska PBR.

SO 02-15-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny

SO 03-15-02 žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny

Protihlukové stěny jsou rozděleny do 6 samostatných stěn, s max. délkou jednotlivé stěny 484m. Celková délka PHS je cca 1365m.

SO 02-15-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, PHS v km 17,491-17,625, vlevo

SO 02-15-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, PHS v km 19,437-19,562, vpravo

SO 03-15-02.1 žst. Lhotka nad Bečvou, PHS v km 20,316 - 20,794 vpravo

SO 03-15-02.2 žst. Lhotka nad Bečvou, PHS v km 20,314 - 20,512 vlevo

SO 03-15-02.3 žst. Lhotka nad Bečvou, PHS v km 20,496 -20,726 vlevo

SO 03-15-02.4 žst. Lhotka nad Bečvou, PHS v km 20,874 - 21,067 vpravo

Protihluková stěna je navržena jako jednostranně, případně oboustranně pohltivá. Hlavní plochy stěny jsou tvořeny jednostranně akusticky pohltivými panely s členitým rustikálním povrchem, vystřídáné menšími plochami výklenků s panely kontrastního materiálu (beton) v odstínu šedém, povrch kvádrováný. Dále konstrukci stěny tvoří sloupky v osově vzdálenosti 4,0 m, kotvené v přímé trase do železobetonových pilot průměru 500 mm, hloubky 4,0 m. Výška PHS je většinou 2,0-3,0m nad TK (temeno kolejnice).

SO 02-15-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, PHS v km 17,491-17,625, vlevo

Stěna je navržena v úseku 17,491 až 17,625 jako jednostranně absorpční, po levé straně trati. Výška PHS je 1,5 m nad TK (temenem kolejnice).

Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti 3,6 m od osy koleje. PHS je vedena přes mostní objekt SO 02-19-08, kde je umístěna na římse mostního objektu.

Únikové východy u této stěny nejsou řešeny, stěna je kratší než 300 m.

Celková rozvinutá délka stěny je 128,95 m.

SO 02-15-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, PHS v km 19,437-19,562, vpravo

Stěna je navržena v úseku 19,437 až 19,562 jako jednostranně absorpční, po pravé straně trati. Výška PHS je 2,0 m nad TK (temenem kolejnice).

Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti 3,6 m a 5,7 m od osy koleje. PHS je vedena přes propustek SO 02-19-15, kde je umístěna na římse mostního objektu.

Únikové východy u této stěny nejsou řešeny, stěna je kratší než 300 m.

Celková rozvinutá délka stěny je 129,60 m.

SO 03-15-02.1 Žst. Lhotka nad Bečvou, PHS v km 20,316 - 20,794 vpravo

Stěna je navržena v úseku 20,316 až 20,724 jako jednostranně a oboustranně absorpční, po pravé straně trati. Výška PHS je 3,0 m nad TK (temenem kolejnice).

Stěna začíná v km 20,316 vpravo trati a pokračuje podél kolejiště a končí v km 20,794, kde bude navázána na mostní objekt SO 03-19-01 a konstrukci zastřešení výstupu z podchodu SO 03-15-05. Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti 5,15 m až 3,6 m od osy koleje. S ohledem na délku stěny je v km 20,575 navržený únikový východ překryvem stěn. Směry k únikovému východu jsou značeny tabulkami.

Celková rozvinutá délka stěny je 489,00 m.

SO 03-15-02.2 Žst. Lhotka nad Bečvou, PHS v km 20,314 - 20,512 vlevo

Stěna je navržena v úseku 20,314 až 20,512 jako jednostranně absorpční, po levé straně trati. Výška PHS je 3,0 m nad TK (temenem kolejnice).

Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti 4,1 m až 3,7m od osy koleje. S ohledem na délku stěny je v km 20,435 navržený únikový východ překryvem stěn. Na druhé straně kolejiště se nachází rovněž PHS. Směry k únikovému východu jsou značeny tabulkami.

Celková rozvinutá délka stěny je 212,80 m.

SO 03-15-02.3 Žst. Lhotka nad Bečvou, PHS v km 20,496 -20,726 vlevo

Stěna je navržena v úseku 20,496 až 20,726 jako oboustranně absorpční v kategorii A3/A2 , po levé straně trati. Stěna je uvažována v kategorii A3/A2 (zvuková pohltivost 8-11dB a 4-8 dB). Výška PHS je 3,0 m nad TK (temenem kolejnice).

Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti 4,0 m až 5,5 m od osy koleje.

Celková rozvinutá délka stěny je 231,50 m.

SO 03-15-02.4 Žst. Lhotka nad Bečvou, PHS v km 20,874 - 21,067 vpravo

Stěna je navržena v úseku 20,874 až 21,067 jako oboustranně absorpční, po pravé straně trati. Výška PHS je 3,0 m nad TK (temenem kolejnice).

Protihluková stěna je vedena v osově vzdálenosti 3,6 m až 5,5 m od osy koleje.

Celková rozvinutá délka stěny je 193,50 m.

Stěny PHS bude tvořena ocelovými sloupky, panely budou pohltivé. Soklové panely železobetonové, na mostních objektech hliníkové. Stěna bude kotvena do železobetonových pilot, případně do říms mostních objektů. PHS bude ukolejňena a budou provedena opatření proti bludným proudům. Z rubové strany bude stěna osázena vegetací.

Požární bezpečnost a evakuace osob

V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy překryvem po 150-300m dle předpisu SŽDC, místa nouzových východů musí být zřetelně označena značkami.

Konstrukce protihlukových stěn bude z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2 popř. B.

Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS). U PHS delších než 120m budou po cca 50m souvislé délky instalované protihlukové panely s garantovaným prostupem do max. 5minut při použití běžných technických prostředků používaných jednotkami PO. Garantovaným prostupem se rozumí otvor v PHS o min. šířce 1,2 m a výšce min. 2 m.

Podrobný popis, návrh materiálového provedení a umístění průchodových polí v protihlukových stěnách (dále jen „PHS“) je součástí projektové dokumentace jednotlivých SO.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Na části stavby jsou zřízeny protihlukové stěny, které neumožní přímý přístup ke kolejišti, ale budou osahovat označené pole, vhodné k vybourání.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Pro pozemní stavební objekty SO 01-15-01 a SO 03-15-03 je zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.