

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí“**

Datum vydání:

4. 12. 2014



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1.	ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2.	ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.3.	SOUVISLOST DVOU PŮVODNĚ PŘIPRAVOVANÝCH SAMOSTATNÝCH STAVEB:.....	3
1.4.	PODMÍNKY Z PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY, ORGANIZACEMI A SPRÁVCI SÍTÍ.....	3
1.5.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....	4
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE .....</b>	<b>4</b>
3.1.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
<b>4.</b>	<b>PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem veřejné zakázky je realizace stavby včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Provedením revitalizace trati podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty dojde ke zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků, bude zřízeno dálkové ovládání celého traťového úseku.

### 1.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 1.2.1. Předmětem veřejné zakázky je realizace liniové dopravní stavby Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí. Cílem je revitalizace trati podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty.
- 1.2.2. V rámci revitalizace bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, rekonstrukce nástupišť, železničních přejezdů vč. jejich nového zabezpečení, rekonstrukce železničních mostů a propustků. Dále bude provedena v nezbytném rozsahu rekonstrukce elektrických zařízení vč. osvětlení zastávek a železničních stanic. Součástí revitalizace je i rekonstrukce dosavadního železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- 1.2.3. Účelem zakázky je zkrácení jízdní doby v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm, Účelem zakázky je zkrácení jízdní doby v předmětném úseku, což je realizovatelné zvýšením rychlosti ze stávajících 60 km/h na rychlost do 100 km/h. Cílem revitalizace předmětného úseku v délce cca 15 km je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce mezilehlé železniční stanice Kunčice pod Ondřejníkem a zastávky Čeladná. Realizace stavby dle tohoto záměru přispěje k zajištění provozní stability GVD, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupišť.
- 1.2.4. Začátek stavby je situován do km 101,200 (výběh do žst. Frýdlant nad Ostravicí) a konec stavby v km 86,036 (výběh do žst. Frenštát pod Radhoštěm) V úsecích mezi začátkem a koncem kolejových úprav a začátkem a koncem stavby bude prováděna pouze pokládka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a úprava technologie ve stávajících výpravních budovách. Kolejové úpravy budou provedeny od km 100,546 (mimo žst. Frýdlant nad Ostravicí) do km 86,654 (mimo žst. Frenštát pod Radhoštěm) trati č. 323 Ostrava – Valašské Meziříčí.

### 1.3. Stavba „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí“ souvisí se samostatně připravovanými stavbami 6-ti železničních přejezdů, které byly do revitalizace začleněny, jedná se o tyto přejezdy:

„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 93,698“  
„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 94,228“  
„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 95,616“  
„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 97,131“  
„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 97,431“  
„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 97,724“

- 1.3.1. Stavební řízení proběhne současně pro sedm staveb a výsledkem bude sedm stavebních povolení, které tvoří současně jeden související celek. Tento stav vyplynul ze samostatného zadání, a striktním definováním ve zjišťovacím řízení (jehož opakování v případě požadavku sloučení staveb by odložilo možný termín realizace do pozdějšího roku).

### 1.4. Podmínky z projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí

- 1.4.1. Podrobné podmínky a závazné požadavky na technické řešení při realizaci Projektu Stavby vzešlé z projednávání s dotčenými orgány, organizacemi a dotčenými správci inženýrských sítí jsou patrné a jednoznačně dané Projektem Stavby – v dokladové části. Tato dokumentace je uchazeči o zakázku poskytnuta v celém rozsahu. Projekt stavby byl zpracován v souladu s požadavky vzešlými v průběhu projednání územního řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., a to pro obě stavby současně.

### **1.5. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

- 1.5.1. Stavba není podmíněna realizací jiných investičních akcí ani nevyvolává nutnost realizace jiné investice.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- 2.1.1. Projekt stavby (P) byl zpracován společností SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, z listopadu 2014.
- 2.1.2. Posuzovací protokol, (SZDC, č.j. 10937/2014-SSV-U1/Bař ze dne 12.12.2014)
- 2.1.3. Schvalovací protokol, (SZDC, č.j. 52172/2014 O6)
- 2.1.4. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

## **3. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI PRO ZHOTOVITELE**

### **3.1. Technické řešení**

- 3.1.1. Podrobné požadavky na technické řešení při realizaci Projektu Stavby jsou patrné a jednoznačně dané Projektem stavby, ten je uchazeči o zakázku v celém rozsahu poskytnut.
- 3.1.2. Zhotovitel stavby je zavázán respektovat všechny povinnosti určené a vyplývající z podmínek:
- Projektu Stavby
  - Vydaného územního rozhodnutí a 6-ti vyjádření dle § 15 stavebního zákona
  - Ze 7-mi stavebních povolení (především ty, které vyplynuly z projednání projektu s dotčenými účastníky ve stavebním řízení)

## **4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a se souvisejícími a navazujícími interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP) v platném znění.
- 4.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.