|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7354/2019-SŽDC-SSV-Ú3/Reč |  |
| Listů/příloh | 3/3 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 15. srpna 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 24:**

U kabelových lávek SO 01-19-03 a SO 01-19-04 je ve výkazu výměr uvedená pouze tonáž nových OK, ale v technické zprávě je popsáno, že stará kabelová lávka bude repasovaná v dílně a nová OK k ní bude přivařena. Stejně tak nesedí ani m2 PKO. Prosíme o upřesnění.

**Odpověď:**

Nová ocelová konstrukce kabelových lávek má tonáž a plochy nátěrů dle tabulky „výpis oceli kabelové lávky“ ve výkrese číslo E. 1.4.3.2.7.1 (SO 01-19-03) a E. 1.4.4.2.7.1 (SO 01-19-04) – viz příloha.

V soupisu prací dodávku + montáž + protikorozní ochranu a nátěry konstrukcí (ŽSP+ONS 02)řeší v obou SO položka pořadové číslo 22, číslo položky 42 417.

Protikorozní ochranu stávající ocelové konstrukce lávek (ONS 14) řeší v soupisu prací u obou SO položka pořadové číslo 29, číslo položky 783 121.

Repasování znamená zachování OK a připojení s novou částí OK.

**Dotaz č. 25:**

**SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek**

V poskytnutém soupisu prací se nachází položka č.96 „Kolejové propojky, vodivé propojení, prozatimní propojení“ uvedeno množství 1 KPL. Jedná se o problematiku provizorního vložení kolejových polí místo v.č.39. Může zadavatel sdělit nutný počet propojek v kompletu, kde se budou mimo jiné i dle p.č.96 provádět jednotlivě svary na provizorním poli ?

**Odpověď:**

Provizorně vložené kolejové pole (za výhybku č. 39) bude svařeno. Položka č. 32 obsahuje 6 ks svarů a položka č. 38 obsahuje řezání kolejnic v počtu 6 ks, obě položky mají spojitost s tímto provizorním kolejovým polem.

Vzhledem k tomuto je položka č. 96 nadbytečná a v přiloženém aktualizovaném soupisu prací je zrušena bez náhrady.

Položka č. 48 (provizorní kolejové pole R65) byla v aktualizovaném soupisu prací v příloze upravena o délku úseku se společnými pražci za KV č. 39, jedná se o hodnotu 5,40m. Celková výměra položky číslo 48 je nově 33,608+5,400=39,008 m.

Úprava položky č. 48 vyvolala změny v položkách číslo 61, 62, 63 (skládkovné) a v položkách číslo 73, 74, 75 (dopravy včetně demontáže).

**Dotaz č. 26:**

**SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek**

V poskytnutém soupisu prací je u položky č. 56 v textu uvedena VÝMĚNA SRDCOVKY VÝHYBKY JEDNODUCHÉ. V technické zprávě (kap.6.4.2) je uvedeno, že srdcovky mají být u obou výhybek z nového materiálu. U těchto srdcovek je diametrální rozdíl v ceně u srdcovky bez nadvýšení netmelené nebo s nadvýšením tmelené. Může objednatel sdělit, kterou z těchto srdcovek máme použít?

**Odpověď:**

Bude použito (oceněno) tmelené prodloužení srdcovky s nadvýšenými křídlovými kolejnicemi. Popis položky číslo 56 byl v přiloženém aktualizovaném soupisu prací upraven.

**Aktualizované položky jsou žlutě podbarveny v přiloženém aktualizovaném soupisu prací pro SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek**

**Dotaz č. 27:**

V KPP typu 3.6. + DSM je navržena plošná jednoosá geomříž s pevností 1350 kN/m. Dle informací dodavatele geosyntetika není možné mříž s těmito parametry dodat.

jedná se např o položku SO 01-16-01:

pol. č. 84-502942- Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z geomřížky

Mohl by projektant specifikovat referenční výrobek a prověřit požadovanou pevnost?

**Odpověď:**

Výše uvedený typ plošného geosyntetika složeného z jednoosého pole kompozitních geosyntetických pásů spojených nenosným příčně položeným polyetylénovým pasem, je navržen s ohledem na dosažení tzv. klenbového efektu a maximálního přenesení zatížení do navržených sloupů DSM (Deep Soil Mixing) a vyztužení konstrukčních vrstev násypového tělesa. Z tohoto důvodu je navržena plošná jednoosá geomříž s minimální krátkodobou tahovou pevností v podélném směru 1339 kN/m a minimální dlouhodobou tahovou pevností v podélném směru 886 kN/m.

V rámci projektové dokumentace bylo v konstrukční vrstvě uvažováno se schváleným výrobkem dle TPD pro použití do železničního spodku pod číslem 400/2013-OTH SŽDC. Uvedené geosyntetikum je možné zajistit v členské zemi EU.

Alternativně lze v nabídce zhotovitele použit i jiné geosyntetikum se stejnými parametry v tahu viz. výše schválené dle technických podmínek dodacích pro použití v železničním spodku.

**Dotaz č. 28:**

Závazný vzor Smlouvy o Dílo v čl. 5 hovoří o používaném informačním systému pro řízení a monitoring staveb Aspe. Pro budoucí shodu oceněného Soupisu prací dle Nabídky ve formátu XML a ceny Díla v uzavřené SoD je nutné, aby byla všechna množství položek ve výkazech výměr zaokrouhlena na 3 desetinná místa. Žádáme o potvrzení, že tomu tak ve všech PS a SO skutečně je.

**Odpověď:**Soupisy prací jsou zpracovány v množství na 3 desetinná místa, cena na 2 desetinná místa. IS ASPE na SŽDC má tyto parametry přednastaveny, před vypsáním VZ byl soupis prací zkušebně importován do tohoto IS a uvedené parametry byly dodrženy, takže v rámci používání IS ASPE při monitoringu staveb a fakturaci by neměl být problém.

**Dotaz č. 29:**

Dle Přílohy k nabídce, čl. 12 Měření a oceňování se zhotovitel a objednatel při jednání o měření a oceňování řídí vedle Smlouvy o Dílo v podrobnostech i Metodikou měření pro účely článku 12 červené knihy FIDIC z května 2019. Dle článku 6.3 této Metodiky musí být kategorie, způsob měření a frekvence měření známa zhotoviteli již ve fázi přípravy nabídky. V poskytnuté Zadávací dokumentaci jsem tyto údaje nedohledali. Prosíme o jejich upřesnění k řádnému ocenění.

**Odpověď:**

Způsob a frekvence měření bude dle Metodiky měření pro účely v článku 12 červené knihy FIDIC viz odkaz.

<https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf>

Samostatná položka pro ocenění nebude do soupisu prací doplněna, náklady na měření budou rozpuštěny v položkách v souladu s  komentářem soupisu prací bod 2.1.3 v zadávací dokumentaci.

**Přílohy.**

Výkres číslo E. 1.4.3.2.7.1

Výkres číslo E. 1.4.4.2.7.1

Soupis prací:

SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 22.8.2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace