



Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 7354/2019-SZDC-SSV-Ú3/Reč
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Telefon
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@szdc.cz

Datum 15. srpna 2019

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 24:

U kabelových lávek SO 01-19-03 a SO 01-19-04 je ve výkazu výměr uvedená pouze tonáž
nových OK, ale v technické zprávě je popsáno, že stará kabelová lávka bude repasovaná v
dílně a nová OK k ní bude přivařena. Stejně tak nesedí ani m2 PKO. Prosíme o upřesnění.

Odpověď:

Nová ocelová konstrukce kabelových lávek má tonáž a plochy nátěrů dle tabulky „výpis oceli
kabelové lávky“ ve výkrese číslo E. 1.4.3.2.7.1 (SO 01-19-03) a E. 1.4.4.2.7.1 (SO 01-19-04)
– viz příloha.

V soupisu prací dodávku + montáž + protikorozi ochrany a nátěry konstrukcí (ŽSP+ONS
02)řeší v obou SO položka pořadové číslo 22, číslo položky 42 417.

Protikorozi ochrany stávající ocelové konstrukce lávek (ONS 14) řeší v soupisu prací u obou
SO položka pořadové číslo 29, číslo položky 783 121.

Repasování znamená zachování OK a připojení s novou částí OK.

Dotaz č. 25:

SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

V poskytnutém soupisu prací se nachází položka č.96 „Kolejové propojky, vodivé propojení,
prozatímní propojení“ uvedeno množství 1 KPL. Jedná se o problematiku provizorního vložení
kolejových polí místo v.č.39. Může zadavatel sdělit nutný počet propojek v kompletu, kde se
budou mimo jiné i dle p.č.96 provádět jednotlivě svary na provizorním poli ?

Odpověď:

Provizorně vložené kolejové pole (za výhybku č. 39) bude svařeno. Položka č. 32 obsahuje 6 ks
svarů a položka č. 38 obsahuje řezání kolejnic v počtu 6 ks, obě položky mají spojitost s tímto
provizorním kolejovým polem.

Vzhledem k tomuto je položka č. 96 nadbytečná a v přiloženém aktualizovaném soupisu prací
je zrušena bez náhrady.

Položka č. 48 (provizorní kolejové pole R65) byla v aktualizovaném soupisu prací v příloze
upravena o délku úseku se společnými pražci za KV č. 39, jedná se o hodnotu 5,40m. Celková
výměra položky číslo 48 je nově 33,608+5,400=39,008 m.

Úprava položky č. 48 vyvolala změny v položkách číslo 61, 62, 63 (skládkovné) a v položkách
číslo 73, 74, 75 (dopravy včetně demontáže).

Dotaz č. 26:

SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

V poskytnutém soupisu prací je u položky č. 56 v textu uvedena VÝMĚNA SRDCOVKY VÝHYBKY
JEDNODUCHÉ. V technické zprávě (kap.6.4.2) je uvedeno, že srdcovky mají být u obou
výhybek z nového materiálu. U těchto srdcovek je diametrální rozdíl v ceně u srdcovky bez

nadvýšení netmelené nebo s nadvýšením tmelené. Může objednatel sdělit, kterou z těchto srdcovek máme použít?

Odpověď:

Bude použito (oceněno) tmelené prodloužení srdcovky s nadvýšenými křídlovými kolejnicemi. Popis položky číslo 56 byl v příloženém aktualizovaném soupisu prací upraven.

Aktualizované položky jsou žlutě podbarveny v příloženém aktualizovaném soupisu prací pro SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

Dotaz č. 27:

V KPP typu 3.6. + DSM je navržena plošná jednoosá geomříž s pevností 1350 kN/m. Dle informací dodavatele geosyntetika není možné mříž s těmito parametry dodat.

jedná se např o položku SO 01-16-01:

pol. č. 84-502942- Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z geomřížky

Mohl by projektant specifikovat referenční výrobek a prověřit požadovanou pevnost?

Odpověď:

Výše uvedený typ plošného geosyntetika složeného z jednoosého pole kompozitních geosyntetických pásů spojených nenosným příčně položeným polyetylenovým pasem, je navržen s ohledem na dosažení tzv. klenbového efektu a maximálního přenesení zatížení do navržených sloupů DSM (Deep Soil Mixing) a vyztužení konstrukčních vrstev násypového tělesa. Z tohoto důvodu je navržena plošná jednoosá geomříž s minimální krátkodobou tahovou pevností v podélném směru 1339 kN/m a minimální dlouhodobou tahovou pevností v podélném směru 886 kN/m.

V rámci projektové dokumentace bylo v konstrukční vrstvě uvažováno se schváleným výrobkem dle TPD pro použití do železničního spodku pod číslem 400/2013-OTH SŽDC. Uvedené geosyntetikum je možné zajistit v členské zemi EU.

Alternativně lze v nabídce zhotovitele použít i jiné geosyntetikum se stejnými parametry v tahu viz. výše schválené dle technických podmínek dodacích pro použití v železničním spodku.

Dotaz č. 28:

Závazný vzor Smlouvy o Dílo v čl. 5 hovoří o používaném informačním systému pro řízení a monitoring staveb ASPE. Pro budoucí shodu oceněného Soupisu prací dle Nabídky ve formátu XML a ceny Díla v uzavřené SoD je nutné, aby byla všechna množství položek ve výkazech výměr zaokrouhlena na 3 desetinná místa. Žádáme o potvrzení, že tomu tak ve všech PS a SO skutečně je.

Odpověď:

Soupisy prací jsou zpracovány v množství na 3 desetinná místa, cena na 2 desetinná místa. IS ASPE na SŽDC má tyto parametry přednastaveny, před vypsáním VZ byl soupis prací zkušebně importován do tohoto IS a uvedené parametry byly dodrženy, takže v rámci používání IS ASPE při monitoringu staveb a fakturaci by neměl být problém.

Dotaz č. 29:

Dle Přílohy k nabídce, čl. 12 Měření a oceňování se zhotovitel a objednatel při jednání o měření a oceňování řídí vedle Smlouvy o Dílo v podrobnostech i Metodikou měření pro účely článku 12 červené knihy FIDIC z května 2019. Dle článku 6.3 této Metodiky musí být kategorie, způsob měření a frekvence měření známa zhotoviteli již ve fázi přípravy nabídky. V poskytnuté Zadávací dokumentaci jsem tyto údaje nedohledali. Prosíme o jejich upřesnění k řádnému ocenění.

Odpověď:

Způsob a frekvence měření bude dle Metodiky měření pro účely v článku 12 červené knihy FIDIC viz odkaz.

https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf

Samostatná položka pro ocenění nebude do soupisu prací doplněna, náklady na měření budou rozpuštěny v položkách v souladu s komentářem soupisu prací bod 2.1.3 v zadávací dokumentaci.

Přílohy.

Výkres číslo E. 1.4.3.2.7.1

Výkres číslo E. 1.4.4.2.7.1

Soupis prací:

SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 22.8.2019

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(69)