



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 1924/2015-SSV

VYŘIZUJE: Majerová Renáta

TEL.: 724 932 325

FAX:

E-MAIL: Majerova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/26.02.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí
Dodatečné informace – Dodatek č. 4

Dotaz č. 24:

SO 01-16-02 a SO02-16-02

16	348175	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM	T	2,250
17	348175	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM	T	2,690

Může zadavatel dodat výkresy daného zábradlí spolu s výkazem materiálů zábradlí pro správné ocenění dané položky?

Odpověď na dotaz č. 24:

SO 01-16-02

Výkres zábradlí s výkazem materiálů v příloze. Výměra položky č. 16 bude změněna na 2,75.

SO 02-16-02

Výkres zábradlí s výkazem materiálů v příloze. Výměra položky č. 17 bude změněna na 2,95.

Viz. příloha:

SO011602_SP_aktualizace24022015.pdf, SO011602_SP_aktualizace24022015.xls

SO021602_SP_aktualizace24022015.pdf, SO021602_SP_aktualizace24022015.xls

SO 01-16-02 zábradlí.pdf

SO 02-16-02 zábradlí.pdf

Dotaz č. 25:

SO 01-19-06

V objektu SO 01-19-06 se nachází železobetonový prefabrikát - typový prefabrikát. Může zadavatel upřesnit typ (název) daného prefabrikátu nebo výrobce daného prefabrikátu, protože se nám daný prefabrikát nepodařilo najít u žádného výrobce. Případně žádáme zadavatele o dodání výkresů výztuže pro danou rámovou konstrukci.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č. 25:

Železobetonový rámový prefabrikát je schválen pro použití na železničních drahách v ČR. Výrobce na svých stránkách uvádí následující informace „Námi vyráběné prefabrikáty byly schváleny pro použití na všech tratích v síti SŽDC s. o. na základě TPD 2/2014, v rámci kterých bylo mimo jiné doloženo kompletní statické posouzení prefabrikátů na nejtěžší přípustné zatížení železničních tratí SŽDC s. o. pro rozmezí výšky nadnásypu 6,0 m až 0,3m. Posudek byl proveden pro všechny přípustné směrové oblouky železničních tratí pro stanovení rozhodujících účinků odstředivých sil.“

Dotaz č. 26:

SO 01-19-06

Podle ZD (soupisu prací) se v objektu nachází rámová konstrukce z betonu C45/50 - XF4, XD3, XC4, XA3, S Výztuž B500B. Podle TD (technické dokumentace) je daná rámová konstrukce z betonu C 35/45 - XF4, XD3, XC4, XA3. Může zadavatel upřesnit typ betonu, z jakého mě byt daná rámová konstrukce?

Odpověď na dotaz č. 26:

Beton rámového prefabrikátu má být dle výrobce C40/50 – XF4, XD3, XC4, XA3 V příloze zasíláme opravené soupisy prací SO 01-19-06, také SO 03-19-02, který obsahuje stejnou konstrukci.

Viz. příloha:

SO01906_SP_aktualizace24022015.pdf, SO01906_SP_aktualizace24022015.xls

SO031902_SP_aktualizace24022015.pdf, SO031902_SP_aktualizace24022015.xls

Dotaz č. 27:

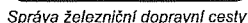
SO 01-16-01 spodek, SO 02-16-01.spodok a So 03-16-01.spodok

37	918145	ČELA BETONOVÁ PROPUSTKU Z TRUB DN DO 300MM	kus	1,000
38	918158	ČELA BETONOVÁ PROPUSTKU Z TRUB DN DO 600MM	kus	4,000

Žádáme o bližší specifikaci daných položek.

Odpověď na dotaz č. 27:

Trubní propustek DN600 / DN300 - železobetonové hrdlové trouby zakončené kolmým čelem (čela propustku pod číslem položky 918158). Trouby budou pokládány na betonovou základovou desku tloušťky 200mm z betonu C25/30 XF2, vyztuženou 1 x KARI sítí Ø8/150x150, na koncích propustku bude provedeno obetonování klínu trouby aby se zabránilo případnému bočnímu posunu. Pod základovou deskou bude proveden podkladní a vyrovnávací beton tloušťky 150 mm C12/15 XA1. Železobetonové trouby jsou dimenzovány na vrchové zatížení 369,6 KN/m. Prefabrikáty budou opatřeny v hrdle přýžovým těsnícím profilem (zabudovaným v betonu výrobku). Trouby budou z betonu pevnostní třídy C40/50 s vysokou odolností proti obrusu, proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1. Kolmá čela budou z prostého betonu, založená plošně. Základ a samotné čelo bude provedeno z betonu C30/37 XF2 (V8). Čelo bude při všech površích vyztuženo svařovanými sítěmi, např. KARI sítí Ø8/100x100 a zakončeno monolitickou železobetonovou římsou z betonu C30/37 XF2 (V8) s výztuží 10505 (R), na vnitřní straně římsy bude proveden ozub pro zakončení izolace. Izolace nosné konstrukce proti zemní vlhkosti je dodatečně zajištěna



772 58 Olomouc

IČ: 70 99 42 34



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č. 29:

V příloze přikládáme nově celý objekt v uzavřené podobě.

Viz. příloha:

SO01913.zip

Dotaz č. 30:

SO 02-19-01

V objektu SO 02-19-01 se nachází chybná výkresové dokumentace. Výkresy nového stavu propustku v km 93,268 jsou zle vyexportovaná a zobrazují jen část výkresové dokumentace. Žádáme Zadavatele o novou výkresovou dokumentaci, aby bylo daný objekt možné korektně ocenit.

6	NOVÝ STAV – PŮDORYS
7	NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ
8	NOVÝ STAV – PODÉLNÝ ŘEZ
9	NOVÝ STAV – POHLED NA VTOK
10	NOVÝ STAV – POHLED NA VÝTOK

Odpověď na dotaz č. 30:

V příloze přikládáme nově celý objekt v uzavřené podobě.

Viz. příloha:

SO021901.zip

Dotaz č. 31:

SO 03-19-01

V objektu SO 03-19-01 se v soupisu prací nacházejí jednotkové ceny pro jednotlivé položky. Tyto ceny jsou závazné/neměnné nebo se v soupisu prací ocitli náhodou a nemáme jich brát v potaz.

Odpověď na dotaz č. 31:

V příloze přikládáme upravený soupis prací.

Viz. příloha:

SO031901_SP_aktualizace24022015.pdf, SO031901_SP_aktualizace24022015.xls

Dotaz č. 32:

V objektu SO 01-19-01_T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 100,228 je ve výkazu výměr uvedena položka:

12	261515	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 50 MM	M	200,00
----	--------	--	---	--------

Z poskytnuté projektové dokumentace jsem nezjistil, čeho se daná položka týká?



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odpověď na dotaz č. 32:

Položka č. 12 je určena pro provedení injekečních vrtů v místě poškození stávajících mostních opěr a křídel a úložných prahů – při prohlídce bylo zjištěno lokální poškození v betonovém úložném prahu (vlasové trhliny) a vlasové trhliny v opěrách mostní konstrukce. Dále navazuje pol.č. 26 o výměře 200m.b. (INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNÍCÍ).

Dotaz č. 33:

V objektu SO 01-19-08_T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 96,436 je ve výkazu výměr uvedena položka:

9	421368	VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR ZE	T	5,46
		SVAŘ SÍTÍ		

Je dané množství uvedeno správně ?

Odpověď na dotaz č. 33:

Jedná se o překlep v desetinné čárce – v souladu s výpočtem na konci řádku je položka výztuže jen 0,546 t.

Opravený soupis prací v příloze.

Viz. příloha:

SO011908_SP_aktualizace26022015.pdf, SO011908_SP_aktualizace26022015.xls

Přílohy:

Přílohy k dotazu č. 24 :

SO011602_SP_aktualizace24022015.pdf, SO011602_SP_aktualizace24022015.xls

SO021602_SP_aktualizace24022015.pdf, SO021602_SP_aktualizace24022015.xls

SO 01-16-02 zábradlí.pdf

SO 02-16-02 zábradlí.pdf

Přílohy k dotazu č. 26:

SO01906_SP_aktualizace24022015.pdf, SO01906_SP_aktualizace24022015.xls

SO031902_SP_aktualizace24022015.pdf, SO031902_SP_aktualizace24022015.xls

Přílohy k dotazu č. 29:

SO01913.zip

Přílohy k dotazu č. 30:

SO021901.zip

Přílohy k dotazu č. 31:

SO031901_SP_aktualizace24022015.pdf, SO031901_SP_aktualizace24022015.xls

Přílohy k dotazu č. 33:

SO011908_SP_aktualizace26022015.pdf, SO011908_SP_aktualizace26022015.xls



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 404339).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 5. 3. 2015 a nahrazujeme datem 9. 3. 2015

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 5. 3. 2015 a nahrazujeme datem 9. 3. 2015

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 5. 3. 2015 a nahrazujeme datem 9. 3. 2015

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace