




Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Číslo SOD objednatele: E617-S-3302/2014	

Sdružení pro projekt Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou 	PRODIN a. s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel.: +420 466 007 535 e-mail: info@prodin.cz	
--	---	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese:
---	--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska: ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. STANISLAV JAROŠ	Vypracoval: ING. STANISLAV JAROŠ	Kontroloval: ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: REVITALIZACE TRATI PARDUBICE – ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU	Číslo smlouvy: 14-170.240
Název PS/SO: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Projektový stupeň: P
	Datum: 11/ 2014
	Číslo částí: A

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	6
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	6
1.2	STAVEBNÍK	6
1.3	PROJEKTANT	7
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	8
2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY	8
2.2	ÚČEL STAVBY	9
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	10
3.1	ZADÁNÍ INVESTORA	10
3.2	GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM	11
3.3	PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	11
3.4	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	11
3.5	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	11
3.5.1	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:	11
3.5.2	Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:	13
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	14
4.1	ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	14
4.2	ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ, O STAVEBNÍM POZEMKU A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH	14
4.3	INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	14
4.4	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	14
4.5	URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ	14
4.6	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY, BILANCE	14
4.7	OCHRANNÁ PÁSMA	16
4.7.1	Ochranné pásmo dráhy	16
4.7.2	Ochranná pásma vodních zdrojů	16
4.7.3	Ochranná pásma pozemních komunikací	16
4.7.4	Ochranná pásma inženýrských sítí	16
4.7.5	Navrhovaná nová ochranná pásma	17
4.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	17
4.9	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	17
5	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	18
6	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	19
7	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	20

7.1	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	20
7.2	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
8	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	21
9	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	22
9.1	SOUVISEJÍCÍ PLÁNOVANÉ STAVBY JINÝCH INVESTORŮ	22
9.2	NEREALIZOVANÉ / ZASTAVENÉ STAVBY	22
10	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	23

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou
Začátek stavby (kolejově)	km 39,124 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.
Konec stavby (kolejově)	km 81,216 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n. L.
Stupeň dokumentace:	Projekt (dokumentace pro stavební řízení)
Místo stavby:	Trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n.L. (část) dle jízdního řádu 238,dle GVD 507A
Městský úřad:	Chrudim, Slatiňany, Chrast, Skuteč, Hlinsko
Obecní úřad:	Chrudim, Orel, Slatiňany, Bítovany, Zaječice, Chrast, Horka, Vrbatův Kostelec, Leštinka, Prosetín, Skuteč, Raná, Pokřikov, Vojtěchov, Holetín, Hlinsko
Katastrální území dotčená stavbou:	Pardubický kraj – Medlešice, Chrudim, Orel, Slatiňany, Bítovany, Zaječice u Chrudimi, Chrast, Horka u Chrudimi, Vrbatův Kostelec, Leštinka, Prosetín u Hlinska, Žďárec u Skutče, Radčice u Skutče, Oldřetice, Raná u Hlinska, Pokřikov, Vojtěchov u Hlinska, Holetín, Hlinsko v Čechách
Kraj:	Pardubický

1.2 Stavebník

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Lenka Szabóová
Předpokládaná realizace:	2015

1.3 Projektant

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SP+PROD_Pardubice – Ždírec“

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 PRAHA 3

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

PRODIN a. s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

IČ: 25 29 21 61

DIČ: CZ 25 29 21 61

Hlavní inženýr projektu

Ing. Stanislav Jaroš

SUDOP PRAHA, a.s.

ČKAIT 0401370, dopravní stavby

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Základní charakteristika stavby

Rozsah stavby:

- Rekonstrukce žst. Hlinsko v Čechách
- Výhybna Cejřov
- Mezistaniční úsek žst. Chrast u Chrudimi (mimo) – žst. Slatiňany (mimo)
- Rekonstrukce žst. Slatiňany
- Mezistaniční úsek žst. Slatiňany (mimo) – žst. Chrudim (mimo)
- Rekonstrukce žst. Chrudim
- Rekonstrukce některých přejezdů v úseku trati žst. Hlinsko v Čechách – žst. Medlešice

Stávající stav - Dopravní parametry:

Traťová třída zatížení:	- Ždírec nad Doubravou – Žďárec u Skutče	D4
	- Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosice nad Labem	C 3
Max. nápravový tlak:	- Ždírec nad Doubravou – Žďárec u Skutče	22,5t
	- Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosice nad Labem	20,0t
Traťová rychlost: rychlost	- Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách	max.70km/hod.
	- Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče	max.90 km/hod.
	- Žďárec u Skutče – Chrast u Chrudimi	max.80 km/hod.
	- Chrast u Chrudimi – Pardubice-Rosice n. L.	max.100km/hod.

Poloha v trati: širá trať a dopravní.

V úseku Pardubice –Rosice nad Labem - Ždírec nad Doubravou je trať jednokolejná s nezávislou trakcí.

Správcem trati je SŽDC s. o., OŘ Hradec Králové v úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Hlinsko v Čechách. SŽDC s. o., OŘ Brno je správcem v úseku – Hlinsko v Čechách (mimo) – Ždírec nad Doubravou – Havlíčkův Brod.

Základní charakteristika návrhu

Stavba zajišťuje zvýšení bezpečnosti cestujících, kultury cestování i propustnosti stanic. Bezpečnost a kvalita nástupu a výstupu cestujících na trati je v současné době dána existencí úrovnových nástupišť.

Stávající traťové i staniční zabezpečovací zařízení, která jsou řešena stavbou, již vzhledem ke stáří a celkové opotřebovanosti nevyhovuje současným nárokům na provoz a na bezpečnost železničního provozu.

Tyto důvody vedly k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce zabezpečovacího zařízení včetně potřebných úprav železničního svršku a spodku, výstavby nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK s úrovnovým přístupem a dalších návazných zařízení.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

2.2 Účel stavby

Cílem revitalizace je v tratovém úseku zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy a zajištění provozní stability GVD, zlepšení komfortu cestujících.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 Zadání investora

Zpracovaná dokumentace navazuje na předchozí stupeň dokumentace – přípravná dokumentace.

Text přílohy č.1 Smlouvy o dílo:

Specifikace Díla

Zpracování projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ bude zpracováno v souladu s Všeobecnými a Zvláštními technickými podmínkami stavby.

Předmět plnění veřejné zakázky:

Zpracování projektu stavby (dále jen P) bude zhotoveno v dílčích etapách včetně dokladů potřebných pro stavební povolení, zahájení realizace stavby (případných změn), zpracování dokumentů koordinátor BOZP pro stavby železnice dle z. č. 309/2006 Sb. v rozsahu Specifikace činnosti koordinátora BOZP (viz Zadávací dokumentace Díl 2 Část 1 Příloha č. 9) a zajištění autorského dozoru v rozsahu Specifikace rozsahu autorského dozoru (viz Zadávací dokumentace Díl 2 Část 1 Příloha č. 9).

Zhotovitel P zajistí zpracování a předání podkladů objednateli pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a výkazy výměr).

Zhotovitel P zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh.

Předmětem díla není zajištění vydání pravomocného stavebního povolení.

Zhotovitel zajistí certifikát o shodě vydaný notifikovanou osobou pro subsystémy řízení a zabezpečení, energie a infrastrukturu v souladu se směrnicemi Evropské komise a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému a vydá objednateli ES prohlášení o shodě pro jednotlivé subsystémy, jehož přílohou bude kopie certifikátu o shodě.

Projekt stavby bude splňovat požadavky zák.č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek, zejména vyhl.č. 146/2008 Sb., vše v platném znění. Dále bude respektovat směrnice GR SŽDC č. 11/2006 a č.16/2005, vyhl. 230/2012 Sb. a požadavky na interoperabilitu trati.

Zadání projektu stavby je pokračováním v přípravě předmětné stavby dle předchozího projekčního stupně (Záměru projektu a Přípravné dokumentace).

Zhotovitel P zajistí žádost o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU – fondu OPD

Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- | | |
|---------------|--|
| Příloha č. 1: | Specifikace Díla |
| Příloha č. 2: | Obchodní podmínky – OP/P/01/04 |
| Příloha č. 3: | Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
b) Všeobecné technické podmínky projekt stavby – VP/P/01/14
c) Zvláštní technické podmínky |

Příloha č. 4:	Rozpis Ceny Díla
Příloha č. 5:	Harmonogram plnění
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam subdodavatelů
Příloha č. 9:	Související dokumenty

3.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Geotechnický a stavebně-technický průzkum byl proveden na základě odborného odhadu s vytipováním kritických míst (mostní objekty, zhlaví stanic, apod.). Průzkum je součástí dokumentace – B.10 Geotechnický a stavebně-technický průzkum.

3.3 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury byl proveden obesláním správců dotčených inženýrských sítí. Vyjádření je v části dokumentace H.08. Průběh stávajících sítí technické infrastruktury je zakreslen v situacích a v koordinační situaci stavby.

3.4 Geodetické a mapové podklady

Pro návrh technického řešení bylo použito geodetické zaměření předané objednatelem.

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly dále použity následující podklady:

- Mapové podklady (1:10 000, 1:50 000)
- Mapové podklady katastru nemovitostí a údaje KÚ o vlastnictví nemovitostí (SŽG, 07/2013)
- Mapové WMS servery - veřejné (www.cenia.cz)

3.5 Použité normy a předpisy

3.5.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
- Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvě a územního opatření

Technické normy

ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupišní přístřešky na drahách celostátních, regionálních vlečkách
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečk. normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostor. poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostor. poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání ko železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení - Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

3.5.2 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Směrnicemi SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků

Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků

Směrnice GŘ SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, , v platném znění včetně příslušných dodatků

Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků

4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

4.1 Rozsah řešeného území

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

4.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je převážně umístěna na pozemcích SŽDC, s. o. a Českých drah a.s.

4.3 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace bude po zapracování připomínek objednatele projednána se všemi dotčenými orgány státní správy.

4.4 Údaje o umístění stavby

Stavba leží v pardubickém kraji, na části trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n.L. (dle jízdního řádu 238,dle GVD 507A), je jednokolejná s nezávislou trakcí.

4.5 Urbanistické a architektonické začlenění stavby do území

Stavba nemá vliv na urbanistické a architektonické členění území. Její náplní je pouze instalace nových technologických zařízení a rekonstrukce a modernizace stávajících zařízení železniční infrastruktury (železničního svršku a spodku, železničních přejezdů a nástupišť) ve stávající stopě. Vzhled a výtvarné řešení se její realizací nemění.

4.6 Projektované kapacity stavby, bilance

Hlavní stavební objekty:

Zabezpečovací zařízení:

Elektronické staniční zab.zařízení - nové	3 ks
Reléové stan.zab.zař. stávající - upravované.....	1 ks
Traťové zab. zař. nové	1 ks
Traťové zab. zař. - upravované	3 ks
Dálkové zabezpečovací zařízení- upravované	1 ks
Přejezdové zab.zařízení - nové.....	20 ks
- upravované	26 ks
Stožár výstražníku nebo závory	50 ks
Světelný výstražník - plast	60 ks
Automatická závora	26 ks
Mechanická závora	4 ks
Technologie přejezdu místní	16 ks
Technologie přejezdu vzdálená	4 ks

Sdělovací zařízení:

Vizuální informační systém	4 žst
Ústředna elektrické požární signalizace	3 ks
Ústředna elektrické zabezpečovací signalizace	3 ks
Úprava MRS	1 žst
Úprava MRS	1 výh

Silnoproudá zařízení:

Elektrický ohřev výhybek	22 v.j.
Osvětlovací stožár parkový, sklopný	60 ks
Nárůst spotřeby el. energie EOV	138,8 MWh/rok
Osvětlovací věže nové	14 ks
Osvětlovací věže repasované	6 ks
Rozvaděče osvětlovacích věží nové	20 ks
Rozvaděče nové	12 ks
Rozvaděče přezbrojené	10 ks
Kabelové skříně	17 ks
zásuvkový stojan pro temperaci	5 ks
VN rozvaděč	0 ks
NN rozvodna	1 ks
Transformátor 35/0,4 kV	1 ks
Nový objekt - Trafostanice	71 m3

Kolejové řešení:

Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích, pružné upevnění	15 712 m
Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích, tuhé upevnění	41 m
Kolej tv. 49 E1 na dřevěných pražcích	241 m
Kolej tv. 49 E1 (užité a nové) na bet. pražcích (užité), pružné upevnění	1 206 m
Kolej tv. 49 E1 (užit.) na mostnicích	45 m
Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích, pružné upevnění	100 m
Nové výhybky S 49 2.generace	23 ks
Nové výhybky S 49 1.generace	4 ks
Přejezd s celopryžovými panely, počet SO	14 ks
Nové poloostrovní jednostranné nástupiště ve stanici dl. 90 m (žst.Hlinsko)	1 ks
Nové poloostrovní jednostranné nástupiště ve stanici dl. 140 m (žst.Slatiňany)	1 ks
Nové poloostrovní oboustranné nástupiště ve stanici dl. 275/150/90 m (žst.Chrudim) ..	1 ks
Nové vnější nástupiště ve stanici dl. 90 m (žst.Hlinsko)	1 ks
Nové vnější nástupiště ve stanici dl. 60 m (žst.Hlinsko)	1 ks
Nové vnější nástupiště ve stanici dl. 40 m (žst.Chrudim)	1 ks

Mosty:

Železniční most - rekonstrukce	6 ks
Propustek - rekonstrukce	13 ks
- rušení	2 ks
Návestní lávka - nová	1 ks

Pozemní objekty:

Demolice - jsou demolovány objekty o celkovém obestavěném prostoru	792,4 m ³
Nový objekt pro silnoproudou technologii	38,6 m ³
stavební úpravy VB	275,5 m ²
přeložka a náhrada horkovodního potrubí	31,6 m
Reléový domek	16 ks

4.7 Ochranná pásma

4.7.1 Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní:

- vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

4.7.2 Ochranná pásma vodních zdrojů

V oblasti stavby nebo její blízkosti se nachází ochranná pásma, která jsou popsána v části B.3.

4.7.3 Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy (I/14, I/33) a místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy (II/308, II/304, II/285, II/303), pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Stavba je vedena v souběhu s železniční tratí. Vzhledem ke skutečnosti, že v oblasti stavby se nachází poměrně velké množství železničních přejezdů nebo je trať vedena intravilánem měst a obcí jsou stavbou dotčena i ochranná pásma těchto komunikací, ale k fyzickému zásahu do komunikací nedochází. Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa je tato realizována protlakem a nedochází tak k ohrožení silniční dopravy.

4.7.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

- a) ochranné pásmo křižujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
 - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
 - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
- b) ochranné pásmo plynovodů stanoví zákon č.458/2000 Sb.
 - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
- bezpečnostní pásma plynovodů
 - 10 m regulační stanice vysokotlaké
 - 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
 - 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
 - 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm

- c) ochranné pásmo vodovodů stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- d) ochranné pásmo stok a kanalizací stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- e) ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820
 - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V oblasti stavby se vyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví mimodrážních subjektů/správce. Seznam těchto subjektů včetně jejich vyjádření je součástí samostatné části dokumentace. Při realizaci kabelových tras touto stavbou dochází ke křížení nebo souběhu s těmito sítěmi. Tyto sítě budou před zahájením prací řádně vytýčeny a dále bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové spořádání sítí technického vybavení“.

4.7.5 Navrhovaná nová ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy se realizací stavby nemění. Nově vzniknou ochranná pásma nových nebo překládaných sítí technické infrastruktury.

4.8 Výjimky z předpisů a norem

Do doby ukončení zpracování tohoto projektu byla zjištěna potřeba souhlasu s navrženým řešením ve dvou případech. Výjimečné řešení je popsáno v technické zprávě tohoto SO a souhrnné technické zprávě.

SO 15 - 17 - 01 ŽST Chrudim, železniční svršek

4.9 Orientační náklady stavby

Podrobný popis je v části G. Náklady a ekonomické hodnocení.

5 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

6 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Tato problematika je podrobně popsána v části dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

SŽDC s.o.

Správa tratí:

stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů stavební objekty železničního spodku

stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů:

stavební objekty železničních mostů stavební objekty propustků

Správa budov a bytového hospodářství:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie stavební objekty EOV

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

SŽDC, TÚDC

provozní soubory sdělovacích zařízení síťového charakteru

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

7 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

7.1 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění změny 20/2012 Sb..

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

7.2 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré veřejnosti přístupné plochy (nástupiště, přístupy), budou respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využívání staveb.

8 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ ČÁST
B.01	Souhrnná technická zpráva
B.02	Provozní a dopravní technologie
B.03	Vliv stavby na životní prostředí
B.04	Odolnost a zabezpečení stavby
B.05	Energetické výpočty - neobsazeno
B.06	Protikorozní ochrana - neobsazeno
B.07	Graf dynamického průběhu rychlosti
B.08	Dopravní opatření
B.09	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
B.10	Geotechnický a stavebně technický průzkum
C	SITUACE STAVBY
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
E	STAVEBNÍ ČÁST
F	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
G	NÁKLADY STAVBY
H	DOKLADY
I	GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Seznam všech provozních souborů a stavebních objektů je uveden v Souhrnné technické zprávě.

9 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

9.1 Související plánované stavby jiných investorů

Název stavby / záměru	Investor
Zřízení železniční zastávky Chrudim – U Stadionu	Městský úřad Chrudim Resselovo náměstí 77 537 16 Chrudim
Přesun zastávky Pokřikov	SŽDC, s.o.
I/37 Chrudim - obchvat, úsek křiž. silnice I/17 - Slatiňany	ŘSD ČR SPRÁVA Pardubice
Předávací stanice C007 a přeložka horkovodu EOP	EOP + SŽDC, s.o.

9.2 Nerealizované / zastavené stavby

Medlešická spojka, SŽDC, s.o.

10 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Dle předpokladů bude stavba trvat jeden kalendářní rok a dle předpokladu bude zahájena a ukončena v roce 2015. Podrobně je tato problematika zpracována v části F- Zásady organizace výstavby.

Zahájení stavby: 1.4.2015

Ukončení stavby: 8.11.2015