

Naše zn. 7231/2019-SZDC-SSV-Ú3/Ošř
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Žaneta Ošťádalová

Mobil +420 720 964 629
E-mail Ostadalova@szdc.cz

Datum 21. srpna 2019

Věc: SP železničního spojení Brno – Znojmo

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Rádi bychom se touto cestou dotázali, zda uchazeč správně předpokládá, že zadavatel poskytne takovou součinnost, která povede k poskytnutí celostátního dopravního modelu ČR, jako podkladu pro kalibraci regionálního modelu potřebného k realizaci zakázky?

Vzhledem k tomu, že zpracovatel studie musí (dle požadavků ZTP) brát v úvahu souvislosti týkající se dopravní obslužnosti a dopravní infrastruktury Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje, je nutné toto území zohlednit i při vytváření dopravního modelu. Poskytnutí modelu je proto, dle našeho názoru, plně v souladu s dokumentem Ministerstva dopravy „Pravidla pro poskytování celostátního multimodálního dopravního modelu ČR“. Zároveň se domníváme, že poskytnutí celostátního dopravního modelu je jedinou cestou, která pomůže zajistit včasné a bezproblémové zpracování dopravního modelu pro předmětnou studii při zajištění rovného přístupu k vstupním podkladům všem potenciálním uchazečům.

Odpověď:

Zadavatel není vlastníkem ani správcem zmiňovaného celostátního multimodálního dopravního modelu ČR a nemá k němu autorská práva, nemůže tedy garantovat poskytnutí dat, či výstupů z tohoto dopravního modelu ČR. V případě potřeby může zadavatel poskytnout pouze potřebnou součinnost při žádosti vítězného uchazeče o získání dat z uvedeného dopravního modelu ČR.

Celostátní multimodální dopravní model ČR je možné získat na základě pravidel definovaných Ministerstvem dopravy ČR (viz <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Pravidla-pro-poskytovani-celostatniho-multimodalni>). Lze tedy předpokládat, že pokud bude vítězný uchazeč postupovat podle těchto pravidel, budou mu data z celostátního multimodálního dopravního modelu ČR poskytnuta.

V souvislosti s řešenou SP železničního spojení Brno – Znojmo dále upozorňujeme, že výše zmiňovaný celostátní multimodální dopravní model ČR nemusí být pro potřeby zpracování této SP dostatečně podrobný (informace o vlastnostech tohoto dopravního modelu ČR jsou součástí výše uvedených pravidel pro jeho poskytování).

Celostátní multimodální dopravní model ČR je jedním, nikoliv však jediným zdrojem dat o mezikrajských vazbách. V rámci zpracování řešené SP se předpokládá získávání těchto dat také z jiných zdrojů (například, nikoliv však výlučně – Sčítání lidí, domů a bytů, data o přepravě od dopravců ve veřejné autobusové a železniční dopravě, data o pohybu mobilních SIM karet v území, sčítání RSD o počtu automobilů na silniční síti a další zdroje).

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

22-08-2019

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(69)