



Naše zn. 7337/2019-SZDC-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil 722 819 305  
E-mail KlimesJa@szdc.cz

Datum 22. 8. 2019

**Věc: Rekonstrukce záložních zdrojů elektrické energie v obvodu OŘ Brno**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 6:**

Položkový rozpočet stavební části neobsahuje názvy položek, pouze jejich technickou specifikaci.

**Odpověď:**

Již byla zpracována a je uvedena v odpovědi na Dotaz č. 1

**Dotaz č. 7:**

Položky dieselagregátu nesouhlasí s technickou obchodní specifikací nebo projektovou dokumentací.

**Odpověď:**

Údaje, uvedené v technicko-obchodní specifikaci jsou určující, viz znění TZ kapitola 4.3 Popis technického řešení dieselagregátu.

**Dotaz č. 8:**

Rozpočet neobsahuje položky spojené s demontáží stávajících ZZEE. Například položky na manipulaci, odvoz a zejména likvidaci nebezpečných odpadů (nafta motorová, oleje, atd. ). Odevzdají se stávající ZZEE OŘ Brno?

**Odpověď:**

Zadání/výkaz obsahuje položky spojené s demontáží viz např. pro žst 02 – Brno Maloměřice P.Č. 8-11.

Odevzdání stávajících ZZEE – je uvedeno v TZ PS01 v kapitolách nazvaných „Zpracování připomínek“, viz text: „... Demontované zařízení musí být předáno jako výzisk na SSE. ...“ (Pozn.: k Dotazu č. 8, celé znění v TZ: **6. Zpracování připomínek**, 2. SEE, kde je mimo jiné uvedeno: „... Při provádění demontáží stávajících zařízení ve správě SZDC s.o., OŘ Brno - SEE je nutno kontaktovat příslušného správce daného zařízení a dohodnout si přesný plán demontáže a montáže dané technologie a zařízení. Kontakt na správce zařízení: Vedoucí provozního střediska p. Marek Jan: 972 624 532, mob: 724 913 457. Demontované zařízení musí být předáno jako výzisk na SSE. Pro dohodu o výziscích je nutno kontaktovat: Vedoucí provozu infrastruktury SEE p. Dosoudil tel. +420 724 114 024 ...“).

Pokud jde o likvidaci nebezpečného odpadu, tak tu je požadováno, aby zajistil zhotovitel stavby. Z tohoto důvodu byl výkaz výměr nově doplněn o položky související s likvidací nebezpečného odpadu.

**Dotaz č. 9:**

Rozpočet neobsahuje položky na odhlučnění některých dieselagregátů.

**Odpověď:**

Již byla zpracována a je uvedena v odpovědi na Dotaz č. 5.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny. Z důvodu zmeškání lhůty pro uveřejnění vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace č. 3, prodlužuje zadavatel o 2 pracovní dny navíc, celkově tedy o 4 pracovní dny, a to ze dne 29. 8. 2019 na den 4. 9. 2019.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **4. 9. 2019 do 13:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:** Opravený soupis prací – oprava 22. 8. 2019

V Olomouci dne

22.8.2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace