FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC | 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotkov hmotnos	Celková hmotnos	CENA dodávky jednotkov	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotkov	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl:	**10**	**Zemní práce:**									SD			
1	113178	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,700		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatkuza skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním.Viz : □ – Předpis S4. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.	1: 37,0-30,0; dle VK/11.1 a 11.4, přebytek dlažby (redukce předlážděné plochy z 37,0 na 30,0 m2) bude odvezen na skládku, uskladněn nebo jinak zužitkován□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
2	113179R	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK S ODVOZEM, PŘÍPLATEK ZKD 1 KM	M3	14,000		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a poplatkuza skládku (pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak). Měří se v m3 vybouraných hmot ve stavu před vybouráním.Viz : □ – Předpis S4. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15.	1: (25-5)*7,000□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
3	113524	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH BETON OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM	M	25,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a pop	1: 25,0; dle VK/11.2□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
4	113529R	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ S ODVOZEM, PŘÍPLATEK ZKD 1 KM	M	500,000		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku a pop	1: (25-5)*25,000□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
5	123211	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 3 ODVOZ DO 1KM	M3	8,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 8,0; dle VK/10.4, odvoz na mezideponii, popř. na

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : *ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek* Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) *824 13*

Číslo PS,SO *SO 03-16-01*

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
6	123218	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 3 ODVOZ DO 20KM	M3	3 651,640		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 3642,94+16,7; dle VK/1.1+4.1□ 2: -8,000; odpočet zeminy, která bude použita zpět□ 3: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
7	123219	ODKOP PRO ZEMNÍ TĚLESO A STAVBY ŽELEZNIČ.SPODKU TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	18 258,200		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: (25-20)*3651,640□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : *ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek* Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) *824 13*

Číslo PS,SO *SO 03-16-01*

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
8	125111	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ 1-2 S ODVOZEM DO 1KM	M3	215,090		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuálně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3.	1: 169,990+8,000+37,100; nakládání na mezidepo
9	131218	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	162,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 162,0; pro vsakovací objekt□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : *ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek* — Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) *824 13*

Číslo PS,SO *SO 03-16-01*

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
10	131219	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	810,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: (25-20)*162,000□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
11	132211	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 DO 1KM	M3	207,090		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 37,1+169,99; dle VK/8.5 a 12.5, odvoz na mezic

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
12	132218	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 DO 20KM	M3	44,230		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 38,83+212,49; dle VK/8.1+12.3□ 2: -207,090; odpočet zeminy, která bude použita zpět□ 3: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
13	132219	HLOUB. RÝH (VČ. RÝH PRO TRATIV. A MELIOR.) ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ 3 PŘÍP 1KM	M3	221,150		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: (25-20)*44,23 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
14	133218	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 S ODVOZEM DO 20KM	M3	42,400		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 42,4; dle VK/7.1□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
15	133219	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3 PŘÍPL ZA DALŠÍ 1KM	M3	212,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem □ – kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené □ – ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění □ – ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. □ – příplatek za lepivost □ – těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) □ – čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) □ – potřebné snížení hladiny podzemní vody □ – těžení a rozpojování jednotlivých balvanů □ – vytahování a nošení výkopku □ – svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy □ – eventuální nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny □ – ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek □ – pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování □ – hradící a štětové stěny dočasné (adekvátně platí ustanovení k pol. 1151,2) □ – úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů □ – zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování □ – zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není–li pro tyto práce zřízena samostatná položka □ – udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti □ – třídění výkopku □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr.,přemostění,zpevněné plochy, zakrytí a pod.)Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: (25-20)*42,400□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem		typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15
16	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT	M3	166,990		0,000		0,00		0,00		B	SŽDC10	Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 169,99; dle VK/12.5, zásyp chrániček, použit výk
17	17421	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU BEZ ZHUT	M3	8,000		0,000		0,00		0,00		B	SŽDC10	Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 8,0; dle VK/10.4, zásyp za gabiony, použit výkop

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem		typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15
18	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	126,000		0,000		0,00		0,00		B	SŽDC10	Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 12,0*7,0*1,5; dle VK/8.15, zásyp vsakovacího ol
19	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZEMINOU SE ZHUT	M3	37,100		0,000		0,00		0,00		B	SŽDC10	Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: 37,1; dle VK/8.5, obsyp svodného potrubí, použi

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : *ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek* — Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) *824 13*

Číslo PS,SO *SO 03-16-01*

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													Položka konstrukce ze zemin zahrnuje zejména: □ – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu □ – nákup materiálu dle zadávací dokumentace □ – úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelemzlepšení jeho mech. vlastností □ – hutnění i různé míry hutnění □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – ztížené ukládání sypaniny pod vodu □ – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek □ – spouštění a nošení materiálu □ – výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy □ – ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží □ – úprava, očištění a ochrana případně zhutnění podloží a svahů □ – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů □ – zřízení lavic na svazích a zásyp rýh □ – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě □ – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti □ – veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrnékonstrukce,přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.).Položky obsahují i případné prohození nebo třídění materiálu.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	1: 11,0*6,5*0,2; dle VK/8.14, obsyp vsakovacího objektu kamenivem fr. 8/16 hutněný po vrstvách tl. cca 150 mm□
20	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	56,800		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24. veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2. □	2: 42,50; dle VK/12.4, obsyp chrániček ŠP
21	18110	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4	M2	12 480,070		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24. veškeré práce jsou obsaženy v textu položkyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2. □	1: 12480,07; dle VK/1.2
22	18130	ÚPRAVA PODLOŽÍ A PLÁNĚ BEZ ZHUT	M2	487,500		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 24.	1: 487,5; dle VK/1.3
						0,000		0,00		0,00				
S	**Celkem za 10**	**Zemní práce:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**11**	**Příprava území:**									SD			
23	11130	SEJMUTÍ DRNŮ	M2	533,500		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		včetně vodorovné dopravy a uložení na skládku. – včetně vodor.dopravyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	1: 533,5; dle VK/1.4, sejmutí ruderálního porostu□ 2: kompostárna (skládka) Zdechovice, ze žst. Hlinsko 62 km
24	121108	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	M3	106,700		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24. – včetně vodor.dopravyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	1: 533,5*0,20; dle VK/1.4, převod z m2 na m3□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
25	121109	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM	M3	533,500		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 15, 24.	1: (25-20)*106,700□ 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
						0,000		0,00		0,00				
S	**Celkem za 11**	**Příprava území:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**20**	**Základy:**									SD			
26	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVOD ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	200,000		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.	1: 170,0; dle VK/8.12, opláštění vsakovacího zařízení□ 2: 30,0; dle VK/10.3, opláštění gabionů a matrací
27	212632	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ 3-4	M	1 048,600		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: □ – výkop, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávkyvhodného materiálu pro výplň a zásyp □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení podkladu a lože trativodu z vhodného materiálu □ – dodávka a uložení trativodu □ – obsyp trativodu vhodným materiálem, případně vložení separační nebo drenážní vložky □ – ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky)Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž4. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4.	1: 705,6; dle VK/6.2□ 2: 343,0; dle VK/6.3, úseky trativodů s obetonováním
						0,000		0,00		0,00				
S	**Celkem za 20**	**Základy:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**30**	**Svislé konstrukce:**									SD			

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotkov hmotnos	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotkov	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotkov	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
28	32719	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ KAMENNÝCH	m3	54,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro uložení dílců, □ – zajištění a dovoz dílců (vč. spojovacích materiálů), podepření dílců (vč. lešení), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – osazení dílců, jejich vyrovnání, spojení, podlití, spárování, □ – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál. Viz TKP kap. 5, -ČSN 72 1860, ČSN 72 1511, ČSN 72 1512- Opatření vrchního ředitele DDC č. 10 č.j. 791 / 97 □ – KVŘ od 1.5.2001, □ – příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště, □ – kontrola připravenosti prostoru a podkladu pro vyskládání gabionů, □ – zajištění a dovoz materiálů předepsané jakosti (vč. spojovacích materiálů), materiálu na podepření (vč. lešení), včetně vnitrostaveništní dopravy, □ – osazení košů, provázání košů, vyplnění kamenem, □ – osazení košů, provázání košů, vyplnění kamenem, □	1: 60,0*0,6*1,5; dle VK/11.7 a přílohy 10, přezdění rampy z kamenných bloků dle nové polohy koleje č. 4 (rozebrání rampy v kap. 96), převod z m na m3□
29	327214	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ VČET KOVOVÉ KONSTR	m3	20,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál	1: 20*1,0*1,0*1,0; dle VK/10.1, převod z ks na m3
						0,000		0,00		0,00				
S	**Celkem za 30**	**Svislé konstrukce:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**40**	**Vodorovné konstrukce:**									SD			
30	451313	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C16/20 (B20)	M3	3,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17. – dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	1: 3,0; dle VK/10.2, podklad pod gabiony
31	45152	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,950		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	1: 0,95; dle VK/8.3, pod svodné potrubí

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
32	45157	PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	9,720		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 17.	1: 9,0*5,4*0,20; dle VK/8.13, pod vsakovací zaříze
													– úpravu podkladu □ – zřízení spojovací vrstvy □ – zřízení lože dlažby z předepsaného materiálu □ – dodávku a uložení dlažby, ev. předlažby, do předepsaného tvaru z pohledové úpravy □ – spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar případně s vyklínováním □ – úprava povrchu pro odvedení srážkové vody □ – zřízení stupňů, mezilehlých a ukončujících prahů, patních zídek a obrub.Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž5, Ž6. □	
33	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU CEMENTOVOU	M3	0,150		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5.	1: 0,6*0,25; dle VK/9.7 dlažba u monolitické vpusti
						0,000		0,00		0,00				
S	**Celkem za 40**	**Vodorovné konstrukce:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**50**	**Komunikace:**									SD			
34	502212	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 2.2. ZŘÍZENÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTĚ	M3	602,230		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– nákup a dodání štěrkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení štěrkodrtě dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení podkladní vrstvy ze štěrkodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.12. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 6.	1: 585,53; dle VK/2.1□ 2: 16,7; dle VK/4.2, ZKPP
35	503313	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 3.3. ZŘÍZENÍ PODKL. VRSTVY Z DRCEN. KAMENIVA	M3	254,020		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení podkladní vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.13. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	1: 254,02; dle VK/6.8, pomocně pro přesyp trativoc

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : *ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek* — Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) *824 13*

Číslo PS,SO *SO 03-16-01*

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
36	505113	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 5.1. ZŘÍZENÍ OCHRANNÉ VRSTVY Z RECYKLOV. KAMENIVA	M3	1 472,770		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– nákup a dodání recyklovaného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení recyklovaného kameniva dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení ochranné vrstvy z recyklovaného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 14. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.15. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	1: 1472,77; dle VK/2.2, dovoz z recyklační základn
37	506122	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. STABILIZACE CEMENTOVÁ Z DOVEZ. MAT.	M3	83,500		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– nákup a dodání materiálů pro cementovou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení materiálů pro cementovou stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení vrstvy z cementové stabilizace \"z dovezeného materiálu\" bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 13, 17. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	1: 83,5; dle VK/4.3, ZKPP
38	506131	KONSTR. PRAŽC. PODL. - TYP 6.1. STABILIZACE VÁPENNÁ ZŘÍZ. NA MÍSTĚ	M3	3 380,624		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– nákup a dodání materiálů pro vápennou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace □ – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy □ – uložení materiálů pro vápennou stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu □ – zřízení vrstvy z vápenné stabilizace \"na místě\" bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů □ – hutnění i různé míry hutnění □ – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření □ – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení,vpustí, šachet a pod., nestanoví–li zadávací dokumentace jinak □ – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů □ – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření □ – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění □ – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech □ – úpravu povrchu vrstvyViz : □ – Předpis S4, příloha 4, 5, 6, 10, 13, 17. □ – Vzorové listy železničního spodku Ž 4, Ž4.1, Ž 4.16. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 6.	1: 8451,56*0,40; dle VK/2.3, zlepšení zeminy vápn
39	587201	PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z VELKÝCH KOSTEK	M2	30,000		0,000 0,000		0,00 0,00		0,00 0,00	B	OTSKP	– dodání směsi, postřiku, nátěru, dlažeb nebo dílců v požadované kvalitě□ - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy□ - uložení směsi, dlažby nebo dílců a provedení nátěrů a postřiků dle předepsaného technologického předpisu□ - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů□ - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak□ - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů□ - úpravu dilatačních spar a povrchu vrstvy□ Pod pojmem "předláždění" v položce se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového), t.j. z dlaždic nebo kostek. Položka zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) a lože, do něhož je dlažba kladena. Eventuelní doplnění plochy s použitím nového materiálu se vykazuje v pol. 582.	1: 30,0; dle VK/11.4
S	**Celkem za 50**	**Komunikace:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**80**	**Trubní vedení:**									SD			

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
40	87434	POTRUBÍ Z TRUB PVC ODPAD DN DO 200MM	M	51,980		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon. □ – výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) □ – dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.),podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav □ – úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr □ – zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu □ – zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. □ – úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevněníodpad. výustí □ – ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou–li tyto práce předmětem jiné položky □ – úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí □ – položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém a i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách □ – položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vodyViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14.	1: 51,98; dle VK/8.2, svodné potrubí
41	87633	CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 150MM	M	128,200		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	– položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon.□ - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)□ - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav□ - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr□ - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu□ - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.□ - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí□ - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky□ - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí□ - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách□ - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody□ - u ocelového potrubí opláštění dle dokumentace a nutné opravy opláštění při jeho poškození□	1: 128,2; dle VK/12.1, DN 110
42	87634	CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	198,700		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	– položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon.□ - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)□ - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav□ - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr□ - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu□ - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.□ - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí□ - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky□ - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí□ - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách□ - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody□ - u ocelového potrubí opláštění dle dokumentace a nutné opravy opláštění při jeho poškození□	1: 198,70; dle VK/12.2, DN 160 1: 1; dle VK/8.16, havarijní uzávěr pro vsakovací objekt v km 39,665□
43	891134	ŠOUPÁTKA DN DO 200MM	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	– položka obsahuje kompletní montáž dle technologického předpisu, dodávku armatury, veškerou mimostaveništ	

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : *ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek* — Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) *824 13*

Číslo PS,SO *SO 03-16-01*

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
44	89416	ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 800MM	KUS	9,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– položky pro konstrukce na trubním vedení zahrnují kompletní konstrukce trubního vedení a to buď ve spojení spotrubím nebo samostatně. Zahrnují rovněž úpravy typových konstrukcí, spojovací a těsnící materiál, předepsanépovrchové úpravy, máčení cihel, vyspárování a pod. Šachty, vpustě, kabelové komory zahrnují i poklopy s rámem,mříže s rámem, koše na bahno, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod. □ – položka šachty a spadiště kanalizační z betonových skruží zahrnuje i monolitické betonové dno a není–li uvedenojinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu). □ – dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřicích zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 17, 22.	1: 9; dle VK - přílohy 7
45	89513	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE VĚTRACÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	– položky pro konstrukce na trubním vedení zahrnují kompletní konstrukce trubního vedení a to buď ve spojení spotrubím nebo samostatně. Zahrnují rovněž úpravy typových konstrukcí, spojovací a těsnící materiál, předepsanépovrchové úpravy, máčení cihel, vyspárování a pod. Šachty, vpustě, kabelové komory zahrnují i poklopy s rámem,mříže s rámem, koše na bahno, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod. □ – dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,osazení měřicích zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □ – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 17, 22.	1: 1; dle VK/8.11, větrací šachta DN 400 hl. 2,5 m
46	895131R	DRENÁŽNÍ PLASTOVÁ ŠACHTICE DN 400 S JEDNÍM VSTUPEM	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	položky pro konstrukce na trubním vedení zahrnují kompletní konstrukce trubního vedení a to buď ve spojení sp	1: 4; dle VK/5.1
47	895132R	DRENÁŽNÍ PLASTOVÁ ŠACHTICE DN 400 SE DVĚMA VSTUPY	KUS	20,000		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	položky pro konstrukce na trubním vedení zahrnují kompletní konstrukce trubního vedení a to buď ve spojení sp	1: 20; dle VK/5.2

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
													– položky pro konstrukce na trubním vedení zahrnují kompletní konstrukce trubního vedení a to buď ve spojení spotrubím nebo samostatně. Zahrnují rovněž úpravy typových konstrukcí, spojovací a těsnící materiál, předepsanépovrchové úpravy, máčení cihel, vyspárování a pod. Šachty, vpustě, kabelové komory zahrnují i poklopy s rámem,mříže s rámem, koše na bahno, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod. □ – dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □	
48	89536	DRENÁŽNÍ VÝUSŤ Z PROST BETONU	KUS	2,000		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 17, 22. 1. Položka obsahuje:□ – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky□ – zhutněnou vyrovnávací násypnou vrstvu ze štěrku 16/32 tl. 200 mm□ – dvě vstupní hrdla (nátoky) v dimenzi DN 160/315□ – šachtový adaptér DN 600/315, šachtovou rouru a poklop s prstencem□ – separační geotextilii□ – napojení stávajícího kanalizačního potrubí□ – dodání dešťové šachty pro zasakovací boxy a retenci□ 2. Položka neobsahuje:□ – výkopové práce□ – obsyp vyjma základní obsypové vrstvy z kameniva□ 3. Způsob měření:□	1: 2; dle VK/9.1
49	897410R	VSAKOVACÍ OBJEKT (KOMPLETNÍ KONSTRUKCE) Z JAKÉHOKOLIV MATERIÁLU	m3	27,660		0,000		0,00		0,00	B R 201 MN		Měří se okamžitý zádržný objem vsakovacího objektu v metrech krychlových. – popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy(rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením. □ – dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy,včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, □ – u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, □ – úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, □ – veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení,plošin a prahů a pod., □ – výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, □ – očištění a ošetření úložných ploch, □ – zednické výpomoce pro montáž dílců, □ – označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, □ – úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, □ – veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku, □ – další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch,Viz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □	1: 27,66; dle VK/8.8, zemní práce v kap. 10
50	89919	REVIZNÍ NÁSTAVCE ŠACHTOVÉ AZX 1-80 S POKLOPY SAMOSTATNÉ	KUS	4,000		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 17, 22.	1: 4; dle VK/7.9

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : ***ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek*** Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) ***824 13***

Číslo PS,SO ***SO 03-16-01***

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem		typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	13	14	15
														– dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru přijakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, □ – zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, □ – užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, □ – zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, □ – bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetněodbedňovacích a odskružovacích prostředků, □ – podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkovýchkonstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, □ – vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, □ – zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úpravkolem nich, □ – úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, □ – úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, □ – ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, □ – konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, □ – nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, □ – výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, □ – opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, □ – případné zřízení spojovací vrstvy u základů, □ – úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudůViz : □ – Předpis S4 Železniční spodek □ – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž 2, Ž3, Ž4. □	
51	899525	OBETON POTRUBÍ Z PROST BETONU DO C30/37 (B37)	M3	2,190		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10		– Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap. 1, 2, 3, 4, 14, 17, 22.	1: 2,19; dle VK/8.4, XC4, XF3, svodné potrubí
						0,000		0,00		0,00					
S	**Celkem za 80**	**Trubní vedení:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**					

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

majitel HIM: SŽDC 0

Cena za objekt [Kč]

mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel
m	1	0

Název stavby : ***Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou***

Číslo stavby

Název PS,SO : *ŽST Hlinsko v Čechách, železniční spodek* — Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV) *824 13*

Číslo PS,SO *SO 03-16-01*

Datum zpracování : 14.11.2014

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	CENA dodávky jednotková	CENA dodávky celkem	CENA montáže jednotková	CENA montáže celkem	typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl:	**90**	**Ostatní konstrukce a práce:**									SD			
52	91722	CHODNÍK OBRUBY Z BETON OBRUBNÍKŮ	M	25,000		0,000 0,000		0,00 0,00		0,00 0,00	B	OTSKP	Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení,případně s uložením. Položka obruby a zpomalovací prahy zahrnuje i betonové lože i boční betonovou opěrku.	1: 25,0; dle VK/11.3, zakončení zpevněné plochy p
S	**Celkem za 90**	**Ostatní konstrukce a práce:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				
Díl:	**96**	**Bourání a demontáže:**									SD			
53	96564	ODSTRANĚNÍ DRÁŽNÍCH ÚROVŇOVÝCH PŘEJEZDŮ BETONOVÝCH	M2	18,750		0,000		0,00		0,00	B	OTSKP	– zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů o bezpečnosti práce	1: (4,5+3,0)*2,5; dle VK/13.3 a přílohy 10, přejezdy z betonových panelů, převod z m na m2 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
54	96613	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	m3	54,000		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce	1: 60,0*0,6*1,5; dle VK/11.6 a přílohy 10, vybourání stávající rampy (kamenné bloky) u koleje č. 4, převod z m na m3 2: vybouraný materiál bude očištěn a použit zpět na vyzdění rampy dle nové polohy koleje č. 4
55	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	m3	14,100		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce	1: 4,1; dle VK/13.2 a přílohy 10, betonová jáma u koleje č. 4 km 39,725 2: 10,0; dle VK/13.3 a přílohy 10, ostatní drobné betonové konstrukce 3: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
56	966159R	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU S ODVOZEM, PŘÍPLATEK ZKD 1 KM	m3	70,500		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce	1: (25-20)*14,100 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
57	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	m3	12,300		0,000		0,00		0,00	B	SŽDC10	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce	1: 4,0; dle VK/13.1 a přílohy 10, betonový základ u koleje č. 4 v km 39,915 2: 2,0; dle VK/13.1 a přílohy 10, betonový základ u koleje č. 2 v km 39,925 3: 6,3; dle VK/13.2 a přílohy 10, stará popelová jáma v koleji č. 1 v km 39,295 4: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
58	966169R	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM, PŘÍPLATEK ZKD 1 KM	m3	61,500		0,000		0,00		0,00	B	R 201 MN	příprava pracoviště, přenášení potřebného materiálu a prostředků v rámci pracoviště - kontrola stavu konstrukce	1: (25-20)*12,300 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
59	96688	VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH	KUS	5,000		0,000 0,000		0,00 0,00		0,00 0,00	B	OTSKP	– zahrnují veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a poplatku za skládku, - zahrnují veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů (zvláště vyhlášky č.324/1990 Sb.).	1: 5; dle VK/13.2 a přílohy 10 2: skládka Podhůra TS Chrudim, z místa stavby prům. 25 km
S	**Celkem za 96**	**Bourání a demontáže:**				**0,000**		**0,00**		**0,00**				