

## Příloha č. 1

### **Podmínky pojištění**

na nadlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem

**„Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2012-2013.“**

zadanou v otevřeném řízení podle zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

#### **Článek 1**

#### **Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění**

##### 1.1.

Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, v souvislosti s činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti pojištěného, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku a v souvislosti s provozem neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb.

##### 1.2.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu škody, z pojištění uhradil:

- a. škodu na zdraví nebo životě vzniklou úrazem nebo jiným poškozením zdraví fyzické osoby
- b. škodu na věci jejím poškozením, zničením nebo ztrátou
- c. jinou majetkovou škodu vyplývající ze škody na zdraví nebo životě vzniklé úrazem nebo jiným poškozením zdraví fyzické osoby a na věci jejím poškozením, zničením nebo ztrátou

##### 1.3.

Pojištění se vztahuje i na náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného, jestliže z odpovědnosti za škodu na zdraví, ke které se tyto náklady vážou, vznikl nárok na plnění z pojištění.

##### 1.4.

Pojištění se vztahuje i na regresní náhradu, kterou je pojištěný povinen zaplatit orgánu nemocenského pojištění, pokud v důsledku jeho zaviněného protiprávního jednání zjištěného soudem nebo správním orgánem, došlo ke skutečnostem rozhodným pro vznik nároku na dávku nemocenského pojištění, jestliže z odpovědnosti za škodu na zdraví nebo na životě, se kterou tato dávka souvisí, vznikl nárok na plnění z pojištění.

##### 1.5.

Pojištěný má právo, aby pojistitel z pojištění uhradil náklady nutné k právní ochraně pojištěného proti uplatněnému nároku na náhradu škody.

## **Článek 2**

### **Pojistná událost a předpoklad vzniku práva na pojistné plnění (princip pojištění)**

#### 2.1.

Pojistná událost je událost, se kterou je spojený vznik povinnosti pojištěného nahradit škodu, která nastala v souvislosti s činností nebo vztahem, na které se vztahuje pojištění a se kterou je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

#### 2.2.

Pojistitel je povinen poskytnout pojistné plnění za předpokladu, že k úrazu, jinému poškození zdraví, poškození, zničení nebo ztrátě věci došlo v době trvání pojištění.

#### 2.3.

Za vznik úrazu se považuje okamžik, kdy došlo ke krátkodobému, náhlému a násilnému působení zevních sil nebo vlivů, které způsobily poškození zdraví.

#### 2.4.

Za vznik jiného poškození zdraví se považuje okamžik, který je jako vznik tohoto poškození zdraví lékařsky doložen.

#### 2.5.

Pokud dojde ke smrti jiné osoby následkem úrazu nebo jiného poškození zdraví, je pro vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění rozhodující okamžik vzniku úrazu nebo jiného poškození zdraví, v jejichž důsledku smrt nastala.

#### 2.6.

Více nároků na náhradu škody vyplývajících z jedné příčiny nebo z více příčin, které spolu časově, místně nebo jinak přímo souvisí, se považuje za jednu pojistnou událost, a to nezávisle na počtu poškozených osob.

## **Článek 3**

### **Pojistné plnění**

#### 3.1.

Pojistné plnění je omezeno horní hranicí určenou limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění stanoví na svou odpovědnost pojistník.

#### 3.2.

Pojistitel uhradí za pojištěného škodu z jedné pojistné události maximálně do výše limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění.

#### 3.3.

V pojistné smlouvě jsou v rámci limitu pojistného plnění specifikovány limity pojistného plnění, popřípadě sublimity pojistného plnění, dle požadovaného rozsahu pojištění.

#### 3.4.

Limit pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění dle požadovaného rozsahu pojištění, uvedený v pojistné smlouvě, se vztahuje na úhradu všech pojistných událostí vzniklých během jednoho pojistného roku nebo během doby trvání pojištění.

#### 3.5.

Výše úhrady nákladů nutných k právní ochraně pojištěného proti uplatněnému nároku na náhradu škody spolu s poskytnutým pojistným plněním z jedné pojistné události může dosáhnout maximálně výše limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění.

## Článek 4 Vyluky z pojištění

### 4.1.

Pojistitel neposkytne plnění za:

- a) odpovědnost pojištěného za vady (záruky)
- b) škody vzniklé následkem působení jaderné energie
- c) škodu způsobenou azbestem nebo materiálem obsahujícím azbest, formaldehydem, umělým minerálním vláknem nebo toxickou plísní
- d) škodu způsobenou působením magnetických nebo elektromagnetických polí
- e) škody vzniklé následkem teroristických aktů (tj. násilných jednání motivovaných politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky) včetně chemické nebo biologické kontaminace, válečných událostí, povstání, vzpoury nebo jiných hromadných násilných nepokojů, stávků, výluky, zásahu státní moci nebo veřejné správy
- f) škodu způsobenou znečištěním životního prostředí
- g) odpovědnost za škodu vzniklou nenáhlým, dlouhodobým, pozvolným působením nebezpečných látek nebo běžným vlivem provozu na okolí
- h) za škodu vzniklou změnou vzhledu nebo rázu krajiny, vyhynutím živočišného nebo rostlinného druhu
- i) způsobenou ekologickou újmu
- j) jakoukoli odpovědnost a/nebo v souvislosti s jakýmkoli povinnostmi a/nebo náklady vyplývajícími ze zák. č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, a/nebo Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/35/ES o odpovědnosti za životní prostředí v souvislosti s prevencí a nápravou škod na životním prostředí
- k) náhradu nemajetkové újmy způsobené neoprávněným zásahem do práva na ochranu osobnosti
- l) pokuty, penále či jiné smluvní, správní nebo trestní sankce nebo jiné platby, které mají represivní nebo preventivní charakter
- m) škodu způsobenou na penězích, směnkách, cenných papírech, ceninách, klenotech, jiných cennostech, věcech umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty
- n) škodu, za kterou pojištěný odpovídá právnické osobě, se kterou je majetkově propojen. Za právnickou osobu, se kterou je pojištěný majetkově propojen se považuje právnická osoba ve které má pojištěný větší než 50% majetkovou účast nebo která má v pojištěném větší než 50% majetkovou účast,
- o) škodu způsobenou na státním majetku
- p) náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči poskytovanou zaměstnanci pojištěného, který utrpěl tělesnou újmu v důsledku pracovního úrazu nebo nemoci z povolání
- q) regresní náhradu orgánu nemocenského pojištění za dávku nemocenského pojištění poskytnutou v důsledku pracovního úrazu nebo nemoci z povolání zaměstnance pojištěného
- r) odpovědnost pojištěného jako zaměstnavatele za škodu vzniklou zaměstnanci
- s) škodu způsobenou v souvislosti s činností pojištěného, kterou vykonává neoprávněně
- t) škodu vzniklou v důsledku špatného technického stavu, nedostatečné nebo vadně provedené údržby, pokud tyto skutečnosti byly nebo musely být známy pojištěnému, statutárnímu orgánu nebo kompetentním řídicím zaměstnancům pojištěného před vznikem škodné události
- u) škodu způsobenou v důsledku právní skutečnosti, o které pojištěný v době uzavření pojistné smlouvy věděl nebo mohl vědět
- v) škodu způsobenou úmyslně

## 4.2.

Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu:

- a) převzatou nad rámec stanovený právním předpisem
- b) způsobenou v souvislosti s vlastnictvím nebo provozem motorových vozidel (s výjimkou drážních vozidel), letadel nebo plavidel všeho druhu, jakož i letišť, přístavů, přístavišť nebo lanovek všeho druhu
- c) způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis ukládá povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti za škodu (s výjimkou provozování drážní dopravy)
- d) způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis stanoví, že pojištění vznikne bez uzavření pojistné smlouvy na základě jiných skutečností
- e) způsobenou na dopravních prostředcích dle § 435 občanského zákoníku
- f) pojištěného jako držitele železničního nákladního vozu
- g) způsobenou genetickými změnami organismu nebo geneticky modifikovanými organismy
- h) způsobenou z vlastnictví nebo provozování skládek nebo úložišť odpadů včetně likvidace odpadů
- i) způsobenou v souvislosti s nakládáním se střelivem, pyrotechnikou, nebezpečnými chemickými (včetně toxických) látkami nebo přípravky nebo nebezpečnými (včetně toxických) odpady (včetně jejich přepravy)
- j) způsobenou na přepravovaných věcech, při přepravě, z přepravních nebo zásílatelských smluv
- k) způsobenou přerušením, omezením nebo kolísáním dodávek elektřiny, tepla, vody, nebo plynu
- l) způsobenou sesedáním nebo sesouváním půdy, erozí, průmyslovým odstřelem nebo v důsledku poddolování (s výjimkou škody způsobené v souvislosti s ražbou tunelů včetně s ní souvisejících výkopových prací)
- m) způsobenou v souvislosti s prací pod vodou a/nebo podzemními a podvodními doly a všemi podzemními pracemi s nimi spojenými, v souvislosti s výstavbou a údržbou přehrad
- n) způsobenou na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizované sportovní soutěže a/nebo způsobenou při sportovní činnosti, kterou sportovci vykonávají za úplatu, jakož i při přípravě k této činnosti
- o) způsobenou prodloužením se splněním smluvní povinnosti
- p) tzv. čistou finanční - včetně odpovědnosti za škodu způsobenou přerušením provozu poškozeného, přerušením provozu pojištěného a/nebo nákladů způsobených v důsledku neprovoznosti a/nebo nemožnosti využívat železniční dopravní cestu a/nebo drážní vozidlo ve vlastnictví nebo správě pojištěného (např. škody/náklady v důsledku zpoždění, náklady na zabezpečení náhradní dopravy, náklady související s potřebou použití jiné trasy, trati, dráhy, dopravy a/nebo přepravy); tzn. na takovou majetkovou škodu, která nevyplývá z (předchozí) škody na zdraví, životě nebo věci poškozeného
- q) tzv. profesní (např. odpovědnost vzniklou v důsledku podání/vydání odborných expertíz, certifikátů, výsledků/závěrů zkoušek, prohlídek nebo hodnocení, škodu vzniklou v důsledku podání/vydání výzkumných a/nebo vývojových řešení, studií a/nebo dokumentací, škodu vzniklou v důsledku poskytování poradenství a/nebo škodu vzniklou v souvislosti s nedostatečnými výsledky testů, projektovou činností apod.)
- r) způsobenou na věci, kterou pojištěný užívá neoprávněně
- s) způsobenou opotřebením, nadměrným mechanickým zatížením a/nebo chybnou obsluhou movité věci, kterou pojištěný převzal za účelem provedení objednané činnosti nebo kterou pojištěný oprávněně užívá (s výjimkou chybné obsluhy spočívající v zajišťování jízdy, vedení nebo pohonu (trakce) takové movité věci)
- t) způsobenou na motorovém vozidle (s výjimkou drážního vozidla), které pojištěný oprávněně užívá

## **Článek 5 Vznik a trvání pojištění**

5.1.

Pojistná smlouva se uzavírá na dobu od 01. 08. 2012 do 31. 07.2013 (1 pojistný rok), která je zároveň pojistnou dobou.

5.2.

Pojištění se nepřerušuje.

## **Článek 6 Zachraňovací náklady**

6.1.

Pojistitel nad rámec stanoveného limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění, nahradí účelně vynaložené zachraňovací náklady specifikované v zák. č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, avšak nejvýše 2 %- ovšem při zachraňovacích nákladech na záchranu života nebo zdraví osob nejvýše 30 % - limitu pojistného plnění nebo sublimitu pojistného plnění sjednaného v pojistné smlouvě pro pojistné nebezpečí, kterého se zachraňovací náklady týkají.

## **Článek 7 Informace pro dodavatele**

7.1.

Pojistnou smlouvu bude pro zadavatele spravovat pojišťovací makléř, BUCKLEY ASSOCIATES, a. s., IČ 265 10 626.

## Příloha č. 2

zadávací řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

na

**pojištění odpovědnosti za škodu z vlastnictví dráhy, provozování dráhy, provádění staveb dráhy nebo na dráze, z provozování drážní dopravy a z ostatních činností/vztahů na rok 2012**

### **Podklady ke kalkulaci pojistného**

#### **A. Pojištění obecné odpovědnosti za škodu**

**1. Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění (uvést odkaz na aktuální výpis z obchodního rejstříku resp. živnostenský list):**

***viz. Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384***

a) Co je fakticky převažující náplní činnosti klienta? (Uvedte 3 převažující činnosti dle výše příjmů.):

***Provozování dráhy a zajištění její provozuschopnosti, distribuce elektrické energie, projektová činnost a správa bytového fondu.***

b) Která činnost je nejrizikovější, kolik % z příjmů představuje?

***Technicko organizační činnost v oblasti požární ochrany (náklady na provoz organizační jednotky hasičská záchranná služba cca. 260mil. Kč za rok)***

**2. Územní rozsah pojištění**

**ano/ne (vypsat)**

a) Česká republika **ano**

b) Evropa (včetně České republiky) **ne**

uvedte země vývozu

c) celý svět (včetně České republiky a Evropy,

vyjma území USA a Kanady) – uvedte země vývozu **ne**

d) USA a Kanada **ne**

**3. Zhodnocení provozovny klienta**

a) příznivý stav (zdůvodnění): ***udržováno v provozuschopném stavu***

b) nepříznivý stav (zdůvodnění):

**4. Specifikace předmětu činnosti – zaměřte se především na následující otázky:**

a) Komu jsou určeny klientem vyráběné výrobky (malo, velkoodběratelé)?

Uvedte 3 největší odběratele.

***není***

- b) Má klient vlastní vývoj a výzkum nebo používá dodavatelských služeb?  
Specifikujte.  
**Vývoj a výzkum provádí organizační jednotka Technická ústředna dopravní cesty v rámci projektu Ministerstva dopravy ČR v oblasti certifikace satelitního systému Galileo pro železniční telepatické aplikace.**
- c) Vyrábí klient výrobky i jako komponenty výrobků jiných? Specifikujte, o jaké výrobky se jedná a pro kterého odběratele jsou dodávány.  
**ne**
- d) Jaký systém kontrol má klient zaveden? Uveďte čísla ISO norem.  
**ISO 9001, ISO IEC 27001**
- e) Je klient nositelem českých nebo mezinárodních ocenění kvality a jakosti? Uveďte jakých.  
**Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001, Certifikát systému řízení bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 27001**
- f) Podléhají klientem vyráběné výrobky zkušebnictví, popř. má klient atest na výrobky do zemí, kam jsou dodávány?  
**ne**
- g) Kolik let klient vyváží? Do jakých zemí? Jaké výrobky?  
**ne**
- h) V případě, že klient vyváží do USA a Kanady, specifikujte jméno odběratele a druh výrobku.  
**ne**
- i) Uveďte název státu, do kterého vyváží klient nejvíce, a druh výrobku, kterého se vyváží nejvíce.  
**ne**
- j) Vyrábí klient pro zahraničního partnera pod jeho značkou? Uveďte jméno zahraničního partnera a o jaký druh výrobku se jedná.  
**ne**
- k) Jsou klientem dodávané výrobky vybaveny návody (resp. označením) i v cizojazyčných verzích?  
**ne**
- l) Má klient vypracován krizový program pro případ stažení výrobku z trhu? Uveďte výrobky, jejichž výroba byla zastavena nebo které byly staženy z trhu za posledních 5 let.  
**ne**
- m) Které nové výrobky za poslední 2 roky klient zavedl? Připravuje se zavedení nového výrobku?  
**ne**
- n) Plánuje klient v nejbližším pojistném období větší investiční akce (rekonstrukce technologie, nová výstavba apod.)? Jaké jsou klientovy záměry týkající se činnosti v nejbližším pojistném roce?  
**ne**

- o) Pronajímá klient své prostory jinému subjektu za účelem skladování? Komu, a co je skladováno?  
**Ano, jedná se o velké množství firem s různými komoditami skladování.**
- p) Provozuje klient silniční dopravu pro jiný subjekt?  
**Ano, v omezeném rozsahu.**

**5. Výše dosažených příjmů v loňském kalendářním roce, resp. předpokládaná výše příjmů na pojistný rok u začínajícího klienta (rozdělení dle územ. rozsahu):**

- a) Česká republika **17 703 087 tis. Kč**  
 b) Evropa 0  
 c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy) 0  
 d) USA a Kanada 0

Celková výše příjmů **17.703.087 tis. Kč**

<i>Rozbor příjmů:</i>	<i>/tis. Kč/</i>
- úhrada za použití železniční dopravní cesty (řízení provozu, tj. obsluha dráhy)	4 405 142
- tržby z prodeje služeb (z toho tržby z prodeje el.trakční a netrakční energie)	3 192 464
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu	1 782 751
- ostatní dotace	8 515 557
- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	1 261 894
- finanční výnosy	276 269
- finanční výnosy	51 761
<b>součet celkem</b>	<b>17 703 087</b>

## **6. Informace o pojistných událostech**

(alespoň za předcházející 3 roky)

Charakterizujte typy škod, které u klienta převažují  
**Nejsou evidovány.**

V případě významnější PU uveďte podrobnější informace (jedná se např. o PU s plněním vyšším než 100.000,- Kč, o PU nastalé v zahraničí apod.):

## **7. Byl klient v minulosti pojištěn pro riziko odpovědnosti za škodu (nebo odpovědnosti za výrobek)? Bylo-li toto pojištění ukončeno, uveďte důvody ukončení?**

*Klient má sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu z vlastnictví dráhy, provozování dráhy, provádění staveb dráhy nebo na dráze, z provozování drážní dopravy a z ostatních činností/ vztahů*



## B. Pojištění odpovědnosti za škodu z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy

Roční příjem a mzdy ( <i>celkem</i> ) v posledních 3 letech a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Příjem	Mzdy
	2009: 19.397.683tis.Kč	3.377.908tis.Kč
	2010: 16.180.084tis.Kč	3.265.674tis.Kč
	2011: 17.703.087tis.Kč	3.825.997tis.Kč
	2012: 16.025.153tis.Kč	5.828.850tis.Kč
z toho obrat a mzdy z provozování drah:	2009: 8.691.779tis. Kč	3.291.730tis.Kč
	2010: 7.618.084tis. Kč	2.428.221tis.Kč
	2011: 6.794.778tis. Kč	3.755.451tis.Kč
	2012: 6.782.304tis. Kč	5.758.350tis.Kč
z toho obrat a mzdy z provozování osobní drážní dopravy:	0	
z toho obrat a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy:	2009: 309.703tis.Kč	86.178tis.Kč
	2010: 207.109tis.Kč	73.786tis.Kč
	2011: 241.890tis.Kč	70.546tis.Kč
	2012: 245.000tis.Kč	70.500tis.Kč
z toho obrat a mzdy z ostatních činností:	Statisticky nevýznamné	
Roční obrat(příjmy) z jiného území než ČR (%)	0	
Počet pracovníků / zaměstnanců ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011: 17.765	
	2012: 17.489	
z toho pracovníci k provozování drah: (včetně pracovníků řízení provozu od 1.9.2011)	2011: 17.432	
	2012: 17.156	
z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy:	0	
z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy:	2011: 333	
	2012: 333	
z toho pracovníci k ostatním činnostem:	Nejsou samostatně vyčleněni	
Roční náklady na údržbu provozu ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011: 8.737.072tis.Kč	
	2012: 8.473.304tis.Kč	
z toho náklady na údržbu provozování drah:	2011: 8.508.645tis.Kč	
	2012: 8.243.304tis.Kč	
z toho náklady na údržbu provozování osobní drážní dopravy:	0	
z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy:	2011: 228.427tis.Kč	
	2012: 230.000tis.Kč	
Roční objem investic ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán	2011: 11.247.044tis.Kč	

na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2012: 20.272.166tis.Kč
z toho objem investic do provozování drah:	2011: 11.247.044tis.Kč 2012: 20.272.166tis.Kč
z toho objem investic do provozování osobní drážní dopravy:	0
z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy:	0
Délka železničního systému / provozovaných drah (celkem):	9.470,160 km
z toho délka tratí jednokolejných:	7.557,130 km
z toho délka tratí dvoukolejných:	1.869,751 km
z toho délka tratí více než dvoukolejných:	43,279 km
z toho délka tratí celostátních:	5.920,327 km
z toho délka tratí regionálních:	3.541,078 km
z toho délka tratí soukromých:	Není evidováno
z toho délka vleček:	8,756 km
z toho délka tratí elektrifikovaných:	3.207,507 km
z toho délka tratí neelektrifikovaných:	6.262,653 km
z toho délka tratí řízených automatizovaně (elektronicky / počítačem):	3.303 km
z toho délka tratí řízených neautomatizovaně / ručně:	6.536,634 km
z toho délka mostů a počet mostů:	150.945 m 6.735 ks
z toho délka tunelů a počet tunelů:	42.744 m 158 ks
Stáří železničního systému / provozovaných drah:	
- průměr:	25
- nejstarší:	94
- nejnovější:	aktivace v roce 2012
Počet železničních křížení / křižovatek / uzlů a výhybek (celkem):	22.147 ks výhybek
z toho řízených automatizovaně:	673

z toho řízených ručně:	725
Počet železničních přejezdů ( <i>celkem</i> ):	8.274
z toho řízených automatizovaně:	3.300
z toho řízených ručně:	314
z toho se signalizací:	3.614
z toho bez signalizace:	4.744
z toho se závorami:	1.100
z toho bez závor:	2.200
Bližší popis provozování drah, zejména - počet řídicích míst / dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích / výstražných / signalizačních systémů a jejich koordinace - apod.	217 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládní  Staniční zabezpečovací zařízení: mechanická 388, elektromechanická 224, releová TEST 142, releová 259, hybridní 33, elektronická 241, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 98, ostatní (provizorní) 13
Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách ( <i>celkem</i> ):	Není k dispozici
z toho provozovaných pojištěným:	0
z toho provozovaných subjektem odlišným od pojištěného (pojištěným jen využívaných):	Není k dispozici
Počet vlaků využívajících provozované dráhy ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011: 8.500 denně 2012: cca jako v předchozím roce
z toho vlaků využívajících tratí celostátních:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí regionálních:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících tratí soukromých:	Není k dispozici
z toho vlaků využívajících vleček:	Není k dispozici
- kolik % vlaků využívá diesellové lokomotivy:	Není k dispozici
Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2011: 156.853.000 vlkm 2012: cca jako v předchozím roce

z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních:	27.600.600 vlkm v nákladní dopravě (osobní se nesleduje)
z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních:	777.690 vlkm
z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho jízd a kilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
 Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy a osobokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	 Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních:	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních:	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých:	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách:	
 Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	 28.241.393tis. hrtkm (nákladní doprava ČD Cargo, a.s.) 2012: cca jako v předchozím roce
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních:	26.950.000 tis. hrtkm
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních:	284.799tis. hrtkm
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	Není k dispozici
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením:	Není k dispozici
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření:	Není k dispozici
 Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	 lokomotivy 1 ks (diesel) železniční vozy 204 ks ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 1283 ks

a) celostátní tratě b) regionální tratě	V příštím roce cca stejný počet vozidel. Není rozlišováno dle typu tratě.
Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy:	lokomotivy 53 let železniční vozy 32 let ostatní žel. vozidla – speciální hnací a tažená vozidla 28 roku
Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy pojištěným ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	2.445.714 km
z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho vlaků, jízd a km na vlečkách:	Není k dispozici
- u kolika % vlaků je využito diesellových lokomotiv:	100%
Počet osob přepravených ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a osobokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých:	Není k dispozici
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách:	Není k dispozici
Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel?	Ne
Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným a tunokilometry ( <i>celkem</i> ) v posledním roce a plán na rok(-y), pro který(-é) je poptáváno pojištění:	Není sledováno Náklad je přepravován pouze pro potřebu SŽDC na údržbu železniční dopravní cesty
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých:	Není sledováno
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách:	Není sledováno

z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	Není sledováno
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením:	Stavební materiál, nářadí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření:	Není sledováno
Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet( na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč? V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly:	Ne  Dle vyhl. č.173/95Sb. ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽDC č.52
- provozovaných železnic / tratí:	6 měsíců
- pojištěným provozovaných lokomotiv:	6 let
- pojištěným provozovaných vagonů:	1 – 3 roky
Jsou k dispozici kontrolní zprávy?	Jsou uloženy u OJ SŽDC
V jakých intervalech je prováděna údržba:	
- provozovaných železnic / tratí:	Dle předpisu SŽDC S 3/1 Dle předpisu SŽDC(ČD) S8 a předpisu SŽDC S8/3; několik stupňů údržby P0, P1, P2, PP, RP, REV v intervalech podle druhu vozidla
- pojištěným provozovaných lokomotiv:	
- pojištěným provozovaných vagonů:	
Je údržba prováděna subdodavateli?	Ano
Pokud ano, mají subdodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za škodu?	Ano
Uvedte počet škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem):od1.7.2008	596/98 (celkem/z toho vykolejení)
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy:	581/97 (celkem/z toho vykolejení)
- a z toho škod od 1mil. Kč do 5 mil. Kč včetně:	19
- a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil.Kč včetně:	4
- a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně:	3
- a z toho škod převyšujících 50 mil.Kč:	0

z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným:	15/1 (celkem/z toho vykolejení)
- a z toho škod od 1mil. Kč do 5 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil.Kč včetně:	0
- a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil. Kč včetně:	0
- a z toho škod převyšujících 50 mil.Kč:	0
Uvedte celkovou výši škod během předchozích 5 let:	319.036.178,-Kč
z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy:	318.662.064,-Kč
z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným:	374.114,-Kč
Ke všem škodám převyšujícím 1.000.000,- Kč uveďte podrobnosti:	<p><b>1.8.2008</b> – Praha hl.n. – vykolejení – škoda 1.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost za vznik MU – škoda cizím subjektům – 441 000,-Kč</p> <p><b>1.4.2009</b> – Brno – vykolejení při posunu – škoda 4.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost – škoda cizím subjektům</p> <p><b>4.4.2009</b> – Brno – vykolejení při posunu – škoda 8.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost - škoda cizím subjektům 2 461 000,-Kč</p> <p><b>22.6.2009</b> – Olomouc – vykolejení – škoda 4.500.000,-Kč – SŽDC má částečnou odpovědnost – 50% - škoda cizím subjektům 2.670.000,-Kč</p> <p><b>28.11.2009</b> – Kolín – vykolejení – škoda 4.000.000,-Kč – SŽDC má odpovědnost – škoda cizím subjektům 2.000.000,-Kč</p> <p><b>9.3.2010</b> – Lovosice – vykolejení - škoda 32.000.000,-Kč- SŽDC má částečnou odpovědnost 50% škoda cizím subjektům 120.000,-Kč</p> <p><b>14.8.2010</b> – Brno hl.n. – vykolejení vlaku – škoda 2 mil.Kč - SŽDC má odpovědnost 100%</p> <p><b>22.1.2011</b> - Brno-Maloměřice – vykolejení nákladního vlaku – škoda 4.170.998,- - SŽDC má odpovědnost.100%</p> <p><b>2.2.2011</b> – Vodňany – Čičenice – srážka vlaků – škoda 6.820.615,- - SŽDC má odpovědnost 30%.</p> <p><b>29.3.2011</b> - Praha-Krč – vykolejení</p>

nákladního vlaku – škoda 2.401.237,- -  
SŽDC má odpovědnost 100%

**5.6.2011** - Vyškov na Moravě - Ivanovice  
na Hané – vykolejení - škoda 1.039.369,-  
- SŽDC má odpovědnost 100%

**25.11.2011** - Nymburk hlavní nádraží –  
vykolejení posunového dílu – soupravy  
ČD – škoda 3.968.538,- - SŽDC má  
odpovědnost 100%

Stávající pojištění odpovědnosti za škodu, pokud je  
uzavřeno:

*pojištění odpovědnosti za škodu z vlastnictví  
dráhy, provozování dráhy, provádění staveb  
dráhy nebo na dráze, z provozování drážní  
dopravy a z ostatních činností/ vztahů*

