



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 381/2015-SSV

VYŘIZUJE: Majerová Renáta

TEL.: 724 932 325

FAX:

E-MAIL: Majerova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/13.01.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí - odstranění
mimolesní zeleně
Dodatečné informace – Dodatek č. 1**

Dotaz č. 1:

Nesoulad rozpočtu/soupisu prací dodaného k nacenění s: projektovou dokumentací, pokyny pro dodavatele a vzorem smlouvy o dílo.

V dodaných podkladech se hovoří pouze o kácení dřevin a odstranění nadzemní hmoty, nikoliv o odstranění pařezů, jež je přitom součástí rozpočtu. Viz např. Pokyny pro dodavatele čl. 4.4.: „Zhotovitel provede odstranění pouze veškerých nadzemních částí stromů a keřů, likvidaci a odvoz veškeré vytěžené dřevní hmoty a dále vyčištění vytěženého prostoru.“

Odpověď na dotaz č. 1:

Předmět veřejné zakázky je v souladu s Pokyny pro dodavatele čl. 4.4.: „Zhotovitel provede odstranění pouze veškerých nadzemních částí stromů a keřů, likvidaci a odvoz veškeré vytěžené dřevní hmoty a dále vyčištění vytěženého prostoru.“, opravený soupis prací je přílohou tohoto dodatku.

*Přikládáme aktualizované soubory: SO 50-00-01_Kácení-AKTUALIZACE_2015-01-13.pdf
SO 50-00-01_Kácení-AKTUALIZACE_2015-01-13.xls*

Dotaz č. 2:

Nesoulad rozpočtu/soupisu prací dodaného k nacenění s: projektovou dokumentací, pokyny pro dodavatele a vzorem smlouvy o dílo.

Projektová dokumentace hovoří o potřebě ořezu 22 ks stromů prům. výšky 7m, přitom v rozpočtu není tato položka vůbec uvažována/kvantifikována s ohledem na množství a potřebnou pracovní výšku prováděného zásahu.

Odpověď na dotaz č. 2:

Třídník, který využíváme, tuto položku neobsahuje, a proto jako kompenzaci navyšují počet stromů ke kácení. Místo ořezu cca 22 stromů je ekvivalentní položka uvedená v rozpočtu kácení 4 stromů do průměru 50 cm.

Dotaz č. 3:

Nesoulad rozpočtu/soupisu prací dodaného k nacenění s: projektovou dokumentací, pokyny pro dodavatele a vzorem smlouvy o dílo.

Nesouhlasí počty stromů, určených ke kácení dle projektové dokumentace s počty v předloženém rozpočtu prací.

Odpověď na dotaz č. 3:

Počty stromů byly podrobněji rozepsány v upraveném a přiloženém SP, vzhledem k tomu, že se v případě tyčkoviny těžko jednotlivé kmínky počítají, byl výsledný počet stanoven odhadem, a to tak, že byl spočten počet stromů na průměrných 10 m² a vynásoben skutečnou plochou porostu.

Dotaz č. 4:

Rozpory / nejednoznačnost v projektové dokumentaci.

Nesoulad výměr keřových ploch v projektové dokumentaci – ačkoliv projekt v souhrnu uvádí 4855 m² porostu keřů, prostý součet keřových ploch, uváděný dále v dokumentaci jako souhrn za daná k.ú. činí 5505 m². (vzniklé zřejmě částečným připočtením stromových porostů)

Odpověď na dotaz č. 4

V projektové dokumentaci SO 50-00-01 nebyla nikde nalezena výše uvedená hodnota 5505 m². Viz tabulka:

Tab.: Plochy dřevin určené ke kácení

LOKALITA	PLOCHA V M ²
k.ú. Frenštát pod Radhoštěm	140
k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem	2500
k.ú. Čeladná	660
k.ú. Pstruží	390
k.ú. Frýdlant nad Ostravicí	1165
CELKOVÝ SOUČET	4 855

Dotaz č. 5:

Rozpory / nejednoznačnost v projektové dokumentaci.

Nesprávná kvantifikace množství keř. ploch ve vlastním Dendrologickém průzkumu, členěném dle kat. území, jež je výchozím podkladem pro veškerou kvantifikaci prováděných zásahů (souvisí i s početní chybou, uváděnou v dotazu č.4.)



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

- a) v k.ú. Kunčice pod Ondřejníkem se jedná o položky KO-20 a KO-24, kde tyto položky jsou uvedeny mezi samostatně stojícími dřevinami, ačkoliv je u nich místo průměru kmene uvedena plocha 620, resp. 650 m², při výšce porostu až 10m! (Ceníkovou položku odstraňování porostů keřů je dle katalogu směrných cen možné použít pouze pro porosty dřevin s jednotlivým průměrem kmene do max. 10cm!)
- b) v k.ú. Čeladná se jedná o položky ČE-4 a ČE-5, kde jsou rovněž mezi samostatnými dřevinami uvedeny porosty o výměře 260m², resp. 170m². (v tomto případě je plocha sice již přičtena k ploše keřů, toto je však vzhledem k uváděným výčetním tloušťkám až 40cm nepřípustné!! – Ceníkovou položku odstraňování porostů keřů je dle katalogu směrných cen možné použít pouze pro porosty dřevin s jednotlivým průměrem kmene do max. 10cm!).

Odpověď na dotaz č. 5:

Množství keřových ploch v Dendrologickém průzkumu nemá nic společného s rozpočtem, ani se soupisem prací. Slouží pouze jako podklad pro zpracování příslušného SO, ke kterému je zpracován rozpočet. Platí položky uvedené ve SP.

- a) *Jedná se o rychlerostoucí náletové dřeviny s průměrem kmínku max. do 10 cm (většinou 5-8). Vzhledem k tomu, že se jedná o stromy (např. topoly), nejsou zařazeny do ploch keřů, v SP se tato skutečnost projevila v navýšení počtu stromů v položce do 10 cm.*
- b) *Dodatečným průzkumem bylo zjištěno, že stromy o průměru nad 10 cm již byly odtěženy nezávisle na stavbě a zbývající o průměru do 10 cm jsou předmětem ocenění.*

Přílohy k dotazu č.1:

SO 50-00-01_Kácení-AKTUALIZACE_2015-01-13.pdf

SO 50-00-01_Kácení-AKTUALIZACE_2015-01-13.xls

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel změnil v Pokynech pro dodavatele v bodě 5.3 Předpokládanou hodnotu zakázky: rušíme částku 1.024.205,- Kč (bez DPH) a nahrazujeme částkou 812.070,- Kč (bez DPH).

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 404724).

Provedené změny:

Oddíl II. 2.1): rušíme odhadovanou hodnotu bez DPH 1 024 205 a nahrazujeme odhadovanou hodnotou bez DPH 812 070



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 10. 2. 2015 a nahrazujeme datem 19. 2. 2015

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 10. 2. 2015 a nahrazujeme datem 19. 2. 2015

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 10. 2. 2015 a nahrazujeme datem 19. 2. 2015

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
na základě pověření
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace