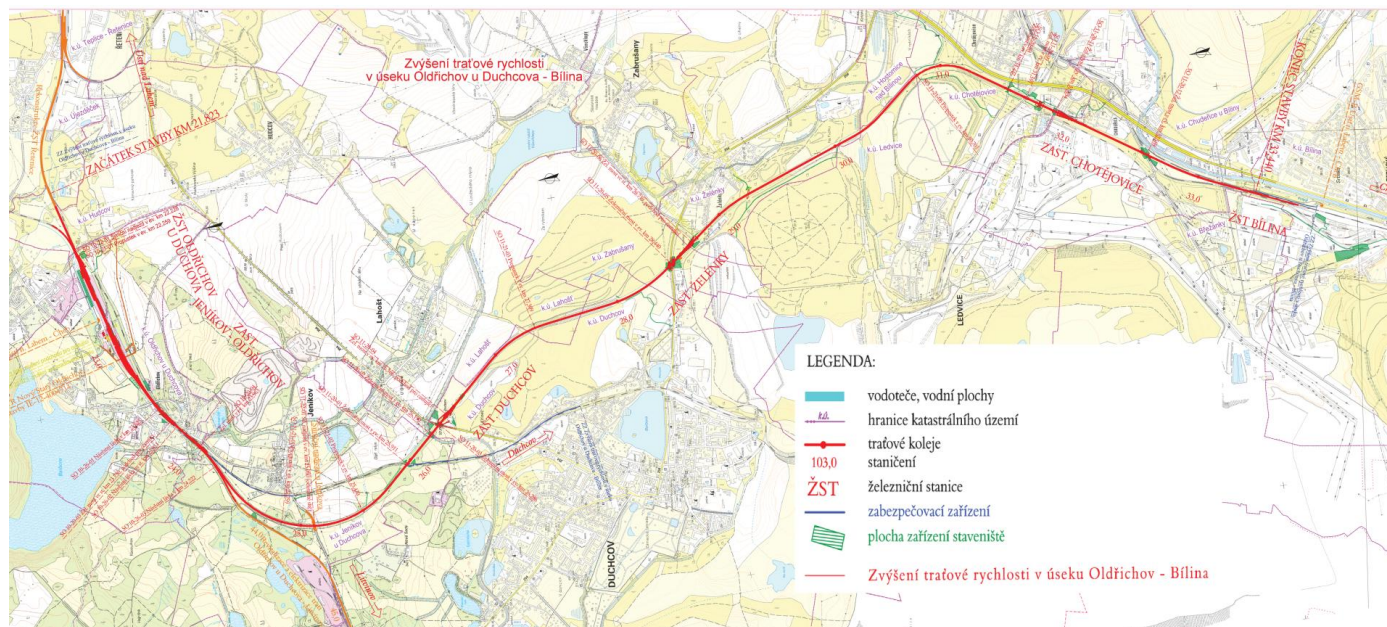


Evidenční číslo:

Číslo stavby:

Paré číslo:

PLÁN BOZP



Název stavby:

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina

	Společnost:	IČ:	Odpovědná osoba:	Kontakt:
Stavebník (zadavatel stavby):	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ	709 94 234	Ing. Lubor Hrubeš Ing. Vlastimil Spiegl	epodatelna@szdc.cz spiegl@szdc.cz
Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	257 93 349	Ing. Pavel Langer ČKAIT: 0006990	Pavel.langer@sudop.cz 267 094 166
Zhotovitel:				
Zpracovatel Plánu BOZP:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	257 93 349	Nikolas Nitran	nikolas.nitran@sudop.cz 722 617 078

Druh stavby:	Modernizace železniční liniové stavby
Umístění stavby:	železniční trať v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina k. ú.: Teplice-Řetenice, Újezdeček, Oldřichov u Duchcova, Jeníkov u Duchcova, Hudcov, Lahošť, Duchcov, Zabrušany, Želénky, Ledvice, Hostomice nad Bílinou, Chotějovice, Chudeřice u Bíliny, Břežánky, Bílina
Charakter stavby:	Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ řeší úpravy stávajících staveb a zařízení v prostoru dnešního železniční tratě v úseku km 21,823 – 33,440. Je součástí souboru staveb modernizace celého železničního tahu Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb.
Účel užívání stavby:	Účelem stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ je uvést část uceleného Ústí nad Labem hl. n. – Most – Cheb Plzeň do stavu, který odpovídá jeho významu a současným požadavkům na konkurenceschopnou železniční dopravu. Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ je prostorově vymezena úpravou kolejí v rozsahu: <ul style="list-style-type: none"> - železniční stanice Oldřichov u Duchcova - traťový úsek Oldřichov u Duchcova – Bílina Modernizace železniční infrastruktury přinese výrazné zlepšení kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.
Termín výstavby:	Předpokládaný termín realizace je: 11/2018 – 03/2021
Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:	Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především: <ul style="list-style-type: none"> - lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace - zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky - omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírací mostních objektů, silniční omezení apod. - zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích. Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno: <ul style="list-style-type: none"> - snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb. - udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu - zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán BOZP vychází z projektové dokumentace zpracované ve stupni Aktualizace PD a konceptu PROJEKT pro akci Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina firmou SUDOP PRAHA a.s.

1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:

Jedná se o dokumentaci zpracovanou jako dokumentaci pro stavební povolení, projektovou dokumentaci provedení stavby, připravený k rozeslání na dotčené orgány státní správy. Po obdržení připomínek, budou zapracovány a zpráva bude zanesena v Dokladové části.

Městský úřad Bílina, Odbor stavební úřad a životní prostředí

Městský úřad Duchcov, odbor výstavby a ŽP

Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu

Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem

2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

- Provozní plochy ZS(1,3 - 24,26-31,32)

Plochy k zajištění provozu staveniště - skladování materiálu (sklady a skládky), montážní a demontážní plochy, kanceláře, vrátnice, dílny a objekty pro údržbu, překládací stanice atp.



Na těchto plochách bude probíhat dočasné deponování vytěženého materiálu materiálu, odstavení vozidel stavby, deponie staveništních prefabrikátů a konstrukčních prvků dílčích SO a PS. Jedná se zejména o trakční stožáry, železobetonové šachty odvodňovacího zařízení, nástupištní prefabrikáty, trativodní a kanalizační trouby, konstrukční prvky kabelovodu, zastřešení nástupišť atp. Specifickou plochou jsou plochy určené k deponování kolejových polí, jejich kategorizaci a následný odvoz na skládku nebo na deponii kolejových polí dle požadavku příslušné správy tratí. Dále sem patří plochy určené k montáži kolejových polí, které budou využity zejména při regeneraci stávajícího materiálu a montáži nových kolejových polí při pokládce kolejového roštu pokladačem kolejových polí.

- Výrobní plochy ZS (2,25,32,33):

Plochy pro přímé zajištění stavby, jedná se o plochy pro přípravu výztuže a výrobu směsí (betonové směsi, maltové směsi, asfaltové směsi, zlepšení zeminy), pro výrobu dílců, tesařská dílna, recyklační základna atp.

- Sociální plochy ZS 2:

Plochy pro sociální a hygienické potřeby pracovníků (šatny, jídelny, hygienická zařízení, ubytovny atp.)

- Vjezdy na stavenišťe pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:

Pro silniční techniku:

- z ul. Důlní k recyklační základně,
- z ul. Ledvická,
- z ul. Teplická k zastávce Jeníkov - Oldřichov,
- z ul. Želénka k zast. Želénky a k nově rekonstruovanému trojpólovému mostu v místě zastávky,
- místní komunikace odbočující ze silnice III/25342 v Oldřichově.
- je navrženo dočasné zřízení přejezdu v km 30,030 se závorou s el. magnetickým zámkem se zapojením do Oldřichova.

Při odstavení mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajících vjezdů a přístupů pro pěší.

Pro železniční techniku:

- Z okolních železničních stanic.

V případě nutnosti překonání malé vodoteče či příkopu, bude v místě komunikace zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí obsypaného hrubozrnným materiálem. Po dobu stavby bude udržován tak, aby nedošlo k jeho zanesení, a po dokončení stavby bude vše uvedeno do původního stavu.

Přístup k mostním objektům a propustkům:

Přístupové rampy nutné k překonání terénní nerovnosti jsou součástí příslušného SO.

- Zajištění přístupu zhotovitele na stavenišťe mezi kolejemi bude zajištěno buď stávajícím přejezdem/úrovňovým křížením nebo nově zřízeným dočasným křížením. Konstrukce úrovňového křížení bude odpovídat platné legislativně pro přejezdové konstrukce.

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny oplocením proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP ve fázi realizace.
- Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a na přístupových cestách doplní bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“
- Staveniště bude opatřeno na přístupových komunikacích bránami, které budou po pracovní době uzavřené.
- Lokální výkopy na stavbě zhotovitel označí a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklapy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.
- Výkopy, které budou po pracovní době otevřené, budou ohrazeny mobilními zábranami ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu, nebo na hraně výkopu zajištěny pevným zábradlím, nebo oplocením.
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

- Pracovní doba od 7 do 17 hodin nevyžaduje osvětlení pracoviště

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

- Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

- a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu



c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.



Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů (VTL) a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí).
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

Ochranné pásmo teplovodní zařízení

Ochranné pásmo je stanoveno 2,5 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo PUPFL



Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasicími prostředky,
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrované-ho záchranného systému.
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kyslíčnickem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
- Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS a Drážní inspekce
- HZS – tel.: 150
- JPO HZS SŽDC Ústí nad Labem a Chomutov – tel.: 972 424 568, 972 424 444, 972 424 150
- Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155
- Drážní inspekce – tel.: 736 521 001

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace a železniční těleso.
- Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti - řidiči budou poučeni, budou rozmístěny výstražné tabulky, v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.

- Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.
- V ostatních případech budou dodávky el. energie řešeny mobilními agregáty.
- Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené.
- Chemická WC.
- Hlavní vypínač rozvodny el. energie pro stavbu bude řádně označen.
- Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.
- Čerpání vody bude řešeno ze stávajících veřejných řadů a hydrantů případně přípojek nacházejících se v prostoru stanice. V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

- Otřesy od železniční a nákladní dopravy v prostorech stavby jsou předpokládány a tudíž musí být zemní práce být zajištěny dle bodu h).
- Nebezpečí povodně nehrozí, neboť se stavba nenachází v zátopovém území.
- Výkop bude při hloubce výkopu nad 130 cm zajištěn proti sesuvu pomocí pažení nebo svahování stěn. Do strojně hloubených výkopů je přísný zákaz vstupu osob bez instalovaného pažení proti sesutí.
- Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

- Zařízení staveniště bude zřízeno pomocí mobilních buněk v blízkosti staveniště dle bodu a) a ZOV projektové dokumentace.
- Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích. Bude deponován na ZS popsanych v Zásadách organizace výstavby.
- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, jeřábu a kolejového jeřábu.



h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasy-pání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění po-vrchové a podzemní vody:

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.
- Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí
- Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop
- Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníků do výkopu je 80 cm a budou zajištěny pažením proti sesutí před vstupem osob.
- Startovací výkopy pro protlaky budou zajištěné proti sesutí stěn výkopu svahováním, nebo pažením. Proti pádu osob do výkopu budou zajištěné pevným zábradlím na hraně výkopu, nebo zábranou ve vzdálenost 1,5m od hrany výkopu.
- Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšující hranu výkopu min. 1,1m.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zří-zené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na orga-nizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do vý-kopu osob se zrakovým postižením:

Týká se těchto stavebních objektů:

- SO 10-14-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, nástupiště
- SO 11-14-01 Zast.Duchcov, nástupiště
- SO 11-14-02 Zast.Želénky, nástupiště
- SO 11-14-03 Zast.Chotějovice, nástupiště
- SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
- SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
- SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28.739, podchod pro cestující
- SO 10-31-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, přístupové komunikace
- SO 11-31-01 Zast.Duchcov, přístupové komunikace na nástupiště
- SO 11-31-02 Zast.Želénky, přístupové komunikace na nástupiště
- SO 11-31-03 Zast.Chotějovice, přístupové komunikace na nástupiště

- Prostory s přístupem veřejnosti jako žst., nástupiště, podchody a nadjezdy budou koridorově vymezeny v řádné šíři tak, aby nedošlo ke vstupu na staveniště.
- Zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením bude u podlah a pochozích cest s přístupem veřejnosti v žst. a k nástupišťům instalována podélná lišta lemující zábrany/oplocení.
- Bezbariérové řešení přístupu tělesné postižených osob na nástupiště bude řešeno rovnou pochozí plochou v dostatečné šíři.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Týká se těchto stavebních objektů:

SO 10-60-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
SO 11-60-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 10-14-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, nástupiště
SO 11-14-01 Zast.Duchcov, nástupiště
SO 11-14-02 Zast.Želénky, nástupiště
SO 11-14-03 Zast.Chotějovice, nástupiště
SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963
SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 25,911
SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190
SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 26,286
SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-05 Železniční most v ev. km 28,440
SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28.739, podchod pro cestující
SO 11-20-08 Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09 Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-11 Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12 Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01 Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03 Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-06 Propustek v ev. km 30,703
SO 10-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01 Návěstní lávka v km 23,625
SO 10-26-02 Návěstní lávka v km 23,811
SO 10-26-03 Návěstní lávka v km 24,222
SO 11-26-01 Návěstní krakorec v km 25,030

Betonářské práce – patky sloupů trakčního vedení, sloupků oplocení, dopravních značek, podkladní betony, podbetonávky potrubí, drenáží, šachty, propustky, mosty apod. budou provedeny ručně, s dopravou betonu nákladními automobily po stávajících komunikacích

- Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozvření spojů jednotlivých dílců



- Bude provedená jedna polovina bednění, následně se vyváže armatura (při vázání armatury bude použito lešení - viz I) a postaví druhá polovina bednění.
- Na bednění bude umístěná systémová pracovní lávka opatřená podlahou a dvoutyčovým zábradlím
- Přístup na lávku bude po žebříku – zákaz lezení po žebrech bednění a spojovacích prvcích dílců bednění
- Betonáž bude prováděná pomocí čerpadla na beton při pohybu pracovníků po pracovní lávce. Na armaturu se nebude vstupovat, pohyb po horní straně bednění je nepřípustný.
- Při betonážích stěn je nutné zabezpečit bezpečnost osob ve výšce i z druhé strany stěny, pokud je zde možnost pádu z výšky.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Týká se těchto stavebních objektů:

SO 10-62-03 Zast. Jeníkov-Oldřichov, osvětlení podchodu
SO 11-62-05 Zast. Duchcov, osvětlení podchodu
SO 11-62-07 Zast. Želénky, osvětlení podchodu
SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28.739, podchod pro cestující

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.
- Pracoviště a přístupové komunikace, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí



nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel kolektivní ochranou zábradlím, lešením popřípadě jinou vhodnou variantou projednanou s Koordinátorem BOZP.

- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění, sesunutí a bylo odstraněno nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky vhodnou kolektivní ochranou s výškou zábradlí min. 1,1m a mezilehlou tyčí.

I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

Týká se těchto stavebních objektů:

SO 10-60-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, trakční vedení
SO 10-60-02 TM Oldřichov, připojení napájecího vedení
SO 10-60-03 TM Oldřichov, připojení zpětného vedení
SO 11-60-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, trakční vedení
SO 11-60-02 Oldřichov u Duchcova - Bílina, propojení zpětných vedení
SO 10-10-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční svršek
SO 11-10-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční svršek
SO 10-14-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, nástupiště
SO 11-14-01 Zast.Duchcov, nástupiště
SO 11-14-02 Zast.Želénky, nástupiště
SO 11-14-03 Zast.Chotějovice, nástupiště
SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963
SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 25,911
SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190
SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 26,286
SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-05 Železniční most v ev. km 28,440
SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28.739, podchod pro cestující
SO 11-20-08 Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09 Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-11 Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12 Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01 Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03 Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-06 Propustek v ev. km 30,703
SO 10-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01 Návěsní lávka v km 23,625
SO 10-26-02 Návěsní lávka v km 23,811
SO 10-26-03 Návěsní lávka v km 24,222
SO 11-26-01 Návěsní krakorec v km 25,030

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby



montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

- Demontáž a montáž stožárů bude provedena pomocí jeřábu a montážní plošiny.

- Pomocné stavební konstrukce – lešení mohou provádět pracovníci s odpovídající kvalifikací.

- Budou zajištěny proti nežádoucímu pohybu kotvením, svlakování atd.,

- Při přemísťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení,

- Zajistit stabilitu lešení,

- Prostory pod pracemi ve výšce na pomocných konstrukcích budou zajištěny proti vstupu osob a veškeré práce v tomto prostoru budou zakázány. Práce v tomto prostoru mohou být zahájeny až po dokončení prací

- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.

- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.



Manipulační prostor jeřábu a prostor pod místem práce ve výšce bude zajištěný střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejméně výstražnou páskou proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:**

Týká se těchto stavebních objektů:

SO 10-45-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice zastřešení nástupiště
SO 10-14-02 ŽST Oldřichov u Duchcova, demolice nástupiště
SO 10-11-01 ŽST Oldřichov u Duchcova, železniční spodek
SO 11-11-01 Oldřichov u Duchcova - Bílina, železniční spodek
SO 10-14-01 Zast.Jeníkov-Oldřichov, nástupiště
SO 11-14-01 Zast.Duchcov, nástupiště
SO 11-14-02 Zast.Želénky, nástupiště
SO 11-14-03 Zast.Chotějovice, nástupiště
SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963
SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 25,911
SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190
SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 26,286
SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-05 Železniční most v ev. km 28,440
SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28.739, podchod pro cestující
SO 11-20-08 Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09 Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-11 Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12 Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01 Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03 Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-06 Propustek v ev. km 30,703
SO 10-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01 Návěsní lávka v km 23,625
SO 10-26-02 Návěsní lávka v km 23,811
SO 10-26-03 Návěsní lávka v km 24,222
SO 11-26-01 Návěsní krakorec v km 25,030

- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.

- Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

- V rámci této stavby se nepředpokládá s montážemi stropů.
- Při využití dočasného mobilního lešení, dodržení bodu o)

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

Týká se těchto stavebních objektů:

SO 10-20-03 Železniční most ve st. km 23,730, podchod pro cestující
SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 23,963
SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 25,911
SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 26,190
SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 26,286
SO 11-20-04 Železniční most v ev. km 26,366, podchod pro cestující
SO 11-20-05 Železniční most v ev. km 28,440
SO 11-20-06 Železniční most ve st. km 28.739, podchod pro cestující
SO 11-20-08 Železniční most v ev. km 31,446
SO 11-20-09 Železniční most v ev. km 31,591
SO 11-20-11 Železniční most v ev. km 31,834
SO 11-20-12 Železniční most v ev. km 32,588
SO 10-21-01 Propustek v ev. km 22,259
SO 11-21-01 Propustek v ev. km 24,804
SO 11-21-02 Propustek v ev. km 25,430
SO 11-21-03 Propustek v ev. km 27,309
SO 11-21-06 Propustek v ev. km 30,703
SO 10-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 22,228 (ochranné sítě)
SO 11-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 25,050 (ochranné sítě)
SO 10-26-01 Návěstní lávka v km 23,625
SO 10-26-02 Návěstní lávka v km 23,811
SO 10-26-03 Návěstní lávka v km 24,222



SO 11-26-01 Návěsní krakorec v km 25,030

- Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.

- Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

- Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

- Ohrazení a značení ohroženého prostoru přemístitelnými dílci zábradlí v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami:



- Tam, kde nelze ohrožený prostor vymežit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými proti pádu předmětů.

Dočasné konstrukce pro práce ve výškách – lešení

- Konstrukce nad 1,5m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případech kotvení lešení).

- Při přerušení prací při stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí, musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami:



- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškolení a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

- Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.

- Všichni zaměstnanci musí být zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou, deponie materiálu bude zajištěna pomocí oplocení.

- Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odbírání materiálu

- Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR, nebo jeřábu, bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou

- Práce ve výšce budou prováděny z montážní plošiny, nebo budou zajištěné proti pádu osob lešením, nebo pracovní lávkou se zábradlím.

- Pomocné stavební konstrukce (lešení, pracovní lávka) budou zřizovány při vázání armatury a při betonáži. Práce při stavbě lešení a montáži pracovní lávky mohou provádět jen pracovníci seznámení se způsobem montáže.

- Výkopové práce budou provedeny převážně strojně – v místech křížení zachovaných sítí bude výkop provedený ručně.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- Jeřáby budou na stavbě využívány – předpokládá se využití jeřábu při demontáži a montáži stožárů, případně při skládání některých materiálů.

- Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením, proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.

- Patkování jeřábu bude provedeno s ohledem na původní kanalizační sítě, které budou ponechány v zemi tak, aby patky nebyly opřeny o nestabilní povrch nad dutinou.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

- V rámci této stavby se nepředpokládá provádění tunelářských.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

- Práce ve výšce při dokončovacích pracích budou prováděné z lešení a z montážních plošin.

- Zhotovitel zajistí, aby instalované lešení při zahájení prací bylo využíváno až do skončení dokončovacích prací.

- Lešení bude trvalé po dobu stavby a využíváno i podzhotoviteli. Nebude nutné provádět montáže a demontáže pro každou nasmlouvanou stavební činnost jiným zhotovitelem.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

- V ŽST Oldřichov u Duchcova je navržena obnova staničních kolejí klasickou technologií se snesením kolejového roštu (např. strojem PKP, DESEC). Nejprve bude odtěžena horní část štěrkového lože sanační čističkou, následně bude snesen kolejový rošt a realizováno odvodnění železničního spodku. Po dokončení odvodnění bude štěrkové lože dotěženo a bude upravena zemní pláň. Nové štěrkové lože pod spodní plochu pražců bude navezeno ze sousední koleje v noční pauze mezi vlaky, definitivní doplnění bude provedeno z osy obnovované koleje. V případě sypání štěrkového lože silničními nákladními vozidly nesmí vozidla pojíždět odkrytou zemní pláň. Odtěžení štěrkového lože na zhlavích v místě výhybek bude provedeno klasicky silničními rypadly. Nový kolejový rošt bude tvořen dlouhými kolejnicovými pasy, technologii pokládky si zvolí zhotovitel (zda pokladačem kolejových polí na inventárních kolejnicích (MDZ je navržena v ŽST Oldřichov u Duchcova, ale lze využít i plochy v ŽST Bílina, nebo v ose kolejnice a pražce zvlášť např. systémem Donelli). Výhybky budou montovány na místě na připravené štěrkové lože.

- V traťovém úseku bude nejprve odtěžena horní část štěrkového lože sanační čističkou, následně bude snesen kolejový rošt a realizováno odvodnění železničního spodku včetně nutných odřezů zemní pláně. Po dokončení odvodnění bude štěrkové lože dotěženo klasickou technologií a bude upravena zemní pláň. Nové štěrkové lože pod spodní plochu pražců bude navezeno ze sousední koleje v noční pauze mezi vlaky, definitivní doplnění bude provedeno

z osy obnovované koleje. Pokládku nové koleje může zhotovitel realizovat technologiemi uvedenými výše, nicméně pokládka kolejnice a pražce zvlášť, se s ohledem na rychlost pokládky a absenci inventárních kolejnic jeví jako vhodnější řešení.

- Pro oba realizované úseky platí, že vytěžené šterkové lože bude odvezeno na recyklační základnu v ŽST Bílina, kde bude vytříděno a recyklováno na ŠD. Vyčištění lože je spolu s recyklací navrženo na recyklační základně. Plocha pro recyklaci je navržena na pozemcích společnosti ČD a.s.

- Harmonogram prací bude doplněn aktualizací před zahájením realizace.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

- Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

- Zhotovitel je povinen řídit se Předpisem SŽDC Bp1 (Příloha č. 4)

- Pro práce mechanizace v blízkosti provozované trati bude provedeno podobné zajištění:



PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu: prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm. b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – (plastiková kartička)



Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

- Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

- Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

- Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

Zpracováno v Praze v březnu 2018

Zpracoval:

SUDOP PRAHA a.s., středisko 210

Nikolas Nitran

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

Číslo osvědčení: SGS/018/KOO/2015

Email: nikolas.nitran@sudop.cz

Tel.: 722 617 078



3) Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Identifikace nebezpečí a stanovení rizika, návrhy opatření
- 2a. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Předpis SŽDC Bp1
5. Dopravní řád
6. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
7. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
8. Poskytování první pomoci
9. Požární ochrana
10. Seznam strojů a zařízení
11. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
12. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci zhotovitele
13. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanci jiného zaměstnavatele
14. Formulář – Písemné seznámení s riziky – zaměstnanec agentury, OSVČ bez zaměstnanců
15. Formulář – Záznam o převzetí pracoviště/staveniště
16. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
17. Komunikační plán stavby
18. Protokol o lékařském vyšetření při ovlivnění alkoholem