



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 1791/2015-SSV  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL.: 725 744 197  
FAX:  
E-MAIL Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/23. 2. 2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Revitalizace trati Opava východ – Olomouc hl. n. – Dodatek č. 2**

**Dotaz č. 1:**

SO 02-15-04 – viz obrázek

Výpis prvků E.2.1 (č.15), u AL dveří je v popisu uvedeno „ zámek bezpečnostní, dveře v bezpečnostní třídě 3 „

- Uveďte, zda je požadavek vztažen pouze ke kování, nebo má být celý prvek v provedení BT3 ( RC3 )?

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Vstupní dveře do objektu jsou uvažovány v 3. bezpečnostní třídě (RC3) včetně bezpečnostního zámku (viz text v PD „dveře v bezpečnostní třídě 3., zámek bezpečnostní“).*

**Dotaz č. 2:**

SO 02-15-04 – viz obrázek

Výpis prvků E.2.1 (č.15), u AL dveří je v náčrtu popis „ pevná horní část s horizontálním členěním „

- Prosím upřesnění, zda se jedná o meziskelní mřížku, nebo jiný způsob? Uveďte jaký.

**Odpověď na dotaz č. 2:**


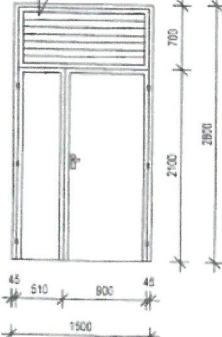
*Horní část dveří u položky PSV prvku (HL/01, HL/02, HL/03) je uvažována jako pevná s horizontální profilací. Jedná se o pevný zateplený díl z plechu s horizontálním drážkováním.*

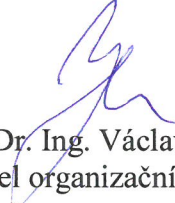
*Prosklení vzhledem k charakteru objektu nebylo uvažováno.*

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha1, Dlážďená 1003/7, PSČ: 110 00  
IČ: 70 99 42 34

**Obrázek k dotazu č. 1 a 2**

	<p>PEVNÁ HORNÍ ČÁST S HORIZONTÁLNÍM ČI. FNĚNÍM</p> 	<p>1500/2800</p>	<p>1</p>	<p>--</p>	<p>HLINIKOVÉ VSTUPNÍ DVEŘE PEVNÉ S PEVNOU NADEVEŘNÍ ČÁSTÍ. DVEŘNÍ KŘÍDLA JSOU ASYMETRICKÁ 510 A 900 MM. DVEŘE BUDOU ZATEPLENÉ. HORNÍ ČÁST BUDE HORIZONTÁLNĚ ČLENĚNA. DVEŘE BUDOU MÍT SOUČ. PROSTUPU TEPLA 1,7 W/m<sup>2</sup>. RÁM DVEŘÍ BUDE MÍT SOUČ. PROSTUPU MENŠÍ NEŽ 2,0 W/m<sup>2</sup>K, S PŘERUŠENÝM TEP. MOSTEM. KOVÁNÍ OBVODOVĚ, ODSTĚN RAL 9010 BÍLÁ. ZÁMEK BEZPEČNOSTNÍ, DVEŘE V BEZPEČNOSTNÍ TRIDĚ 3.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------	----------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Dr. Ing. Václav John  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
na základě „Pověření“ č. 1606  
ze dne 13. 6. 2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace